

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

DÍL 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Rekonstrukce přejezdu v km 1,212 trati Častolovice - Solnice“

Datum vydání:

3. 11. 2014



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
3. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI PRO ZHOTOVITELE	4
4. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	4

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel předmětu díla

- 1.1.1. Účelem veřejné zakázky je realizace stavby s názvem „Rekonstrukce přejezdu v km 1,212 trati Častolovice – Solnice“ včetně vyhotovení dokumentace skutečného provedení a dokumentace projektového souhrnného řešení.
- 1.1.2. Hlavním účelem zakázky je rekonstrukce stávajícího zabezpečení železničního přejezdu vč. povrchu v km 1,212 (P4097) trati Častolovice - Solnice. Rekonstrukcí svršku, spodku a zabezpečovacího zařízení bude zvýšena bezpečnost železniční dopravy. Zvýšena bude i bezpečnost silniční dopravy a chodců na rekonstruovaném úrovňovém křížení s předmětnou železniční tratí.

1.2. Popis předmětné stavby

- 1.2.1. Předmětem veřejné zakázky je realizace stavby s názvem „Rekonstrukce přejezdu v km 1,212 trati Častolovice – Solnice“.
- 1.2.2. Na přejezdu v km 1,212 se postaví nové přejezdové zabezpečovací zařízení, kategorie PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed 2, s polovičními závory. Je navrženo zařízení reléového typu, s elektronickými doplňky. Volnost kolejových úseků bude zjišťována počítači náprav. Stavebně bude oddělen přechod pro chodce od silniční komunikace. Chodník bude nově napojený na nástupiště, které bude zkrácené. Bude zřízeno zábradlí, aby se znemožnila chůze mimo chodník směrem do kolejí. Dále bude zřízené zábradlí u chodníku u stojanu závor A1 pro ochranu chodců před pohyblivou částí závor. Chodník před stojanem závor B bude zkrácený a ukončený příčným zábradlím pro znemožnění přístupu k závoři. Pro zamezení vjezdu z míst mimo komunikaci do prostoru mezi koleje a výstražníky budou zřízeny u výstražníků A1, B a C zábrany. U silniční komunikace budou postaveny na pravé straně silnice dva stojany se závorou a jedním výstražníkem, na levé straně silnice dva stožáry s jedním výstražníkem. U přechodu pro chodce bude postavený jeden stožár s jedním výstražníkem a jeden stožár se dvěma výstražníky. Je to nutné pro zajištění viditelnosti výstražníků, neboť v těsné blízkosti přejezdu je železniční zastávka. V blízkosti výstražníku D1 bude postavený sloupek se skřínkou místní obsluhy, v domku bude doplněn řadič pro místní uzavření přejezdu. V km 1,240 bude postavený technologický domek velikosti 3x3 m, se střešní nástavbou valbového typu. Domek bude v provedení odolnému vandalismu, zateplený, s řízenou vnitřní teplotou. Přejezd je umístěn v intravilánu obce Častolovice, proto bude na přejezdu zřízena signalizace pro nevidomé. Přibližovací úsek přejezdu ve směru od začátku trati zasahuje na zhlaví železniční stanice Častolovice. Budou proto provedené vzájemné vazby mezi přejezdovým a staničním zabezpečovacím zařízením. Výstraha na přejezdu bude spouštěna obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení při jízdách vlaků směrem k přejezdu.
- 1.2.3. Součástí objektů SO 01 a SO 02 je rekonstrukce železničního spodku a svršku pod přejezdovou konstrukcí a v navazujících úsecích v nezbytně nutném rozsahu. Rekonstrukce spočívá ve výměně kolejového pole pod přejezdem a obnově šterkového lože v koleji. Součástí je také úprava geometrické polohy koleje. Kolejový rošt bude snesen v délce 38,7m.
- 1.2.4. Součástí objektu SO 03 je demontáž stávající přejezdové konstrukce, montáž nové přejezdové konstrukce z celopryžových panelů uložených na závěrných zídkách tvaru T a úprava navazující místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu. Přejezd je podle ČSN 73 6380 široký 10,4 m, dlouhý 10,8 m, s úhlem křížení komunikace 59° přes jednokolejnou neelektrifikovanou trať. Chodník je v prostoru přejezdu oddělen od silniční komunikace a je veden kolmo k ose koleje. Stávající nástupiště zastávky Častolovice - zastávka je zkráceno a chodník navazující na nástupiště je veden před výstražník. Bude osazeno zábradlí pro zamezení chůze do prostoru mezi výstražníkem a kolejí.
- 1.2.5. Obsahem SO 04 Nástupiště je odstranění stávající čtvercové betonové dlažby a nástupištních prefabrikátů TISCHER. Odstranění zemního tělesa pro uvolnění prostoru ke zřízení nového nástupiště je součástí SO 02 Železniční spodek v rámci odkopávek. Konstrukce nástupiště vychází ze vzorového listu Ž 8.42-N. Nástupiště je typu L bez konzolových desek. Nově navržená výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK a vzdálenost nástupní hrany od osy koleje bude 1680 mm (měřeno ke spojnici temen kolejnic).
- 1.2.6. Pro technologický domek v km 1,242 u zastávky Častolovice zastávka se vybuduje (upraví) elektrická přípojka. Stávající litinová pojistková skříň na podpěrném bodě bude nahrazena kabelovým pilířem SS200. Tyto práce zajistí distributor ČEZ Distribuce, a.s. na vlastní náklady.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- 2.1.1. Přeschvalovací protokol projektu stavby a přípravné dokumentace stavby ze dne 4. 2. 2015, čj. 52452/2014-O6
- 2.1.2. Stavební povolení - vydané Drážním úřadem, sekce stavební - oblast Praha, č. j. DUCR-33897/13/Hm, ze dne 24.6.2013.

3. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI PRO ZHOTOVITELE

- 3.1.1. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části projektu a také požadavků vzešlých z projednání ve stavebním řízení ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 3.1.2. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami: Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 2. část rekonstrukce žst. Častolovice

4. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 4.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 4.1.2. Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.