

Rozsah a specifikace zájmové lokality pro:

Fotogrammetrický nálet TÚ 1331 km 71,4 - 84,5 a TÚ 1351 km 1,8 - 11,4

„Ze seznamu opravných a údržbových prací 2020 ze dne 2.10.2019 schváleného náměstkem pro provozuschopnost; poř. č. 20. Fotogrammetrický nálet TÚ 1331 km 71,4 - 84,5 a TÚ 1351 km 1,8 - 11,4“

1. Lokalita:

TU1331 Hanušovice - Červený Potok v km 71,4 – 84,5 ,

**TU1351 Hanušovice – odb. Morava - Staré Město p. Sněžníkem
v km 1,8 – 11,4**

- Vše v rozsahu pokrytí kladu mapových listů Jednotné železniční mapy.

2. Rozsah činnosti:

- Zhotovení přednáletové signalizace vlíčovacích bodů s využitím bodů železničního bodového pole (dále jen ŽBP).
- Specifikované předměty dle bodu c) Přílohy 14 OŘ 39 se signalizovat nebudou.
- Letecké snímkování zadané lokality v rozlišení 2 cm.
- Provedení analytické aerotriangulace.
- Zhotovení ortofotomapy v rozsahu +/- 50 m od (krajní) osy koleje dle kladu mapových listů.

3. Předmět činnosti:

- a) Předány budou vypočtené prvky orientace pro jednotlivé snímky.
- b) Bude vytvořen přehled letových řad a ortofota.
 - vše ve tvaru vhodném pro načtení do systému Photopol.
- c) Dokumentace bude vypracována v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

4. Požadovaná přesnost:

Přesnost pro následné zpracování alespoň podrobných bodů: $m_{xy} = 60$ mm, $m_z = 60$ mm. Výsledná přesnost snímku je dána požadovanou velikostí pixelu 2 cm. Rozsah snímků bude po stranách min 50 m od (krajní) osy koleje.

5. Podklady poskytnuté zadavatelem:

- a) Seznam souřadnic bodů ŽBP se způsobem jejich stabilizace
- b) Příloha č. 14 k zadávacím podmínkám pro geodetické a projekční práce – přístupné na webu SŽDC.

c) Klady mapových listů Jednotné železniční mapy.

Předávané podklady jsou majetkem SŽDC, s.o. a jsou poskytnuty pouze pro účely vyhotovení zakázky.

6. Předpisy a normy:

Zákon č. 200/1994 Sb.,

Vyhl. ČUZK č. 31/1995 Sb.,

OŘ39 - Zadávací podmínky pro geodetické a projekční práce – Příloha č.14.

Řídící technické akty SŽDC M20.

SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Pracovníci pohybující se v kolejišti musí být proškoleni z předpisu SŽDC Bp1. Všechny osoby musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu ZAM1 a mít vydané povolení ke vstupu do provozované dopravní cesty vydané Správou železniční dopravní cesty, státní organizací.

<https://www.szdc.cz/dodavatele-odberatele/odborna-zpusobilost-pro-cinnosti-na-zdc/>

7. Forma předání:

- a) Technická zpráva leteckého snímkování - **musí být ověřena ÚOZI dle zák. 200/1994, par. 13, odst. 1, písm. c). ÚOZI musí mít platnou zkoušku G-02 nebo G-03 pro práce na železnici (předpis ZAM1)**
- b) Přehled letových řad.
- c) Kalibrační protokol kamery s údajem o výšce letu.
- d) Upřesněné orientační prvky LMS (Y, X, H, Ω, Φ, K) po výpočtu aerotriangulace.
- e) Ortofoto barevné - řezané podle kladů ML.
- f) Originální snímky – barevné, rozlišení (GSD) 2 cm, formát Tiled Tiff, komprese JPEG, overview 10 levels.

Předaná data budou zkontrolována zadavatelem, zda je lze zpracovat v systému Photopol. Po úspěšné kontrole (potvrzena protokolem) bude odevzdána zakázka v jednom vyhotovení v tištěné formě (technická zpráva) s kompletní dokumentací na paměťovém mediu.

8. Podmínky:

Všechny osoby musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu ZAM1, resp. F14 a mít vydané povolení ke vstupu do provozované dopravní cesty vydané Správou železnic, státní organizací.

Dle předpisu Bp1 je třeba s několikadenním předstihem nahlásit kontaktní osobě zadavatele (RaskaJ@szdc.cz nebo maly@szdc.cz – mobil: 725 023 581) prostřednictvím elektronické pošty práci v provozované nevyloučené dopravní cestě. Tato kontaktní osoba o práci cizího právního subjektu (dále jen CPS) informuje prostřednictvím informačního systému výpravčí dotčených železničních stanic, případně dispečery. Bez tohoto nahlášení může být práce výpravčím dotčené železniční stanice zakázána.

Při nahlášení práce zadavateli je třeba uvádět tyto informace:

- název CPS
- odpovědný zástupce + telefonický kontakt (přítomný na místě práce)
- datum zahájení
- datum ukončení
- v čase
- krajní železniční stanice
- Tratě jsou řízeny dirigujícím dispečerem dle předpisu D3 z Hanušovic – kontakt Hanušovice: tel. 972 744 495, 601 574 234.

9. Bezpečnostní rizika:

Vedoucí prací zajistí vždy bezpečnost prací pracovní skupiny v provozované nevykloučené dopravní cestě podle platného předpisu SŽDC Bp1.

10. Termín plnění

Termín pro snímkování: **do 30. března 2020** (v případě nevhodného počasí s vysokou oblačností lze termín po domluvě prodloužit).

Termín plnění: **30. června 2020.**

Zpracoval: Ing. Nesvadbová Zdeňka, kontakt: Nesvadbova@szdc.cz,
tel: 606 721 555