

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

6819/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Michael Dobrý

Telefon:

972 244 623

Mobil:

727 876 075

E-mail:

dobry@szdc.cz

## Dle rozdělovníku

### „Kontrolně analytické centrum řízení dopravy“

### Dodatečné informace - Dodatek č.6

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### Dotaz č.16:

„Podle našeho názoru zadávací dokumentace neobsahuje technické podklady, potřebné k vypracování nabídky k PS 202 „Přenosové zařízení MPLS“, a proto žádáme o jejich doplnění zejména v těchto oblastech:

- Příkonová omezení napájení jednotlivých MPLS zařízení
- Přesný výčet jednotlivých požadovaných rozhraní každého MPLS zařízení a jejich technická specifikace dle příslušných platných (mezi)národních norem či standardů (např. IETF, IEEE, ITU-T, apod.)“

#### Odpověď na dotaz č.16:

Zadávací dokumentace k veřejné zakázce obsahuje technické podklady k PS 202 „Přenosové zařízení MPLS“ v části zadávací dokumentace č. D 2 „Přenosová zařízení DWDM a MPLS“.

Příkonová omezení napájení jednotlivých zařízení MPLS jsou konkrétně popsána v části D 2.1.200.6 „Napájení 48V“, v části D 2.1.202.4 „NAPÁJENÍ“ a v části B přílohy B.13.3 „Tabulka napájení 48V DC“.

Výčet požadovaných rozhraní je popsán v části D 2.1.200.3 „Obecný popis technického řešení – MPLS infrastruktura“, konkrétně v části D 2.1.200.3.1 „Požadované počty portů v jednotlivých MPLS uzlech“, kde jsou uvedena rozhraní GE, 10GE. Bližší technickou specifikaci rozhraní zadavatel nestanovil, rozhraní tedy budou vyhovovat požadavkům takových platných technických norem, vtahujících se k předmětu plnění, jež jsou obecně závazné.

Technická specifikace jednotlivých MPLS uzlů je uvedena v příloze č. 1 „Parametrické požadavky“ Zvláštních technických podmínek, které tvoří přílohu č. 2 d) „Smlouvy o dílo na zhotovení PROJEKTU A STAVBY“.

#### Dotaz č.17:

„Kapitola „D 2.1.201.3 Síťový management“ přípravného projektu zadávací dokumentace obsahuje následující odstavec (přesná citace):

„Z důvodu zajištění případných modifikací a dalšího rozvoje sítě by součástí dodávky DWDM, případně jejího management systému, měla být rovněž aplikace pro návrh DWDM sítě.“

Formulace „měla být“ navozuje dojem, že se jedná pouze o volitelnou součást předmětu plnění této veřejné zakázky. Můžete tedy, prosím, potvrdit, že zmíněná „aplikace pro návrh DWDM sítě“, tedy není povinnou součástí předmětu plnění této veřejné zakázky?“

**Odpověď na dotaz č.17:**

*K tomuto dotazu zadavatel uvádí, že aplikace pro návrh DWDM sítě je povinnou součástí předmětu plnění veřejné zakázky.*

**Dotaz č.18:**

„Je přípustné použití technologie IPoDWDM pro MPLS část sítě, kdy jsou DWDM transceivery osazeny přímo do MPLS zařízení (místo obvyklé „šedé“ optiky)?“

**Odpověď na dotaz č.18:**

*K tomuto dotazu zadavatel odkazuje na zadávací dokumentaci část D 2 „Přenosová zařízení DWDM a MPLS“, kde je v části D 2.1.200.3 „Obecný popis technického řešení – MPLS infrastruktura“ výslovně uvedeno: „Připojení zařízení MPLS do transportní sítě v „DWDM uzlech“ se předpokládá prostřednictvím „šedého“ optického rozhraní s použitím standardních optických modulů.“ Použití uchazečem navrhované technologie namísto „šedé“ optiky tedy není přípustné.*

**Dotaz č.19:**

„Zadávací dokumentace „Zvláštní technické podmínky (Příloha 2d – ZTP + Příloha č. 1 „Parametrické požadavky Zvláštních technických podmínek“ kapitola „Požadavky pro PE agregační routery“ obsahuje následující požadavek (doslovná citace):

- Max. Operational Altitude (meters) 4000 meters

Proč požadujete provozní schopnost poptávaného zařízení, které bude očividně umístěno na území České republiky, pro maximální nadmořskou výšku 4000 metrů?“

**Odpověď na dotaz č.19:**

*K tomuto dotazu zadavatel uvádí, že prostřednictvím tohoto parametru je stanoven požadavek na správnou funkčnost zařízení v lokalitách, kde v důsledku různých vnějších vlivů může být vytvořeno prostředí odpovídající uvedené nadmořské výšce.*

*Požadavek na provozní schopnost zařízení v uvedené nadmořské výšce vychází z faktu, že zadavatel požaduje odolnější a spolehlivější zařízení, které bude nasazováno v ne zcela ideálních podmínkách regionálních pracovišť v různých nadmořských výškách.*

V Praze dne 29. 4. 2015



**Ing. Lubor Hruběš**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č.1605  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace