

ZÁPIS O MIMOŘÁDNÉ PROHLÍDCE

trvalého mostního objektu provedený v souladu s předpisem SŽDC S 5 část čtvrtá, kapitola V, provedené
dne 5.10.2018.

Předmětem mimořádné prohlídky je:

Stávající trvalý železniční most o jednom otvoru v ekm 31,963 elektrifikované, dvoukolejné trati Ostrava – Kunčice – Polanka nad Odrou (TÚ 2561), v širé trati, v definičním úseku Ostrava–Kunčice – Ostrava-Vítkovice (DÚ 02), převádějící 2 traťové koleje č. 1, 2 (vlastníkem všech je SŽDC, s.o.).

Přemostňovaná překážka: silnice II. třídy, č.477 (ul.Frýdecká)

Část stavby: ŽB konstrukce K01(v kol.č.1) +K02(v kol. č. 2) z dodatečně předpjatého betonu

Vedoucí hlavní prohlídky:

Za SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Správu mostů a tunelů: Ing. Dobiáš Lumír

Ostatní účastníci hlavní prohlídky:

Za SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, SMT místní správce: Vítězslav Raška

Úvod:

Mimořádnou prohlídku (dále jen MP) svolal zástupce SŽDC,s.o., Oblastního ředitelství Ostrava na základě dopisu č.j. 45211/2018-SŽDC-O13 ze dne 4.9.2018, kterým byl OŘ, Správám mostů a tunelů zadán úkol prověřit mosty s předpjatými nosnými konstrukcemi.

Vedoucí MP je oprávněn provádět hlavní prohlídky železničních mostních objektů dle služebního předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů na základě pověření – registrační číslo HP/11/2013 vydaného ředitelem odboru traťového hospodářství generálního ředitelství SŽDC dne 18.2.2013.

Hodnocení stavebního stavu mostu a jednotlivých nosných konstrukcí dle MES:

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm:

Hodnocení dle podrobné prohlídky provedené dne 4.10.2017 - nosná konstrukce K01 – „2“, K02 – „2“,
spodní stavba (dále jen SS) – „1“

Hodnocení dle MES - nosná konstrukce K01 – „2“, K02 – „2“, spodní stavba – „1“

Dopravní parametry (TTZ, rychlost na mostě a rychlost dle TTP):

Traťová třída zatížení na mostě dle TTP: D4/120,

Rychlost na mostě dle TTP: 80km/h,

Popis nosných konstrukcí:

K01 – nosná konstrukce (prostý nosník) o rozpětí 23,0m, tvořená dvěma samostatnými prefabrikovanými nosníky (nosníky KT-24) z dodatečně předpjatého betonu pod každou kolejí. Na krajním nosníku zřízena železobetonová monolitická římsa. Šířka spodní desky nosníku 1,60m, šířka horní desky nosníku 2,08m, konstrukční výška nosníků 1,750m (archivní PD), z roku 1963, vlak A a vozy „Veronika“. Nosníky jsou konstantní výšky na horní ploše opatřeny spádovým betonem navazujícím na římsy. Mezi nosníky podélná dilatační spára řešená jako odvodněná do podélného žlabu, střechovitý sklon směrem k opěrám. Každý nosník je v podélném směru složen z pěti prefabrikátů, které byly dodatečně vzájemně sepnuty na stavbě (5*4,80m).

Uložení nosníků je na ložiska – pod každým nosníkem dvojice ložisek pevných (ocelová vahadlové) a ložisek pohyblivých (jednoválcová).

Na pohledových plochách všech nosníků výskyt četných trhlinek šířky do 1,0mm, lokálně výskyt výluhů, lokálně na spodní části nosníků obnažená měkká výztuž.

Na pohledových plochách říms viditelná degradace betonu – výskyt četných trhlinek, odloučení betonu , nedostatečné krytí výztuže, četné průsaky + výskyt četných výluhů.

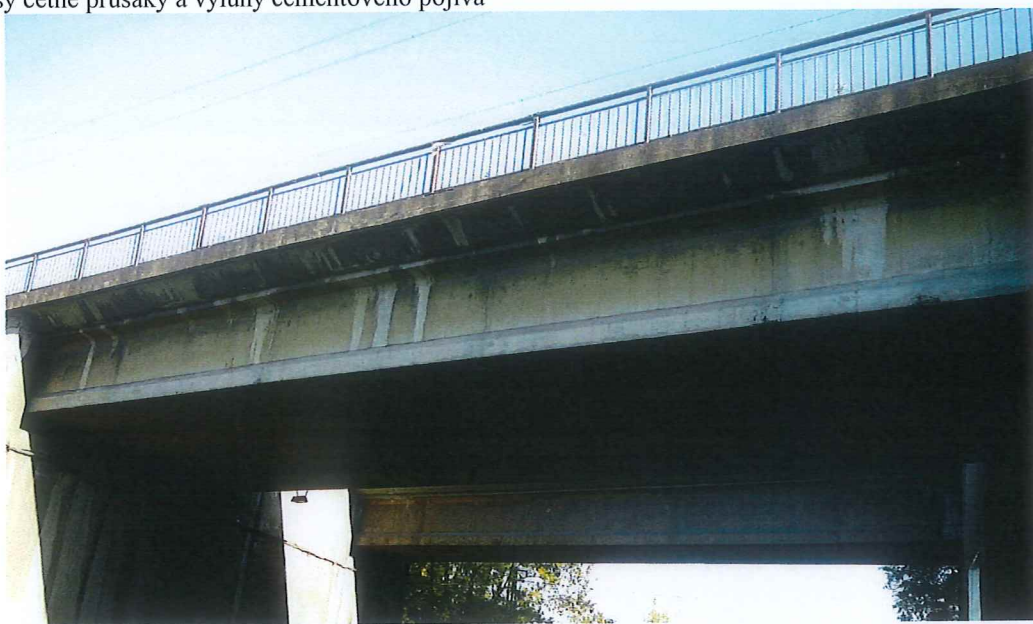
K02 – je stejné jako konstrukce K01.

Mezi K01 a K02 podélná dilatační spára řešená jako neodvodněná krytá betonovými tvárnicemi – porušena vodotěsnost spáry (lokální průsaky vody).

V roce 1964 (před uvedením mostu do provozu) provedena zatěžovací zkouška – závěr „staticky vyhovuje“. Zatižitelnost mostu není určena.

Fotodokumentace:

Římsy četné průsaky a výluhy cementového pojiva



Obnažená měkká výztuž v místě styku prefabrikátů předepnutého nosníku



VÝSLEDEK

Na základě provedené vizuální mimořádné prohlídky mostu konstatuji, že stavební stav nosných konstrukcí K01 a K02 odpovídá výsledkům dohlédací činnosti.

Opatření: Provést diagnostiku příčných spár jednotlivých nosníků na základě výsledků řešit minimálně celkovou opravu izolace a říms NK mostu.

ZÁVĚR

Zápis byl vyhotoven v jednom originále. S jeho obsahem byli seznámeni všichni níže podepsaní účastníci mimořádné prohlídky.

Originál zápisu je uložen: SŽDC, s.o., OŘ Ostrava, SMT: 1x

Scan zápisu zaslán řediteli odboru traťového hospodářství

Podpisy: vedoucí mimořádné prohlídky:

ostatní účastníci mimořádné prohlídky: