



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

ČÁST E.2.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV ŽÁČEK

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ZDENĚK KOBLIŽEK

Vypracoval:

ZDENĚK KOBLIŽEK

Kontroloval:

BC. JAN TAŠKE

Název akce:

Modernizace ŽST Cheb, změna II. etapa

Číslo smlouvy:

18-052.640

Projektový stupeň:

ZSPD

Část:

SO 20-40.2 ORIENTAČNÍ SYSTÉM PRO CESTUJÍCÍ

Datum:

03 / 2019

Číslo části:

E.2.4

SEZNAM PŘÍLOH:

1/ Technická zpráva + fráze OHM	
2/ Situace	1:500
3/ Prvky orientačního systému	1:20
4/ Soupis prací	

1

**Technická zpráva
+ fráze OHM**

1 Identifikační údaje stavby

Název projektu:	Modernizace ŽST Cheb, změna II. etapa
Stupeň dokumentace:	ZSPD
Charakteristika a účel stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba, rekonstrukce
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 186 00 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zhotovitel:	SUDOP EU a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Stanislav Žáček
Část dokumentace:	E.2.4
Odpovědný projektant:	Zdeněk Kobližek
Místo stavby:	Železniční stanice Cheb
Trať:	č. 140 – Chomutov – Karlovy Vary – Cheb č. 147 - Cheb – Bad Brambach (– Plauen) č. 148 - Cheb – Hranice v Čechách č. 170 - Cheb – Plzeň – Beroun (– Praha) č. 179 - Cheb – Schirnding (– Marktreudwitz)
Traťový úsek:	č. 0203 - Plzeň hl.n.-os.n. - (kol. 1-4b,6,7b,9b,11,801b) č. 0204 - Cheb st.hr. (Pomezí) – Cheb č. 0211 - Bad Brambach st.hr - Cheb (klášterecké staničení)
Kraj:	Karlovarský
Katastrální území:	Cheb

Stavba „Modernizace ŽST Cheb, změna II. etapa“ má charakter rekonstrukce a řeší stavební úpravy stávající železniční stanice. Veškeré úpravy se budou realizovat na stávajícím drážním pozemku na území stanice.



2 Podklady

2.1 Podklady pro zpracování projektové dokumentace:

- Zadávací podmínky na vypracování přípravné dokumentace včetně příloh.
- Směrnice č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 11/2006, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 20/2004, „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 30, „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 32, „Zásady rekonstrukce regionálních drah“, v platném znění.
- Předpis ČD S5/4, Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí.
- Předpis SŽDC S3, Železniční svršek.
- Předpis SŽDC S4, Železniční spodek.
- SR 5: Služební rukověť - Určování zatížitelnosti železničních mostů.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 23: Sanace inženýrských objektů, Třetí aktualizované vydání, Změna č. 5, 2006.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 25: Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí, Část B: Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi, Třetí aktualizované vydání, Změna č. 1, 2001.
- Vyhláška 230/2012 Sb. kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
- Investiční záměr „Rekonstrukce nástupišť č. 2, 3 v žst. Cheb“, H-PRO spol. s r.o., 2008.
- Přípravná dokumentace „Cheb – zřízení bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště“, ATELIER 4, s.r.o., 2012.
- Přípravná dokumentace „Rekonstrukce kolejí č. 11, 9a, 7a, 3, 1 a 6 v žst. Cheb“, H-PRO spol. s r.o., 2012.
- Záměr projektu „Modernizace ŽST Cheb“, SUDOP PRAHA a.s., 2015.
- Přípravná dokumentace „Modernizace ŽST Cheb“, SUDOP PRAHA a.s., 2015.
- Geotechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci stavby, GeoTec-GS, a.s., 2015.
- Geotechnický průzkum pro projekt stavby, SUDOP PRAHA a.s., 2016.
- Všechny platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy.
- Dokumentace stavby bude respektovat technické specifikace pro interoperabilitu konvenčního železničního systému, zejména TSI CCS, TSI CR ENE, TSI PRM a TSI CR INFRA a Směrnici 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR.
- Stanovisko KÚKK ze dne 25. 11. 2015, č. j.: 3384/ZZ/15. Zamýšlený záměr není předmětem posouzení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby ze dne 15. 2. 2016; č. j.: 2576/2016-SŽDC-SSZ-UT2-Spi.
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby ze dne 22. 2. 2016; č. j.: 7568/20016-SŽDC-O6-Hor



2.2 Geodetické podklady:

- Zaměření stávajícího stavu od SŽG Praha z r. 2015 (ve formátu *.drn, S-JTSK, Balt p.v.)
- Rastry SŽG Praha z r. 2015
- Přehledné situace - rastry 1:10 000

2.3 Ostatní podklady:

- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Projednání se správcem inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy
- Projednání s majiteli dotčených nemovitostí
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové list
- Místní šetření a rekognoskace terénu v 01/2016-11/2016
- Archivní dokumentace správce objektů
- Fotodokumentace

Výrobní porady k objektům umělých staveb

3 Základní údaje o objektu – stávající stav

Orientační systém v ŽST Cheb je nový, projektovaný a zhotovený v souladu se směrnicí SŽDC č. 118, vydanou v září 2017, resp. „Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“ a novelizované TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ (04. 2018).

4 Technické řešení

Předmětem **SO 20-40.2 Orientační systém pro cestující** je doplnění a úprava prvků OS navržených v dodatku č. 2 projektové dokumentace. Důvodem je instalace eskalátorů namísto původních schodišť.

Upraveno bude rovněž časování aktivace frází stávajících orientačních hlasových majáčků.

Orientační systém je vypracován dle směrnice SŽDC č. 118, resp. „Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“.

4.1 Technické řešení – nový stav

Dokumentace řeší poskytování vizuálních informací pro orientaci cestujících na ostrovních nástupištích - u vyústění eskalátorů a v podchodu pro cestující. Pro usnadnění orientace slabozrakých a nevidomých budou instalovány orientační hlasové majáčky (OHM). Bezbariérový přístup na nástupiště bude umožněn výtahy z a do podchodu.

Tabule a konstrukční prvky orientačního systému musí splňovat technické požadavky dle kapitoly 4 grafického manuálu a kapitoly 3.5 TNŽ 73 6390. Budou pouze osvětlené, v modro-bílém provedení - text i piktogramy budou bílé (**RAL9003**) na modré podkladové fólii (**RAL 5010**).

Materiál, provedení a uchycení můžou být, po odsouhlasení investorem, upraveny dle možností dodavatele.

Prvky orientačního systému neomezí viditelnost návěstidel.

Tam kde je to možné a vhodné budou prvky OS umístěny na zábradlí, na sloupky osvětlení a na zastřešení nástupišť, pro optimalizaci počtu pomocných ocelových konstrukcí. Ocelové konstrukce pro prvky orientačního systému budou pozinkované a opatřené kombinovaným protikorozním nátěrem:

- otryskání povrchu na Sa 3 (dle ČSN ISO 8501-1)
- metalizace slitinou Zn 85% - Al 15% (např. Zinacor 850) na min. tl. 120µm (dle ČSN EN 22063)
- penetrační nátěr tl. 40µm na bázi epoxidové pryskyřice
- mezivrstva tl. 100µm na bázi vysokosušinných nátěrových hmot
- vrchní polyuretanový nátěr tl. 50µm v jednotném odstínu (stříbrná metalíza, RAL 9006)

Přehled prvků orientačního systému:

T4a (Tabule s označením východu z nástupiště o rozměru 240x1160)

Oboustranně umístěná v kombinaci s tabulí **T19a**. Pod zastřešením nástupiště u kolejí č. 2 - 4, nad vstupem do podchodu. Kolmo k ose koleje. Zachovat min. podjezdnou výšku.

Tabule navržená v dodatku č. 2 projektové dokumentace bude v souvislosti s uvažovanou instalací eskalátorů upravena – piktogram č.35 „schody dolů“ bude nahrazen piktogramem č. 36 „eskalátor“. Sestava T4a, T19a a OHM 9 bude přemístěna před hranu hřebene eskalátoru!

T4b (Tabule s označením východu z nástupiště o rozměru 440x1160 mm)

Oboustranně umístěná v kombinaci s tabulí **T19c**. Pod zastřešením nástupiště u kolejí č. 5 - 8, nad vstupem do podchodu. Kolmo k ose koleje. Zachovat min. podjezdnou výšku.

Tabule navržená v dodatku č. 2 projektové dokumentace bude v souvislosti s uvažovanou instalací eskalátorů upravena - piktogram č.35 „schody dolů“ bude nahrazen piktogramem č. 36 „eskalátor“. Sestava T4b, T19c a OHM 8 bude přemístěna před hranu hřebene eskalátoru!

T19a (Tabule s označením přilehlých kolejí. Rozměry 240x1160 mm)

Oboustranně umístěná v kombinaci s tabulí **T4a**. Pod zastřešením nástupiště u kolejí č. 2 - 4, nad vstupem do podchodu. Kolmo k ose koleje. Zachovat min. podjezdnou výšku.



Tabule navržená v dodatku č. 2 projektové dokumentace zůstane beze změn. V souvislosti s uvažovanou instalací eskalátorů bude muset být sestava T4a, T19a a OHM 9 přemístěna před hranu hřebene eskalátoru!

T19c (Tabule s označením přilehlých kolejí. Rozměry 440x1160 mm)

Oboustranně umístěná v kombinaci s tabulí **T4b**. Pod zastřešením nástupiště u kolejí č. 5 - 8, nad vstupem do podchodu. Kolmo k ose koleje. Zachovat min. podjezdnou výšku.

Tabule navržená v dodatku č. 2 projektové dokumentace zůstane beze změn. V souvislosti s uvažovanou instalací eskalátorů bude muset být sestava T4b, T19c a OHM 8 přemístěna před hranu hřebene eskalátoru!

T20a,b (Tabule s označením čísla kolejí. Rozměry 340x340 mm)

Jednostranné tabule umístěné v podchodu – u eskalátorů na nástupiště u kolejí č. 2 - 4. Na rohu – ze strany podchodu i eskalátorů. Výška spodní hrany bude 1800 mm.

Tabule i jejich umístění z návrhu v dodatku č. 2 projektové dokumentace zůstanou beze změn.

T21b,c (Tabule s označením čísla kolejí. Rozměry 340x340 mm)

Jednostranné tabule umístěné v podchodu – u eskalátorů na nástupiště u kolejí č. 5 - 8. **21c,d** na rohu – ze strany podchodu i eskalátorů. Výška spodní hrany bude 1800 mm.

Tabule i jejich umístění z návrhu v dodatku č. 2 projektové dokumentace zůstanou beze změn.

T22c-f (Tabule s označením výstupu do sektoru. Rozměry 340x340 mm)

Jednostranné tabule umístěné na stěně podchodu – u eskalátorů na nástupiště. Výška spodní hrany bude 1800 mm.

Tabule i jejich umístění z návrhu v dodatku č. 2 projektové dokumentace zůstanou beze změn.

OHM (Orientační hlasový majáček pro zrakově postižené)

Na nástupištích, nad vstupy do podchodu a v podchodu pro cestující. Pod zastřešením a na stropu podchodu.

- **OHM 8 a 9** (Náhrada v dodatku č. 2 projektové dokumentace navržených OHM)

Standardní OHM budou nahrazeny typem OHM/C14 doplněným o interface externího zařízení, které umožňuje měnit fráze v závislosti na stavu tohoto zařízení – v tomto případě eskalátorů.

Sestavy T4b, T19c a OHM 8 resp. T4a, T19a a OHM 9 budou přemístěny před hranu hřebene eskalátoru!

- **OHM 22 a 23** (Nově navržené OHM)

Majáčky typu OHM/C14 na stropu podchodu, v ose soustavy eskalátorů, max. 1 m před hranou hřebene eskalátorů.

Je nutné zajistit datové propojení s řídicí jednotkou eskalátorů a elektrické napájení. Zachovat min. podchodnou výšku.

- **OHM 24 a 25** (Nově navržené OHM)

Standardní OHM (použity budou původní OHM 8 a 9) na stropu podchodu, v průsečíku os soustavy eskalátorů a podchodu. Budou instalovány nové hlasové fráze.

Je nutné zajistit přívod elektrického napájení. Zachovat min. podchodnou výšku.

- **OHM 20 a 21** (Úprava hlasových frází)

OHM navržené v dodatku č. 2 projektové dokumentace – v hale výpravní budovy. Budou instalovány nové hlasové fráze.

Hmatné štítky s prismatickým písmem

Hmatné štítky s informacemi o přilehlých sektorech. V Braillově písmu a prismatickém písmu – pro osoby se zbytky zraku.

Hmatné štítky s informacemi o přilehlých sektorech navržené v dodatku č. 2 projektové dokumentace nebudou u eskalátorů instalovány!

5 Organizace výstavby

Objekt bude realizován v rámci stavby "Modernizace ŽST Cheb". Stavba bude prováděna v částečných výlukách jednotlivých kolejí dle harmonogramu výstavby (konkrétní informace o stavebních postupech jsou uvedeny v části B.12 – Organizace výstavby. Výstavba objektu musí být koordinována s výstavbou okolích objektů a celkovou technologií celé stavby.

6 Související SO a PS

- PS 20-30 Rozhlas pro cestující
- PS 20-31 Informační zařízení pro cestující
- SO 10-40 Železniční most v km 454,545 (podchod pro cestující)



- SO 30-60 Rozvody vn, nn, osvětlení
- SO 30-64 Osvětlení podchodu

7 Vyjimky

Navržené řešení nevyžaduje výjimek.

8 Bezpečnost práce

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti



- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Zpracoval:

Zdeněk Koblížek

SUDOP EU a.s

Projektové středisko Ústí nad Labem

Špitálské náměstí 3517 (CPI Center)

400 01 Ústí nad Labem

tel.: 477 012 248

E-mail: zdenek.koblizek@sudopeu.cz

MODERNIZACE ŽST CHEB, ZMĚNA II. ETAPA

SO 20-40.2 Orientační systém pro cestující

Fráze orientačních hlasových majáčků (OHM)

OHM 8

Nástupišť ostrovní - u kolejí č. 5 až 8, OHM u horní stanice eskalátorů

Fráze	Povel	Text fráze
1	2	Trylek CINK. Ve směru k eskalátorům vlevo kolej číslo pět, vpravo kolej číslo osm, sektor DĚ. Stanice Cheb. Nenastupujte! Oba eskalátory jedou nahoru.
2	2	Trylek CINK. Ve směru k eskalátorům vlevo kolej číslo pět, vpravo kolej číslo osm, sektor DĚ. Stanice Cheb. Levý eskalátor jede nahoru, pravý jede dolů.
3	2	Trylek CINK. Ve směru k eskalátorům vlevo kolej číslo pět, vpravo kolej číslo osm, sektor DĚ. Stanice Cheb. Levý eskalátor jede nahoru, pravý stojí.
4	2	Trylek CINK. Ve směru k eskalátorům vlevo kolej číslo pět, vpravo kolej číslo osm, sektor DĚ. Stanice Cheb. Levý eskalátor jede dolů, pravý jede nahoru.
5	2	Trylek CINK. Ve směru k eskalátorům vlevo kolej číslo pět, vpravo kolej číslo osm, sektor DĚ. Stanice Cheb. Oba eskalátory jedou dolů.
6	2	Trylek CINK. Ve směru k eskalátorům vlevo kolej číslo pět, vpravo kolej číslo osm, sektor DĚ. Stanice Cheb. Levý eskalátor jede dolů, pravý stojí.
7	2	Trylek CINK. Ve směru k eskalátorům vlevo kolej číslo pět, vpravo kolej číslo osm, sektor DĚ. Stanice Cheb. Nenastupujte! Levý eskalátor stojí, pravý jede nahoru.
8	2	Trylek CINK. Ve směru k eskalátorům vlevo kolej číslo pět, vpravo kolej číslo osm, sektor DĚ. Stanice Cheb. Levý eskalátor stojí, pravý jede dolů.
9	2	Trylek CINK. Ve směru k eskalátorům vlevo kolej číslo pět, vpravo kolej číslo osm, sektor DĚ. Stanice Cheb. Nenastupujte! Oba eskalátory stojí.
10	2	Trylek CINK. Ve směru k eskalátorům vlevo kolej číslo pět, vpravo kolej číslo osm, sektor DĚ. Stanice Cheb. Eskalátory.
11	2	Trylek CINK. Ve směru k eskalátorům vlevo kolej číslo pět, vpravo kolej číslo osm, sektor DĚ. Stanice Cheb. Eskalátory.

OHM 9

Nástupišť ostrovní - u kolejí č. 2 až 4, OHM u horní stanice eskalátorů

Fráze	Povel	Text fráze
1	2	Trylek CINK. Ve směru k eskalátorům vlevo kolej číslo dva, vpravo kolej číslo čtyři, sektor DĚ. Stanice Cheb. Nenastupujte! Oba eskalátory jedou nahoru.
2	2	Trylek CINK. Ve směru k eskalátorům vlevo kolej číslo dva, vpravo kolej číslo čtyři, sektor DĚ. Stanice Cheb. Levý eskalátor jede nahoru, pravý jede dolů.
3	2	Trylek CINK. Ve směru k eskalátorům vlevo kolej číslo dva, vpravo kolej číslo čtyři, sektor DĚ. Stanice Cheb. Levý eskalátor jede nahoru, pravý stojí.
4	2	Trylek CINK. Ve směru k eskalátorům vlevo kolej číslo dva, vpravo kolej číslo čtyři, sektor DĚ. Stanice Cheb. Levý eskalátor jede dolů, pravý jede nahoru.
5	2	Trylek CINK. Ve směru k eskalátorům vlevo kolej číslo dva, vpravo kolej číslo čtyři, sektor DĚ. Stanice Cheb. Oba eskalátory jedou dolů.
6	2	Trylek CINK. Ve směru k eskalátorům vlevo kolej číslo dva, vpravo kolej číslo čtyři, sektor DĚ. Stanice Cheb. Levý eskalátor jede dolů, pravý stojí.
7	2	Trylek CINK. Ve směru k eskalátorům vlevo kolej číslo dva, vpravo kolej číslo čtyři, sektor DĚ. Stanice Cheb. Nenastupujte! Levý eskalátor stojí, pravý jede nahoru.
8	2	Trylek CINK. Ve směru k eskalátorům vlevo kolej číslo dva, vpravo kolej číslo čtyři, sektor DĚ. Stanice Cheb. Levý eskalátor stojí, pravý jede dolů.
9	2	Trylek CINK. Ve směru k eskalátorům vlevo kolej číslo dva, vpravo kolej číslo čtyři, sektor DĚ. Stanice Cheb. Nenastupujte! Oba eskalátory stojí.
10	2	Trylek CINK. Ve směru k eskalátorům vlevo kolej číslo dva, vpravo kolej číslo čtyři, sektor DĚ. Stanice Cheb. Eskalátory.
11	2	Trylek CINK. Ve směru k eskalátorům vlevo kolej číslo dva, vpravo kolej číslo čtyři, sektor DĚ. Stanice Cheb. Eskalátory.

OHM 22

Podchod pro cestující, přístup k nástupišti u kolejí č. 5 až 8, OHM u spodní stanice eskalátorů

Fráze	Povel	Text fráze
1	2	Trylek CINK. Na nástupišti vlevo kolej číslo osm, vpravo kolej číslo pět, sektor D. Oba eskalátory jedou nahoru.
2	2	Trylek CINK. Na nástupišti vlevo kolej číslo osm, vpravo kolej číslo pět, sektor D. Levý eskalátor jede nahoru, pravý jede dolů.
3	2	Trylek CINK. Na nástupišti vlevo kolej číslo osm, vpravo kolej číslo pět, sektor D. Levý eskalátor jede nahoru, pravý stojí.
4	2	Trylek CINK. Na nástupišti vlevo kolej číslo osm, vpravo kolej číslo pět, sektor D. Levý eskalátor jede dolů, pravý jede nahoru.
5	2	Trylek CINK. Na nástupišti vlevo kolej číslo osm, vpravo kolej číslo pět, sektor D. Nenastupujte! Oba eskalátory jedou dolů.
6	2	Trylek CINK. Na nástupišti vlevo kolej číslo osm, vpravo kolej číslo pět, sektor D. Nenastupujte! Levý eskalátor jede dolů, pravý stojí.

7	2	Trylek CINK. Na nástupišti vlevo kolej číslo osm, vpravo kolej číslo pět, sektor D. Levý eskalátor stojí, pravý jede nahoru.
8	2	Trylek CINK. Na nástupišti vlevo kolej číslo osm, vpravo kolej číslo pět, sektor D. Levý eskalátor stojí, pravý jede dolů.
9	2	Trylek CINK. Na nástupišti vlevo kolej číslo osm, vpravo kolej číslo pět, sektor D. Nenastupujte! Oba eskalátory stojí.
10	2	Trylek CINK. Na nástupišti vlevo kolej číslo osm, vpravo kolej číslo pět, sektor D. Eskalátory.
11	2	Trylek CINK. Na nástupišti vlevo kolej číslo osm, vpravo kolej číslo pět, sektor D. Eskalátory.

OHM 23

Podchod pro cestující, přístup k nástupišti u kolejí č. 2 až 4, OHM u spodní stanice eskalátorů

Fráze	Povel	Text fráze
1	2	Trylek CINK. Na nástupišti vlevo kolej číslo čtyři, vpravo kolej číslo dva, sektor D. Oba eskalátory jedou nahoru.
2	2	Trylek CINK. Na nástupišti vlevo kolej číslo čtyři, vpravo kolej číslo dva, sektor D. Levý eskalátor jede nahoru, pravý jede dolů.
3	2	Trylek CINK. Na nástupišti vlevo kolej číslo čtyři, vpravo kolej číslo dva, sektor D. Levý eskalátor jede nahoru, pravý stojí.
4	2	Trylek CINK. Na nástupišti vlevo kolej číslo čtyři, vpravo kolej číslo dva, sektor D. Levý eskalátor jede dolů, pravý jede nahoru.
5	2	Trylek CINK. Na nástupišti vlevo kolej číslo čtyři, vpravo kolej číslo dva, sektor D. Nenastupujte! Oba eskalátory jedou dolů.
6	2	Trylek CINK. Na nástupišti vlevo kolej číslo čtyři, vpravo kolej číslo dva, sektor D. Nenastupujte! Levý eskalátor jede dolů, pravý stojí.
7	2	Trylek CINK. Na nástupišti vlevo kolej číslo čtyři, vpravo kolej číslo dva, sektor D. Levý eskalátor stojí, pravý jede nahoru.
8	2	Trylek CINK. Na nástupišti vlevo kolej číslo čtyři, vpravo kolej číslo dva, sektor D. Levý eskalátor stojí, pravý jede dolů.
9	2	Trylek CINK. Na nástupišti vlevo kolej číslo čtyři, vpravo kolej číslo dva, sektor D. Nenastupujte! Oba eskalátory stojí.
10	2	Trylek CINK. Na nástupišti vlevo kolej číslo čtyři, vpravo kolej číslo dva, sektor D. Eskalátory.
11	2	Trylek CINK. Na nástupišti vlevo kolej číslo čtyři, vpravo kolej číslo dva, sektor D. Eskalátory.

OHM 24

Podchod pro cestující, v jeho ose, mezi výstupy na nástupiště u kolejí č. 5 až 8

Fráze	Povel	Text fráze
Základní	1	Trylek BRLM. Ve směru od haly nádraží vlevo schodiště na nástupiště, vpravo eskalátory. Nad schodištěm vlevo kolej číslo pět, vpravo kolej číslo osm. Dále vpravo kolej číslo sedm. Nad eskalátory vlevo kolej číslo osm, vpravo kolej číslo pět. Dále vpravo kolej číslo šest.

OHM 25

Podchod pro cestující, v jeho ose, mezi výstupy na nástupiště u kolejí č. 2 až 4

Fráze	Povel	Text fráze
Základní	1	Trylek BRLM. Ve směru od haly nádraží vlevo schodiště na nástupiště, vpravo eskalátory. Nad schodištěm vlevo kolej číslo dva, vpravo kolej číslo čtyři. Dále vpravo kolej číslo tři. Nad eskalátory vlevo kolej číslo čtyři, vpravo kolej číslo dva.

OHM 20 (Stávající OHM - úprava frází)

Ve výpravní budově, nad vstupem k nástupištím (proti hlavnímu vchodu do VB)

Fráze	Povel	Text fráze
Základní	1	Trylek IÁ. Stanice Cheb, hala. Napříč halou přímo vstup ke koleji číslo jedna. Vlevo před vstupem schodiště do podchodu s přístupem ke kolejím dva až osm. V podchodu u výstupů na nástupiště hlasové majáčky.
Rozšířená	2	Trylek IÁ. Stanice Cheb, hala. Přímý přístup na náměstí doktorky Milady Horákové. Vlevo podél stěny veřejné WC. Vpravo podél stěny pokladny.

OHM 21 (Stávající OHM - úprava frází)

Ve výpravní budově, nad chodištěm do podchodu (vlevo od pokladen)

Fráze	Povel	Text fráze
Základní	1	Trylek BRLM. Stanice Cheb, Schodiště do podchodu. Přístup ke kolejím číslo dva až osm. V podchodu u výstupů na nástupiště hlasové majáčky. V hale podél stěny vlevo přístup ke koleji číslo jedna.
Rozšířená	2	Trylek BRLM. Stanice Cheb, hala. Šikmo podél zadní stěny výstup z budovy. Vlevo podél stěny poklady a dále veřejné WC.

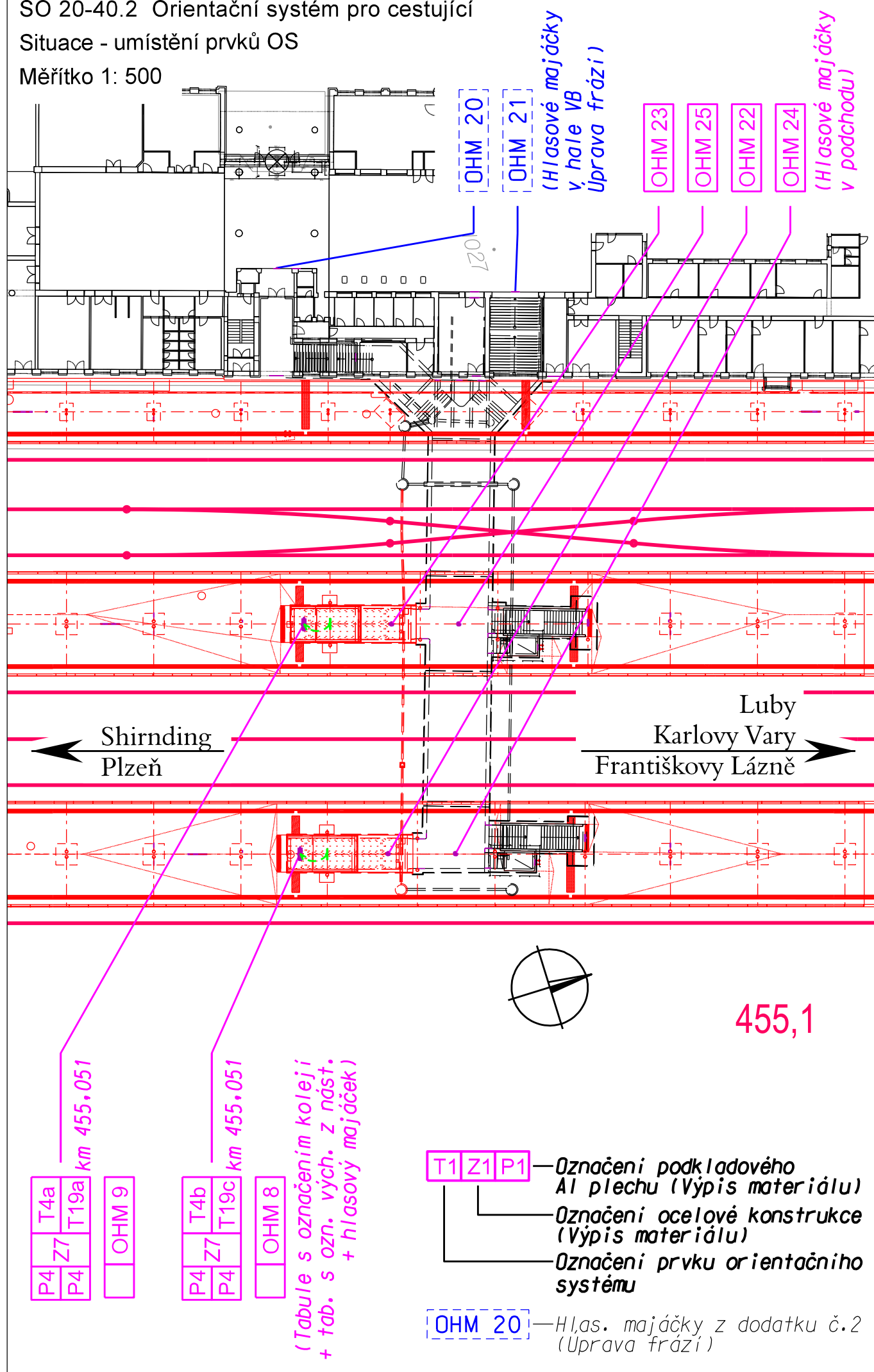
2

Situace

SO 20-40.2 Orientační systém pro cestující

Situace - umístění prvků OS

Měřítko 1: 500



3

Prvky orientačního systému

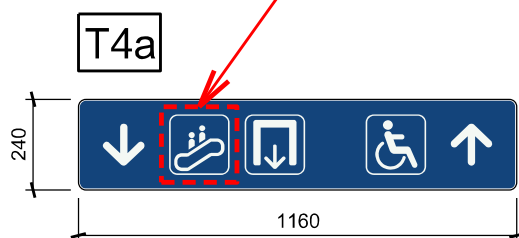
SO 20-40.2 Orientační systém pro cestující

Prvky orientačního systému

Měřítko 1: 20

Sestava nad vyústěním eskalátorů
Nástupiště u kolejí č. 2 - 4
Přesun tabulí a úprava piktogramu

Nový piktogram

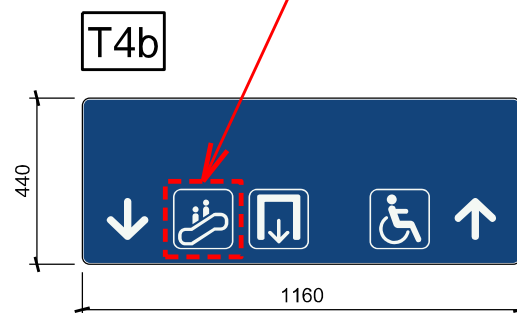


beze změny

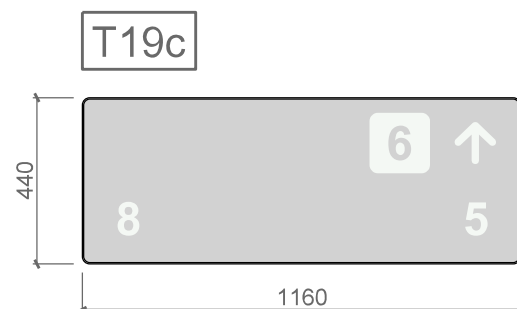


Sestava nad vyústěním eskalátorů
Nástupiště u kolejí č. 5 - 8
Přesun tabulí a úprava piktogramu

Nový piktogram



beze změny

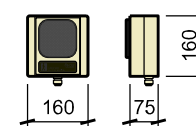


Náhrada typu OHM 8 a 9
+ změna umístění
(spolu s tabulemi)

Nové OHM 22 a 23
ve spodní stanici eskalátorů

Nové OHM 24 a 25
v podchodu pro cestující

OHM



Orientační
hlasový
majáček

4

Soupis prací

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET										SO 20-40.2				
Stavba: Modernizace ŽST Cheb, změna II. Etapa										CELKEM: 0,00 Kč				
SO/PS: SO 20-40.2 Orientační systém pro cestující										Vložit	Vložit Díl	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu		
Kategorie monitoringu: E.2 Pozemní stavební objekty										Klasifikace SO/PS:		815	99.7.1	
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)										ISPROFIN:				
Majetek:										Označení (S-kód):				
Zahájení realizace SO/PS:					Zpracovatel:					Cenová úroveň:		2018		
Ukončení realizace SO/PS:					SUDOP EU a.s.					Datum zpracování:		30.1.2019		
Modernizace ŽST Cheb, změna II. Etapa										ISPROFIN: 0				
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu			MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
													Jednotková	Celkem
Díl: 92		Doplň žel								0,00 Kč				
1	R923761	1	R - položka	TABULE ORIENT. SYSTÉMU - OZNAČENÍ PODCHODU A VÝCHODU Z NÁST. (T4a) - 240X1160 MM. 1 KS			M2	0,058				0,00 Kč		
				1: viz TZ a příl. Prvky orientačního systému										
				1. Položka obsahuje: - úpravu tabule orientačního systému způsobem uvedeném v textu včetně demontáže a zpětné montáže										
				2. Položka neobsahuje: - dodávku nosných ocelových konstrukcí										
2	R923761	2	R - položka	TABULE ORIENT. SYSTÉMU - OZNAČENÍ PODCHODU A VÝCHODU Z NÁST. (T4b) - 440X1160 MM. 1 KS			M2	0,058				0,00 Kč		
				1: viz TZ a příl. Prvky orientačního systému										
				1. Položka obsahuje: - úpravu tabule orientačního systému způsobem uvedeném v textu včetně demontáže a zpětné montáže										
				2. Položka neobsahuje: - dodávku nosných ocelových konstrukcí										
3	nabídka A	1	R - položka	ORIENTAČNÍ HLASOVÝ MAJÁČEK (OHM)			KS	4				0,00 Kč		
				1: viz TZ a příl. Prvky orientačního systému										
				1. Položka obsahuje: - dodávku a montáž orientačního hlasového majáčku doplněného o interface externího zařízení										
				2. Položka neobsahuje: - zhotovení přívodu napájení a datového propojení s eskalátem										
4	nabídka A	2	R - položka	ORIENTAČNÍ HLASOVÝ MAJÁČEK (OHM)			KS	2				0,00 Kč		
				1: viz TZ a příl. Prvky orientačního systému										
				1. Položka obsahuje: - demontáž OHM z původního umístění nad vstupem do podchodu a jeho montáž v podchodu, instalace nových hlasových frází										
				2. Položka neobsahuje: - zhotovení přívodu napájení										
5	nabídka A	3	R - položka	ORIENTAČNÍ HLASOVÝ MAJÁČEK (OHM)			KS	2				0,00 Kč		
				1: viz TZ a příl. Prvky orientačního systému										
				1. Položka obsahuje: - instalace nových hlasových frází										
Součet za Díl										0,00 Kč				
Díl: 7		PSV												
6	76799	2	R - položka	OSTATNÍ KOVOVÉ DOPLŇK KONSTRUKCE			KS	2,000				0,00 Kč		
				1: viz TZ										
				1. Položka obsahuje: - demontáž konstrukce z původního umístění nad vstupem do podchodu a její montáž v nové poloze včetně upevňovacího a pomocného materiálu										
Součet za Díl										0,00 Kč				