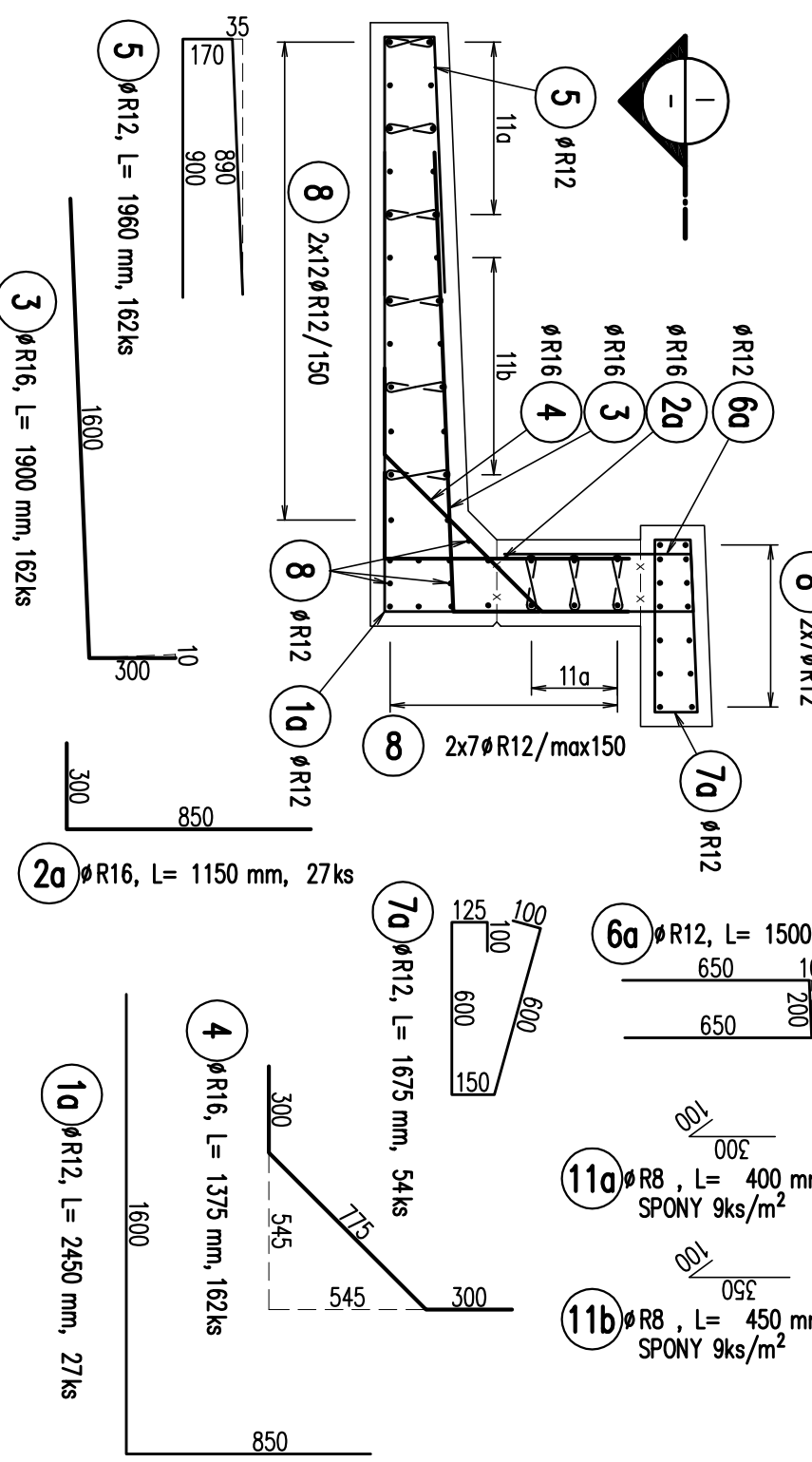
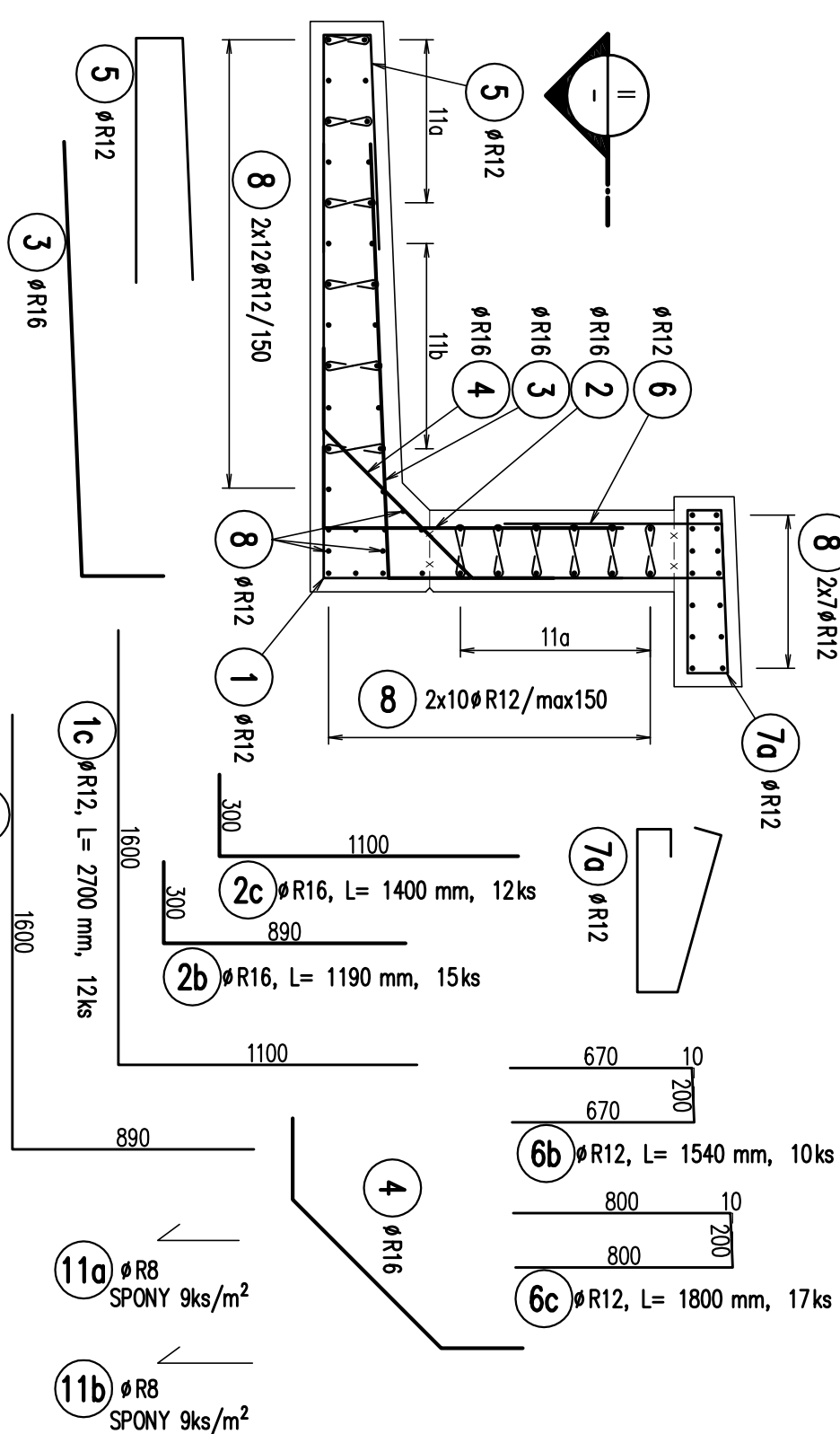


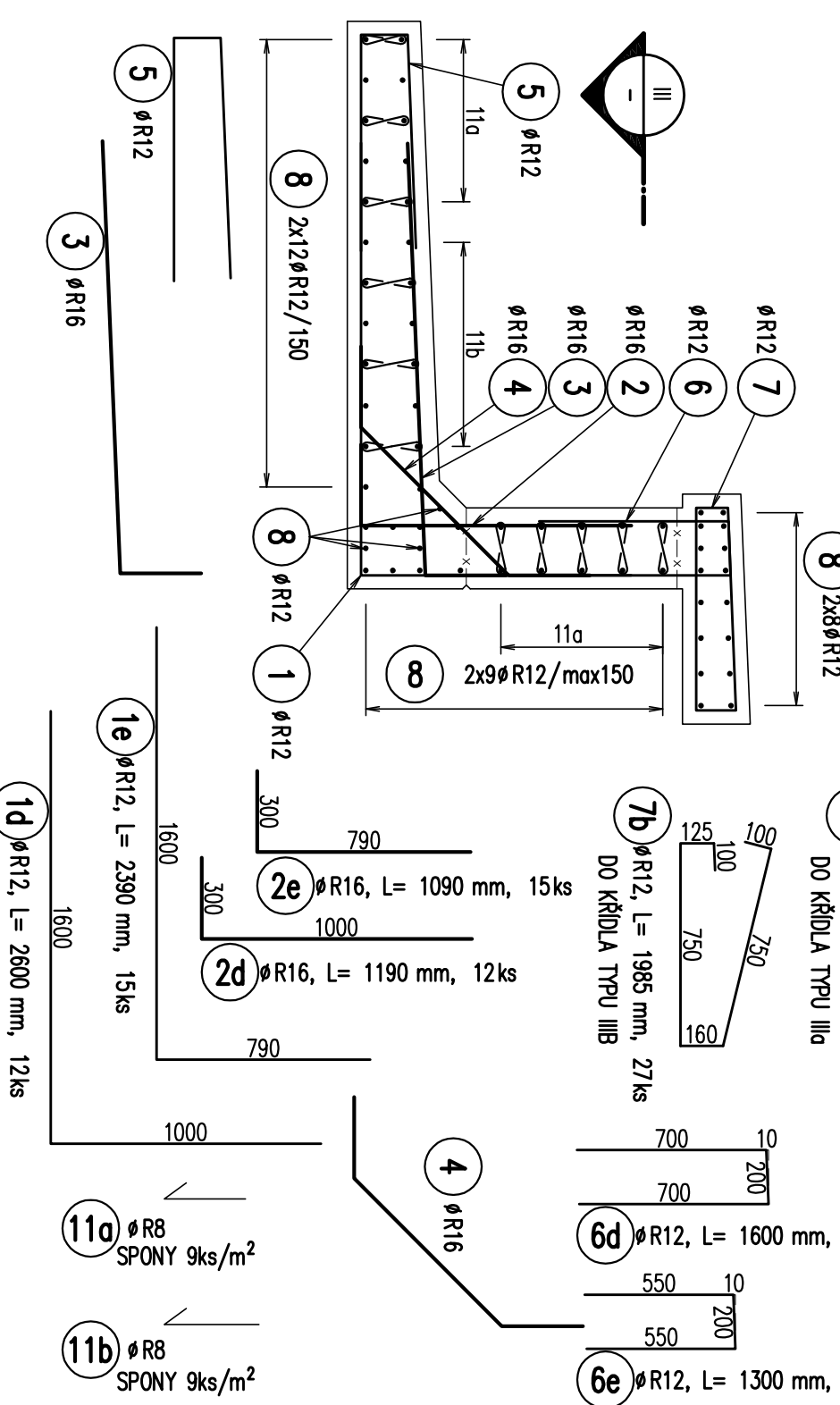
ŘEZ – TYP Ia=Ib – VÝZTUŽ



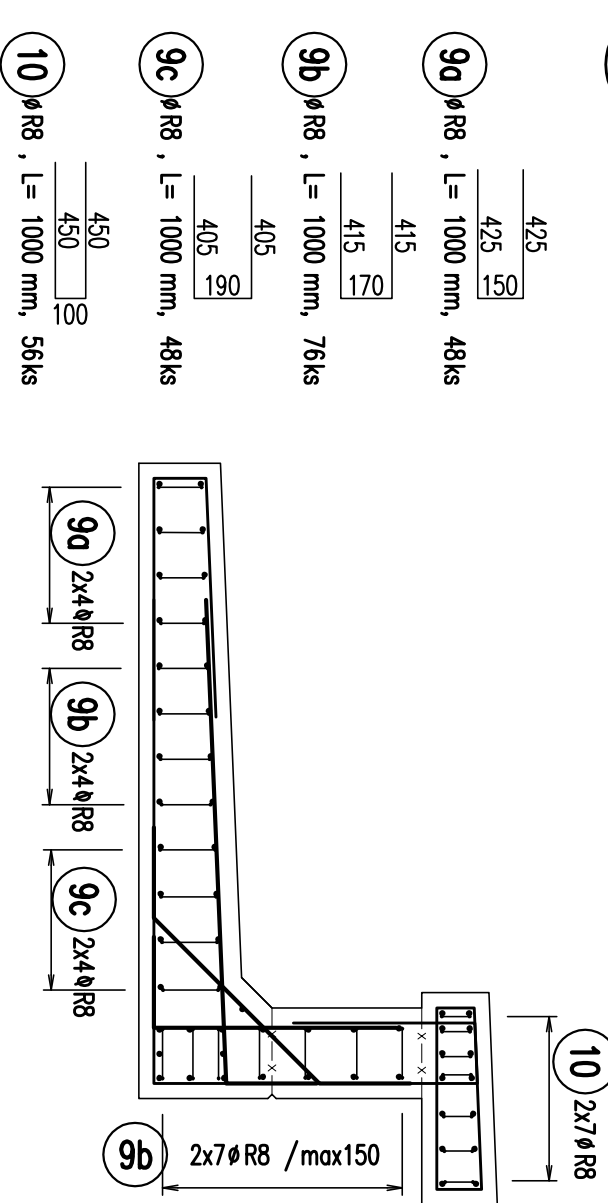
ŘEZ – TYP IIa=IIb – VÝZTUŽ



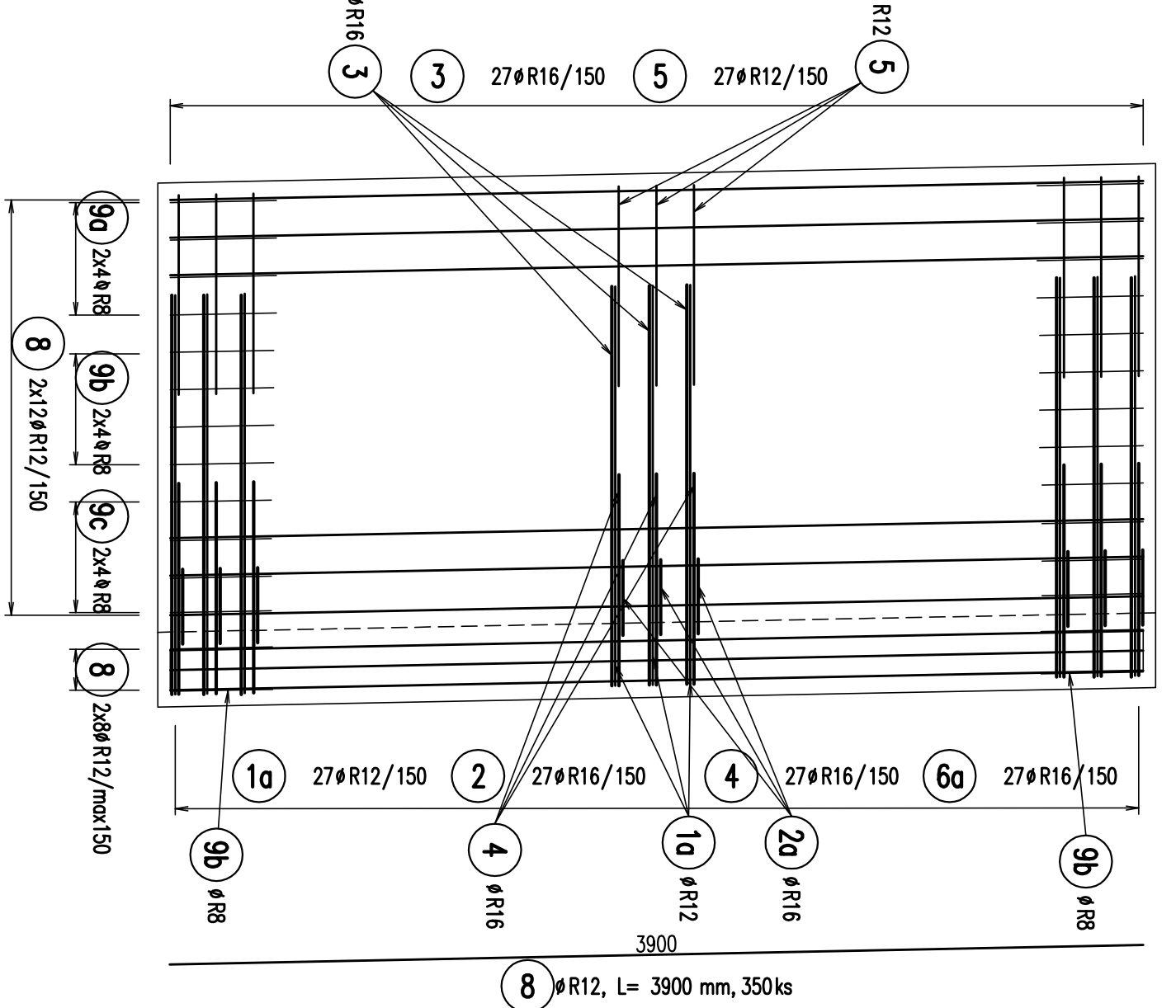
ŘEZ – TYP IIIb – VÝZTUŽ



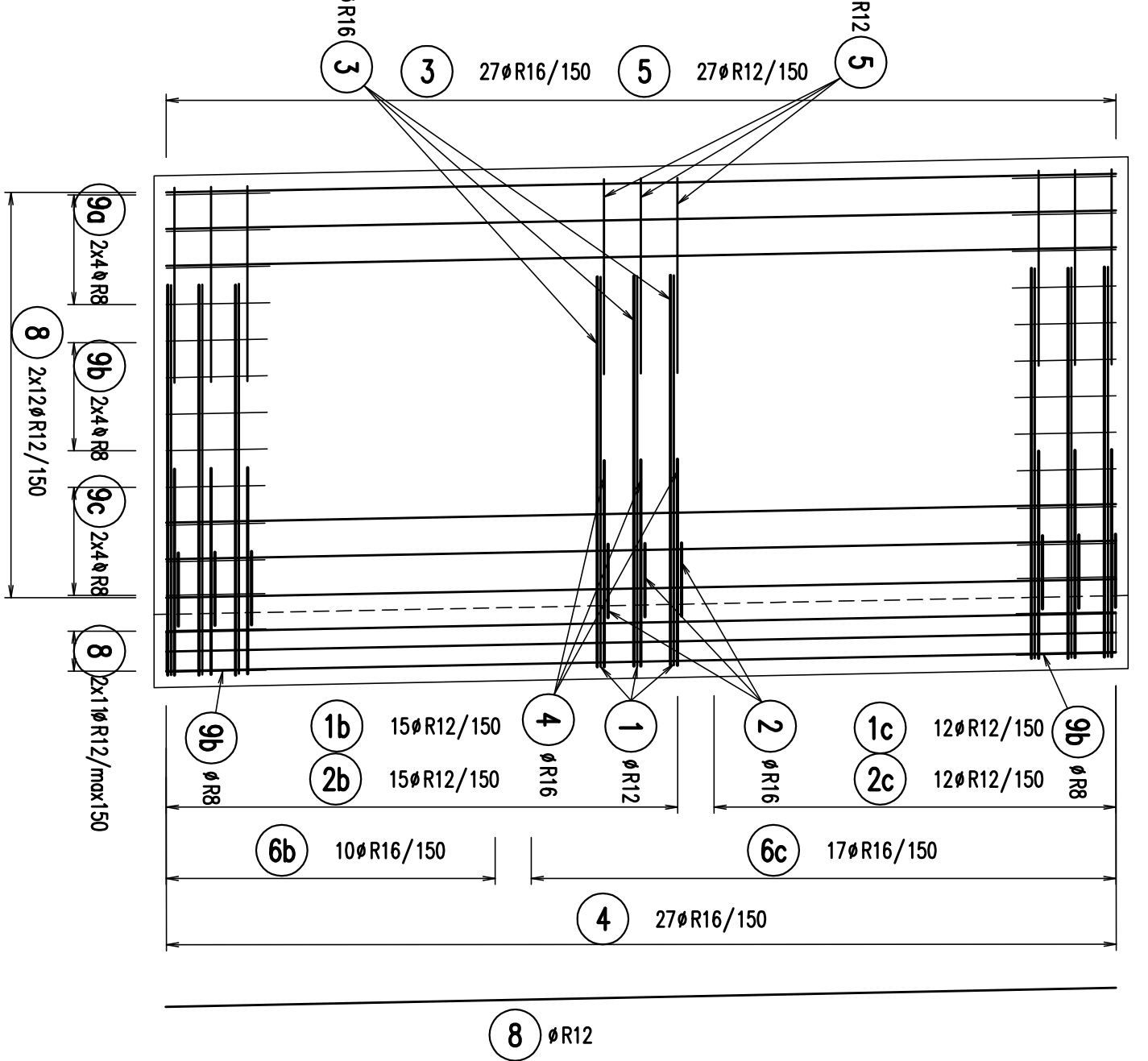
OBCERNÝ POHLED – VÝZTUŽ



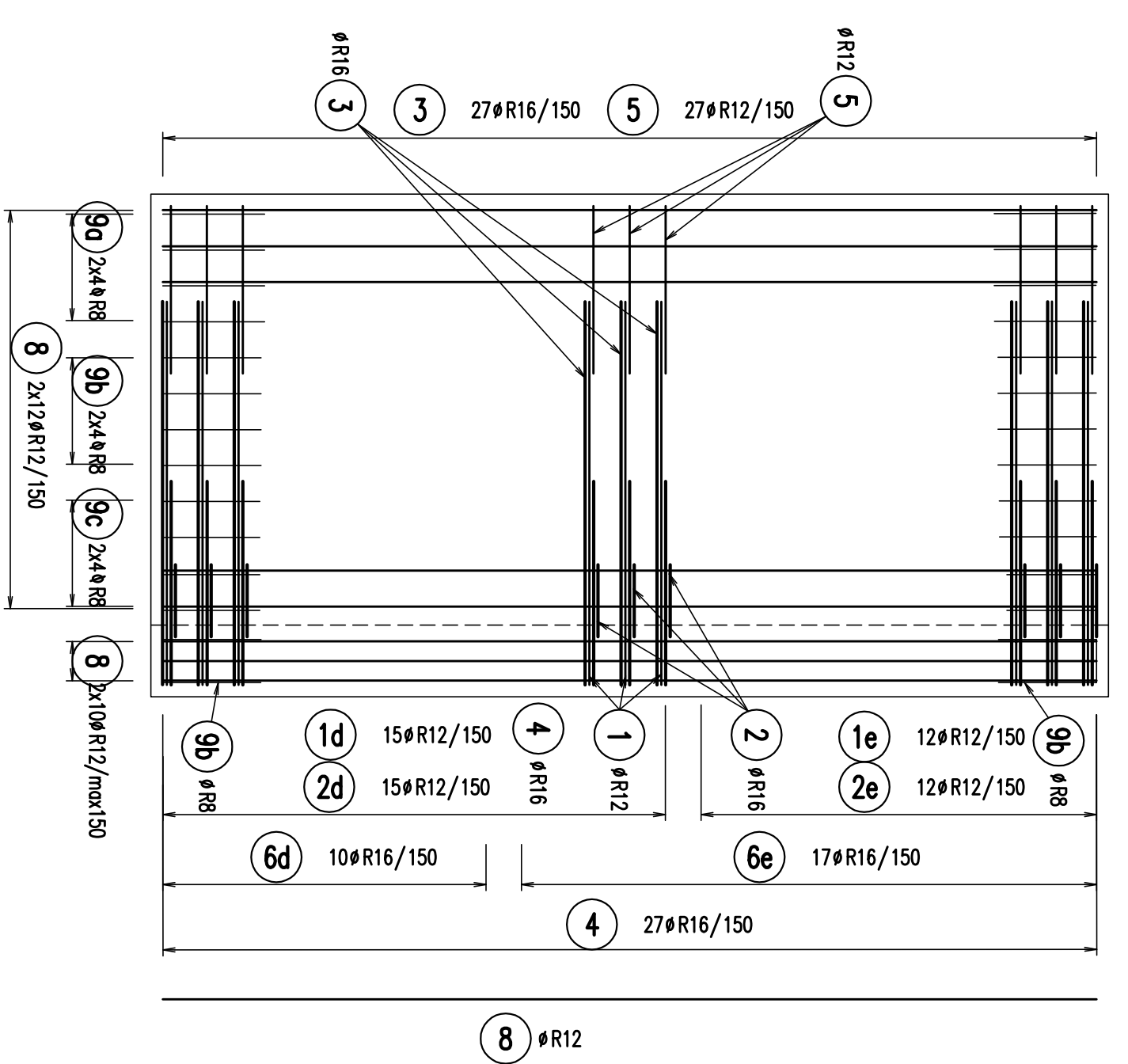
ŘEZ – TYP Ib – VÝZTUŽ



ŘEZ – TYP IIb – VÝZTUŽ



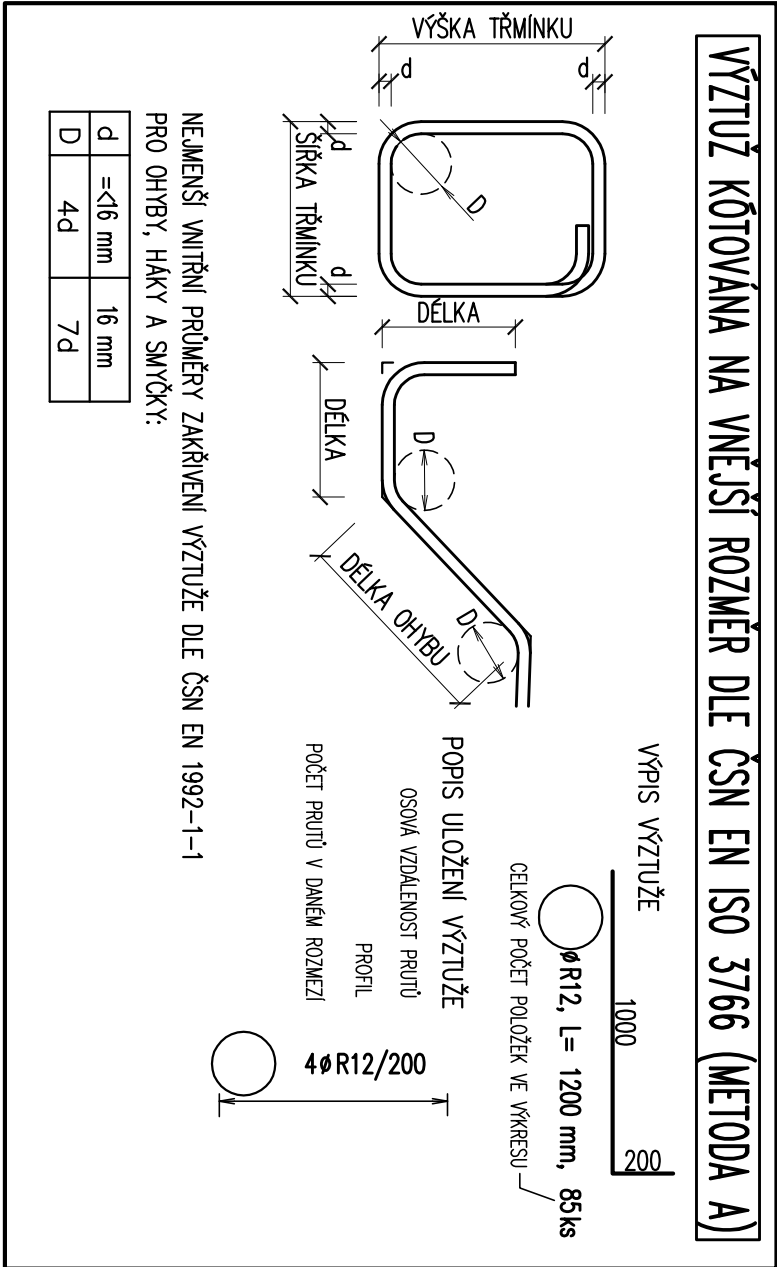
ŘEZ – TYP IIIa ZRCADLOVĚ OBRÁCENÉ AŽ NA ŘÍMSU



VÝKAZ VÝZTUŽE - TYP Ia, Ib									
POL.	Ø	DELKA	POČET	DELKA [m] - 10 505 R1	R12	R16			
1a	R12	2,45	27	66,2					
2a	R16	1,15	27		31,1				
3	R16	1,90	27		51,3				
4	R16	1,38	27		37,1				
5	R12	1,96	27	52,9					
6a	R12	1,50	27	40,5					
7a	R12	1,68	27	45,2					
8	R12	3,90	55	214,5					
9a	R8	1,00	8	8,0					
9b	R8	1,00	22	22,0					
9c	R8	1,00	8	8,0					
10	R8	1,00	14	14,0					
11a	R8	0,40	25	10,0					
11b	R8	0,45	41	18,5					
CELKOVÁ DELKA [m]				80,5	419,3	119,5			
HMOTNOST [m]				0,395	0,888	1,578			
HMOTNOST CELKEM - 1 PŘEPA.				31,7	372,3	188,6			
HMOTNOST CELKEM - 2 PŘEPA.						118,5			

VÝKAZ VÝZTUŽE - TYP IIb									
POL.	Ø	DELKA	POČET	DELKA [m] - 10 505 R1	R12	R16			
1d	R12	2,60	12	31,2					
1e	R12	2,39	15	35,9					
2d	R16	1,19	12	14,3					
2e	R16	1,09	15	16,4					
3	R16	1,90	27	51,3					
4	R16	1,38	27	37,1					
5	R12	1,96	27	52,9					
6d	R12	1,60	15	24,0					
6e	R12	1,30	12	15,6					
7b	R12	1,99	27	53,6					
8	R12	3,90	57	227,9					
9a	R8	1,00	8	8,0					
9b	R8	1,00	26	26,0					
9c	R8	1,00	8	8,0					
10	R8	1,00	16	16,0					
11a	R8	0,40	25	10,0					
11b	R8	0,45	52	23,4					
CELKOVÁ DELKA [m]				91,4	451,1	119,1			
HMOTNOST [m]				0,395	0,888	1,578			
HMOTNOST CELKEM				36,1	400,5	187,9			
HMOTNOST CELKEM					624,4				

VÝKAZ VÝZTUŽE - TYP IIIa									
POL.	Ø	DELKA	POČET	DELKA [m] - 10 505 R1	R12	R16			
1d	R12	2,60	12	31,2					
1e	R12	2,39	15	35,9					
2d	R16	1,19	12	14,3					
2e	R16	1,09	15	16,4					
3	R16	1,90	27	51,3					
4	R16	1,38	27	37,1					
5	R12	1,96	27	52,9					
6d	R12	1,60	15	24,0					
6e	R12	1,30	12	15,6					
7c	R12	1,99	27	53,6					
8	R12	3,90	57	222,3					
9a	R8	1,00	8	8,0					
9b	R8	1,00	26	26,0					
9c	R8	1,00	8	8,0					
10	R8	1,00	12	12,0					
11a	R8	0,40	25	10,0					
11b	R8	0,45	52	23,4					
CELKOVÁ DELKA [m]				87,4	435,5	119,1			
HMOTNOST [m]				0,395	0,888	1,578			
HMOTNOST CELKEM				34,5	386,6	187,9			
HMOTNOST CELKEM					609,0				



BETON DLE ČSN EN 206+A1:

C30/37 – XF2, XD1 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3

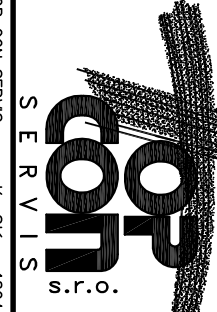
VÝZTUŽ:

B500B DLE ČSN 42 0139 A ČSN EN 10080

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm

JMENOVITÉ 50 mm

- POZNÁMKY:
- JEDNOTLIVÉ PLOCHKY BUDOU, NEŽ-LI UVEDENO JINAK, ROZMÍSTĚNÝ OD KRAJŮ DLE HODNOTY KRYTÍ
 - OPRAVA VÝZTUŽE Z HLAVNÍSKA BUDOUČÍ PRÁCE – VZ. TECHNICKÁ PRÁCE.
 - PLOCHKY E, I,2 a 6 BUDOU DLE POTŘEBY ZAKRYTÝ PODLE BEDNĚK.
 - U PŘEPAŘKATŮ TYPŮ I a II PLATÍ OSOVÁ SOUHLASNOST DLE POKLADNÍ OSY VOSTU, PŘEPAŘKATŮ TYPŮ III MÁJÍ ROZDÍLNOU ŠÍŘKU ŘÍMS.

VÝKONOVÝ SYSTÉM S-UISX				SOUKAŘOVACÍ SYSTÉM S-UISX				
								
Vedoucí projektu		Zodpovědný projektant		Investor		SČOC s.o., ČR PLEŇ		
ING. S. JAMES		ING. R. SKLÉNAR		Mistro slady		DEHIN		
<i>S. James</i>		<i>R. Sklénar</i>		Formát		8/4		
Vypracoval		Kontroloval		Datum		11/2019		
ING. M. ZIMÁČKOVÁ		ING. V. MAREK		Jedl		OSP		
		<i>V. Marek</i>		Měřičko		1:25		
TPR CON SERVICE s.r.o., 46 sídlo: 1824/182, 182 00 Praha 8, Hlávkovy 284/102, 740, město: Teplice, okres: Teplice				Číslo kopie				Číslo přílohy
OPRAVA MOSTU V KM 56,688 PLEŇ – KLATOVY SO 101 – MOST V KM 56,688								6.4
ŽB KŘÍDLA TVARU L – VÝZTUŽ								