

Písemná zpráva zadavatele

č.j. 12664/2015-SŽDC-SSZ-ÚE-Chr

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
jejímž jménem jedná Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 1616 ze dne 12.07.2013

Název veřejné zakázky: „**Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 - 29,881 trati Beroun - Rakovník**“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je stavba „Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 – 29,881 trati Beroun - Rakovník“. Má charakter liniové železniční stavby. Trať Beroun – Rakovník má ryze regionální význam, který spočívá v páteřní obsluze obcí v údolí Berounky a Rakovnického potoka.

Z matice pravidelné dojížděky lze vysledovat potenciál spádovosti od Berouna, Rakovníka i do Prahy.

Nesporný význam trati je také ve využití kapacity pro nákladní dopravu v relaci Beroun – Rakovník. Navržená infrastrukturní úprava zachovává jednokolejnost tratě. Částečně umožní zvýšení propustnosti tratě.

Obsahem stavby je zkrácení jízdních dob, které bude dosaženo zvýšením traťové rychlosti na jednokolejnou trať Beroun – Rakovník v úseku mezi stanicemi Roztoky u Křivoklátu – Městečko u Křivoklátu. Dalším přínosem bude zlepšení kultury cestování a zvýšení bezpečnosti vlakové dopravy na železniční dopravní cestě.

Trať se vyznačuje nízkými návrhovými parametry a jistou mírou podudržovanosti, z čehož plynou neatraktivní cestovní doby a tudíž i nižší konkurenceschopnost železniční dopravy. V současnosti je možné při rekonstrukci trati moderním svrškovým materiálem připustit mnohem větší příčné namáhání, které je vyjádřeno hodnotou nedostatku převýšení. Tím je zvláště u větších poloměrů možné podstatné zvýšení rychlosti. Je jisté, že si tato trať svůj dopravní význam udrží i do budoucna, a proto je nutno udržovat její stav v provozuschopném stavu odpovídajícím bezpečné a plynulé dopravě s jistou úrovní pohodlí pro cestující. S tímto přímo souvisí kvalita kolejového svršku a objektů na trati.

Jedním z opatření, které tomuto pomáhají, je i přestavba po stavební stránce nevyhovujících úseků nebo mostních objektů. Předkládaná stavba je právě tohoto charakteru a navrhuje rekonstrukci úseku, kde je největší propad v rychlosti na trati a současně řeší rekonstrukci mostních objektů a propustků, které v tomto úseku leží a neumožňují využití zvýšení příčného namáhání koleje.

Současná traťová rychlost v dotčeném úseku je 50 km/h. Cílem stavby je dosažení rychlosti 70 km/h pro V100 resp. 75 km/h pro V130. Zavedení rychlosti 75 km/h pro V130 však bez zřízení traťového zabezpečovacího zařízení je nereálné vzhledem k tomu, že v současných TTP je pro tento úsek uvedena nejvyšší traťová rychlost 70 km/h. Úspora jízdní doby z důvodu zvýšení cestovní rychlosti posílí konkurenceschopnost železniční dopravy a prohloubí se integrace železniční dopravy do integrovaného dopravního systému Středočeského kraje.

Cena veřejné zakázky:

122.850.902,- Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení – veřejná zakázka na stavební práce

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

Společnost ZTR Beroun – Rakovník: MTS + Edikt

vedoucí společník:

Metrostav a.s.

Koželužská 2450/4

180 00 Praha 8 - Libeň

IČO: 00014915

společník:

EDIKT a.s.

Rudolfovská 461/95

370 01 České Budějovice

IČO: 25172328

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Základním hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena.

Veřejná zakázka byla uchazeči „**Společnost ZTR Beroun – Rakovník: MTS + Edikt**“ přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a byla předložena s nejnižší nabídkovou cenou.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 3,61 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti uchazečů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího účastníka i všech ostatních členů společnosti	IČO uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
1	ALPINE Bau CZ a.s. Jiráskova 613/13, Krásno nad Bečvou, 757 01 Valašské Meziříčí	02604795	133.895.890,-
2	Společnost: „CCZ CRCZ trať Beroun - Rakovník“ <i>vedoucí společník:</i> COLAS CZ, a.s. Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9 <i>společník :</i> COLAS RAIL CZ, s.r.o. Bystrá 761/10, Horní Počernice, 193 00 Praha 9	26177005 03222012	124.206.249,-

3	Společnost: „Společnost KLEMENT – A-HÍD, Beroun-Rakovník“: <i>správce společnosti:</i> KLEMENT a.s. Hlíňany 18, 400 02 Řehlovice <i>druhý společník :</i> A-Híd Epítő Zártkörűen Működő Részvénytársaság 1138 Budapest, Karikás Frigyes utca 20., Maďarsko	25016695 0110048017	123.150.091,-
4	Společnost: „Společnost ZTR Beroun – Rakovník: MTS + Edikt“: <i>vedoucí společník:</i> Metrostav a.s. Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8 <i>společník :</i> EDIKT a.s. Rudolfovská 461/95, 370 01 České Budějovice	00014915 25172328	122.850.902,-

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) **Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 30.07.2015

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace