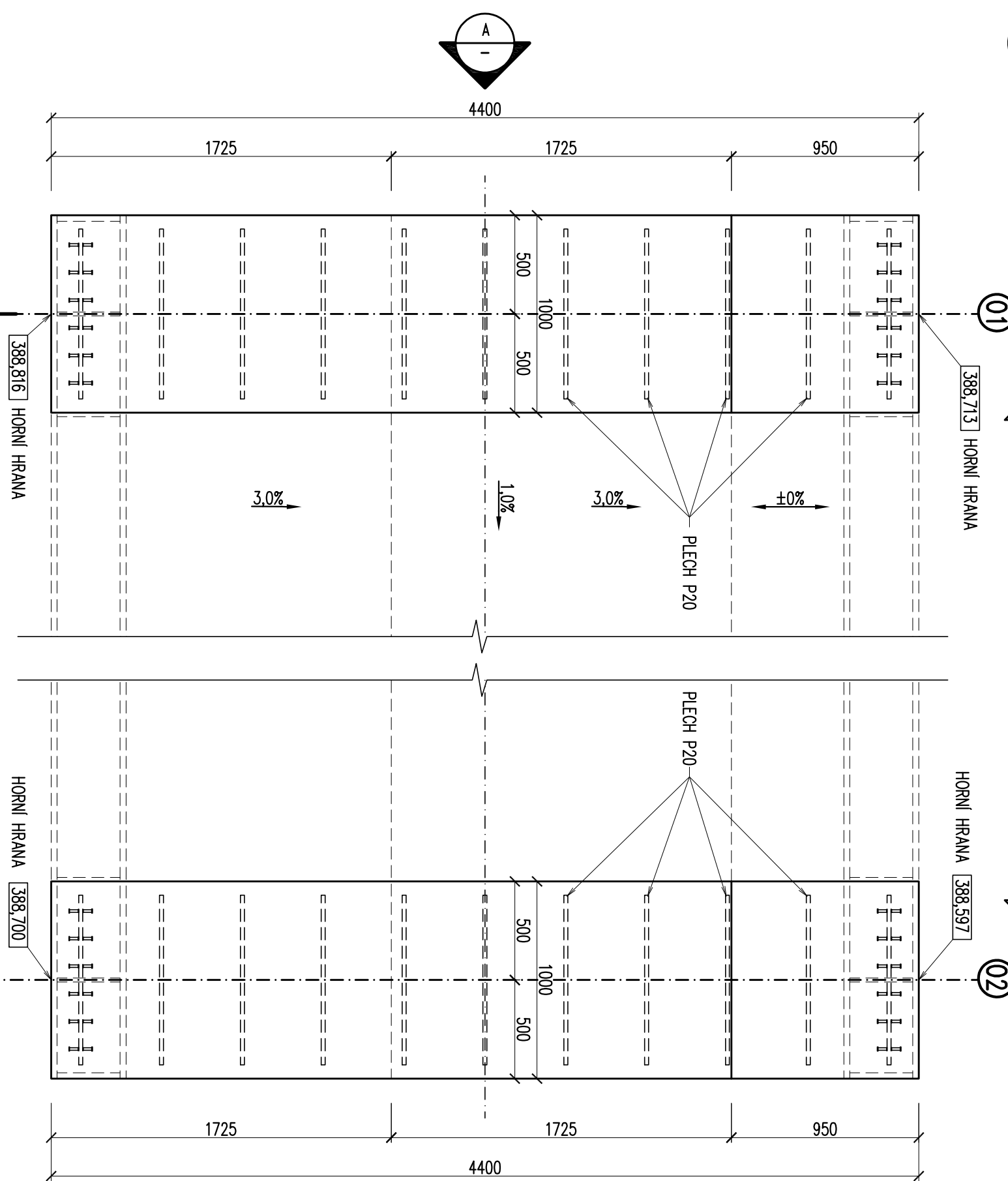


– PŮDORYS – TVAR

1:25

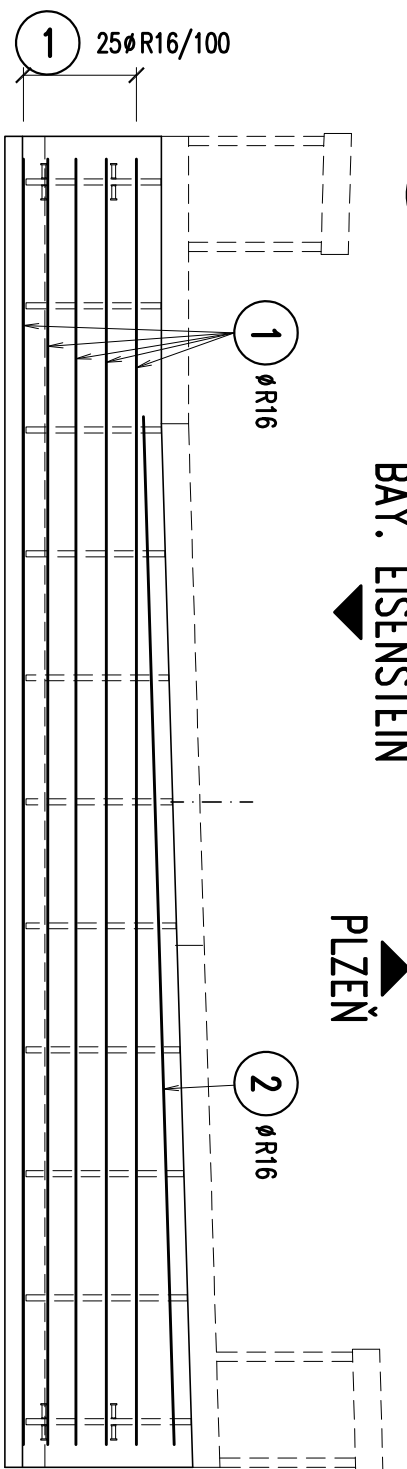
BAY. EISENSTEIN



A POHLED – VÝZTUŽ

1:25

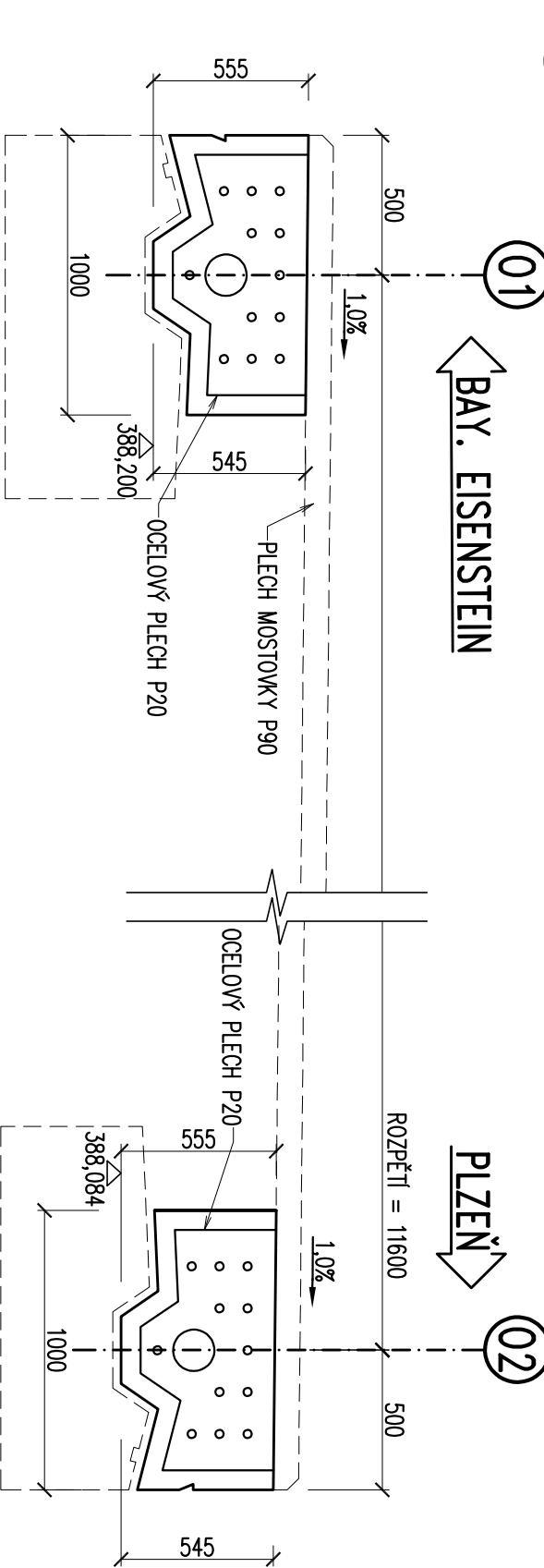
BAY. EISENSTEIN



I – PODELNÝ ŘEZ – TVAR

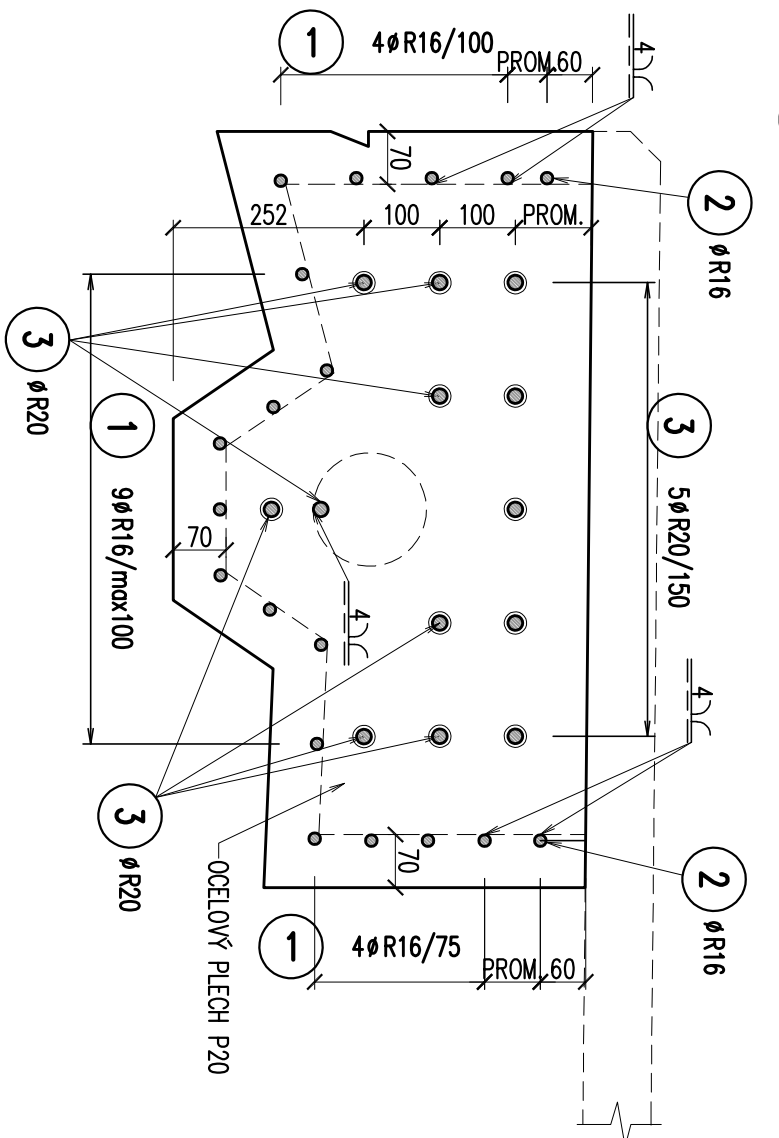
1:25

BAY. EISENSTEIN



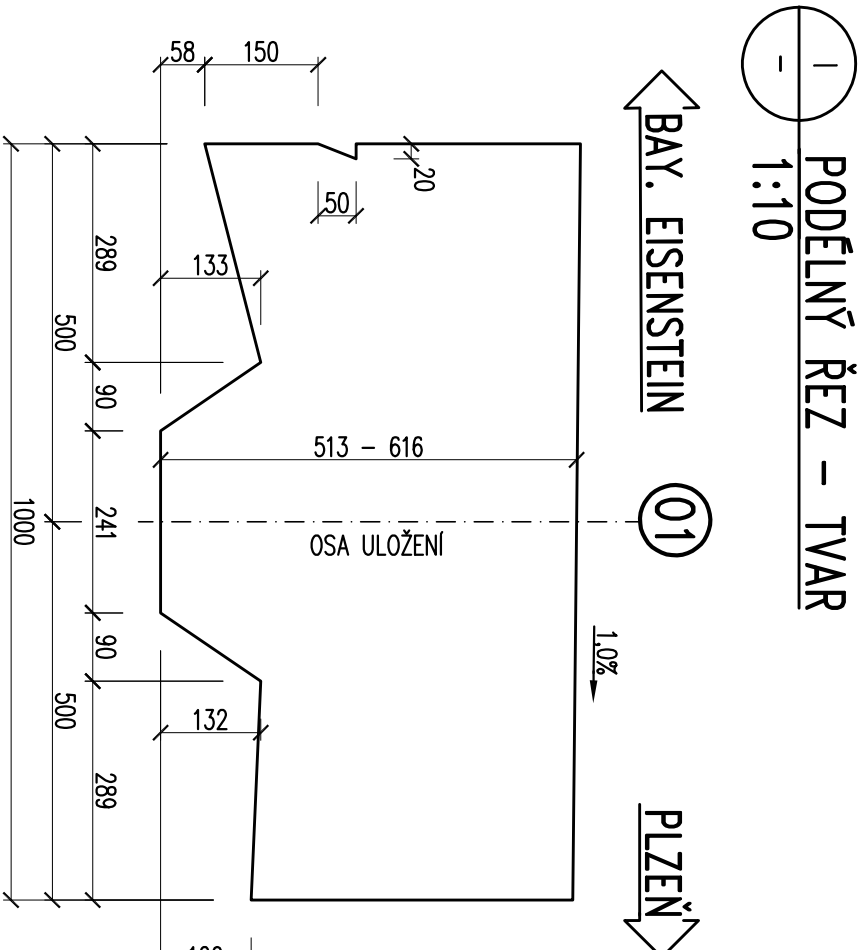
I – PODELNÝ ŘEZ – VÝZTUŽ

1:10



VÝKAZ VÝZTUŽE

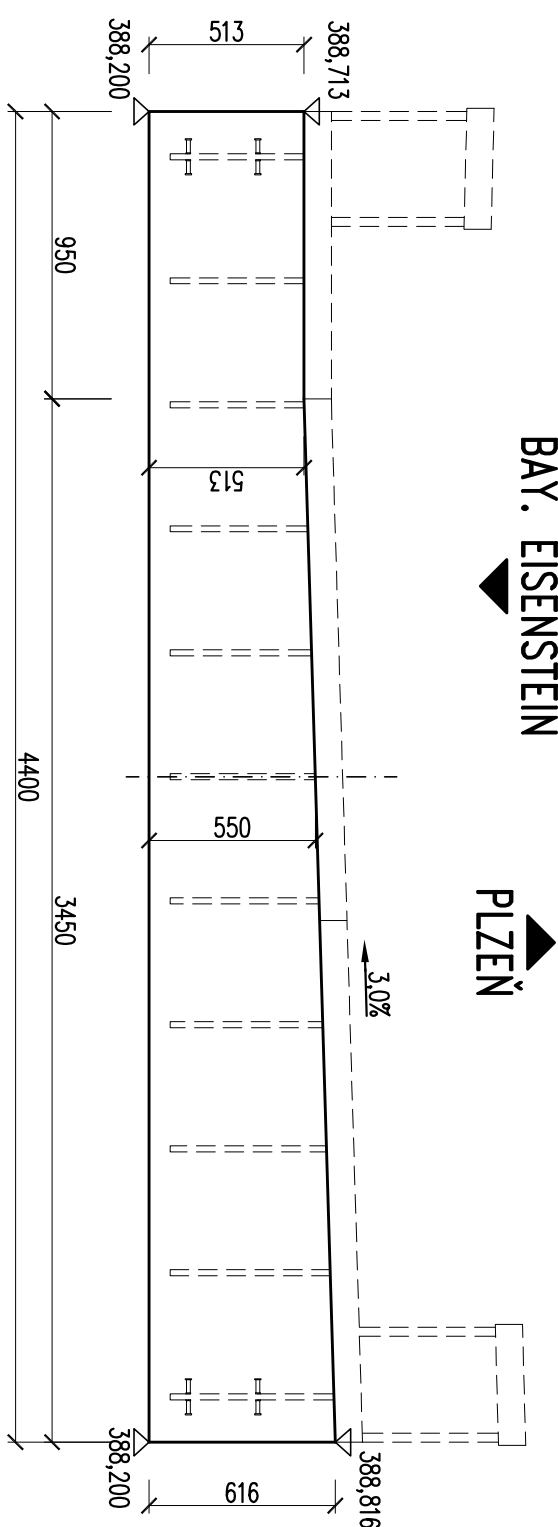
POL.	Č.	mm	DELKA	POČET	10 505 (R)	R16	R20
1	R16	4,25	34	144,5			
2	R16	3,40	4	13,6			
3	R20	4,25	26	110,5			
CELKOVÁ DELKA [m]					158,1	110,5	
HMOTNOST [m]					1,578	2,468	
HMOTNOST CELKEM [kg]					249,5	272,5	
HMOTNOST CELKEM [kg]					522,0		



III – ŘEZ V OSE ULOŽENÍ 01 – TVAR

1:25

BAY. EISENSTEIN



BETON DLE ČSN EN 206+A1:

PŘÍČNÍKY NK

C30/37 – XF2, XD1 – cI 0,4 – Dmax 22 – S3  
– MAX. PRŮSÁK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8

VÝZTUŽ:

B500B DLE ČSN 42 0139 A ČSN EN 10080

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm  
JMENOVITĚ 50 mm

POZNÁMKY:

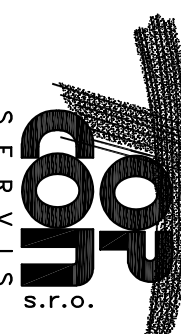
- POKUD NEJÍ UVEDENO JINAK, VŠECHNY VIDELENÉ HRANY BUDOU ZKROSENY TROJHEHEINKOVOU LÍSTOU 20x20 VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ.
- JEDNOTLIVÉ POLOŽKY BUDOU, NEJ-LI UVEDENO JINAK, ROZMÍSTĚOVÁNY OD KRAJŮ DLE HODNOTY KRYTÍ.
- VÝZTUŽ JE KOTOVÁNA VŽDY NA EJÍ OSÍ.
- OBKRODOVÉ PRUTOVÉ POLOŽKY R16 BUDOU PŘIKRYŽENY K OCELOVÝM PLECHŮM P20.
- OPRAVA VÝZTUŽE Z HLÍDESKA BLUDNÝCH PRŮDŮ – VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
- BETONÁŽ PŘÍČNIKŮ BUDE PROVEDENA PUNČNÍM OTVORY V PLECHU MOSTOVKY.
- VÝKAZ VÝZTUŽE PLATÍ PRO OBA PŘÍČNÍKY.

OBJEM BETONU PŘÍČNIKŮ:  $2 \times 2,43 = 4,87 \text{ m}^3$

HMOTNOST PŘÍČNIKŮ:  $4,87 \times 2,5 = 12,18 \text{ t}$

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

 S. E. R. V. I. S	Vedoucí projektu	ING. Š. JAKŠ	Zodpovědný projektant	ING. R. SKLENÁŘ	Investor	SŽDC s.o. OK PLZEŇ
	Vypracoval	Jakš	Kontroloval	Sklenář	Formát	B44
	ING. R. SKLENÁŘ	ING. V. MAREK	Účel	Datum	11/2019	
			Měřítko		DSP	1:25 1:10
			Číslo kopie			6.1
OPRAVA MOSTU V KM 56,688 PLZEŇ – KLATOVY SO 101 – MOST V KM 56,688						
ŽB PŘÍČNÍKY – TVAR A VÝZTUŽ						