

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,  
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

<b>TÚ 1891</b>	Přerov (včetně) - Zebrzydowice (PKP) (část) (Ova-část)	<b>DÚ L1</b>	žst.Ostrava Svinov	<b>evd. km</b>	<b>260,983</b>
<b>Objekt</b>	Most	stanice	<b>Vžitý název:</b> přes Mlýnku		
délka mostu	12,83 m	počet otvorů	<b>1</b>	počet kolejí na mostě	<b>4</b>
<b>Objednatel:</b> SZDC, s.o., OŘ Ostrava		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 120/160		elektrizace ano	
<b>Objednatel:</b> SZDC, s.o., OŘ Ostrava		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 120/160		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí D4-120 (C3-160)	
<b>návrh hodnocení stavebního stavu</b>	<b>2/1</b>	Vedoucí regionálního pracoviště Zoltán Horváth		<b>Rok podrobné prohlídky</b>	<b>2018</b>



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holding) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holding) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>1891</b>	Přerov (včetně) - Zebrzydowice (PKP) (část) (Ova-část)	Evd. km <b>260,983</b>
----------------	--	------------------------

## **I. Celkový popis objektu**

**Souřadnice středu objektu:** GPS: 49°48'50.5"N 18°12'24.2"E

Délka mostu: 12,83 m (MES)

Šířka mostu: 31,31 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 3,10 m (MES)

Délka přemostění: 9,40 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Objekt: objekt kolmý

Počet kolejí: 4

Počet nosných konstrukcí: 3

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok, přítok zleva

Výška kolejového lože a přesypávky: K 01 - 0,45 m (MES), K 02 - 0,65 m (MES), K 03 - 0,56 m (MES)

### **Podmínky při podrobné prohlídce:**

Teplota: 24 °C

Počasí: slunečno

**Schéma mostního objektu: označení konstrukcí a opěr bylo upravené pro potřeby popisu.**

		Pořadové č. koleje				Dopravní č. koleje		
			O 01 A	K 01	O 03 A			
Přerov	←	2	O 01 B	K 02 A	O 03 B	4	→	Zebrzydowice (PKP)
Přerov	←	3	O 01 C	K 02 B	O 03 C	2	→	Zebrzydowice (PKP)
Přerov	←	4	O 01 D	K 02 C	O 03 D	1	→	Zebrzydowice (PKP)
Přerov	←	5	O 01 E	K 02 D	O 03 E	5	→	Zebrzydowice (PKP)
			O 02	K 03	O 04			
		Otvor:	1					

## **1. Nosná konstrukce**

### **Konstrukce K 01**

- Desková konstrukce. Konstrukce kolmá.
- Materiál: beton s tvrdou ocelovou výztuží, povrchová úprava - omítka. Římsa železobeton.
- Délka konstrukce 11,20 m (MES), rozpětí 10,0 m (MES), šířka 5,15 m (MES).
- Rok výstavby 1963 (MES), rok opravy 2002.
- Uložení nosné konstrukce - ložiska ocelová vahadlová, na začátku pohyblivá jednoválcové, na konci pevná stolicová.

### **Konstrukce K 02**

- Desková konstrukce. Konstrukce kolmá, 3 x dilatační spára.
- Materiál: beton s tvrdou ocelovou výztuží, povrchová úprava - omítka. Římsa železobeton.
- Délka konstrukce 11,20 m (MES), rozpětí 10,0 m (MES), šířka 18,85 m (MES).
- Rok výstavby 1963 (MES), rok opravy 2002.
- Uložení - ložiska ocelová vahadlová

část A: na začátku pohyblivá jednoválcová, na konci pevné stolicová.

část B: na začátku pevná stolicová, na konci pohyblivá jednoválcová.

část C: na začátku pevná stolicová, na konci pohyblivá jednoválcová.

část D: na začátku pevné stolicová, na konci pohyblivé jednoválcová.

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>1891</b>	Přerov (včetně) - Zebrzydowice (PKP) (část) (Ova-část)	Evd. km <b>260,983</b>
----------------	--	------------------------

**Konstrukce K 03**

- Desková konstrukce. Konstrukce kolmá.
- Materiál: beton s tvrdou ocelovou výztuží, povrchová úprava - omítka. Římsa železobeton.
- Délka konstrukce 11,20 m (MES), rozpětí 10,0 m (MES), šířka 5,72 m (MES).
- Rok výstavby 1963 (MES), rok opravy 2002.
- Uložení nosné konstrukce - ložiska ocelová vahadlová, na začátku pohyblivá jednoválcové, na konci pevná stolicová.

**2. Spodní stavba****Opěra O 01, O 03**

- Materiál: beton, povrchová úprava - omítka, 4 x dilatační spára.
- Šířka opěry 25,0 m (MES).
- Rok výstavby 1882 (MES), rok opravy O 01 - 2002 (MES) O 03 - 1961 (MES).

**Opěra O 02, O 04**

- Materiál: beton, povrchová úprava - omítka.
- Šířka opěry 4,32 m (MES).
- Rok výstavby 1908 (MES), rok opravy 2010 (MES).
- Křídla vpravo - rovnoběžná, betonová, s římsou.

**3. Železniční svršek**

- Směrové uspořádání kolejí po celé délce: v přímé
- Výškové uspořádání kolejí po celé délce: niveleta je konstantní

Dopravní kolej č. 4 (1.zleva)

- Tvar kolejnic: S49
- Tvar podkladnic: - (Vossloh)
- Kolejnicové styky: -
- Kolejnicové podpory: betonové pražce
- Kolejové lože: štěrkové, uzavřené

Dopravní kolej č. 2 (2.zleva)

- Tvar kolejnic: UIC60
- Tvar podkladnic: - (Vossloh)
- Kolejnicové styky: -
- Kolejnicové podpory: betonové pražce
- Kolejové lože: štěrkové, uzavřené.

Dopravní kolej č. 1 (3 zleva)

- Tvar kolejnic: UIC60, S49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Kolejnicové styky: -
- Kolejnicové podpory: betonové pražce
- Kolejové lože: štěrkové, uzavřené

Dopravní kolej č. 5 (4. zleva)

- Tvar kolejnic: S49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Kolejnicové styky: -
- Kolejnicové podpory: betonové pražce
- Kolejové lože: štěrkové, uzavřené.

**4. Vybavení mostu:****Zábradlí**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily, spoje svarové
- Dilatace zábradlí: -
- Počet sloupků: vlevo 6, vpravo 9.
- Počet madel/příčlů: 1 / 2
- Délka zábradlí: vlevo **11,20** m, vpravo 1,57 + **11,21** + 1,60 m
- Výška zábradlí nad římsou: 1110 mm
- Upevnění sloupků: zalité v římsě
- Půdorysný tvar: přímý
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ano

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>1891</b>	Přerov (včetně) - Zebrzydowice (PKP) (část) (Ova-část)	Evd. km <b>260,983</b>
----------------	--	------------------------

## **Odvodňovací a odpadní zařízení**

- Vpravo ústí ve svahu u O 02 a O 04 odvodnění Ø 160 mm.

## **Zábrany (protihluková, protinárazová)**

- Vlevo vede mezi římsou a kol.č.2 protihluková stěna.
- Materiál soklu: železobeton
- Materiál sloupků: ocel
- Materiál výplně: beton

## **Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Terén v otvoru - regulovaný vodní tok v betonovém korytu, svahy u opěr opevněné spárovaným kamenným odlážděním.
- Podél obou říms vede betonový kabelový žlab, zakrytý poklopy.
- Mezi 1. kolejí zleva a levým zábradlím vede PHS.
- U 1. koleje zleva před objektem trpasličí návěstidlo.
- Mezi 1. a 2. a 3. a 4. kolejí zleva za objektem trpasličí návěstidlo.
- Mezi 2. a 3. kolejí zleva za objektem kilometrovník a předvěstník.
- Mezi 3. a 4. kolejí zleva za objektem námezník.
- Vlevo vede podél objektu ocelová trubka Ø280 mm.
- Vlevo vedle objektu se staví silniční most.
- Za objektem chráněný úroňový přejezd.
- Příjezd automobilem možný, cca 40 m od chráněného úroňového přejezdu na ulici Bratří Sedláčků.

## **5. Přechody do trati**

- Šterkové náběhy.

## **6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**

### **6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

- Vzdálenost vnitřního líce **PHS** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	5860 mm	5860 mm	5840 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vpravo	8350 mm	8380 mm	8400 mm

- Vzdálenost vnitřní hrany **soklu PHS** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	5800 mm	5800 mm	5840 mm

- Vzdálenost vnitřní hrany **řimsy** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vpravo	6930 mm	6950 mm	6980 mm

### **6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:**

- Kolmá světlost otvoru: 9,40 m
- Volná výška otvoru: 1,69 m

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU 1891 Přerov (včetně) - Zebrzydowice (PKP) (část) (Ova-část)	Evd. km 260,983
--	-----------------

**II. Popis závad a poruch****1. Stav nosné konstrukce****Konstrukce K 01**

- V podhledu místy prostupuje korodující výztuž, zejména příčná, místy se odlupuje krycí vrstva výztuže.
- V boční straně římsy vedou svislé trhliny šířky do 0,2 mm. se stopami po průsacích vody, na dolní straně římsy jsou stopy po průsacích vody a ve střední části prostupují výluhy pojiva.
- Ložiska korodují, místy chybí na šroubech upevnění matice.

**Konstrukce K 02**

- V podhledu místy prostupuje korodující výztuž, místy se odlupuje krycí vrstva výztuže.
- Na levé boční straně části C a na pravé boční straně části D jsou odhalené korodující kotvy příčné předpínací výztuže a část podélné výztuže (viz foto č. 1, 2).
- Ložiska korodují, místy chybí na šroubech upevnění matice.

**Konstrukce K 03**

- Na podhledu konstrukce závady nezjištěny.
- Na boční straně konstrukce jsou na začátku stopy po průsacích vody a prostupujících výluzích pojiva, místy se tvoří krusta.
- Na boční straně římsy jsou stopy po stékání vody, svislé trhliny šířky do 0,2 mm, místy prostupující výluhy pojiva. Na dolní straně římsy jsou trhliny šířky do 0,2 mm, Kolem pracovní spáry pod římsou jsou stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva.
- Ložiska korodují.

**2. Stav spodní stavby****Opěra O 01**Stav podpěry:

- V opěře vedou nepravidelné trhliny šířky do 0,2 mm.  
Část A: v pravé části závěrné zdi mezi 3. a 4. ložiskem zleva vedou trhliny šířky až 8 mm.  
Část B: na závěrné zdi je u 1. ložiska zleva vydrolený beton do hloubky až 130 mm, v délce až 300 mm na celou výšku zdi. U 4. ložiska je vydrolený beton do hloubky až 50 mm v délce až 240 mm na celou výšku zdi.

**Opěra O 02**Stav pod pěry:

- V levé části závěrné zdi vede mezi 1. a 2. ložiskem zleva šikmá trhlina šířky až 5 mm, délky 800 mm a 2 svislé trhliny šířky až 10 mm, na celou výšku zdi (foto č. 3).
- V pravé části závěrné zdi je mezi 3. a 4. ložiskem zleva popraskaný beton v délce až 300 mm na celou výšku zdi.

**Opěra O 03**Stav podpěry:

- Část A: na závěrné zdi je mezi 1. a 2. a mezi 3. a 4. ložiskem zleva na celou výšku zdi popraskaný beton, šířka trhlín až 3 mm.
- Část B: na závěrné zdi je mezi 1. a 2. ložiskem zleva popraskaný beton vydrolený do hloubky až 100 mm v délce 350 mm na výšku 150 mm. Vpravo mezi 3. a 4. ložiskem je na závěrné zdi šikmá trhlina šířky až 10 mm délky 400 mm.
- Část C: závady nezjištěny.
- Část D: v levé části opěry vede v omítce vodorovná trhlina šířky do 0,2 mm.



**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>1891</b>	Přerov (včetně) - Zebrzydowice (PKP) (část) (Ova-část)	Evd. km <b>260,983</b>
----------------	--	------------------------

- Část E: na závěrné zdi vede mezi 1 a 2. ložiskem šikmá trhlina šířky do 5 mm délky 1000 mm a svislá trhlina šířky do 5 mm na celou výšku zdi.

**Opěra O 04****Stav podpěry:**

- V levé části opěry vede vodorovná trhlina šířky do 0,2 mm délky 1400 mm a šikmá trhlina délky 350 mm.
- Na závěrné zdi je mezi 1. a 2. ložiskem zleva degradovaný beton do hloubky až 50 mm v délce 100 mm na celou výšku zdi.
- V pravé části závěrné zdi je mezi 3. a 4. ložiskem zleva degradovaný beton do hloubky až 150 mm v délce 200 mm na celou výšku zdi.

**3. Stav železničního svršku**

- Kolejové lože je místy mírně znečištěné.

**4. Stav vybavení****Zábradlí**

- Místy prostupuje koroze a nátěr se odlupuje. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): < 10% (Ri 4).

**Odvodňovací a odpadní zařízení**

- Bez zjevných závažných závad a poruch

**Zábrany (protihluková, protinárazová)**

- V soklu vedou svislé trhliny na celou výšku, šířky až 3,0 mm,
- Sloupky u terénu korodují.
- Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 5% (Ri 4).

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Ocelová trouba vlevo koroduje. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 50% (Ri 5).
- Terén v otvoru je bahnitý, mírně zanesený naplaveninami, ve spárování vedou trhliny šířky až 3,0 mm.

**5. Přechody do trati**

- Bez zjevných závažných závad a poruch

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU 1891 Přerov (včetně) - Zebrzydowice (PKP) (část) (Ova-část)	Evd. km 260,983
--	-----------------

**III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí****Hodnocení nosných konstrukcí:****Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- prostupující výztuž v podhledu

**Konstrukce K 02 - hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- odhalené kotvy příčné výztuže
- prostupující výztuž v podhledu

**Konstrukce K 03 - hodnocení stupněm 1****z těchto důvodů:**

- bez zjevných závažných závad a poruch

**Konstrukce K 04 - hodnocení stupněm 1****z těchto důvodů:**

- bez zjevných závažných závad a poruch

**Hodnocení spodní stavby:****Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1****z těchto důvodů:**

- bez zjevných závažných závad a poruch

**Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1****z těchto důvodů:**

- bez zjevných závažných závad a poruch

**Opěra O 03 - hodnocení stupněm 1****z těchto důvodů:**

- bez zjevných závažných závad a poruch

**Opěra O 04 - hodnocení stupněm 1****z těchto důvodů:**

- bez zjevných závažných závad a poruch

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>1891</b> Přerov (včetně) - Zebrzydowice (PKP) (část) (Ova-část)	Evd. km <b>260,983</b>
---	------------------------

**IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01, K 02

⇒ **spodní stavba: S 1**

na základě hodnocení O 01, O 02, O 03, O 04

Podrobná prohlídka provedena dne: 30.08.2018

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Zoltán Horváth dne: 21.09.2018

  
.....  
Zoltán Horváth  
Vedoucí RS OLM

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(16)

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 - fotodokumentace poruch a závad



**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – příloha č. 1**

TU <b>1891</b> Přerov (včetně) - Zebrzydowice (PKP) (část) (Ova-část)	Evd. km <b>260,983</b>
---	------------------------

**Foto č. 1****Konstrukce K 02 – část „C“ zleva****Odhalená kotva příčné předpínací výztuže.****Foto č. 2****Konstrukce K 02 – část „D“ zprava****Odhalená kotva příčné předpínací výztuže.****Foto č. 3****Opěra O 02 – závěrná zeď****Trhliny mezi 1. a 2. ložiskem K 02**