



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

## ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 10/2014

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Sdružení "METROPROJEKT + AF-CITYPLAN", člen sdružení:



AF-CityPlan

AF-CityPlan s.r.o.  
Jindřišská 17, 110 00 Praha 1  
tel.: +420 277 005 540  
fax: +420 224 922 072  
e-mail: cityplan@afconsult.com

METROPROJEKT Praha a.s.  
nám. I. P. Pavlova 2/1786  
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása  
tel.: +420 296 154 105  
www.metroprojekt.cz  
info@metroprojekt.cz

vedoucí sdružení:



METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Vyskočil		REVITALIZACE TRATI PRAHA - VRANÉ N. VLTAVOU - ČERČANY
tel.: 296 154 153		
Stupeň:	Projekt stavby / DSP	

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S60 - dopravních staveb 296 154 209	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	A
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Zbyněk Pěnka		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Složka:
Ing. Petr Vyskočil			
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Petr Vyskočil			000
Skart. znak:	V20/2035	Datum:	10/2014
Počet formátů:	39xA4	Měřítko:	-
IČD:	14	6443	01
	00	00	00

## OBSAH

<b>A.1</b>	<b>Identifikační údaje stavby.....</b>	<b>2</b>
A.1.1	Název stavby .....	2
A.1.2	Zadavatel dokumentace .....	2
A.1.3	Dodavatel dokumentace .....	2
<b>A.2</b>	<b>Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>3</b>
A.2.1	Údaje o umístění stavby.....	3
A.2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce.....	4
A.2.3	Projektované kapacity stavby .....	5
A.2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou.....	7
A.2.5	Požadavky na realizaci stavby .....	7
<b>A.3</b>	<b>Přehled výchozích podkladů.....</b>	<b>8</b>
A.3.1	Přehled výchozích podkladů .....	8
A.3.2	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....	10
A.3.3	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni .....	15
<b>A.4</b>	<b>Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....</b>	<b>19</b>
A.4.1	Zdůvodnění nezbytnosti stavby.....	19
A.4.2	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku .....	19
A.4.3	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby .....	21
<b>A.5</b>	<b>Předčasné užívání staveb.....</b>	<b>22</b>
A.5.1	Údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.....	22
A.5.2	Seznam dočasných objektů .....	23
<b>A.6</b>	<b>Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko bezpečnostní zkoušce.....</b>	<b>24</b>
A.6.1	Provozní soubory .....	24
A.6.2	Stavební objekty .....	26
<b>A.7</b>	<b>Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků .....</b>	<b>29</b>
<b>A.8</b>	<b>Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby .....</b>	<b>33</b>
<b>A.9</b>	<b>Členění dokumentace pro územní rozhodnutí.....</b>	<b>36</b>
<b>A.10</b>	<b>Seznam SO a PS s přímou vazbou na parametry interoperability.....</b>	<b>38</b>

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### A.1.1 Název stavby

Název stavby: Revitalizace trati Praha – Vrané n. Vltavou – Čerčany

Číslo ISPROFIN: 5003730004

### A.1.2 Zadavatel dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC),

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC),  
Stavební správa západ se sídlem v Praze,  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing. Karel Halma

### A.1.3 Dodavatel dokumentace

Sdružení „MP+CITYPLAN – Praha – Vrané - Čerčany“

**METROPROJEKT Praha a.s.,**

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

**AF-CITYPLAN s.r.o.**

Jindřišská 17/889, 110 00 Praha 1

IČ: 47307218, DIČ: CZ47307218

Stupeň projektu: Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby

(ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)

Datum zpracování: 10/2014

Hlavní inženýr projektu: Vyskočil Petr, Ing., AI pro dopravní stavby 0010125

#### Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Hlavní inženýr projektu	Vyskočil Petr, Ing.,
Provozní a dopravní technologie	Pöschl David, Ing.
Požární řešení	Hladký Petr, Ing.
ZOV	Šrytr Stanislav, Ing.
DIO	Coufal Jindřich, Ing.
Zabezpečovací zařízení	Švásta Václav, Ing. (Signal projekt)
Sdělovací zařízení	Pieter Antonín, Ing. (Signal projekt)
	Gajdečka Pavel, Ing. (Signal projekt)
	Konáš Vladimír, Ing. (Signal projekt)
	Nekola Štěpán, Ing. (Signal projekt)

Dispečerská řídicí technika	Zezula Radek, Ing., Ph.D. (ASYC)
Trafostanice	Misárek Václav, Ing.
Železniční svršek	Pátek Vladimír, Ing.
Železniční spodek	Bárta Milan, Ing.
Nástupiště	Pleiner Jakub, Ing.
	Dvořáček Tomáš, Ing (SGJW)
Železniční přejezdy	Friedel David, Ing
	Jiras Tomáš, Ing.
	Rebec Michal, Ing.
	Veber Tomáš, Ing.
Pozemní komunikace	Pleiner Jakub, Ing.
Mosty, propustky	Ehrenberger Jiří, Ing.
Trubní sítě	Janoutová Lenka, Ing.
Pozemní objekty	Paleta Radan, Ing. (Habena)
Demolice	Pečánka Jan
Orientační systém	Kočí Jan, Ing.
Rozvody vn, nn, osvětlení	Morawitz Rudolf, Bc. (Signal projekt)
EOV	Kahuda Jan, Ing.
Majetkoprávní část	Jana Bartůňková (Pragema)
Geotechnický průzkum	Hrabánek Jan, Ing. (Geotec GS)
Grafická část	Autratová Olga
Životní prostředí	Kvasnička Jan, Ing.

## A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### A.2.1 Údaje o umístění stavby

<i>Kategorie dráhy:</i>	regionální
<i>Trať dle č. JŘ:</i>	č. 210 Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany
<i>Traťový úsek dle č. TÚ:</i>	č. 1713 Praha Krč – Praha Modřany č. 1712 Vrané nad Vltavou – Praha Modřany č. 1721 Dobříš – Vrané nad Vltavou č. 1711 Čerčany - Skochovice
<i>Označení trať. úseku dle TTP:</i>	523A úsek Čerčany – Praha Krč 523B Dobříš – Vrané nad Vltavou
<i>Kraj:</i>	Středočeský, Hlavní město Praha
<i>Obce s rozšířenou působností:</i>	Benešov, Černošice, Praha 4, Praha 12
<i>Katastrální území:</i>	Čerčany, Mrač, Poříčí nad Sázavou, Bukovany u Týnce nad Sázavou, Pecerady, Týnec nad Sázavou, Krhanice, Kamenný přívoz, Pohoří u Prahy, Borek nad Sázavou, Jílové u Prahy, Luka pod Medníkem, Petrov u Prahy, Sázava u Petrova, Sázava u Davle, Davle, Oleško u

Zvole, Březová u Zvole, Vrané nad Vltavou, Zvole u Prahy, Ohrobec, Lhota u Dolních Břežan, Zbraslav, Komořany, Modřany, Hodkovičky, Braník, Krč, Čisovice, Hvozdnice, Líšnice u Prahy, Klínek, Měchenice, Trnová u Jíloviště

*Charakter:*

Rekonstrukce a oprava – liniová stavba

Stavební objekty jsou navrhovány především ve stávajících železničních stanicích, v menším rozsahu jsou navrhovány úpravy mezistaničních úseků. Jedná se o úpravy stávající železniční trati na drážních pozemcích.

ŽST Praha Braník je v intravilánu obce v zastavěné části.

ŽST Měchenice je v intravilánu obce v zastavěné části.

ŽST Davle je v intravilánu obce v zastavěné části.

Zastávka Luka pod Medníkem je v intravilánu obce v zastavěné části.

ŽST Jílové u Prahy je v intravilánu obce v zastavěné části.

ŽST Týnec nad Sázavou je v intravilánu obce v zastavěné části.

Podél trati je navržena souvislá kabelizace pro sdělovací zařízení. Kabely budou uloženy 3 m od osy koleje na pozemku investora SŽDC. Mezistaniční úseky jsou převážně v nezastavěné části.

## A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Železniční trať č. 210 Praha – Vrané – Dobříš a Vrané - Čerčany je významnou regionální tratí, obsluhující jihozápadní a jižní část pražské aglomerace. V ŽST Praha Vršovice je trať zapojena do pražského železničního uzlu a také napojena na IV tranzitní železniční koridor – trať č. 221 Praha – Čerčany – Benešov u Prahy – České Budějovice. V ŽST Vrané nad Vltavou respektive v odbočce Skochovice se trať dělí na dvě větve, a to na větev do ŽST Dobříš a větev do ŽST Čerčany.

Část trati a řada technologických zařízení již vyčerpala svou životnost a vyžaduje obnovu. Pomocí souhrnu technických návrhů a opatření mají být proto v zájmové oblasti zajištěna následující vylepšení, která odstraní nevyhovující současný stav:

- Odstranění propadů rychlosti.
- Zvýšení bezpečnosti cestujících.
- Zvýšení kultury cestování.
- Zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a spodku ve vybraných železničních stanicích.
- Náhrada zastaralého zabezpečovacího a sdělovacího zařízení novou technologií, umožňující dálkové řízení provozu.

Z hlediska přepravních vazeb bude trať připravena na bezproblémové odbavení plánované poptávky po pravidelné regionální železniční přepravě a zároveň umožní zachovat nákladní dopravu tj. obsluhu vleček. Realizací rekonstrukce trati dojde ke zkrácení jízdních dob a umožní zavedení taktového grafikonu v hodinovém intervalu v přepravní špičce. Instalací nových technologických zařízení bude zvýšena bezpečnost železničního provozu a zároveň budou sníženy provozní náklady

### A.2.3 Projektované kapacity stavby

Délka upravovaných kolejí: 5 466 m

Počet nových nebo regenerovaných výhybek 28 ks

Délka nových nástupišť

žst. Praha Braník 200/170 m

žst. Vrané nad Vltavou 170/100 m

žst. Davle 170/111 m

zast. Luka p. Medníkem 170 m

žst. Jílové u Prahy 170 m

žst. Týnec nad Sázavou 170 m

Nejvyšší traťová rychlost

v úseku Praha Krč– Praha Modřany 80 km/hod

v úseku Praha Modřany – Skochovice 60 km/hod

v úseku odb. Skochovice - Davle 50 - 60 km/hod

v úseku Davle - Čerčany 50 km/hod

Traťové zabezpečovací zařízení nové 3. kategorie

Staniční zabezpečovací zařízení nové 3. kategorie, elektronické

#### **Železniční stavby**

- bude použit nový materiál, kolejnice S49 na betonových pražcích
- v mezistaničních úsecích jsou to především vybrané úseky s propady rychlosti z důvodu nevyhovujících parametrů směrového oblouku nebo nevyhovujícího stavebně technického stavu. Poloha koleje zůstane stávající, upraveno bude převýšení v oblouku a prodlouženy přechodnice.
- železniční stanice budou kompletně rekonstruovány včetně změny konfigurace kolejíště z důvodu nového řešení nástupišť. Jedná se o stanice Praha Braník, Vrané nad Vltavou, Davle, Jílové u Prahy a Týnec nad Sázavou.
- nástupiště budou realizována v rekonstruovaných železničních stanicích. V zastávkách budou nová nástupiště řešena pouze ve vazbě na úpravu přilehlé koleje (zast. Luka pod Medníkem). Výška nástupní hrany bude 550 mm nad temenem kolejnice. Přístup na nástupiště bude úrovnový bezbariérový.

Délka nástupních hran je navrhována 170 m. V případě nedostatečných prostorových možností je druhá hrana navržena zkrácená dle prostorových možností.

#### **Propustky**

- budou rekonstruovány tři stávající propustky. Objekty budou demolovány a nahrazeny novými betonovými konstrukcemi.

#### **Pozemní stavby**

- Pro umístění technologie pro zabezpečovací a sdělovací zařízení budou využity stávající výpravní budovy v ŽST Praha Braník, Davle, Jílové u Prahy, Měchenice a Týnec nad Sázavou. Budovy budou v nezbytném rozsahu zrekonstruovány (zesílení stopů, krovy, izolace, instalace). Toto řešení je odsouhlaseno SŽDC, s.o. a ČD a.s.

#### **Zabezpečovací zařízení**

- Kompletní rekonstrukce zabezpečovací techniky včetně napojení na návazné úseky tratí.
- Zabezpečovací zařízení bude 3. kategorie
- Zabezpečeno bude 24 ks železničních přejezdů, na který je v současnosti propad rychlosti a 1 zabezpečený přejezd bude rekonstruován

- Kabelová trasa propojí jednotlivé stanice a přejezdy s centrálním dispečerským pracovištěm v žst. Vrané nad Vltavou.

### **Sdělovací zařízení**

- budou položeny nové sdělovací kabely v celém řešeném úseku
- ve stanicích bude nová kabelizace, kamerové systémy, zařízení pro informování cestujících
- přenosové zařízení 1Gbps Ethernet
- traťový rádiový systém TRS, místní rádiová síť MRS ve stanicích

### **Silnoproudá technologie a DŘT**

- nový elektrický ohřev výměn
- osvětlení ve stanicích
- rekonstrukce kabelových rozvodů

### **Údaje o provozu**

Očekáváme v krátkodobém, střednědobém i dlouhodobém horizontu stabilní rozsah objednávky vycházející z dnešního stavu a zajištění taktové dopravy. Tedy jako výhledový rozsah dopravy je uvažováno zvýšení počtu vlaků z 23 párů na 28 v úseku Praha – Vrané nad Vltavou a z 13 párů na 16 párů v úseku Vrané nad Vltavou - Čerčany. Bude docházet především k většímu využívání nabízené přepravní kapacity. Objem dopravy můžeme shrnout do následující tabulky:

<b>Počet párů vlaků za 24 hodin</b>						
Úsek	krátkodobý h.		střednědobý h.		dlouhodobý h.	
	tam	zpět	tam	zpět	tam	zpět
Praha Krč – Vrané nad Vltavou	28	28	28	28	28	28
Vrané nad Vltavou – Jílové u Prahy	16	16	16	16	16	16
Jílové u Prahy – Týnec nad Sázavou	16	16	16	16	16	16
Týnec nad Sázavou - Čerčany	16	16	16	16	16	16

Pro dvouhodinovou dopravní špičku je využití praktické propustnosti v úseku Jílové u Prahy – Týnec n/Sázavou 94 % a úseku Praha-Zbraslav – Vrané n/Vltavou 68 %.

Legenda:

$N_{vl}$ - 25/20	průměrné počty vlaků za den/v období mezi 5 – 20 hod,
$n_{1440}$	propustnost úseku za den tj. 24 hodin (1440 min),
$n_{900}$	propustnost úseku za období mezi 5 – 20 hod tj. 900 min.,
$S_{0(1440)}$	stupeň obsazení za celý den,
$S_{0(900)}$	stupeň obsazení za období mezi 5 – 20 hod,
$K_{1440}$	využití praktické propustnosti za den,
$K_{900}$	využití praktické propustnosti za období mezi 5 – 20 hod.



## A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Staveniště je umístěno do prostoru stávající železniční trati a stávajících železničních stanic Praha Braník, Vrané nad Vltavou, Davle, Luka pod Medníkem, Jílové u Prahy, Týnec nad Sázavou, Měchenice a Čisovice. Jedná se o rovinaté pozemky.

Staveniště v ŽST Praha Braník je umístěno na území městské části Praha 4 v nadmořské výšce 200 m.n.m. Z východu je vymezeno ulicí Pikovická, ze severu ulicí Údolní a z východu skladovým areálem a železniční tratí Praha Radotín – Praha Krč. Z východu je plocha z části vymezena skalním zářezem. Staveniště je přístupné kolejovou dopravou nebo z ulice Údolní a Pikovická.

Staveniště v ŽST Davle leží v nadmořské výšce 204 m.n.m. Úzké staveniště je vymezeno ze severu ulicí Jílovská a z jihu zářezovým svahem a účelovou komunikací k obytnému objektu. Staveniště je přístupné kolejovou dopravou nebo z ulice Jílovská.

Staveniště v zast. Luka pod Medníkem leží v nadmořské výšce 276 m.n.m. Staveniště je v prostoru původní železniční stanice. Z východu je vymezeno zástavbou rodinných domů a ze severu místní komunikací. Staveniště je přístupné kolejovou dopravou nebo ze souběžné místní komunikace.

Staveniště v ŽST Jílové u Prahy leží v nadmořské výšce 300 m.n.m. Staveniště je z východu a ze západu vymezeno strmými svahy. Staveniště je přístupné kolejovou dopravou nebo přes ulici K Nádraží ze silnice II/105.

Staveniště v ŽST Týnec nad Sázavou leží v nadmořské výšce 265 m.n.m. Staveniště je z jihu vymezeno areálem METAZ a ze severu autobusovým nádražím. Staveniště je přístupné kolejovou dopravou nebo ze silnice II/107.

Staveniště v ŽST Měchenice leží v nadmořské výšce 205,8 m.n.m. Stavební práce budou probíhat ve zhlaví železniční stanice a v koleji u výpravní budovy. Staveniště je vymezeno ze severu ulicí Hlavní a ze severu zástavbou podél ulice Nad Nádražím. Staveniště je přístupné kolejovou dopravou nebo po pozemních komunikacích v trase silnice II/102 – ulice Hlavní.

## A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

- Uzavřít smlouvy o „připojení odběrného elektrického zařízení k distribuční soustavě“ ČEZ Distribuce a PRE pro železniční stanice i pro další nové odběry (především přípojky PZS apod.) a realizovat jejich vlastní připojení
- Aktualizovat průzkum správců inženýrských sítí
- Aktualizace geodetické a mapové podklady (zaměřit případné změny v území)
- Stanovit časovou, funkční a věcně technickou koordinaci s budoucími záměry a stavbami v zájmovém území.
- Dořešit případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním projektu a zahájením stavby
- Zajistit základní archeologický výzkum odbornou organizací.



## A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### A.3.1 Přehled výchozích podkladů

#### **Dokumenty**

- Přípravná dokumentace stavby „Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou - Čerčany “ (04/2014, METROPROJEKT Praha a.s.)
- Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce nástupišť a kolejí v žst. Vrané nad Vltavou“ (11/2012 SGJW s.r.o.)
- Přípravná dokumentace „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany (09/2013, Signal Projekt s.r.o.)
- Směrnice Generálního ředitele SŽDC, s.o.,:
  - č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
  - č. 20/2004 „Směrnice ke členění nákladů stavby u SŽDC.....“, v platném znění
- Posuzovací protokol Přípravné dokumentace (č.j. 12202/2014/SSZ-UT2-HK, z 7/2014)
- Záměr projektu „Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany“ (03/2014, METROPROJEKT Praha a.s.)

#### **Zákony, vyhlášky**

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů

- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

### **Normy, předpisy**

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN EN 15273 Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC D 1 - Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽDC S4, Železniční spodek
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Předpis S5, Správa mostních objektů

## A.3.2 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

### D. Technologická část

#### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

##### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01-01 ŽST Čerčany, úprava SZZ  
PS 03-01-01 ŽST Týnec nad Sázavou, SZZ  
PS 05-01-01 ŽST Jílové u Prahy, SZZ  
PS 09-01-01 ŽST Davle, SZZ  
PS 11-01-01 Odbočka Skochovice, úprava SZZ  
PS 17-01-01 ŽST Praha Modřany, úprava SZZ  
PS 19-01-01 ŽST Praha Braník, SZZ  
PS 21-01-01 ŽST Praha Krč, úprava SZZ  
PS 23-01-01 ŽST Čisovice, úprava SZZ  
PS 25-01-01 ŽST Měchenice, SZZ

##### D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-01-01 Čerčany - Týnec nad Sázavou, úprava TZZ  
PS 04-01-01 Týnec nad Sázavou - Jílové u Prahy, TZZ  
PS 06-01-01 Jílové u Prahy - Davle, TZZ  
PS 10-01-01 Davle - odbočka Skochovice, TZZ  
PS 12-01-01 Odbočka Skochovice - Vrané nad Vltavou, úprava TZZ  
PS 18-01-01 Praha Modřany - Praha Braník, úprava TZZ  
PS 20-01-01 Praha Braník - Praha Krč, TZZ  
PS 24-01-01 Čisovice - Měchenice, TZZ  
PS 26-01-01 Měchenice - odbočka Skochovice, TZZ

##### D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 14-01-02 PZS v km 34,591  
PS 16-01-03 PZS v km 38,890

##### D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 90-01-01 Řídící pracoviště DOZ Praha - Vrané n. Vlt. - Čerčany/Měchenice

#### D.2 Železniční sdělovací zařízení

##### D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. Přenosových systémů

PS 03-02-01 ŽST Týnec nad Sázavou, místní kabelizace  
PS 05-02-01 ŽST Jílové u Prahy, místní kabelizace  
PS 09-02-01 ŽST Davle, místní kabelizace  
PS 19-02-01 ŽST Praha Braník, místní kabelizace  
PS 25-02-01 ŽST Měchenice, místní kabelizace  
PS 90-02-01 Čerčany - Odbočka Skochovice, TK  
PS 90-02-02 Čerčany - Odbočka Skochovice, DOK  
PS 90-02-03 Odbočka Skochovice - Praha Krč, úprava TK  
PS 90-02-04 Odbočka Skochovice - Praha Krč, úprava DOK  
PS 90-02-05 Čisovice - Odbočka Skochovice, TK  
PS 90-02-06 Čisovice - Odbočka Skochovice, DOK  
PS 90-02-12 Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš/Čerčany, přenosové zařízení

**D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS ... atd.)**

PS 03-02-02 ŽST Týnec nad Sázavou, sdělovací zařízení  
PS 03-02-03 ŽST Týnec nad Sázavou, ASHS  
PS 03-02-04 ŽST Týnec nad Sázavou, EZS  
PS 05-02-02 ŽST Jílové u Prahy, sdělovací zařízení  
PS 05-02-03 ŽST Jílové u Prahy, ASHS  
PS 05-02-04 ŽST Jílové u Prahy, EZS  
PS 09-02-02 ŽST Davle, sdělovací zařízení  
PS 09-02-03 ŽST Davle, ASHS  
PS 09-02-04 ŽST Davle, EZS  
PS 15-02-03 ŽST Praha Zbraslav, ASHS  
PS 15-02-04 ŽST Praha Zbraslav, EZS  
PS 17-02-02 ŽST Praha Modřany, úprava sdělovacího zařízení  
PS 19-02-02 ŽST Praha Braník, sdělovací zařízení  
PS 19-02-03 ŽST Praha Braník, ASHS  
PS 19-02-04 ŽST Praha Braník, EZS  
PS 25-02-02 ŽST Měchenice, sdělovací zařízení  
PS 25-02-03 ŽST Měchenice, ASHS  
PS 25-02-04 ŽST Měchenice, EZS

**D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)**

PS 03-02-05 ŽST Týnec nad Sázavou, informační zařízení  
PS 03-02-06 ŽST Týnec nad Sázavou, kamerový systém  
PS 05-02-05 ŽST Jílové u Prahy, informační zařízení  
PS 05-02-06 ŽST Jílové u Prahy, kamerový systém  
PS 09-02-05 ŽST Davle, informační zařízení  
PS 09-02-06 ŽST Davle, kamerový systém  
PS 13-02-06 ŽST Vrané nad Vltavou, úprava kamerového systému  
PS 19-02-05 ŽST Praha Braník, informační zařízení  
PS 19-02-06 ŽST Praha Braník, kamerový systém  
PS 90-02-07 Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany, inf. zařízení na zastávkách  
PS 13-02-05 ŽST Vrané nad Vltavou, úprava rozhlasového zařízení

**D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)**

PS 90-02-08 Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš/Čerčany, TRS  
PS 90-02-09 Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš/Čerčany, MRS

**D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení**

PS 90-02-10 Dohledové pracoviště kamerové systémy  
PS 90-02-11 DO sdělovacího a informačního zařízení

**D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT****D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 03-06-01 ŽST Týnec nad Sázavou, DDTSŽDC  
PS 05-06-01 ŽST Jílové u Prahy, DDTSŽDC  
PS 09-06-01 ŽST Davle, DDTSŽDC  
PS 13-06-01 ŽST Vrané nad Vltavou, DDTSŽDC  
PS 15-06-01 ŽST Praha Zbraslav, DDTSŽDC  
PS 19-06-01 ŽST Praha Braník, DDTSŽDC  
PS 25-06-01 ŽST Měchenice, DDTSŽDC

PS 90-06-01 InS a klientská pracoviště, DDTSŽDC

### **D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)**

PS 03-04-01 ŽST Týnec nad Sázavou, trafostanice 22/0,4kV

PS 19-04-01 ŽST Praha Braník, nová hlavní rozvodna NN

## **E. Stavební část**

### **E.1 Inženýrské objekty**

#### **E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 03-10-01 ŽST Týnec nad Sázavou - železniční svršek

SO 05-10-01 ŽST Jílové u Prahy - železniční svršek

SO 06-10-01 zast. Luka pod Medníkem - železniční svršek

SO 09-10-01 ŽST Davle - železniční svršek

SO 11-10-01 odb. Skochovice - železniční svršek

SO 13-10-01 ŽST Vrané nad Vltavou - železniční svršek

SO 19-10-01 ŽST Praha Braník - železniční svršek

SO 25-10-01 ŽST Měchenice – železniční svršek

SO 03-11-01 ŽST Týnec nad Sázavou - železniční spodek

SO 05-11-01 ŽST Jílové u Prahy - železniční spodek

SO 06-11-01 zast. Luka pod Medníkem - železniční spodek

SO 09-11-01 ŽST Davle - železniční spodek

SO 13-11-01 ŽST Vrané nad Vltavou - železniční spodek

SO 19-11-01 ŽST Praha Braník - železniční spodek

SO 90-15-01 Výstroj a značení trati

#### **E.1.2 Nástupiště**

SO 03-14-01 ŽST Týnec nad Sázavou - nástupiště

SO 05-14-01 ŽST Jílové u Prahy - nástupiště

SO 06-14-01 zast. Luka pod Medníkem - nástupiště

SO 09-14-01 ŽST Davle – nástupiště

SO 13-14-01 ŽST Vrané nad Vltavou - nástupiště

SO 19-14-01 ŽST Praha Braník – nástupiště

#### **E.1.3 Železniční přejezdy**

SO 02-13-01 Přejezd v km 1,003

SO 02-13-02 Přejezd v km 3,341

SO 02-13-03 Přejezd v km 4,560

SO 02-13-04 Přejezd v km 4,924

SO 04-13-01 Přejezd v km 11,194

SO 04-13-02 Přejezd v km 11,471

SO 04-13-03 Přejezd v km 11,651

SO 04-13-04 Přejezd v km 18,813

SO 04-13-05 Přejezd v km 18,999

SO 05-13-01 Přejezd v km 20,298

SO 06-13-01 Přejezd v km 23,384

SO 06-13-02 Přejezd v km 24,288

SO 09-13-01 Přejezd v km 30,955

SO 14-13-01 Přejezd v km 33,961

SO 16-13-01 Přejezd v km 38,890

SO 20-13-01 Přejezd v km 8,540

SO 24-13-01 Přejezd v km 25,592  
SO 25-13-01 Přejezd v km 28,090  
SO 25-13-02 Přejezd v km 28,422

#### **E1.4 Propustky**

SO 06-21-01 Propustek v ev. km 23,457  
SO 09-21-01 Propustek v ev. km 30,348  
SO 20-21-01 Propustek v ev. km 8,546

#### **E.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

90-83-01 Kácení  
90-83-02 Sadové úpravy  
90-73-01 Ochrana kabelů O2  
90-73-02 Ochrana silových kabelů

#### **E.1.6 Potrubní vedení**

SO 19-70-01 ŽST Praha Braník, odvodnění zpevněných ploch  
SO 19-70-02 ŽST, Praha Braník, přípojky trativodů

#### **E.1.8 Pozemní komunikace**

SO 06-31-01 zast. Luka pod Medníkem, přístup na nástupiště  
SO 13-31-01 ŽST Vrané nad Vltavou, přístup na nástupiště  
SO 19-31-01 ŽST Praha Braník, přístup na nástupiště  
SO 90-84-01 Zabezpečení veřejných zájmů

#### **E.2 Pozemní stavební objekty**

##### **E.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 25-40-01 ŽST Měchenice, Úprava výpravní budovy  
SO 19-40-01 ŽST Praha - Braník, Úprava výpravní budovy  
SO 09-40-01 ŽST Davle, Úprava výpravní budovy  
SO 09-42-01 ŽST Davle, Úprava areálu uhelného skladu  
SO 05-40-01 ŽST Jílové u Prahy, Úprava výpravní budovy  
SO 03-40-01 ŽST Týnec nad Sázavou, Úprava výpravní budovy

##### **E.2.2 Zastřešení nástupišť**

SO 06-43-01 zast. Luka pod Medníkem, Přístřešek pro cestující

##### **E.2.3 Orientační systém**

SO 03-41-01 ŽST Týnec nad Sázavou, orientační systém  
SO 05-41-01 ŽST Jílové u Prahy, orientační systém  
SO 06-41-01 zast. Luka pod Medníkem, orientační systém  
SO 09-41-01 ŽST Davle, orientační systém  
SO 13-41-01 ŽST Vrané nad Vltavou, orientační systém  
SO 19-41-01 ŽST Praha - Braník, orientační systém

##### **E.2.4 Demolice**

SO 05-45-01 ŽST Jílové u Prahy, Demolice drážních objektů  
SO 03-45-01 ŽST Týnec nad Sázavou, Demolice drážních objektů  
SO 09-45-01 ŽST Davle, Demolice drážních objektů

#### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

##### **E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv)**

SO 03-64-01 ŽST Týnec nad Sázavou, EOv  
SO 05-64-01 ŽST Jílové u Prahy, EOv



SO 09-64-01 ŽST Davle, EOVS  
SO 19-64-01 ŽST Praha Braník, EOVS  
SO 25-64-01 ŽST Měchenice, EOVS

### **E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 02-62-01 NN napájení PZS v km 1,003  
SO 02-62-02 NN napájení PZS v km 1,983  
SO 02-62-03 NN napájení PZS v km 3,341  
SO 02-62-04 NN napájení PZS v km 4,560 km 4,745, km 4,817 a km 4,924  
SO 02-62-05 zast. Pecerady, napájení NN rozhlasu  
SO 03-62-01 ŽST Týnec nad Sázavou, přípojka VN  
SO 03-62-02 ŽST Týnec nad Sázavou, rozvody NN  
SO 03-62-03 ŽST Týnec nad Sázavou, osvětlení  
SO 04-62-01 Napájení PZS v km 11,194, km 11,471 a km 11,651  
SO 04-62-02 zast. Kamenný Přívoz, napájení NN rozhlasu  
SO 04-62-03 NN napájení PZS v km 14,526 a km 15,294  
SO 04-62-05 NN napájení PZS v km 18,813 a km 18,999  
SO 05-62-01 ŽST Jílové u Prahy, přípojka NN  
SO 05-62-02 ŽST Jílové u Prahy, rozvody NN  
SO 05-62-03 ŽST Jílové u Prahy, osvětlení  
SO 06-62-01 zast. Luka pod Medníkem, osvětlení  
SO 06-62-02 Napájení PZS v km 23,384, km 24,080 a km 24,288  
SO 06-62-03 zast. Petrov - Chlomek, napájení NN rozhlasu  
SO 09-62-01 ŽST Davle, přípojka NN  
SO 09-62-02 ŽST Davle, rozvody NN  
SO 09-62-03 ŽST Davle, osvětlení  
SO 09-62-04 NN napájení PZS v km 30,955  
SO 13-62-01 ŽST Vrané nad Vltavou, osvětlení a úpravy nn  
SO 14-62-01 NN napájení PZS v km 33,961 a v km 34,591  
SO 16-62-01 NN napájení PZS v km 38,890  
SO 19-62-01 ŽST Praha Braník, přípojka VN  
SO 19-62-02 ŽST Praha Braník, rozvody NN  
SO 19-62-03 ŽST Praha Braník, přeložka osvětlení  
SO 23-62-01 ŽST Čisovice, napájení zabezpečovacího zařízení  
SO 24-62-01 NN napájení PZS v km 25,592 a km 26,780  
SO 25-62-01 ŽST Měchenice, přípojka NN  
SO 25-62-02 ŽST Měchenice, rozvody NN  
SO 25-62-03 ŽST Měchenice, osvětlení



### A.3.3 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni

Bylo vydáno územní rozhodnutí na Vlastní Revitalizaci trati, dále samostatná územní rozhodnutí nebo sdělení o souladu se záměry územního plánování na Výstavbu PZS a Rekonstrukci ŽST Vrané nad Vltavou:

1. Územní rozhodnutí o umístění stavby Revitalizace trati Praha – Vrané – Čerčany
2. Soulad se záměry územního plánování Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany v km 1,003 a 1,983 a 4,560
3. Soulad se záměry územního plánování Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany v km 4,745 a 4,817 a 4,924
4. Soulad se záměry územního plánování Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany v km 3,341
5. Soulad se záměry územního plánování Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany v km 25,592 a 26,780
6. Soulad se záměry územního plánování Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany v km 28,090 a 28,422
7. Soulad se záměry územního plánování Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany v km 30,955
8. Soulad se záměry územního plánování pro stavbu Rekonstrukce nástupišť a kolejí v ŽST Vrané nad Vltavou
9. Územní rozhodnutí o umístění stavby Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany v km 18,813 a 18,999 a 20,298 a 20,420 a 24,288
10. Územní rozhodnutí o umístění stavby Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany v km 11,471 a 11,651 a 14,526 a 15,294
11. Územní rozhodnutí o umístění stavby Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany v km 33,961 a 34,591 a 38,890

Objektová skladba pro stupně Projekt stavby/DSP vychází z objektové skladby stavby Revitalizace.

V tabulce je uveden přehled zařazení SO a PS ze jednotlivých staveb do objektové skladby DSP:

<b>PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE/DUR</b>	<b>PROJEKT STAVBY/DSP</b>
<b>ad 2) Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany v km 1,003 a 1,983 a 4,560</b>	
PS 01-13-01 - PZS v km 1,003	PS 02-01-01 Čerčany - Týnec nad Sázavou, úprava TZZ
PS 01-13-02 - PZS v km 1,983	
PS 01-13-03 - PZS v km 4,560	
SO 01-13-01 - Železniční přejezd v km 1,003 - konstrukce přejezdu	SO 02-13-01 Přejezd v km 1,003
SO 01-13-03 - Železniční přejezd v km 4,560 - konstrukce přejezdu	SO 02-13-03 Přejezd v km 4,560
SO 01-36-01 - NN napájení PZS v km 1,003	SO 02-62-01 NN napájení PZS v km 1,003
SO 01-36-02 - NN napájení PZS v km 1,983	SO 02-62-02 NN napájení PZS v km 1,983
SO 01-36-03 - NN napájení PZS v km 4,560	SO 02-62-04 NN napájení PZS v km 4,560 km 4,745, km 4,817 a km 4,924
<b>ad 3) Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany v km 4,745 a 4,817 a 4,924</b>	
PS 02-13-01 - PZS v km 4,745	PS 02-01-01 Čerčany - Týnec nad Sázavou, úprava TZZ
PS 02-13-02 - PZS v km 4,817	
PS 02-13-03 - PZS v km 4,924	
SO 02-13-03 - Železniční přejezd v km 4,924 - konstrukce přejezdu	SO 02-13-04 Přejezd v km 4,924
SO 02-36-01 - NN napájení PZS v km 4,745, km 4,817 a km 4,924	SO 02-62-04 NN napájení PZS v km 4,560 km 4,745, km 4,817 a km 4,924
<b>ad 4) Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany v km 3,341</b>	
PS 07-13-01 - PZS v km 3,341	PS 02-01-01 Čerčany - Týnec nad Sázavou, úprava TZZ
SO 07-13-01 - Železniční přejezd v km 3,341 - konstrukce přejezdu	SO 02-13-02 Přejezd v km 3,341
SO 07-36-01 - NN napájení PZS v km 3,341	SO 02-62-03 NN napájení PZS v km 3,341
<b>ad 5) Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany v km 25,592 a 26,780</b>	
PS 09-13-01 - PZS v km 25,592	SO 24-62-01 NN napájení PZS v km 25,592 a km 26,780
PS 09-13-02 - PZS v km 26,780	přejezd ze stavby vypuštěn
SO 09-13-01 - Železniční přejezd v km 25,592 - konstrukce přejezdu	SO 24-13-01 Přejezd v km 25,592
SO 09-13-02 - Železniční přejezd v km 26,780 - konstrukce přejezdu	přejezd ze stavby vypuštěn
SO 09-36-01 - NN napájení PZS v km 25,592 a km 26,780	SO 24-62-01 NN napájení PZS v km 25,592 a km 26,780
<b>ad 6) Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany v km 28,090 a 28,422</b>	
PS 10-13-01 - PZS v km 28,090	PS 25-01-01 ŽST Měchenice, SZZ

PS 10-13-02 - PZS v km 28,422	
SO 10-13-01 - Železniční přejezd v km 28,090 - konstrukce přejezdu	SO 25-13-01 Přejezd v km 28,090
SO 10-13-02 - Železniční přejezd v km 28,422 - konstrukce přejezdu	SO 25-13-02 Přejezd v km 28,422
SO 10-36-01 - NN napájení PZS v km 28,090 a km 28,422	SO 25-62-02 ŽST Měchenice, rozvody NN
<b>ad 7) Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany v km 30,955</b>	
PS 12-13-01 - PZS v km 30,955	
SO 12-36-01 - NN napájení PZS v km 30,955	SO 09-62-04 NN napájení PZS v km 30,955
<b>ad 8) Rekonstrukce nástupišť a kolejí v ŽST Vrané nad Vltavou</b>	
PS 01 Informační zařízení	PS 90-02-07 Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany, inf. zařízení na zastávkách PS 90-02-07 Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany, inf. zařízení na zastávkách PS 13-02-06 ŽST Vrané nad Vltavou, úprava kamerového systému
SO 01 Železniční spodek	SO 13-11-01 ŽST Vrané nad Vltavou - železniční spodek
SO 02 Železniční svršek	SO 13-10-01 ŽST Vrané nad Vltavou - železniční svršek
SO 03 Nástupiště	SO 13-14-01 ŽST Vrané nad Vltavou - nástupiště
SO 04 Přístupová komunikace	SO 13-31-01 ŽST Vrané nad Vltavou, přístup na nástupiště
SO 05 Osvětlení a úpravy nn	SO 13-62-01 ŽST Vrané nad Vltavou, osvětlení a úpravy nn
<b>ad 9) PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany v km 18,813; 18,999; 20,298; 20,420; 24,080; 24,288</b>	
PS 05-13-01 - PZS v km 18,813	PS 04-01-01 Týnec nad Sázavou - Jílové u Prahy, TZZ
PS 05-13-02 - PZS v km 18,999	
SO 05-13-01 - Železniční přejezd v km 18,813 - konstrukce přejezdu	SO 04-13-04 Přejezd v km 18,813
SO 05-13-02 - Železniční přejezd v km 18,999 - konstrukce přejezdu	SO 04-13-05 Přejezd v km 18,999
SO 03-36-01 - NN napájení PZS v km 18,813 a km 18,999	SO 04-62-05 NN napájení PZS v km 18,813 a km 18,999
PS 06-13-01 - PZS v km 18,813	PS 04-01-01 Týnec nad Sázavou - Jílové u Prahy, TZZ
PS 06-13-02 - PZS v km 18,999	
SO 06-13-01 - Železniční přejezd v km 20,298 - konstrukce přejezdu	SO 05-13-01 Přejezd v km 20,298
SO 06-13-02 - Železniční přejezd v km 20,420 - konstrukce přejezdu	nebude upravováno
SO 06-36-01 - NN napájení PZS v km 20,298 a km 20,420	SO 05-62-02 ŽST Jílové u Prahy, rozvody NN
PS 11-13-01 - PZS v km 24,080	PS 06-01-01 Jílové u Prahy - Davle, TZZ

PS 11-13-02 - PZS v km 24,288	
SO 11-13-01 - Železniční přejezd v km 24,080 - konstrukce přejezdu	přejezd zrušen
SO 11-13-02 - Železniční přejezd v km 24,288 - konstrukce přejezdu	SO 06-13-02 Přejezd v km 24,288
SO 11-36-01 - NN napájení PZS v km 24,080 a km 24,288	SO 06-62-02 Napájení PZS v km 23,384, km 24,080 a km 24,288
<b>ad 10) Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany v km 11,471; 11,651; 14,526; 15,294</b>	
PS 03-13-01 - PZS v km 11,471	PS 04-01-01 Týnec nad Sázavou - Jílové u Prahy, TZZ
PS 03-13-02 - PZS v km 11,651	
SO 03-13-01 - Železniční přejezd v km 11,471 - konstrukce přejezdu	SO 04-13-02 Přejezd v km 11,471
SO 03-13-02 - Železniční přejezd v km 11,651 - konstrukce přejezdu	SO 04-13-03 Přejezd v km 11,651
SO 03-36-01 - NN napájení PZS v km 11,471 a km 11,651	SO 04-62-01 Napájení PZS v km 11,194, km 11,471 a km 11,651
PS 14-13-01 - PZS v km 14,526	PS 04-01-01 Týnec nad Sázavou - Jílové u Prahy, TZZ
SO 14-36-01 - NN napájení PZS v km 14,526	SO 04-62-03 NN napájení PZS v km 14,526 a km 15,294
PS 04-13-01 - PZS v km 15,294	PS 04-01-01 Týnec nad Sázavou - Jílové u Prahy, TZZ
SO 04-36-01 - NN napájení PZS v km 15,294	SO 04-62-03 NN napájení PZS v km 14,526 a km 15,294
<b>ad 11) Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany v km 33,961 a 34,591 a 38,890</b>	
PS 13-13-02 - PZS v km 34,591	PS 14-01-02 PZS v km 34,591
PS 13-13-03 - PZS v km 38,890	PS 16-01-03 PZS v km 38,890
SO 13-13-01 - Železniční přejezd v km 33,961 - konstrukce přejezdu	SO 14-13-01 Přejezd v km 33,961
SO 13-13-03 - Železniční přejezd v km 38,890 - konstrukce přejezdu	SO 16-13-01 Přejezd v km 38,890
SO 13-36-01 - NN napájení PZS v km 33,961 a km 34,591	SO 14-62-01 NN napájení PZS v km 33,961 a v km 34,591
SO 13-36-02 - NN napájení PZS v km 38,890	SO 16-62-01 NN napájení PZS v km 38,890

### Nové SO a PS

SO 06-62-03 zast. Petrov - Chlomek, napájení NN rozhlasu

SO 04-62-02 zast. Kamenný Přívoz, napájení NN rozhlasu

SO 02-62-05 zast. Pecerady, napájení NN rozhlasu

90-73-01 Ochrana kabelů O2

90-73-02 Ochrana silových kabelů

PS 13-02-05 ŽST Vrané nad Vltavou, úprava rozhlasového zařízení

## Vypuštěné SO a PS

PS 23-02-02 ŽST Čísovice, sdělovací zařízení  
PS 25-02-05 ŽST Měchenice, informační zařízení  
PS 25-02-06 ŽST Měchenice, kamerový systém  
PS 11-06-01 Odbočka Skochovice, DDTSŽDC  
SO 04-10-01 trať. úsek Týnec nad Sázavou - Jílové u Prahy - železniční svršek  
SO 06-10-01 trať. úsek Jílové u Praha - Davle - železniční svršek  
SO 06-21-02 Propustek v ev. km 23,855  
SO 03-70-01 ŽST Týnec nad Sázavou, odvodnění nástupiště  
SO 05-70-01 ŽST Jílové u Prahy, odvodnění nástupiště

## A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

### A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Využití regionální tratě č. 210 jako páteřní osy pro obsluhu regionu hromadnou dopravou v potřebném rozsahu a kvalitě je limitováno jejími nedostatečnými parametry a nízkým komfortem vybavení pro cestující. Trať je zařazena do systému Pražské integrované dopravy a má velký turistický potenciál. Výhledový stav provozu na této trati je taktový grafikon s intervalem ve špičce 60 min a s intervalem v sedle 120 min, který za stávajícího stavu trati nelze dosáhnout.

Je tedy nutné zlepšit technické a technologické vlastnosti trati. Zejména se jedná o zvýšení cestovní rychlosti, bezpečnosti a celkového zlepšení komfortu. Uvažováno je traťové a staniční zabezpečovací zařízení, rekonstrukce sdělovacího zařízení, zvýšení zabezpečení některých železničních přejezdů, lokální úprava geometrické polohy koleje. Ve stanicích a vybraných zastávkách budou stávající sypaná nástupiště dle možností nahrazena novými s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK s bezbariérovým úrovnovým přístupem. S tím souvisí navrhované úpravy kolejového řešení ve stanicích.

### A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Ve stávajícím stavu je svršek v trati tvořen buď kolejnicemi tvaru S49 nebo T na betonových nebo dřevěných pražcích, jejichž typ je dán obdobím ve kterém byly do trati vloženy. U kolejnic tvaru T to jsou pražce TOS, SB3 a SB4 a u kolejnice S49 to jsou pražce SB5 a SB8. Kolej je částečně svařovaná nebo stykovaná. Výhybky jsou použity jak stupňové z kolejnic T tak poměrové z kolejnic S49. Výhybky jsou převážně na dřevěných pražcích. V úsecích, kde to směrové poměry a stav svršku umožňuje, je zřízena bezstyková kolej. Výhybky do BK vevařeny nejsou.

Zabezpečovací zařízení v úseku Praha Krč – Praha Braník je TZZ I. kategorie, jízdy vlaku jsou zajišťovány telefonickým způsobem dorozumívání. V úseku Praha Braník – Odbočka Skochovice je vybudováno TZZ 3. kategorie. V úseku Odbočka Skochovice – Týnec nad Sázavou je zabezpečovací zařízení I. kategorie. Jízdy vlaků jsou zajišťovány telefonickým

způsobem dorozumívání. V úseku Týnec nad Sázavou – Čerčany je mezistaniční úsek zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie.

V ŽST Praha Braník je zabezpečovací zařízení reléové zařízení typu TEST 10 s místně přestavovanými výhybkami. V ŽST Praha Modřany je reléové zab. zařízení s elektronickou nadstavbou, ovládané je z pracoviště JOP v ŽST Praha Braník. V ŽST Praha Zbraslav, Vrané nad Vltavou a na odbočce Skochovice je reléové zab. zařízení s elektronickou nadstavbou. Zařízení jsou ovládaná z pracoviště JOP v ŽST Vrané na Vltavou.

Žst. Davle je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 1. kategorie dle TNŽ 34 2620 mechanické. Vjezdová návěstidla, včetně předvěsti PŘL, jsou mechanická, bez odjezdových návěstidel. Předvěst PŘS je světelná.

Žst Jílové u Prahy je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 1. kategorie dle TNŽ 34 2620 mechanické. Vjezdová návěstidla, včetně předvěstí, jsou mechanická, bez odjezdových návěstidel.

Žst Týnec nad Sázavou je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektromechanické. Všechna návěstidla jsou světelná, výhybky jsou opatřeny mechanickými přestavníky a záporníky ovládanými ze stavědla St.1. Do žst. Týnec nad Sázavou jsou zapojeny celkem tři vlečky. Vlečka „JAWA“ výhybkou č.1, vlečka „Teplárna“ výhybkou č.10 a vlečka „METAZ“ výhybkou č.11.

V řešeném úseku odb. Skochovice - Čerčany se nachází celkem 49 přejezdů a 3 přechody. Z tohoto počtu je 8 přejezdů vybaveny světelným výstražným zařízením. Ostatní přejezdy a přechody jsou osazeny jen výstražným křížem bez dalšího zabezpečení. Z důvodu chybějícího zabezpečovacího zařízení a nedostatečných rozhledových poměrů je na řadě přejezdů snížena traťová rychlost.

Sdělovací zařízení: Úsek Praha-Braník – Praha-Zbraslav (mimo) je částečně vybaven pro úsekové řízení, není ASHS, kamerové systémy, rádiové sítě, přenosové zařízení. Úsek Praha-Zbraslav – odb. Skochovice je vybaven pro DOZ včetně rádiových sítí a přenosového zařízení. V úseku odb. Skochovice - Týnec nad Sázavou je pouze provizorní kabelizace. V úseku Týnec nad Sázavou – Čerčany je hybridní kabel 5XN0,8+12vláken. Sdělovací zařízení zastaralé, po době životnosti a nevhodné pro DOZ. Žst. Týnec nad Sázavou je částečně rekonstruována (rozhlas, vizuální informační zařízení).

V současné době je nainstalován elektrický ohřev výměn (EOV) pouze ve stanicích Praha – Modřany, Praha – Zbraslav, Vrané nad Vltavou a na odbočce Skochovice, v ostatních stanicích není EOV instalován.

Mimo ŽST Praha Modřany a Praha Zbraslav jsou v ostatních stanicích stávající rozvody NN zastaralé a nevyhovují současným požadavkům na komfort. Venkovní osvětlení stanic je v současné době provedeno kabelovým rozvodem. Stožáry VO jsou ocelové s výložníky osazené patkou nebo JŽ 14. Osvětlení nevyhovuje současným požadavkům na komfort.

Z popisu stávajícího stavu je patrné, že část trati a řada technologických zařízení již vyčerpala svou životnost a vyžaduje obnovu.



### A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

V rámci tohoto projektu dochází ke změně následujících parametrů stavby:

- odstranění propadů rychlosti, což umožní zavedení taktového grafikonu se špičkovým intervalem 60 minut.
- V rozsahu upravovaných kolejí jsou navrženy nové konstrukce železničního spodku, tak aby byly splněny požadavky předpisu S4 Železniční spodek a byla dosažena traťová třída zatížení D4.
- V rozsahu upravovaných kolejí je navrženo odvodnění konstrukcí železničního spodku.
- Všechna nová nástupiště jsou navržena s výškou nástupní hrany 550 mm nad T.K.
- Přístup cestujících na nástupiště je bezbariérový. Přístupové komunikace jsou nově povrchově upraveny.
- Bezpečnost železničního provozu je zvýšena použitím elektronického zabezpečovacího zařízení 3. kategorie, místo původního dnes již zastaralého elektromechanického zařízení z konce 60. let.
- Výhybky budou nově ústředně ovládány z jednotného obslužného pracoviště.
- Stávající sdělovací zařízení je nahrazeno novým elektronickým zařízením, včetně nového rozhlasového a informačního systému pro cestující.
- Rekonstrukce výpravních budov z důvodu umístění technologie.
- Stávající kabelové rozvody v kolejišti jsou kompletně nahrazeny novými rozvody.
- Všechny ústředně ovládané výhybky budou vybaveny elektrickým ohřevem výměn.
- Osvětlení stanice je navrženo v souladu s novým kolejovým řešením. Pro umístění světel se předpokládá využití trakčních podpěr a sklopných osvětlovacích stožárů.



## A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

### A.5.1 Údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

#### **ŽST Praha Braník**

##### Stavební postup č. 1 – dokončení 6.11.2015

- a) Zřízení nástupiště u nové koleje č. 3 a založení ostrovního nástupiště ke koleji č. 1
- b) Montáž výhybky č. 2 a 4
- c) Montáž nových částí koleje č. 3 včetně odvodnění.
- d) Montáž nových výhybek u obou zhlaví č.1 a 6 a části traťové koleje směr žst. Praha Krč až km 8,396
- e) rekonstrukce železničního přejezdu v km 8,540

##### Stavební postup č. 2 – dokončení 16.11.2015

- a) Dokončení ostrovního nástupiště u nové koleje č.1 (nástupištní hrana z „L“ prefabrikátů ), přístup na nástupiště
- b) Montáž nových výhybek č.3, 5
- c) Montáž nové částí staniční koleje č. 1 a č.2 včetně odvodnění

##### Aktivace definitivního SZZ v ŽST Praha Braník – 31.12.2015

Po ukončení výluky zab. zařízení bude aktivováno definitivní dálkově ovládané staniční zabezpečovací zařízení, nové přejezdové zařízení v km 8,540, upravené traťové zab. zař. směr Praha Modřany a nové traťové zab. zař. směr Praha Krč.

#### **ŽST Davle**

##### Stavební postup – dokončení 16.10.2015

- a) Propustek v ev. km 30,348
- b) Zřízení ostrovního nástupiště u nových kolejí č.1 a 2 ( zřízení nástupištní hrany z „L“ prefabrikátů )
- c) Železniční spodek+montáž nových kolejí č. 1, 2
- d) Přístupový chodník k nástupišti

##### Aktivace definitivního SZZ v ŽST Davle – 31.12.2015

Bude aktivováno definitivní dálkově ovládané staniční zabezpečovací zařízení, nové přejezdové zařízení v km 30,955 a nová traťová zab. zař. v obou směrech.

#### **ŽST Jílové u Prahy**

##### Stavební postup – dokončení 16.10.2015

- a) Propustek v ev. km 20,387
- b) Zřízení ostrovního nástupiště u nových kolejí č.1 a 2 ( zřízení nástupištní hrany z „L“ prefabrikátů )
- c) Montáž nových výhybek č.1, 2, 3
- d) Železniční spodek+montáž nových kolejí č. 1, 2
- e) Přístupový chodník k nástupišti+volná skládka
- f) Odvodnění nástupiště

Aktivace definitivního SZZ v ŽST Jílové – 31.12.2015

Bude aktivováno definitivní dálkově ovládané staniční zabezpečovací zařízení, nová přejezdová zařízení a nová traťová zab. zař. v obou směrech.

**ŽST Týnec nad Sázavou**Stavební postup č. 1 – dokončení 11.9.2015

- a) Výstavba první části ostrovního nástupiště část ke koleji č.2
- b) Montáž nové částí staniční koleje č.2 včetně odvodnění

Stavební postup č. 2 – dokončení 21.9.2015

- a) Dokončení ostrovního nástupiště ke koleji č.1-dokončení (nástupištní hrana z „L“ prefabrikátů ), přístup na nástupiště
- b) demontáž stávajících výhybek č. 4, 5,
- c) Montáž výhybek č. 2, 3, 4
- d) Napojení výhybky č.2 na novou kolej č.2 včetně odvodnění.
- e) El.přípojka + rozvody nn

Stavební postup č. 3 – dokončení 30.9.2015

- a) Montáž výhybek č.5, 8
- b) Montáž nových částí koleje č. 1+3+5+5a včetně odvodnění.
- c) V závěru stavebního postupu demontáž stávajících výhybek u obou zhlaví č. 15 a projení stáv. staniční koleje č.2 na traťovou kolej směr žst. Jílové u Prahy

Aktivace definitivního SZZ v ŽST Týnec – 31.12.2015

Po ukončení výluky zab. zařízení bude aktivováno definitivní dálkově ovládané staniční zabezpečovací zařízení, upravené traťové zab. zař. směr Čerčany a nové traťové zab. zař. směr Jílové.

**Žst. Vrané n. Vltavou**Stavební postup č. 1 – dokončení 30.9.2015

- a) Výstavba části ostrovního nástupiště ke kolejím č. 4.
- b) Montáž nových částí koleje č. 4 včetně odvodnění.
- c) Realizace části centrálního přechodu pro cestující

Stavební postup č. 2 – dokončení 10.10.2015

- a) realizace části centrálního přechodu k výpravní budově až ke stáv.koleji č.1
- b) Montáž výhybek č.1+2 + 4+6 a nové částí staniční koleje č.2 včetně odvodnění

Stavební postup č. 3 – dokončení 21.10.2015

- a) Dokončení centrálního přechodu k výpravní budově
- b) Montáž výhybky č.3 + 5 a nové částí staniční koleje č.1 a č.5

**A.5.2 Seznam dočasných objektů**

Dočasné objekty nejsou navrženy.

## A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

### A.6.1 Provozní soubory

#### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

##### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01-01 ŽST Čerčany, úprava SZZ  
PS 03-01-01 ŽST Týnec nad Sázavou, SZZ  
PS 05-01-01 ŽST Jílové u Prahy, SZZ  
PS 09-01-01 ŽST Davle, SZZ  
PS 11-01-01 Odbočka Skochovice, úprava SZZ  
PS 17-01-01 ŽST Praha Modřany, úprava SZZ  
PS 19-01-01 ŽST Praha Braník, SZZ  
PS 21-01-01 ŽST Praha Krč, úprava SZZ  
PS 23-01-01 ŽST Čisovice, úprava SZZ  
PS 25-01-01 ŽST Měchenice, SZZ

##### D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-01-01 Čerčany - Týnec nad Sázavou, úprava TZZ  
PS 04-01-01 Týnec nad Sázavou - Jílové u Prahy, TZZ  
PS 06-01-01 Jílové u Prahy - Davle, TZZ  
PS 10-01-01 Davle - odbočka Skochovice, TZZ  
PS 12-01-01 Odbočka Skochovice - Vrané nad Vltavou, úprava TZZ  
PS 18-01-01 Praha Modřany - Praha Braník, úprava TZZ  
PS 20-01-01 Praha Braník - Praha Krč, TZZ  
PS 24-01-01 Čisovice - Měchenice, TZZ  
PS 26-01-01 Měchenice - odbočka Skochovice, TZZ

##### D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 14-01-02 PZS v km 34,591  
PS 16-01-03 PZS v km 38,890

##### D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 90-01-01 Řídící pracoviště DOZ Praha - Vrané n. Vlt. - Čerčany/Měchenice

#### D.2 Železniční sdělovací zařízení

##### D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. Přenosových systémů

PS 03-02-01 ŽST Týnec nad Sázavou, místní kabelizace  
PS 05-02-01 ŽST Jílové u Prahy, místní kabelizace  
PS 09-02-01 ŽST Davle, místní kabelizace  
PS 19-02-01 ŽST Praha Braník, místní kabelizace  
PS 25-02-01 ŽST Měchenice, místní kabelizace  
PS 90-02-01 Čerčany - Odbočka Skochovice, TK  
PS 90-02-02 Čerčany - Odbočka Skochovice, DOK  
PS 90-02-03 Odbočka Skochovice - Praha Krč, úprava TK  
PS 90-02-04 Odbočka Skochovice - Praha Krč, úprava DOK  
PS 90-02-05 Čisovice - Odbočka Skochovice, TK  
PS 90-02-06 Čisovice - Odbočka Skochovice, DOK  
PS 90-02-12 Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš/Čerčany, přenosové zařízení

**D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS ... atd.)**

PS 03-02-02 ŽST Týnec nad Sázavou, sdělovací zařízení  
PS 03-02-03 ŽST Týnec nad Sázavou, ASHS  
PS 03-02-04 ŽST Týnec nad Sázavou, EZS  
PS 05-02-02 ŽST Jílové u Prahy, sdělovací zařízení  
PS 05-02-03 ŽST Jílové u Prahy, ASHS  
PS 05-02-04 ŽST Jílové u Prahy, EZS  
PS 09-02-02 ŽST Davle, sdělovací zařízení  
PS 09-02-03 ŽST Davle, ASHS  
PS 09-02-04 ŽST Davle, EZS  
PS 15-02-03 ŽST Praha Zbraslav, ASHS  
PS 15-02-04 ŽST Praha Zbraslav, EZS  
PS 17-02-02 ŽST Praha Modřany, úprava sdělovacího zařízení  
PS 19-02-02 ŽST Praha Braník, sdělovací zařízení  
PS 19-02-03 ŽST Praha Braník, ASHS  
PS 19-02-04 ŽST Praha Braník, EZS  
PS 25-02-02 ŽST Měchenice, sdělovací zařízení  
PS 25-02-03 ŽST Měchenice, ASHS  
PS 25-02-04 ŽST Měchenice, EZS

**D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)**

PS 03-02-05 ŽST Týnec nad Sázavou, informační zařízení  
PS 03-02-06 ŽST Týnec nad Sázavou, kamerový systém  
PS 05-02-05 ŽST Jílové u Prahy, informační zařízení  
PS 05-02-06 ŽST Jílové u Prahy, kamerový systém  
PS 09-02-05 ŽST Davle, informační zařízení  
PS 09-02-06 ŽST Davle, kamerový systém  
PS 13-02-06 ŽST Vrané nad Vltavou, úprava kamerového systému  
PS 19-02-05 ŽST Praha Braník, informační zařízení  
PS 19-02-06 ŽST Praha Braník, kamerový systém  
PS 90-02-07 Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany, inf. zařízení na zastávkách  
PS 13-02-05 ŽST Vrané nad Vltavou, úprava rozhlasového zařízení

**D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)**

PS 90-02-08 Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš/Čerčany, TRS  
PS 90-02-09 Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš/Čerčany, MRS

**D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení**

PS 90-02-10 Dohledové pracoviště kamerové systémy  
PS 90-02-11 DO sdělovacího a informačního zařízení

**D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT****D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 03-06-01 ŽST Týnec nad Sázavou, DDTSŽDC  
PS 05-06-01 ŽST Jílové u Prahy, DDTSŽDC  
PS 09-06-01 ŽST Davle, DDTSŽDC  
PS 13-06-01 ŽST Vrané nad Vltavou, DDTSŽDC  
PS 15-06-01 ŽST Praha Zbraslav, DDTSŽDC  
PS 19-06-01 ŽST Praha Braník, DDTSŽDC  
PS 25-06-01 ŽST Měchenice, DDTSŽDC

PS 90-06-01 InS a klientská pracoviště, DDTSŽDC

### **D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)**

PS 03-04-01 ŽST Týnec nad Sázavou, trafostanice 22/0,4kV

PS 19-04-01 ŽST Praha Braník, nová hlavní rozvodna NN

## **A.6.2 Stavební objekty**

### **E.1 Inženýrské objekty**

#### **E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 03-10-01 ŽST Týnec nad Sázavou - železniční svršek

SO 05-10-01 ŽST Jílové u Prahy - železniční svršek

SO 06-10-01 zast. Luka pod Medníkem - železniční svršek

SO 09-10-01 ŽST Davle - železniční svršek

SO 11-10-01 odb. Skochovice - železniční svršek

SO 13-10-01 ŽST Vrané nad Vltavou - železniční svršek

SO 19-10-01 ŽST Praha Braník - železniční svršek

SO 25-10-01 ŽST Měchenice – železniční svršek

SO 03-11-01 ŽST Týnec nad Sázavou - železniční spodek

SO 05-11-01 ŽST Jílové u Prahy - železniční spodek

SO 06-11-01 zast. Luka pod Medníkem - železniční spodek

SO 09-11-01 ŽST Davle - železniční spodek

SO 13-11-01 ŽST Vrané nad Vltavou - železniční spodek

SO 19-11-01 ŽST Praha Braník - železniční spodek

SO 90-15-01 Výstroj a značení trati

#### **E.1.2 Nástupiště**

SO 03-14-01 ŽST Týnec nad Sázavou - nástupiště

SO 05-14-01 ŽST Jílové u Prahy - nástupiště

SO 06-14-01 zast. Luka pod Medníkem - nástupiště

SO 09-14-01 ŽST Davle – nástupiště

SO 13-14-01 ŽST Vrané nad Vltavou - nástupiště

SO 19-14-01 ŽST Praha Braník – nástupiště

#### **E.1.3 Železniční přejezdy**

SO 02-13-01 Přejezd v km 1,003

SO 02-13-02 Přejezd v km 3,341

SO 02-13-03 Přejezd v km 4,560

SO 02-13-04 Přejezd v km 4,924

SO 04-13-01 Přejezd v km 11,194

SO 04-13-02 Přejezd v km 11,471

SO 04-13-03 Přejezd v km 11,651

SO 04-13-04 Přejezd v km 18,813

SO 04-13-05 Přejezd v km 18,999

SO 05-13-01 Přejezd v km 20,298

SO 06-13-01 Přejezd v km 23,384

SO 06-13-02 Přejezd v km 24,288

SO 09-13-01 Přejezd v km 30,955

SO 14-13-01 Přejezd v km 33,961

SO 16-13-01 Přejezd v km 38,890

SO 20-13-01 Přejezd v km 8,540  
SO 24-13-01 Přejezd v km 25,592  
SO 25-13-01 Přejezd v km 28,090  
SO 25-13-02 Přejezd v km 28,422

#### **E1.4 Propustky**

SO 06-21-01 Propustek v ev. km 23,457  
SO 09-21-01 Propustek v ev. km 30,348  
SO 20-21-01 Propustek v ev. km 8,546

### **E.2 Pozemní stavební objekty**

#### **E.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 25-40-01 ŽST Měchenice, Úprava výpravní budovy  
SO 19-40-01 ŽST Praha - Braník, Úprava výpravní budovy  
SO 09-40-01 ŽST Davle, Úprava výpravní budovy  
SO 09-42-01 ŽST Davle, Úprava areálu uhelného skladu  
SO 05-40-01 ŽST Jílové u Prahy, Úprava výpravní budovy  
SO 03-40-01 ŽST Týnec nad Sázavou, Úprava výpravní budovy

#### **E.2.2 Zastřešení nástupišť**

SO 06-43-01 zast. Luka pod Medníkem, Přístřešek pro cestující

#### **E.2.3 Orientační systém**

SO 03-41-01 ŽST Týnec nad Sázavou, orientační systém  
SO 05-41-01 ŽST Jílové u Prahy, orientační systém  
SO 06-41-01 zast. Luka pod Medníkem, orientační systém  
SO 09-41-01 ŽST Davle, orientační systém  
SO 13-41-01 ŽST Vrané nad Vltavou, orientační systém  
SO 19-41-01 ŽST Praha - Braník, orientační systém

#### **E.2.4 Demolice**

SO 05-45-01 ŽST Jílové u Prahy, Demolice drážních objektů  
SO 03-45-01 ŽST Týnec nad Sázavou, Demolice drážních objektů  
SO 09-45-01 ŽST Davle, Demolice drážních objektů

### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

#### **E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOVS)**

SO 03-64-01 ŽST Týnec nad Sázavou, EOVS  
SO 05-64-01 ŽST Jílové u Prahy, EOVS  
SO 09-64-01 ŽST Davle, EOVS  
SO 19-64-01 ŽST Praha Braník, EOVS  
SO 25-64-01 ŽST Měchenice, EOVS

#### **E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 02-62-01 NN napájení PZS v km 1,003  
SO 02-62-02 NN napájení PZS v km 1,983  
SO 02-62-03 NN napájení PZS v km 3,341  
SO 02-62-04 NN napájení PZS v km 4,560 km 4,745, km 4,817 a km 4,924  
SO 02-62-05 zast. Pecerady, napájení NN rozhlasu  
SO 03-62-01 ŽST Týnec nad Sázavou, přípojka VN  
SO 03-62-02 ŽST Týnec nad Sázavou, rozvody NN



SO 03-62-03 ŽST Týnec nad Sázavou, osvětlení  
SO 04-62-01 Napájení PZS v km 11,194, km 11,471 a km 11,651  
SO 04-62-02 zast. Kamenný Přívoz, napájení NN rozhlasu  
SO 04-62-03 NN napájení PZS v km 14,526 a km 15,294  
SO 04-62-05 NN napájení PZS v km 18,813 a km 18,999  
SO 05-62-01 ŽST Jílové u Prahy, přípojka NN  
SO 05-62-02 ŽST Jílové u Prahy, rozvody NN  
SO 05-62-03 ŽST Jílové u Prahy, osvětlení  
SO 06-62-01 zast. Luka pod Medníkem, osvětlení  
SO 06-62-02 Napájení PZS v km 23,384, km 24,080 a km 24,288  
SO 06-62-03 zast. Petrov - Chlomek, napájení NN rozhlasu  
SO 09-62-01 ŽST Davle, přípojka NN  
SO 09-62-02 ŽST Davle, rozvody NN  
SO 09-62-03 ŽST Davle, osvětlení  
SO 09-62-04 NN napájení PZS v km 30,955  
SO 13-62-01 ŽST Vrané nad Vltavou, osvětlení a úpravy nn  
SO 14-62-01 NN napájení PZS v km 33,961 a v km 34,591  
SO 16-62-01 NN napájení PZS v km 38,890  
SO 19-62-01 ŽST Praha Braník, přípojka VN  
SO 19-62-02 ŽST Praha Braník, rozvody NN  
SO 19-62-03 ŽST Praha Braník, přeložka osvětlení  
SO 23-62-01 ŽST Čisovice, napájení zabezpečovacího zařízení  
SO 24-62-01 NN napájení PZS v km 25,592 a km 26,780  
SO 25-62-01 ŽST Měchenice, přípojka NN  
SO 25-62-02 ŽST Měchenice, rozvody NN  
SO 25-62-03 ŽST Měchenice, osvětlení



## A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

### SŽDC OŘ Praha, Správa sdělovací a zabezpečovací technicky Praha západ

#### **D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení**

PS 01-01-01 ŽST Čerčany, úprava SZZ  
PS 03-01-01 ŽST Týnec nad Sázavou, SZZ  
PS 05-01-01 ŽST Jílové u Prahy, SZZ  
PS 09-01-01 ŽST Davle, SZZ  
PS 11-01-01 Odbočka Skochovice, úprava SZZ  
PS 17-01-01 ŽST Praha Modřany, úprava SZZ  
PS 19-01-01 ŽST Praha Braník, SZZ  
PS 21-01-01 ŽST Praha Krč, úprava SZZ  
PS 23-01-01 ŽST Čisovice, úprava SZZ  
PS 25-01-01 ŽST Měchenice, SZZ

#### **D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení**

PS 02-01-01 Čerčany - Týnec nad Sázavou, úprava TZZ  
PS 04-01-01 Týnec nad Sázavou - Jílové u Prahy, TZZ  
PS 06-01-01 Jílové u Prahy - Davle, TZZ  
PS 10-01-01 Davle - odbočka Skochovice, TZZ  
PS 12-01-01 Odbočka Skochovice - Vrané nad Vltavou, úprava TZZ  
PS 18-01-01 Praha Modřany - Praha Braník, úprava TZZ  
PS 20-01-01 Praha Braník - Praha Krč, TZZ  
PS 24-01-01 Čisovice - Měchenice, TZZ  
PS 26-01-01 Měchenice - odbočka Skochovice, TZZ

#### **D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení**

PS 14-01-02 PZS v km 34,591  
PS 16-01-03 PZS v km 38,890

#### **D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)**

PS 90-01-01 Řídicí pracoviště DOZ Praha - Vrané n. Vlt. - Čerčany/Měchenice

#### **D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. přenosových systémů**

PS 03-02-01 ŽST Týnec nad Sázavou, místní kabelizace  
PS 05-02-01 ŽST Jílové u Prahy, místní kabelizace  
PS 09-02-01 ŽST Davle, místní kabelizace  
PS 19-02-01 ŽST Praha Braník, místní kabelizace  
PS 25-02-01 ŽST Měchenice, místní kabelizace  
PS 90-02-12 Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš/Čerčany, přenosové zařízení

#### **D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS ... atd.)**

PS 03-02-02 ŽST Týnec nad Sázavou, sdělovací zařízení  
PS 03-02-03 ŽST Týnec nad Sázavou, ASHS  
PS 03-02-04 ŽST Týnec nad Sázavou, EZS  
PS 05-02-02 ŽST Jílové u Prahy, sdělovací zařízení  
PS 05-02-03 ŽST Jílové u Prahy, ASHS  
PS 05-02-04 ŽST Jílové u Prahy, EZS  
PS 09-02-02 ŽST Davle, sdělovací zařízení

PS 09-02-03 ŽST Davle, ASHS  
PS 09-02-04 ŽST Davle, EZS  
PS 15-02-03 ŽST Praha Zbraslav, ASHS  
PS 15-02-04 ŽST Praha Zbraslav, EZS  
PS 17-02-02 ŽST Praha Modřany, úprava sdělovacího zařízení  
PS 19-02-02 ŽST Praha Braník, sdělovací zařízení  
PS 19-02-03 ŽST Praha Braník, ASHS  
PS 19-02-04 ŽST Praha Braník, EZS  
PS 25-02-02 ŽST Měchenice, sdělovací zařízení  
PS 25-02-03 ŽST Měchenice, ASHS  
PS 25-02-04 ŽST Měchenice, EZS

#### **D.2.3 Informační zařízení (rozhlás pro cest., informační a kamerový systém)**

PS 03-02-05 ŽST Týnec nad Sázavou, informační zařízení  
PS 03-02-06 ŽST Týnec nad Sázavou, kamerový systém  
PS 05-02-05 ŽST Jílové u Prahy, informační zařízení  
PS 05-02-06 ŽST Jílové u Prahy, kamerový systém  
PS 09-02-05 ŽST Davle, informační zařízení  
PS 09-02-06 ŽST Davle, kamerový systém  
PS 13-02-06 ŽST Vrané nad Vltavou, úprava kamerového systému  
PS 19-02-05 ŽST Praha Braník, informační zařízení  
PS 19-02-06 ŽST Praha Braník, kamerový systém  
PS 90-02-07 Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany, inf. zařízení na zastávkách  
PS 13-02-05 ŽST Vrané nad Vltavou, úprava rozhlasového zařízení

#### **D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)**

PS 90-02-08 Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš/Čerčany, TRS  
PS 90-02-09 Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš/Čerčany, MRS

#### **D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení**

PS 90-02-10 Dohledové pracoviště kamerové systémy  
PS 90-02-11 DO sdělovacího a informačního zařízení

#### **E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv)**

SO 03-64-01 ŽST Týnec nad Sázavou, EOv  
SO 05-64-01 ŽST Jílové u Prahy, EOv  
SO 09-64-01 ŽST Davle, EOv  
SO 19-64-01 ŽST Praha Braník, EOv  
SO 25-64-01 ŽST Měchenice, EOv

### **SŽDC TÚDC**

#### **D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. Přenosových systémů**

PS 90-02-01 Čerčany - Odbočka Skochovice, TK  
PS 90-02-02 Čerčany - Odbočka Skochovice, DOK  
PS 90-02-03 Odbočka Skochovice - Praha Krč, úprava TK  
PS 90-02-04 Odbočka Skochovice - Praha Krč, úprava DOK  
PS 90-02-05 Čisovice - Odbočka Skochovice, TK  
PS 90-02-06 Čisovice - Odbočka Skochovice, DOK

**SŽDC OŘ Praha, Správa elektrotechniky a energetiky*****D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)***

PS 03-06-01 ŽST Týnec nad Sázavou, DDTSŽDC  
PS 05-06-01 ŽST Jílové u Prahy, DDTSŽDC  
PS 09-06-01 ŽST Davle, DDTSŽDC  
PS 13-06-01 ŽST Vrané nad Vltavou, DDTSŽDC  
PS 15-06-01 ŽST Praha Zbraslav, DDTSŽDC  
PS 19-06-01 ŽST Praha Braník, DDTSŽDC  
PS 25-06-01 ŽST Měchenice, DDTSŽDC  
PS 90-06-01 InS a klientská pracoviště, DDTSŽDC

***D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)***

PS 03-04-01 ŽST Týnec nad Sázavou, trafostanice 22/0,4kV  
PS 19-04-01 ŽST Praha Braník, nová hlavní rozvodna NN

***E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů***

SO 02-62-01 NN napájení PZS v km 1,003  
SO 02-62-02 NN napájení PZS v km 1,983  
SO 02-62-03 NN napájení PZS v km 3,341  
SO 02-62-04 NN napájení PZS v km 4,560 km 4,745, km 4,817 a km 4,924  
SO 02-62-05 zast. Pecerady, napájení NN rozhlasu  
SO 03-62-01 ŽST Týnec nad Sázavou, přípojka VN  
SO 03-62-02 ŽST Týnec nad Sázavou, rozvody NN  
SO 03-62-03 ŽST Týnec nad Sázavou, osvětlení  
SO 04-62-01 Napájení PZS v km 11,194, km 11,471 a km 11,651  
SO 04-62-02 zast. Kamenný Přívoz, napájení NN rozhlasu  
SO 04-62-03 NN napájení PZS v km 14,526 a km 15,294  
SO 04-62-05 NN napájení PZS v km 18,813 a km 18,999  
SO 05-62-01 ŽST Jílové u Prahy, přípojka NN  
SO 05-62-02 ŽST Jílové u Prahy, rozvody NN  
SO 05-62-03 ŽST Jílové u Prahy, osvětlení  
SO 06-62-01 zast. Luka pod Medníkem, osvětlení  
SO 06-62-02 Napájení PZS v km 23,384, km 24,080 a km 24,288  
SO 06-62-03 zast. Petrov - Chlomek, napájení NN rozhlasu  
SO 09-62-01 ŽST Davle, přípojka NN  
SO 09-62-02 ŽST Davle, rozvody NN  
SO 09-62-03 ŽST Davle, osvětlení  
SO 09-62-04 NN napájení PZS v km 30,955  
SO 13-62-01 ŽST Vrané nad Vltavou, osvětlení a úpravy nn  
SO 14-62-01 NN napájení PZS v km 33,961 a v km 34,591  
SO 16-62-01 NN napájení PZS v km 38,890  
SO 19-62-01 ŽST Praha Braník, přípojka VN  
SO 19-62-02 ŽST Praha Braník, rozvody NN  
SO 19-62-03 ŽST Praha Braník, přeložka osvětlení  
SO 23-62-01 ŽST Čisovice, napájení zabezpečovacího zařízení  
SO 24-62-01 NN napájení PZS v km 25,592 a km 26,780  
SO 25-62-01 ŽST Měchenice, přípojka NN  
SO 25-62-02 ŽST Měchenice, rozvody NN

SO 25-62-03 ŽST Měchenice, osvětlení

**SŽDC OŘ Praha, Správa tratí Praha západ****E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 03-10-01 ŽST Týnec nad Sázavou - železniční svršek  
SO 05-10-01 ŽST Jílové u Prahy - železniční svršek  
SO 06-10-01 zast. Luka pod Medníkem - železniční svršek  
SO 09-10-01 ŽST Davle - železniční svršek  
SO 11-10-01 odb. Skochovice - železniční svršek  
SO 13-10-01 ŽST Vrané nad Vltavou - železniční svršek  
SO 19-10-01 ŽST Praha Braník - železniční svršek  
SO 25-10-01 ŽST Měchenice – železniční svršek  
SO 03-11-01 ŽST Týnec nad Sázavou - železniční spodek  
SO 05-11-01 ŽST Jílové u Prahy - železniční spodek  
SO 06-11-01 zast. Luka pod Medníkem - železniční spodek  
SO 09-11-01 ŽST Davle - železniční spodek  
SO 13-11-01 ŽST Vrané nad Vltavou - železniční spodek  
SO 19-11-01 ŽST Praha Braník - železniční spodek  
SO 90-15-01 Výstroj a značení trati

**E.1.2 Nástupiště**

SO 03-14-01 ŽST Týnec nad Sázavou - nástupiště  
SO 05-14-01 ŽST Jílové u Prahy - nástupiště  
SO 06-14-01 zast. Luka pod Medníkem - nástupiště  
SO 09-14-01 ŽST Davle – nástupiště  
SO 13-14-01 ŽST Vrané nad Vltavou - nástupiště  
SO 19-14-01 ŽST Praha Braník – nástupiště

**E.1.3 Železniční přejezdy**

SO 02-13-01 Přejezd v km 1,003  
SO 02-13-02 Přejezd v km 3,341  
SO 02-13-03 Přejezd v km 4,560  
SO 02-13-04 Přejezd v km 4,924  
SO 04-13-01 Přejezd v km 11,194  
SO 04-13-02 Přejezd v km 11,471  
SO 04-13-03 Přejezd v km 11,651  
SO 04-13-04 Přejezd v km 18,813  
SO 04-13-05 Přejezd v km 18,999  
SO 05-13-01 Přejezd v km 20,298  
SO 06-13-01 Přejezd v km 23,384  
SO 06-13-02 Přejezd v km 24,288  
SO 09-13-01 Přejezd v km 30,955  
SO 14-13-01 Přejezd v km 33,961  
SO 16-13-01 Přejezd v km 38,890  
SO 20-13-01 Přejezd v km 8,540  
SO 24-13-01 Přejezd v km 25,592  
SO 25-13-01 Přejezd v km 28,090  
SO 25-13-02 Přejezd v km 28,422

**E.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

90-83-02 Sadové úpravy

**SŽDC OŘ Praha, Správa mostů a tunelů****E1.4 Propustky**

SO 06-21-01 Propustek v ev. km 23,457

SO 09-21-01 Propustek v ev. km 30,348

SO 20-21-01 Propustek v ev. km 8,546

**SŽDC OŘ Praha, Správa budov a bytového hospodářství****E.1.6 Potrubní vedení**

SO 19-70-01 ŽST Praha Braník, odvodnění zpevněných ploch

SO 19-70-02 ŽST, Praha Braník, přípojky trativodů

**E.1.8 Pozemní komunikace**

SO 06-31-01 zast. Luka pod Medníkem, přístup na nástupiště

SO 13-31-01 ŽST Vrané nad Vltavou, přístup na nástupiště

SO 19-31-01 ŽST Praha Braník, přístup na nástupiště

SO 90-84-01 Zabezpečení veřejných zájmů

**E.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 25-40-01 ŽST Měchenice, Úprava výpravní budovy

SO 19-40-01 ŽST Praha - Braník, Úprava výpravní budovy

SO 09-40-01 ŽST Davle, Úprava výpravní budovy

SO 09-42-01 ŽST Davle, Úprava areálu uhelného skladu

SO 05-40-01 ŽST Jílové u Prahy, Úprava výpravní budovy

SO 03-40-01 ŽST Týnec nad Sázavou, Úprava výpravní budovy

**E.2.2 Zastřešení nástupišť**

SO 06-43-01 zast. Luka pod Medníkem, Přístřešek pro cestující

**E.2.3 Orientační systém**

SO 03-41-01 ŽST Týnec nad Sázavou, orientační systém

SO 05-41-01 ŽST Jílové u Prahy, orientační systém

SO 06-41-01 zast. Luka pod Medníkem, orientační systém

SO 09-41-01 ŽST Davle, orientační systém

SO 13-41-01 ŽST Vrané nad Vltavou, orientační systém

SO 19-41-01 ŽST Praha - Braník, orientační systém

**A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBEČNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Základní právní normou v oblasti železnice je **zákon č. 266/1994** o drahách. Na tento zákon navazuje, požadavky na výstavbu dále rozšiřuje a podrobněji specifikuje **vyhláška č. 177/1995 Sb.** kterou se vydává stavební a technický řád drah. Trať č. 210, je regionální trať. Z hlediska obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se na ní vztahuje **vyhláška ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb.**

**Zákon 266/1994 Sb.**Ochranné pásmo

V zákoně je definováno ochranné pásmo dráhy u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Ochranné pásmo se nemění.

**Vyhláška 177/1995 Sb.**Průjezdny průřez

Pro návrh stavby je standardně použit průjezdný průřez Z-GC.

Osové vzdálenosti kolejí

Osové vzdálenosti kolejí ve stanici jsou v přímé a obloucích o poloměru  $R=300\text{m}$  a větším min 4,75m.

Podle vyhlášky 177/ 1995 Sb. při rekonstrukcích kolejiště železničních stanic, je-li to nezbytné, s přihlédnutím k místním podmínkám, je nejmenší vzdálenost os kolejí v přímé koleji a v obloucích o poloměru 300 m a větším, 4 750 mm.

Volný schůdný a manipulační prostor

Volný schůdný a manipulační prostor je zajištěn ve všech kolejích, v souladu s vyhláškou 177/1995 sb. tj. min 3,000 m, nebo střed další koleje musí být vzdálen nejméně 4 750 mm.

Směrové řešení

Podle vyhlášky 177/ 1995 Sb. nesmí být v traťových kolejích poloměr oblouku menší než 500 m a v případě rekonstrukce nebo modernizace dráhy, při které se nezřizuje nové drážní zemní těleso, nesmí být v traťových kolejích poloměr oblouku menší než 300 m. V dopravních kolejích ve zhlaví je možno zřizovat oblouky o poloměru nejméně 300 m. V manipulačních kolejích ve zhlaví je možno zřizovat oblouky o poloměru nejméně 190 m.

Výškové řešení

Maximální sklon v prostoru stanice, kde se předpokládá odstavování souprav a vozů je 0,714 promile. Podle vyhlášky 177/ 1995 Sb. tato hodnota nesmí přesáhnout 1 promile.



### Uspořádání žel. spodku

Těleso železničního spodku je navrženo tak, aby pro:

- hlavní traťové a hlavní staniční koleje dosáhlo minimální hodnotu modulu přetvárnosti na zemní pláni 30 MPa a na pláni tělesa železničního spodku min. hodnotu 50 MPa.
- hlavní traťové a hlavní staniční koleje dosáhlo minimální hodnotu modulu přetvárnosti na zemní pláni 20 MPa a na pláni tělesa železničního spodku min. hodnotu 40 MPa.

Proti nepříznivým účinkům povrchových a podzemních vod je těleso zajištěno systémem trativodů, svodných a kanalizačních potrubí, která odvodňují železniční spodek a zároveň odvádějí vodu ze zpevněných ploch.

### Uspořádání dopravních ploch

Ve stanicích jsou navržena polostrovní nebo boční nástupiště s úroňovým bezbariérovým přístupem. Boční nástupiště jsou (Praha Braník, Vrané n/Vl., Luka p/M.) přímo napojeno na bezbariérovou komunikaci do přednádraží.

Výška nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice je v souladu s požadavky vyhlášky 177/1995 Sb.

### Železniční svršek

V rozsahu hlavních a dopravních kolejí je navržena bezстыková kolej.

### Vybavenost železniční stanice

Nově budou stanice vybaveny elektronickým informačním zařízením. Orientační systém pro cestující bude zcela nový, včetně názvu stanice, který bude umístěn v prostoru obou zhlaví. Všechny veřejné prostory stanice budou bezbariérově přístupné. Stanice budou nově osvětlena.

### Intenzita osvětlení

Rozmístění, typy a výkon svítidel nové osvětlovací soustavy ve stanicích předměstí je navrženo na základě výsledků světelně technického výpočtu intenzit osvětlení v jednotlivých částech stanice.

### Zabezpečovací zařízení

Má zajištěnu plynulou dobavu el. energie. Napájení bude provedeno ze dvou nezávislých přípojek. Základní přípojkou bude napájení z el. traktu 25kV,50Hz. Náhradní přípojka bude z veřejné distribuční sítě. Přípojky řeší příslušné SO.

## **Vyhláška ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb..**

Navržené řešení odpovídá technickým a stavebním požadavkům uvedeným ve vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v Doporučeném standardu technickém DOS T, soubor 5, č. 11, Viktor Dudr, Petr Lněnička „Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob“.



Signální pásy (nebo jejich části) bezprostředně související s přechodem a vodící pásy přechodu tvoří funkční celek a musí být jako celek vytýčeny, osa vytýčení je rovnoběžná s osou přechodu (směrem přecházení).

Překážky během stavby na pochozích plochách budou mít ochranu a hmatné zarážky.

Přechody pro pěší a nástupiště autobusových zastávek budou opatřeny signálními i varovnými pásy. Veškeré materiály pro hmatové úpravy pro nevidomé a slabozraké musí splňovat vládní nařízení č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.3.04, TN TZÚS 12.3.05, TN TZÚS 12.3.06. Všechny hmatové prvky s výstupky budou provedeny barevně kontrastní.

Pochozí plochy, nástupiště a výtahy musí odpovídat technickým a stavebním požadavkům uvedených ve vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj ČR č.398/2009 Sb.

## A.9 ČLENĚNÍ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

### A. Průvodní zpráva

### B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Průzkumy a podklady
- B.3 Ochranná pásma
- B.4 Koncepce stavby
- B.5 Údaje o splnění stanovených podmínek
- B.6 Příprava pro výstavbu
- B.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí
- B.8 Výjimky z předpisů (neobsazeno)
- B.9 Provozní a dopravní technologie
- B.10 Vliv stavby na životní prostředí
- B.11 Projektová dokumentace z hlediska zapracování všech požadavků BOZP.....
- B.12 Energetické výpočty
- B.13 Protikoroze ochrana
- B.14 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.15 Dopravní opatření
- B.16 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu a pozemky určené pro plnění funkcí lesa
- B.17 Úspora energie a ochrana tepla
- B.18 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
- B.19 Ochrana obyvatelstva
- B.20 Bezbariérové užívání

### C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

**D. Technologická část**

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
  - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
  - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
  - D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
  - D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. Přenosových systémů
  - D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS ... atd.)
  - D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)
  - D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
  - D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
  - D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
  - D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

**E. Stavební část**

- E.1 Inženýrské objekty
  - E.1.1 Železniční svršek a spodek
  - E.1.2 Nástupiště
  - E.1.3 Železniční přejezdy
  - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
  - E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
  - E.1.6 Potrubní vedení
  - E.1.8 Pozemní komunikace
- E.2 Pozemní stavební objekty
  - E.2.1 Pozemní objekty budov
  - E.2.2 Zastřešení nástupišť
  - E.2.3 Orientační systém
  - E.2.4 Demolice
- E.3 Trakční a energetická zařízení
  - E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv)
  - E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

**F. Zásady organizace výstavby****G. Náklady stavby****H. Doklady**

- H.1 Přehled subjektů se kterými byla dokumentace projednána v průběhu zpracování
- H.2 Územní rozhodnutí
- H.5 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka
- H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení
- H.7 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
- H.8 Doklady o projednání s vlastníky pozemků

**I. Geodetická dokumentace**

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

**A.10 SEZNAM SO A PS S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY**

Jedná se o regionální trať.