

Písenná zpráva zadavatele
č.j. 11937/2015-SŽDC-SSZ-ÚE-DUP

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384, IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zastoupená Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro
modernizaci dráhy na základě pověření č. 1616 ze dne 12. 07. 2013

Název veřejné zakázky:

„Kontrolně analytické centrum řízení dopravy“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem plnění veřejné zakázky jsou stavební práce podle § 9 odst. 1 písm. b) ZVZ, jejichž součástí je projektová a inženýrská činnost.

Účelem veřejné zakázky je realizace Kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC) ve dvou technologických lokalitách (CDP Praha, CDP Přerov), které bude prostřednictvím stávajících a nových datových sítí SŽDC integrovat a archivovat data ze systémů pro snímání a záznam hlasové komunikace a objektového videa v rámci celé sítě SŽDC a budou navzájem plně zálohovány. KAC bude dále získávat informace o činnosti elektronických zabezpečovacích systémů z vybraných objektů, bude napojeno na centrální systém správy uživatelských účtů SŽDC a bude poskytovat informace pro dispečerské telefonní terminály. Obě technologické lokality KAC a všechny integrované systémy do KAC budou propojeny datovou sítí SŽDC s garantovanými parametry.

Pro zabezpečení přenosu předpokládaného objemu dat budou v rámci stavby budovány na síti stávajících optických kabelů:

- přenosový systém DWDM;
- nezbytné opakovače DWDM;
- nové přístupové routery MPLS (PE), které zabezpečí přechod mezi oběma úrovněmi přenosů, tedy mezi úrovní DWDM a technologií MPLS;
- ve dvou centrálních lokalitách nové core routery MPLS (P);
- agregační (sběrná) vrstva přenosových bodů MPLS, ve kterých bude prováděn sběr příspěvkových signálů systému KAC z navazujících tratí.

Cena veřejné zakázky: 396 085 424,90 Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení – veřejná zakázka na projekt a zhotovení stavby

- c) **Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč:

ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha 3, 130 00, IČO: 61459445

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Základním hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena.

Veřejná zakázka byla uchazeči „ČD – Telematika a.s.“ přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a byla předložena s nejnižší nabídkovou cenou.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 83 % z hodnoty zakázky.

- d) **Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu	IČO uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
1	U společnosti uchazečů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních společníků ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha 3, 130 00	61459445	396 085 424,90
2	Elektrizace železnic Praha a.s., nám. Hrdinů 1693/4a, Praha 4, 140 00,	47115921	486 115 637,-

- e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena.

- f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

- g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 21. 07. 2015



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

