

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 2521 Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)		DÚ 02 Český Těšín – km 6,273 kol. 2		evd. km 5,872
Objekt most	Širá trať	Vžitý název: velký Gagarin		
délka mostu 157,70	počet otvorů 5	počet kolejí na mostě 1	elektrizace: ano	
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Ostrava		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 80/80	Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí D4 - 80	
návrh hodnocení stavebního stavu 1/1	Vedoucí ODMO	Ing. Pavel Matyáš		Rok podrobné prohlídky 2018



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2521 Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)	Evd. km 5,872
------------------------------------------------------------	----------------------

I. Celkový popis objektu

Souřadnice středu objektu: GPS: 49°47'27.303"N, 18°35'25.658"E

Délka mostu: 157,70 m (MES)

Šířka mostu: 6,30 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 10,80 m (MES)

Délka přemostění: 151,35 m (MES)

Úhel křížení: 55°

Objekt: kolmý;

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 5

Počet otvorů: 5

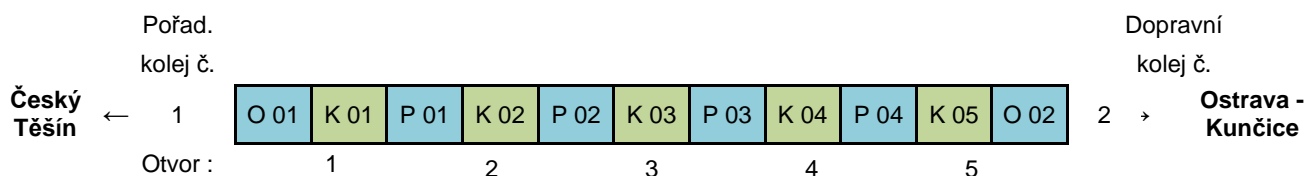
Přemostěná překážka: silnice I. třídy (otv.č. 1), volný terén (otv.č. 2 a 3), železniční dráha ve správě SŽDC (otv.č. 4), silnice III. Třídy (otv.č. 5);

Výška kolejového lože a přesypávky: cca 0,45m (MES)

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: 12°C Počasí: polojasno

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01 až K 05, konstrukce jsou shodné

- 4 ks dodatečně předpjatých hlavních nosníků tvaru „I“ (každý nosník je podélně z 3 dílů), příčně sepnutých v horní i dolní přírubě. Statické působení – prostý nosník, konstrukce kolmá. Konstrukce je zesílena předpětím volnými lomenými předpínacími kabely, vodorovné části kabelů jsou vedeny pod dolními přírubami hlavních nosníků (ze spodu chráněny vrstvou betonu š. cca 400 mm, výšky cca 80 mm, dl.cca 17,0 m), lomené části vedeny ve vyvrtaných kanálcích, kotvení kabelů oboustranně ve spřažené ŽB desce. Zesilující předpínací kabely jsou umístěny v mezerách mezi nosníky. + ŽB deska (vana), (ve vyložení s okapnicí) průběžného kolejového lože včetně ŽB římsy spřažená s hlavními nosníky. Veškeré povrchy s úpravami.
- Délka cca 31,00 m, rozpětí 30,00 m (MES), šířka 6,30 (MES); rok výstavby 1962 (MES), rok sanace, zesílení, PKO, SVI - 2009 (MES)
- Boky vany – šikmé, výšky cca 300 – 550 mm, vyložení cca 500 – 600 mm; římsy šířky cca 400 mm, výšky cca 300 mm, vyložení cca 200 mm s okapnicí (dilatace cca á 6,0 m).
- Uložení ložiskové - ocelová vahadlová, na začátku pevná stolicová, na konci pohyblivá dvouválcová.
- Odvodnění: spády povrchů spřažené ŽB desky od konců nk a vlevo k svislým odvodňovačům, výtok volně na terén; u K 01, K 04, částečně u K 05 (otvory nad silničními komunikacemi, dráhou) svedeno do šikmých svodů podél konstrukcí, ústí svislými svody u pilířů P 01, P 04.
- Přechody mezi konstrukcemi: blíže nezjištěno, pravděpodobně těsněné, lokálně (na bocích) patrný těsnicí profil + překryvná vrstva TPT; příčné spáry mezi konstrukcemi - pravděpodobně pouze překryvný ocelový profil kotvený do ŽB desky na straně pohyblivého uložení.
- Přechody na spodní stavbu: pravděpodobně obdobné řešení jakou u přechodů mezi konstrukcemi.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	2521	Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)	Evd. km	5,872
----	-------------	---------------------------------------------	---------	--------------

2. Spodní stavba**Opěra O 01**

- ŽB, beton, viditelná výška opěry cca 1,62 m, šířka cca 5,83 (MES). Závěrná zeď, úložný práh – ŽB.
- Rok výstavby 1962 (MES), rok sanace 2009 (MES).
- Křídla – ŽB, rovnoběžná zavěšená dl.cca 3,30 m (přechody mezi NK, křídly, přechodovými zídkami těsněné, výplň + překryvná vrstva z TPT).
- Přechodové zídky: ŽB, dl.cca 3,30 m, výškově odkloněné k začátku mostu; na koncích zídek návazné kamenné zídky dl. cca 1,0 m (jsou součástí zpevnění svahů – kamenná dlažba do betonu)
- Římsy: ŽB - na křídlech i přechodových zídkách řešeny obdobně jako u nosných konstrukcí, navazující linie.
- Veškeré povrchy s úpravami.
- Odvodnění oblasti opěry a přechodů: sklony povrchů k příčné drenáži za konci přechodových zídek, ústní odvodnění (Ø 150 mm) vlevo i vpravo v kamenné dlažbě zpevnění svahů;

Pilíř P 01 až P 04, pilíře jsou shodné

- ŽB - kruhový dřík Ø cca 2,5 m + ŽB stativo s úložnou oblastí. Vpravo je stativo vyloženo (rozšířeno) konzolou pro ŽB kotevní patku stožáru trakčního vedení;
- Veškeré povrchy s úpravami.

Opěra O 02

- ŽB, beton, viditelná výška opěry cca 1,49 m, šířka cca 5,83 (MES). Závěrná zeď, úložný práh – ŽB.
- Rok výstavby 1962 (MES), rok sanace 2009 (MES).
- Křídla – ŽB, rovnoběžná zavěšená dl.cca 3,30 m (přechody mezi NK, křídly, přechodovými zídkami těsněné, výplň + překryvná vrstva z TPT).
- Přechodové zídky: ŽB, dl.cca 3,00 m, výškově odkloněné k začátku mostu; na konci zídky vpravo návazná kamenná zídka dl. cca 1,0 m (je součástí zpevnění svahu vpravo - kamenná dlažba do betonu; vlevo bez výrazných zpevnění)
- Římsy: ŽB - na křídlech i přechodových zídkách řešeny obdobně jako u nosných konstrukcí, navazující linie.
- Veškeré povrchy s úpravami.
- Odvodnění oblasti opěry a přechodů: sklony povrchů k příčné drenáži za konci přechodových zídek, ústní odvodnění (Ø 150 mm) vlevo na svah a vpravo v kamenné dlažbě zpevnění svahu;

3. Železniční svršek

- Směrové uspořádání kolejí po celé délce objektu: levý oblouk s převýšením
- Výškové uspořádání kolejí po celé délce objektu: niveleta stoupá ve směru staničení
- Kolejové lože: průběžné, uzavřené
- Tvar kolejnic, upevnění, kolejnicové podpory, kolej: UIC60, pružné bezpodkladnicové upevnění Vossloh W14, betonové pražce B91S, bezстыková kolej.

4. Vybavení mostu:**Zábradlí**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: zábradlí na NK, SS i přechodových zídkách: ocelové „L“ profily (sloupky L 80 x 80, madla a příčle L 70 x 70), spoje – svary;
- Dilatace zábradlí: vzduchovou mezerou v přechodech mezi konstrukcemi, na spodní stavbu, na přechodové zídky; šroubové dilatační spoje u nosných konstrukcí (u dilatací říms);
- Počet sloupků: oboustranně 83
- Počet madel/příčlí: 1 / 2
- Délka zábradlí: NK vlevo 30,84 + 30,68 + 30,68 + 30,63 + 30,70 m
NK vpravo 31,00 + 31,15 + 30,96 + 31,14 + 30,90 m

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2521	Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)	Evd. km 5,872
----------------	---------------------------------------------	----------------------

SS oboustranně: O 01 – opěra a křídlo 3,30 m + přechodová zídka 3,30 m; O 02 – opěra a křídlo 3,30 m + přechodová zídka 3,00 m;

- Výška zábradlí nad pochozí plochou: 1100 mm
- Upevnění sloupků: přes podlité kotevní desky sloupků kotvené (vlepené) 4 ks šroubů do povrchů říms;
- Půdorysný tvar: lomený
- Ukolejnění/vod. propojení: ano/ano

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Viz popis u NK a SS;

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky – na začátku vpravo a na konci vlevo jsou krajní zábradelní sloupky opatřeny bezpečnostním nátěrem (polep).

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vpravo na konci je ve štěrkovém loži patrný plastový kabelový žlab – prázdný;
- Terén v otvoru: 1. silniční komunikace I. Třídy (+ opěrná betonová zeď komunikace pod, při O 01); 2. volný terén; 3. volný terén;
- 4. železniční trať ve správě SŽDC; 5. silniční komunikace III. třídy a trvalý vodní tok (+ částečné zpevnění svahu nad potokem k O 02 kamennou rovinou);
- V površích říms jsou umístěny hřebové geodetické značky;
- Na konzolách stativ pilířů vpravo jsou připojeny ŽB patky kotvení podpěr trakčního vedení;
- Ve 4. otvoru vede trakční vedení železniční tratě.
- Na boku stativa pilíře P 02, je ve 3. otvoru umístěné zařízení pro monitoring mj. předpětí zesilujícími kabely;
- Vývody pro měření bludných proudů: Na každém pilíři 4x, celkem 16. Na všech konstrukcích zprava nad opěrami a pilíři, celkem 10x.
- Příjezd automobilem je možný: zleva po silnici I. třídy č 67 z Českého Těšína směr Karviná; zprava po místních komunikacích v obci Louky nad Olší (ul. Ke statku, ul. Za Mostem), (viz GPS objektu);

5. Přechody do trati

- Plynulé, bezpečné.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2870 mm	2810 mm	2830 mm
vpravo	3020 mm	2800 mm	3050 mm

- Vzdálenost vnitřní hrany **římsy** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2710 mm	2760 mm	2720 mm
vpravo	2880 mm	2650 mm	2890 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 1. ot. 28,35 m, 2. ot. 28,30 m, 3. ot. 28,45 m, 4. ot. 28,00 m, 5. ot. 28,50 m
- Volná výška: 1. ot. 7,71 m, 2. ot. 8,80 m, 3. ot. 8,83 m, 4. ot. 7,28 m, 5. ot. 7,75/ 9,55 m

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2521 Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)	Evd. km 5,872
------------------------------------------------------------	----------------------

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Podhled konstrukce: na začátku mezi 3 a 4 nosníkem zleva podélná linie trhliny v dl.cca 2,16 m, výluhů v úpravě povrchu (vlhkost, degradace úprav), (setrvalý stav), (obr. č. 1, 2); ochranné vrstvy zesílení jsou v pořádku;
- Boky konstrukce: na konstrukci zprava nad O 01 výškově v úrovni spodního okraje horní příruby hlavního nosníku vede vodorovná trhlina v úpravě povrchu ke konci konstrukce, šířky cca 0,5 mm, délky cca 400 mm s výluhy (degradace úprav), (setrvalý stav);
- Uložení (ložiska): bez závažných závad a poruch;
- Přechody (spáry): lokálně porušená (oddělování, praskání) krycí vrstva tmelu;
- Římsy, boky vany, spřažená ŽB deska: povrchy říms s příčnými trhlínami, které přecházejí ve svislé trhliny (šířky až 1 mm) především do vnějších boků, lokálně na celou výšku římsy, lokálně i na celou šířku vyložení římsy, lokálně doprovázené výluhy, četnost trhlín je cca po 1,0 – 1,5 – 2,0 m vlevo i vpravo (povrchy říms jsou bez výrazných spádů, místní degradace úprav); u a v okolí dilatací rovněž vodorovné a svislé trhliny římsy (š. do 2 mm), které lokálně přecházejí ve svislé (šikmé) trhliny boků vany (menší šířky), (např. obr. č. 3), výjimečně ve svislé trhliny desky, popř. v příčné trhliny v podhledech vyložení desky. Svislé (šikmé) trhliny jsou ve spodních částech doprovázeny i rzivými výluhy; jen ojediněle jsou patrné (v místech svislých trhlín boků vany) rzivé výluhy ve vodorovné spáře mezi deskou a boky vany (např. obr. č. 4);
- Pohledové plochy svislých částí říms, boků vany, desky s póry v povrchu;

Obr. č. 1 – linie výluhů, podhled začátek, 3-4 nosník zleva Obr. č. 2 – linie výluhů, podhled začátek, 3-4 nosník zleva, detail



Obr. č. 3 – 2 dilatace vlevo, trhliny, výluhy



Obr. č. 4 – 4 dilatace vpravo, trhliny, výluhy (i vodorovná spára)



PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2521 Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)	Evd. km 5,872
------------------------------------------------------------	----------------------

Konstrukce K 02

- Podhled konstrukce: na začátku mezi 1 – 2 – 3 nosníkem zleva jsou podélné linie trhlin, výluhů v úpravě povrchů (vlhkost, degradace úprav) téměř v celé délce od uložení až k ochranné vrstvě zesílení konstrukce, (setrvalý stav), (např. obr. č. 5); na konci mezi 3 a 4 nosníkem zleva, cca 1 m od konce ochranné vrstvy zesílení směrem k P 02 je místo cca 0,3 m (dl.) x 0,1 m (š) s degradací úpravy, vlhkostí, výluhy, trhlinami v mezeře mezi nosníky (setrvalý stav); ochranné vrstvy zesílení jsou u P 01 příčně výrazně prasklé (degradace úprav, vlhkost, výluhy, trhliny), (např. obr. č. 6), cca 0,8 m od začátku ochranných vrstev, podobné praskliny (nepatrné linie výluhů) se dále směrem k P 02 lokálně opakují (setrvalý stav);
- Boky konstrukce: bez závažných závad a poruch;
- Uložení (ložiska): bez závažných závad a poruch;
- Přechody (spáry): lokálně porušená (oddělování, praskání) krycí vrstva tmelu;
- Římsy, boky vany, spřažená ŽB deska: povrchy říms s příčnými trhlinami, které přecházejí ve svislé trhliny (šířky až 0,3 - 0,5 - 1 mm) především do vnějších boků, lokálně na celou výšku římsy, lokálně i na celou šířku vyložení římsy, lokálně doprovázené výluhy, četnost trhlin je menší než u K 01, (povrchy říms jsou bez výrazných spádů, místní degradace úprav); u a v okolí dilatací rovněž vodorovné a svislé trhliny římsy (š. do 2 mm), které lokálně přecházejí ve svislé (šikmé) trhliny boků vany (menší šířky), (např. obr. č. 7, 8), výjimečně ve svislé trhliny desky, popř. v příčné trhliny podhledu vyložení desky. Svislé (šikmé) trhliny jsou ve spodních částech doprovázeny i rzivými výluhy;
- Pohledové plochy svislých částí říms, boků vany, desky s póry v povrchu;

Obr. č. 5 – linie výluhů, podhled začátek, 1-2 nosník zleva Obr. č. 6 – příčné praskliny ochrany zesílení, mezi 2-3 nosníkem



Obr. č. 7 – 4 dilatace vlevo, trhliny, výluhy



Obr. č. 8 – 4 dilatace vlevo, trhliny, výluhy



PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2521 Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)	Evd. km 5,872
------------------------------------------------------------	----------------------

Konstrukce K 03

- Podhled konstrukce: ochranné vrstvy zesílení jsou bez výrazných projevů trhlin, výluhů apod.; v přechodu na K 04 vlevo odspodu je patrné místo zřejmě nedostatečně provedené sanace čel u obou konstrukcí (oblast kotev předpínací výztuže), (obr. č. 9);
- Boky konstrukce: bez závažných závad a poruch;
- Uložení (ložiska): bez závažných závad a poruch;
- Přechody (spáry): lokálně porušená (oddělování, praskání) krycí vrstva tmelu;
- Římsy, boky vany, spřažená ŽB deska: povrchy říms s příčnými trhlinami, které přecházejí ve svislé trhliny (šířky až 0,3 - 0,5 - 1 mm) především do vnějších boků, lokálně na celou výšku římsy, lokálně i na celou šířku vyložení římsy, lokálně doprovázené výluhy, četnost trhlin je velká; (povrchy říms jsou bez výrazných spádů, místní degradace úprav); u a v okolí dilatací rovněž vodorovné a svislé trhliny římsy (š. do 2 mm), které lokálně přecházejí ve svislé (šikmé) trhliny boků vany (menší šířky), výjimečně ve svislé trhliny desky, popř. v příčné trhliny v podhledu vyložení desky. Svislé (šikmé) trhliny jsou ve spodních částech doprovázeny i rzivými výluhy (např. obr. č. 10, 11);
- Pohledové plochy svislých částí říms, boků vany, desky s póry v povrchu (např. obr. č. 12);

Obr. č. 9 – čela K03 (pravá část obr.), K04 na konci vlevo – degradace



Obr. č. 10 – 3 dilatace vlevo, trhliny, výluhy



Obr. č. 11 – 3 dilatace vlevo, trhliny



Obr. č. 12 – boky říms, póry v povrchu



PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2521 Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)	Evd. km 5,872
------------------------------------------------------------	----------------------

Konstrukce K 04

- Podhled konstrukce: na začátku mezi 3 – 4 nosníkem zleva je podélná linie výluhů v úpravě povrchu (vlhkost, degradace úprav – obr. č. 13), téměř v celé délce od uložení až k ochranné vrstvě zesílení konstrukce, (setrvalý stav); ochranné vrstvy zesílení jsou bez výrazných projevů trhlin, výluhů apod., pouze na začátku mezi nosníky 1 a 2 v dl. cca 5,0 m od začátku ochrany jsou příčné (výrazné 5 x – např. obr. č. 14) linie výluhů (mezi nosníky 3-4 podobná linie – 1 x na začátku); u levého pevného ložiska na P 03 je odspodu patrné místo zřejmě nedostatečně provedené sanace čela (viz obr. č. 9 u K 03), (podobné místo také na P 04);
- Boky konstrukce: bez závažných závad a poruch;
- Uložení (ložiska): bez závažných závad a poruch, pouze u druhého ložiska na P 04 zleva je uvolněný, vysunutý 1 ks šroubu v připojení spřáhla k válci (setrvalý stav);
- Přechody (spáry): lokálně porušená (oddělování, praskání) krycí vrstva tmelu;
- Římsy, boky vany, spřažená ŽB deska: povrchy říms s příčnými trhlinami, které přecházejí ve svislé trhliny (šířky až 0,3 - 0,5 - 1 mm) především do vnějších boků, lokálně na celou výšku římsy, lokálně i na celou šířku vyložení římsy, lokálně i do boků vany, lokálně doprovázené výluhy, četnost trhlin je velká; (povrchy říms jsou bez výrazných spádů, místní degradace úprav); u a v okolí dilatací rovněž vodorovné a svislé trhliny římsy (š. do 2 mm), které lokálně přecházejí ve svislé (šikmé) trhliny boků vany (menší šířky), výjimečně ve svislé trhliny desky (např. obr. č. 15), výjimečně ve příčné trhliny vyložení desky (podle linie výluhů ve vyložení desky – např. obr. č. 16). Svislé trhliny říms a boků vany jsou ve spodních částech doprovázeny i rzivými výluhy;
- Pohledové plochy svislých částí říms, boků vany, desky s póry v povrchu;

Obr. č. 13 - začátek, linie výluhů mezi 3-4 nosn. zleva Obr. č. 14 - ochrana mezi 1-2 nosn. začátku, příklad příčných výluhů



Obr. č. 15 – 1 dilatace vlevo, trhliny, výluhy



Obr. č. 16 – 2 dil. vpravo, výluhy i v pohledu desky



PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2521 Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)	Evd. km 5,872
------------------------------------------------------------	----------------------

Konstrukce K 05

- Podhled konstrukce: bez projevů výluhů v mezerách mezi nosníky včetně ochranné vrstvy zesílení konstrukce; na P 04 vlevo je patrná degradace (odpadávání sanace i betonů čela ve spodní části, jsou částečně odhalené korodující kotvy dolních řad předpínací výztuže u nosníků 1 a také 2 (obr. č. 17, 18, 19);
- Boky konstrukce: bez závažných závad a poruch;
- Uložení (ložiska): bez závažných závad a poruch;
- Přechody (spáry): lokálně porušená (oddělování, praskání) krycí vrstva tmelu;
- Římsy, boky vany, spřažená ŽB deska: povrchy říms s příčnými trhlinami, které přecházejí ve svislé trhliny (šířky až 0,3 - 0,5 - 1 mm) především do vnějších boků, lokálně na celou výšku římsy, lokálně i na celou šířku vyložení římsy, lokálně i do boků vany, lokálně doprovázené výluhy, četnost trhlin je velká; (povrchy říms jsou bez výrazných spádů, místní degradace úprav); u a v okolí dilatací rovněž vodorovné a svislé trhliny římsy (š. do 2 mm), které lokálně přecházejí ve svislé (šikmé) trhliny boků vany (menší šířky), výjimečně ve svislé trhliny desky, výjimečně ve příčné trhliny vyložení desky (podle linie výluhů ve vyložení desky), (např. obr. č. 20). Svislé trhliny říms a boků vany jsou ve spodních částech doprovázeny i rzivými výluhy;
- Pohledové plochy svislých částí říms, boků vany, desky s póry v povrchu;

Obr. č. 17 - vlevo, začátek, odpadlé sanace, betony čela



Obr. č. 19 – vlevo, začátek, částečně odhalené korodující Kotvy předpínací výztuže, nosník č. 1 zleva



Obr. č. 18 – přechod K 04, K05 (levá část obr.), neprovedené, odpadlé sanace, betony, odhalené kotvy



Obr. č. 20 – římsa vpravo, dilatace 4, trhliny, výluhy, boku vany, desky



PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2521 Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)	Evd. km 5,872
------------------------------------------------------------	----------------------

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01

- Dřík a boky: bez závažných závad a poruch;
- Úložný práh: (povrch je se spádem k líci dříku), bez závažných závad a poruch, pouze vlevo a za ložisky všesměrné trhliny (š. do 0,1 – 0,2 mm) v úpravách povrchu, lokálně s výluhy;
- Závěrná zeď: vlevo i vpravo výraznější šikmé trhliny v úpravě povrchu (š. do 0,2 – 0,3 mm) + zejména v levé části všesměrné trhliny v úpravách (š. do 0,1 – 0,2 mm). Vlevo i vpravo pod spárou mezi původní a novou částí zdi patrné nečistoty (možná vlhkost);
- Křídla: bez zjevných závažných závad a poruch, pouze lokální oddělování, praskání výplně (tmelů) v přechodech z nosné konstrukce nebo na přechodové zídky;
- Přechodové zídky: bez závažných závad a poruch (viz výše, praskání tmelu výplně spár mezi zídkami a křídly), (přechodové zídky t.č. bez známek poklesů, odklonů apod.);
- Římsy: (opěra, křídla, přechodové zídky): podobné s římsami na nosných konstrukcích (např. trhliny, degradace, povrchové póry);
- Zpevnění svahů: bez závažných závad a poruch, lokální trhliny dlažby, lokální trhliny ve spáře na styku s křídly a přechodovými zídkami, výskyt vegetace ve spárách dlažby; navazující kamenné zídky za konci přechodových zídek jsou bez závažných závad a poruch;

Pilíř P 01

- Dřík, stativo (včetně vyložení vpravo), úložná oblast: bez závažných závad a poruch, lokální trhliny nepatrných šířek v úpravách povrchů úložné oblasti (nevýrazné spády povrchů úložných oblastí);
- Žb patka pro kotvení trakčního stožáru: bez závažných závad a poruch, pouze patrné póry na povrchu stěn patky;

Pilíř P 02

- Dřík, stativo (včetně vyložení vpravo), úložná oblast: bez závažných závad a poruch, lokální trhliny nepatrných šířek v úpravách povrchů úložné oblasti, lokální výskyt drobné vegetace (mechy, lišejníky), (nevýrazné spády povrchů úložných oblastí);
- Žb patka pro kotvení trakčního stožáru: bez závažných závad a poruch, pouze patrné póry na povrchu stěn patky;

Pilíř P 03

- Dřík, stativo (včetně vyložení vpravo), úložná oblast: bez závažných závad a poruch, lokální trhliny nepatrných šířek v úpravách povrchů úložné oblasti (nevýrazné spády povrchů úložných oblastí);
- Žb patka pro kotvení trakčního stožáru: bez závažných závad a poruch, pouze patrné póry na povrchu stěn patky;

Pilíř P 04

- Dřík, stativo (včetně vyložení vpravo), úložná oblast: bez závažných závad a poruch, lokální trhliny nepatrných šířek v úpravách povrchů úložné oblasti (nevýrazné spády povrchů úložných oblastí);
- Žb patka pro kotvení trakčního stožáru: bez závažných závad a poruch, pouze patrné póry na povrchu stěn patky;

Opěra O 02

- Dřík a boky: bez závažných závad a poruch (posprejováno);
- Úložný práh: (povrch je se spádem k líci dříku), bez závažných závad a poruch, pouze lokální všesměrné trhliny (š. do 0,1 – 0,2 mm) v úpravách povrchu;
- Závěrná zeď: ze spáry mezi K 05 a závěrnou zdí, opěrou náznaky stékání nečistot po celé výšce spáry i ve spáře vyložení desky K 05 i vyložení křidel (tmel ve spáře také lokálně porušený);
- Křídla: bez zjevných závažných závad a poruch, pouze lokální oddělování, praskání výplně (tmelů) v přechodech z nosné konstrukce nebo na přechodové zídky;
- Přechodové zídky: bez závažných závad a poruch (viz výše, praskání tmelu výplně spár mezi zídkami a křídly), (přechodové zídky t.č. bez známek poklesů, odklonů apod.);

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	2521	Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)	Evd. km	5,872
----	-------------	---------------------------------------------	---------	--------------

- Římsy: (opěra, křídla, přechodové zídky): podobné s římsami na nosných konstrukcích (např. trhliny, degradace, povrchové póry);
- Zpevnění svahů (vpravo): bez závažných závad a poruch, lokální trhliny dlažby, lokální trhliny ve spáře na styku s křídlem, přechodovou zídka, výskyt vegetace ve spárách dlažby; navazující kamenná zídka vpravo je bez závažných závad a poruch;

3. Stav železničního svršku

- Bez závažných závad a poruch

4. Stav vybavení

Zábradlí

- Zábradlí jsou pevná; lokální porušení podlití kotevních desek sloupků;
- Šrouby v upevnění vodivého propojení zábradlí v místech vzduchových mezer jsou místy volné. V přechodu zábradlí z výběhu na konstrukci K 01 oboustranně chybí šrouby v tomto vodivém propojení. Zábradlí – PKO, pouze celková povrchová koroze šroubů v dilatacích;

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky – stav dobrý

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

5. Přechody do trati

- Závady nejištěny.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

Hodnocení nosné konstrukce:

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 02 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 03 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 04 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	2521	Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)	Evd. km	5,872
----	-------------	---------------------------------------------	---------	--------------

Konstrukce K 05 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pozn.: především u K 05 vlevo na začátku doporučujeme provést sanaci oblasti s odhalenými korodujícími kotvami předpínací výztuže (také u K 03, K 04 jsou lokálně v dolních oblastech čel konstrukcí sanace neprovedené nebo porušené); u všech nosných konstrukcí doporučujeme vhodně sanovat trhliny říms, boků vany kolejového lože i spřažené ŽB desky;

Hodnocení spodní stavby:

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 01 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 02 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 03 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 04 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2521	Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)	Evd. km 5,872
----------------	---------------------------------------------	----------------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 1**

na základě hodnocení K 01, K 02, K 03, K 04, K 05

⇒ **spodní stavba: S 1**

na základě hodnocení O 01, P 01, P 02, P 03, P 04, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 30.10.2018

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Ing. Pavel Matyáš dne: 29.11.2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234



Ing. Pavel Matyáš
Vedoucí ODMO