

ZÁRUBNÍ ZEĎ U KOLEJE Č.5 - VÝKRES TVARU DD2

POZNÁMKY:

- 1) ZASYPANÉ PLOCHY DŘÍKŮ A ZÁKLADŮ SE OPATŘÍ NÁTÉREM ALP+2xALN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI.
- 2) HRANY KONSTRUKCÍ BUDOU ZKOSENY 20/20 VLOŽENÍM LÍŠT DO BEDNĚNÍ.

MATERIÁLY:

BETON DLE ČSN EN 206-1

- ZÁKLADOVÁ DESKA C25/30–XF3/XD1 (CZ–TKP18PK)–Cl 0.40–Dmax22–S3–provdušňný
–max.průsak 35mm podle ČSN EN 12 390–8
–kubatura pro DD1 = 16,9 m3
- DŘÍK C30/37–XF2/XD1 (CZ–TKP18PK)–Cl 0.40–Dmax22–S3–provdušňný
–max.průsak 35mm podle ČSN EN 12 390–8
–kubatura pro DD1 = 10,5 m3
- ŘÍMSA C30/37–XF4/XD3 (CZ–TKP18PK)–Cl 0.40–Dmax22–S3–provdušňný
–max.průsak 20mm podle ČSN EN 12 390–8
–kubatura pro DD1 = 2,9 m3

POŽADAVKY NA PŘESNOST:

ZÁKLADY

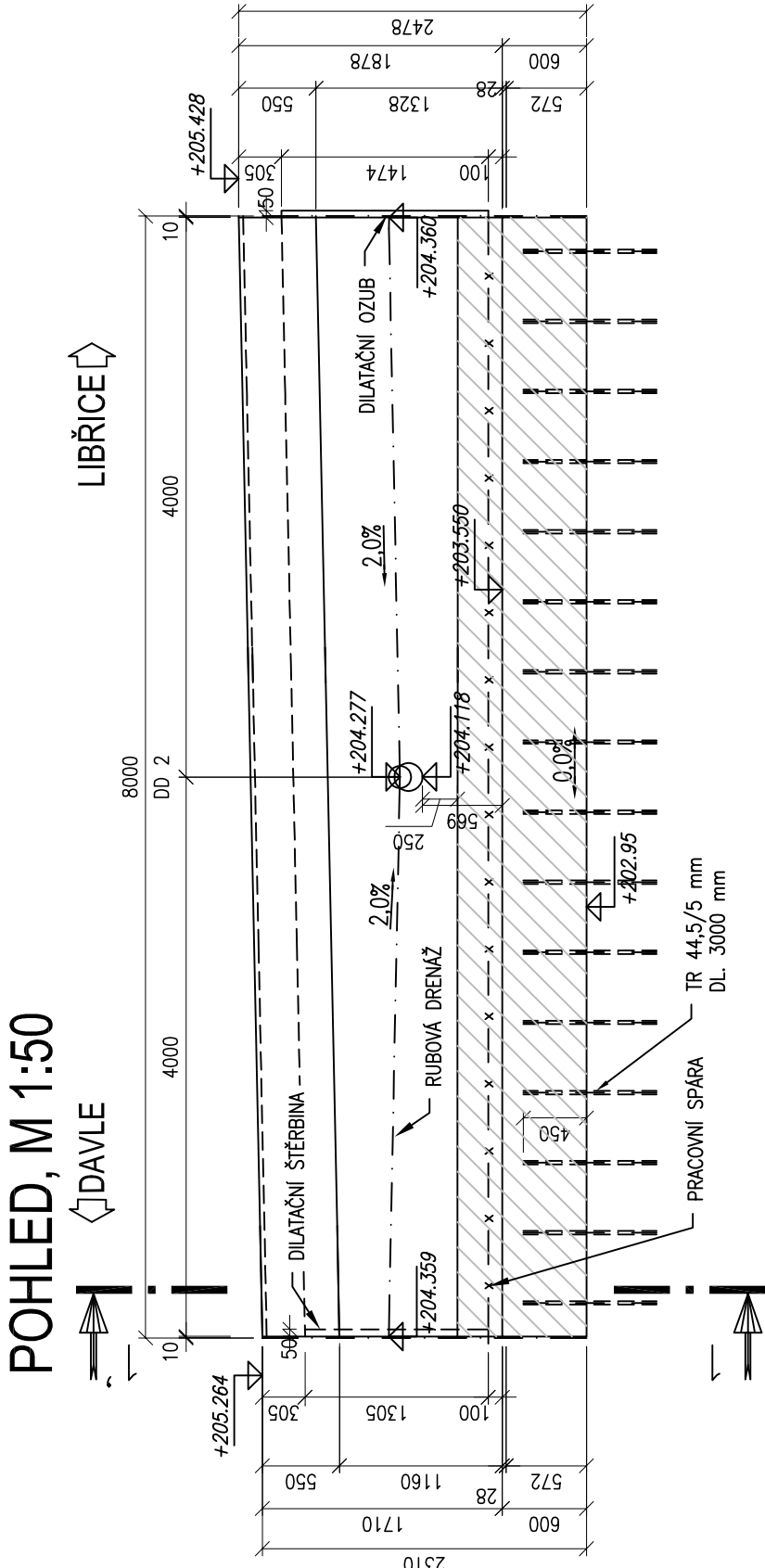
- TŘÍDA PŘESNOSTI 12 DLE TABULKY Č.3 TKP KAPITOLY 1, PŘÍLOHY Č.9
- GEOMETRICKÁ PŘESNOST ROZMĚRŮ DLE TABULKY Č.1 TKP KAPITOLY 1 PŘÍLOHY Č.9

DŘÍKY

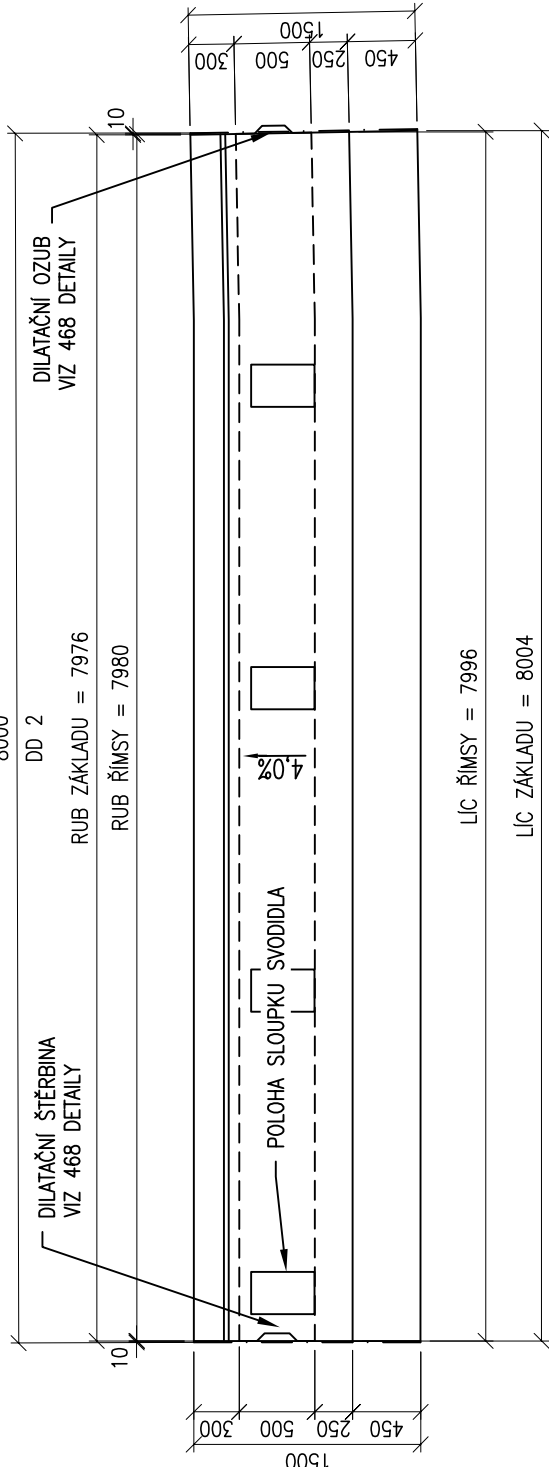
- TŘÍDA PŘESNOSTI 11 DLE TABULKY Č.3 TKP KAPITOLY 1, PŘÍLOHY Č.9
- TOLERANCE ROVNOSTI POD LATÍ O DÉLCE 2 m JE 10 mm
- MEZNÍ ODCHYLK SVSLOSTI h/300
- GEOMETRICKÁ PŘESNOST ROZMĚRŮ DLE TABULKY Č.1 TKP KAPITOLY 1 PŘÍLOHY Č.9

ŘÍMSY

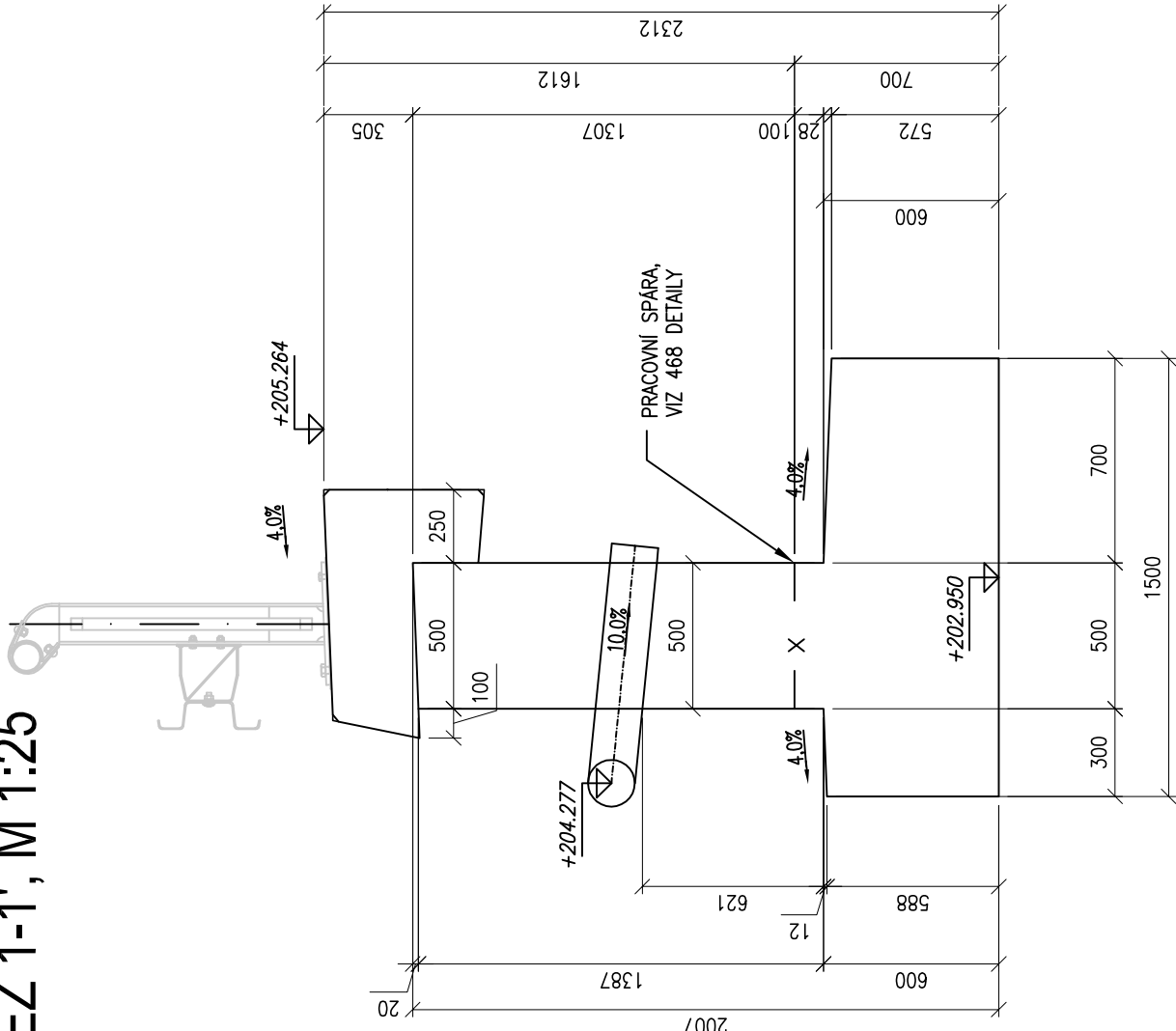
- TŘÍDA PŘESNOSTI 9 DLE TABULKY Č.3 TKP KAPITOLY 1, PŘÍLOHY Č.9
- TOLERANCE ROVNOSTI POD LATÍ O DÉLCE 2 m JE 6 mm
- GEOMETRICKÁ PŘESNOST ROZMĚRŮ DLE TABULKY Č.1 TKP KAPITOLY 1 PŘÍLOHY Č.9



PŮDORYS, M 1:50



ŘEZ 1-1', M 1:25



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 10/2014

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:	

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Správa stavebního úseku sídla v Praze
Sokolovská 1555/278, 180 00 Praha 9

Sdružení "METROPROJEKT + AF-CITYPLAN", člen sdružení:

AF-CityPlan s.r.o.
Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
tel.: +420 277 005 540
fax: +420 224 922 072
e-mail: cityplan@alconsult.com

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
Info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

HIP: Ing. Petr Vyskočil
tel.: 296 154 153
Suplét: Projekt stavby / DSP

Podpis:

Název a účel díla: **REVITALIZACE TRATI PRAHA - VRANÉ N. VLTAVOU - ČERČANY**

Název části díla: **STAVEBNÍ ČÁST**
S60 - dopravních staveb
296 154 209
Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka
Podpis:

Název části díla: **INŽENÝRSKÉ OBJEKTY**
ŽELEZNIČNÍ SVRSEK A SPODEK
SO 09-10-01 žst. Davle - železniční svrsek
SO 09-11-01 žst. Davle - železniční spodek

E
E.1
E.1.1

Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Pátek
Ing. Milan Barta
Výpracoval: Ing. Marek Rada
Podpis:

Název přílohy: **Zárubní zeď u koleje č.5**
Výkres tvaru DD2

Složka: **E.1.1**

Číslo příl.: **459**

Start. znak: **V20/2035** Datum: **10/2014**

Počet. formát: **4xA4** Měřítko: **1:50, 1:25** ČD: **14** **6443** **05** **01** **01** **04/12**