

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Č.	DATUM:	POPIS ZMĚNY:	JMÉNO:	PODPIS:

ZADAVATEL:	SŽDC s.o., Stavební správa Praha, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9		<b>PROJEKT servis spol. s r. o.</b>  Mezitrat'ová 137 198 21 PRAHA 9 - Hloubětín IČ: 49823141 tel.: 281 090 826	
VYPRACOVAL:	Ing. ALEŠ SRŠEŇ			
ODP. PROJ. STAVBY:	Ing. PAVEL NOVÁK			
KRAJ: LIBERECKÝ	OKRES: SEMILY			
AKCE: <b>REKONSTRUKCE PŘEJEZDU V KM 88,285 TRATI CHLUMEC N. C. - TRUTNOV POŘÍČÍ</b> TÚ 1401 Chlumeč n.C. - Trutnov Poříčí DÚ 20 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších			Č. ZAKÁZKY:	<b>026-S/P2011</b>
OBSAH: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			STUPEŇ:	<b>PROJEKT (P)</b>
			DATUM:	<b>03/2012</b>
			MĚŘÍTKO:	-
			FORMÁT:	-
			ČÁST:	<b>A</b>
			Č. SLOŽKY:	-

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### **O B S A H :**

<b>A.1 Identifikační údaje stavby.....</b>	<b>2</b>
A.1.1 Identifikace stavby .....	2
A.1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích .....	3
A.1.3 Údaje o provedených průzkumech a napojení na infrastrukturu .....	5
A.1.4 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů .....	6
A.1.5 Informace o splnění obecných technických požadavků na výstavbu .....	6
A.1.6 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí .....	6
A.1.7 Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území .....	7
A.1.8 Předpokládaná lhůta výstavby a popis postupu výstavby .....	7
<b>A.2 Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>8</b>
A.2.1 Údaje o umístění stavby .....	8
A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce.....	9
A.2.3 Projektované kapacity stavby .....	10
A.2.4 Území dotčené stavbou .....	11
A.2.5 Požadavky na realizaci stavby .....	13
<b>A.3 Přehled výchozích podkladů.....</b>	<b>14</b>
A.3.1 Seznam provozních souborů a stavebních objektů: .....	14
A.3.2 Změny v objektové skladbě oproti přípravné dokumentaci .....	14
A.3.3 Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu stavby.....	14
<b>A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....</b>	<b>15</b>
A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby .....	15
A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku .....	15
A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních parametrech stavby.....	15
A.4.4 Zdůvodnění umístění stavby .....	16
<b>A.5 Předčasné a prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....</b>	<b>16</b>
<b>A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce .....</b>	<b>17</b>
<b>A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků .....</b>	<b>17</b>
<b>A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....</b>	<b>17</b>
<b>A.9 Členění přípravné dokumentace.....</b>	<b>18</b>
<b>A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability .....</b>	<b>18</b>
<b>A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....</b>	<b>18</b>
<b>A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....</b>	<b>18</b>

## **A.1 Identifikační údaje stavby**

### **A.1.1 Identifikace stavby**

Název stavby :	Rekonstrukce přejezdu v km 88,285 trati Chlumec n.C. – Trutnov Poříčí		
Místo stavby :	Traťový úsek (TÚ)	1401	Chlumec n.C. – Trutnov Poříčí
	Definiční úsek (DÚ)	20	Roztoky u Jilemnice – Martinice v Krkonoších
Katastrální území :	Martinice v Krkonoších 758 256 Roztoky u Jilemnice 742 562		
Městský úřad:	Jilemnice		
Okres :	Semily		
Kraj :	Liberecký		
Charakter stavby :	Rekonstrukce - liniová stavba		
Stupeň dokumentace :	Projekt stavby (P)		
Ústřední orgán :	Ministerstvo dopravy, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1		
Stavební úřad :	Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady		
IČO :	61379425		
Organizační složka :	Drážní úřad, Sekce stavební, Oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2		
Zadavatel dokumentace :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město		
IČO :	70994234		
DIČ :	CZ-70994234		
Sídlo zadavatele :	SŽDC, s.o., Stavební správa západ se sídlem v Praze, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9		
Zak. číslo zadavatele:	25/2011/PD		
Správce HIM :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město		
IČO :	70994234		
DIČ :	CZ-70994234		
Organizační složka :	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové		
Provozovatel dráhy :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město		
IČO :	70994234		
DIČ :	CZ-70994234		
Dodavatel dokumentace :	PROJEKT servis spol. s r.o., Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín		
IČO :	49823141		
DIČ :	CZ-49823141		
Zak. číslo dodavatele:	026-S/P2011		
Vedoucí projektu :	Ing. Pavel NOVÁK		
Odp. projektant stavby :	Ing. Pavel NOVÁK		

Zpracovatelé dokumentace:

- 1) PROJEKT servis spol. s r.o., Mezitřaťová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín  
Ing. Aleš SRŠEŇ (odpovědný projektant Ing. Pavel NOVÁK)  
A. Průvodní zpráva  
B. Souhrnná část  
C. Situace stavby  
E.1 Stavební část – Inženýrské objekty  
F. Zásady organizace výstavby  
G. Náklady  
H. Doklady  
I. Geodetická dokumentace
- 2) ATE s.r.o., Wolkerova 14, 350 02 Cheb  
Ing. Vratislav MARTINOVSKÝ (odpovědný projektant Ing. Vratislav MARTINOVSKÝ)  
D. Technologická část  
E.3 Stavební část – Trakční a energetická zařízení
- 3) WALTEC GDS s.r.o., Masarykova 1355/12, 678 01 Blansko  
Ing. Josef VAŠINA (odpovědný geolog Ing. Josef VAŠINA)  
Geotechnický průzkum

### **A.1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích**

Stavba „Rekonstrukce přejezdu v km 88,285 trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov Poříčí“ se nachází na jednokolejné neelektrizované celostátní trati TÚ 1401 Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov Poříčí, DÚ 20 Roztoky u Jilemnice – Martinice v Krkonoších. Traťová rychlost je  $V=75\text{km/h}$ . Na přejezdu je zabezpečovací zařízení bez závor kategorie PZS 3S. V novém stavu je stavba ve všech ohledech (směrové a výškové řešení, přejezd, zabezpečovací zařízení) řešena pro rychlost  $V=75\text{km/h}$ .

Projekt řeší rekonstrukci úrovně křížení silnice II. třídy č.293 s celostátní dráhou Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov Poříčí v ev. km 88,285 včetně rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. V rámci rekonstrukce budou provedeny práce na železničním svršku a spodku v nezbytném rozsahu. Jedná se zejména o odstranění stávající přejezdové konstrukce, odstranění vrchního krytu i podkladu silniční komunikace navazující na přejezd a zřízení nové přejezdové konstrukce vč. navazujícího úseku komunikace. Součástí stavby je také přezděnění a zřízení izolace propustky v km 88,281 a stavební zrušení přejezdu v km 88,734.

V rekonstruovaném úseku se nachází 2 úrovně přejezdy, 4 propustky a 3 mosty.

Stavba se nachází na pozemcích České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemek v katastrálním území Roztoky u Jilemnice (parc. č. 1673/1) a v katastrálním území Martinice v Krkonoších (parc. č. 814/10).

Stavba bude realizována částečně také na pozemcích společnosti České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemky v katastrálním území Martinice v Krkonoších (parc. č. 814/1 a st.18/8).

Úprava vozovky zasahuje také na pozemek ve vlastnictví Libereckého kraje s právem hospodaření Krajské správy silnic Libereckého kraje, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec VI - Rochlice. Jedná se o pozemek v katastrálním území Martinice v Krkonoších (parc. č. 1129/1).

Vyústění trativodu zasahuje na pozemek ve vlastnictví Obce Martinice v Krkonoších. Jedná se o pozemek v katastrálním území Martinice v Krkonoších (parc. č. 1107/1).

Přípojka NN je vedena ze sloupu nacházejícím se na pozemku v katastrálním území Martinice v Krkonoších (parc. č. 518/2). Vlastníkem pozemku je p. Pavel Rychtr.

Plochy vhodné pro účely staveniště a meziskládku materiálu se nacházejí na pozemku v majetku Obce Martinice v Krkonoších parc. č. 487/1 v katastrálním území Martinice v Krkonoších a na pozemku v majetku Českých drah a.s. parc. č. 814/1 v katastrálním území Martinice v Krkonoších.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC s.o. a ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna.

S přístupem na staveniště je uvažováno na železničním přejezdu v km 88,285. Případně je možné využít technologie s přístupem po železnici od žst. Martinice v Krkonoších. Příjezd silničními vozidly do

žst. Martinice v Krkonoších je po místní komunikaci od silnice II/293 Čistá - Jilemnice.

Informace o pozemcích dotčených stavbou:

Parcelní číslo :	1673/1
Výměra :	68 578 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Roztoky u Jilemnice 742 562
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST2880,V.S.XIII-08-12
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	322
Vlastnické právo :	SŽDC s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Dotčené PS, SO :	PS 01
Parcelní číslo :	814/10
Výměra :	11 207 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Martinice v Krkonoších 758 256
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST2880,V.S.XIII-08-12
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	62
Vlastnické právo :	SŽDC s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Dotčené PS, SO :	PS 01, SO 01, SO 02, SO 03, SO 04
Parcelní číslo :	814/1
Výměra :	57 139 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Martinice v Krkonoších 758 256
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST2880,V.S.XIV-08-09
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	368
Vlastnické právo :	České dráhy, a.s., nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15
Dotčené PS, SO :	PS 01, SO 01, SO 03
Parcelní číslo :	st.18/8
Výměra :	573 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Martinice v Krkonoších 758 256
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST2880,V.S.XIV-08-09
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku :	Zastavěná plocha a nádvoří
Číslo LV :	368
Vlastnické právo :	České dráhy, a.s., nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15
Dotčené PS, SO :	PS 01
Parcelní číslo :	1129/1
Výměra :	4 553 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Martinice v Krkonoších 758 256
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST2880,V.S.XIII-08-12
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě

Využití pozemku :	Silnice
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	103
Vlastnické právo :	Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec 2, 461 80
Dotčené PS, SO :	SO 03
Parcelní číslo :	1107/1
Výměra :	444 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Martinice v Krkonoších 758 256
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST2880,V.S.XIII-08-12
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Ostatní komunikace
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	10001
Vlastnické právo :	Obec Martinice v Krkonoších, Martinice v Krkonoších 131, 512 32
Dotčené PS, SO :	SO 02
Parcelní číslo :	487/1
Výměra :	3 436 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Martinice v Krkonoších 758 256
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST2880,V.S.XIII-08-12
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku :	Trvalý travní porost
Číslo LV :	10001
Vlastnické právo :	Obec Martinice v Krkonoších, Martinice v Krkonoších 131, 512 32
Dotčené PS, SO :	plocha zařízení staveniště
Parcelní číslo :	518/2
Výměra :	316 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Martinice v Krkonoších 758 256
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST2880,V.S.XIII-08-12
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku :	Trvalý travní porost
Číslo LV :	316
Vlastnické právo :	Rychtr Pavel, Hanče a Vrbaty 848, Jilemnice, Hrabačov, 514 01
Dotčené PS, SO :	SO 04

Seznam pozemků dotčených stavbou a sousedních pozemků, pozemků dotčených dočasným a trvalým zábořem včetně zákresů, výpisů nebo informací z KN jsou obsahem části I.2 – Majetkoprávní část.

### A.1.3 Údaje o provedených průzkumech a napojení na infrastrukturu

Pro potřebu zpracování této projektové dokumentace byly provedeny následující průzkumy:

- Geotechnický průzkum pro stavbu „Rekonstrukce přejezdu v km 88,285 trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov Poříčí“ – zpracovatel WALTEC GDS s.r.o. (05/2011)
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu dotčeného úseku km 87,600 – 89,000 trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov Poříčí – zpracovatel GJW Praha spol. s r.o. (04/2011)
- Aktualizace a doplnění podrobného geodetického zaměření polohopisu a výškopisu dotčeného úseku km 87,100 – 89,000 trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov Poříčí – zpracovatel GJW Praha spol. s r.o. (07/2012)
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení

- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál štěrkového lože a zeminy a odpad po rekonstrukci
- Vlastní doměření stávajícího stavu včetně prověření druhu sestav železničního svršku v rozsahu rekonstrukce
- Vlastní prohlídky místa stavby s doplněním potřebných údajů v součinnosti se SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

#### Možnost napojení na infrastrukturu

S přístupem na staveniště je uvažováno na železničním přejezdu v km 88,285. Případně je možné využít technologie s přístupem po železnici od žst. Martinice v Krkonoších. Příjezd silničními vozidly do žst. Martinice v Krkonoších je po místní komunikaci od silnice II/293 Čistá - Jilemnice.

Výjezd ze staveniště na veřejnou komunikaci (na silnici II/293) bude projednán s DI PČR v Semilech a bude označen dle jejich požadavků.

Nejedná se o stavbu na elektrizované trati, realizovaná stavba nevyvolá žádné nároky na zajištění odběru elektrické energie, vody ani plynu pro svůj provoz. Dokončená stavba a její provoz nevyžaduje oproti stávajícímu stavu zajištění žádných energií, železniční doprava bude nadále provozována nezávislou motorovou trakcí.

Při provádění stavby bude zajištění potřebných zdrojů v kompetenci zhotovitele stavby. Stavba bude realizována převážně s použitím mechanizace, která je energeticky autonomní.

Práce budou prováděny převážně kolejovou stavební mechanizací se samostatnými agregáty. Zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá v cisternách.

Staveniště bude vybaveno ekologickým WC. Telefonické vyznění bude probíhat drážními aparáty, mobilními telefony a vysílačkami zajištěnými zhotovitelem.

### **A.1.4 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů**

Územní řízení pro tuto stavbu nebylo dle vyjádření stavebního úřadu, Městského úřadu Jilemnice, č.j. PDMUJI 10354/2011/Mř/Dopi ze dne 1.7.2011 požadováno. Stavební úřad sděluje, že podle § 15 odst. 2 Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů je stavba v souladu se záměry územního plánování.

Veškeré informace o splnění požadavků všech dotčených orgánů jsou uvedeny v příloze Stanovisko projektanta k připomínkám části H.3 Doklady o projednání.

### **A.1.5 Informace o splnění obecných technických požadavků na výstavbu**

Obecnými technickými požadavky na výstavbu jsou dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. obecné požadavky na využívání území, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a obecné technické požadavky na bezbariérové užívání staveb specifikované příslušným prováděcím právním předpisem.

Stavbou nevznikají nové nároky na využití či změnu území nebo stavby, ani nároky na změnu vlivu stavby na využití území podle Vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby stanovuje požadavky pouze na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dráhy, kterou bude posuzovat drážní správní úřad, není tato vyhláška směrodatná.

Bezbariérové užívání staveb upravuje vyhláška č. 389/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato stavba obsahuje veřejnosti přístupné části, kterým je samotný železniční přejezd. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude doplněno signalizačním zařízením pro nevidomé.

### **A.1.6 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí**

Územní řízení pro tuto stavbu nebylo dle vyjádření stavebního úřadu, Městského úřadu Jilemnice, č.j. PDMUJI 10354/2011/Mř/Dopi ze dne 1.7.2011 požadováno. Stavební úřad sděluje, že podle § 15 odst. 2 Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů je stavba v souladu se záměry územního plánování.

### **A.1.7 Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území**

Navrhovaná stavba není časově vázána na okolní výstavbu. Stavební práce a technologické postupy budou prováděny podle příslušného výlukového rozkazu, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby.

### **A.1.8 Předpokládaná lhůta výstavby a popis postupu výstavby**

Stavba bude prováděna během jedné nepřetržité výluky traťové koleje v délce 7N. Před nepřetržitou výlukou budou položeny nové kabelové trasy a zřízen nový technologický domek. Doba trvání výluky byla navržena jako technicky odpovídající charakteru a rozsahu prací vzhledem k potřebě minimalizovat omezení železničního provozu. Železniční doprava bude v tomto období vyloučena v celém traťovém úseku Roztoky u Jilemnice – Martinice v Krkonoších. Rozhodujícími podklady pro provádění prací budou Rozkaz o výluce (ROV) a Rozkaz o výluce zabezpečovacího zařízení (ROVZ).

#### Předpokládané lhůty výstavby:

Předpokládaný termín realizace stavby :

rok 2012

Předpokládaná doba trvání stavby :

9 dní

(z toho 7 dní nepřetržité výluky)

Předpokládá se uzavření celého rekonstruovaného úseku silnice II/293 v délce cca 20 m včetně přejezdu, na kterém budou probíhat zároveň práce na železničních svršku a spodku.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit za přítomnosti správců podzemní inženýrské sítě, případně práce provádět za odborného dozoru správců.

Před realizací stavby je nutné požádat v dostatečném předstihu o vypracování rozkazu pro vypnutí zabezpečovacího zařízení.

Provozní soubor PS 01 PZS v km 88,285 musí být realizován souběžně s realizací stavebního objektu SO 04 Přípojka NN. Stavbu technologického domku se zařízením a položení kabelových tras je možné provést při činnosti stávajícího zařízení. Stavbu nových výstražníků A a B je možné provést až po demontáži stávajících výstražníků.

Pro dokončení stavby je nutné vypnout stávající zabezpečovací zařízení na přejezdu a provést jeho demontáž. Nové zabezpečovací zařízení se uvede do provozu po dokončení montáže. Předpokládá se, že doba od vypnutí stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu do doby aktivace nového zařízení bude 7 pracovních dnů.

#### Návrh postupu prací:

- 1) Vlastní rekonstrukci svršku a spodku bude předcházet položení nových kabelových tras a zřízení technologického domku (PS 01, SO 04).
- 2) Rekonstrukce železničního přejezdu se bude provádět metodou se snesením kolejového roštu.
- 3) Dojde k rozebrání železničního přejezdu v celé šířce a k demontáži výstražníků.
- 4) Provede se snesení kolejových polí a jejich odvoz na složiště (dopravní plocha ŽST Martinice v Krkonoších nebo dle dispozic Oblastního ředitelství Hradec Králové). Vytržená kolejová pole, která nebudou znovu použita do kolejiště, budou demontována do součástí, které se předají správci. Odpadový materiál bude odvezen do šrotu a na skládku.
- 5) Vytěžený odpadový materiál ze šterkového lože, při odstraňování podkladu pro zřízení podkladních vrstev, vykopávkách pro úpravu terénu drážního tělesa a při hloubení rýh podélného trativodu, šachet a zpevněného příkopu se bude odvážet na mezideponii, případně rovnou na skládku.
- 6) Provede se přezdění propustku v km 88,281 a zřízení izolace nastavovacími pásy.
- 7) Provede se sanace železničního spodku zhutněním zemní pláně, zřízením konstrukčních vrstev a naveze se nový materiál pro kolejové lože, na výplň trativodní rýhy a obsyp šachet.
- 8) Jako montážního místa pro nové kolejové pole bude možno využít plochy v ŽST Martinice v Krkonoších po dohodě se stanicí.

- 9) Dojde k pokládce kolejových polí.
- 10) Doplnění kolejového lože se provede štěrkem z Chopper vozů a provede se směrová a výšková úprava koleje automatickou strojní podbíječkou. Štěrkovým pluhem se provede úprava profilu kolejového lože.
- 11) Bude provedena úprava přejezdového zabezpečovacího zařízení.
- 12) Svaření kolejnicových pasů bude provedeno stykovým svařováním s odtavením.
- 13) Pro úpravu GPK při druhém podbití se použijí v lince stroje: automatická strojní podbíječka, štěrkový pluh, Chopper vozy a zhutňovač kolejového lože a dynamo stabilizátor.
- 14) Při podbíjení bude štěrkové lože doplněno materiálem novým do profilu kolejového lože dle předpisu SŽDC S3/2.
- 15) Dojde k vložení přejezdových panelů a k položení podkladních vrstev a krytu silniční komunikace.
- 16) Provede se montáž výstražníků se závorami.

Další informace k postupu výstavby jsou předmětem části F – Zásady organizace výstavby této projektové dokumentace.

## **A.2 Základní údaje o stavbě**

### **A.2.1 Údaje o umístění stavby**

Stavba „Rekonstrukce přejezdu v km 88,285 trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov Poříčí“ se nachází na jednokolejné neelektrizované celostátní trati TÚ 1401 Chlumec nad Cidlinou – Trutnov Poříčí, DÚ 20 Roztoky u Jilemnice – Martinice v Krkonoších. Traťová rychlost je  $V=75\text{km/h}$ . Na přejezdu je zabezpečovací zařízení bez závor kategorie PZS 3S. V novém stavu je stavba ve všech ohledech (směrové a výškové řešení, přejezd, zabezpečovací zařízení) řešena pro rychlost  $V=75\text{km/h}$ .

Projekt řeší rekonstrukci úrovně křížení silnice II. třídy č.293 s celostátní dráhou Chlumec nad Cidlinou – Trutnov Poříčí v ev. km 88,285 včetně rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. V rámci rekonstrukce budou provedeny práce na železničním svršku a spodku v nezbytném rozsahu. Jedná se zejména o odstranění stávající přejezdové konstrukce, odstranění vrchního krytu i podkladu silniční komunikace navazující na přejezd a zřízení nové přejezdové konstrukce vč. navazujícího úseku komunikace. Součástí stavby je také přezděnění a zřízení izolace propustky v km 88,281 a stavební zrušení přejezdu v km 88,734.

V rekonstruovaném úseku se nachází 2 úrovně přejezdy, 4 propustky a 3 mosty.

Stavba se nachází na pozemcích České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o., Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemek v katastrálním území Roztoky u Jilemnice (parc. č. 1673/1) a v katastrálním území Martinice v Krkonoších (parc. č. 814/10).

Stavba bude realizována částečně také na pozemcích společnosti České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemky v katastrálním území Martinice v Krkonoších (parc. č. 814/1 a st.18/8).

Úprava vozovky zasahuje také na pozemek ve vlastnictví Libereckého kraje s právem hospodaření Krajské správy silnic Libereckého kraje, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec VI - Rochlice. Jedná se o pozemek v katastrálním území Martinice v Krkonoších (parc. č. 1129/1).

Vyústění trativodu zasahuje na pozemek ve vlastnictví Obce Martinice v Krkonoších. Jedná se o pozemek v katastrálním území Martinice v Krkonoších (parc. č. 1107/1).

Přípojka NN je vedena ze sloupu nacházejícím se na pozemku v katastrálním území Martinice v Krkonoších (parc. č. 518/2). Vlastníkem pozemku je p. Pavel Rychtr.

Plochy vhodné pro účely staveniště a meziskládku materiálu se nacházejí na pozemku v majetku Obce Martinice v Krkonoších parc. č. 487/1 v katastrálním území Martinice v Krkonoších a na pozemku v majetku Českých drah a.s. parc. č. 814/1 v katastrálním území Martinice v Krkonoších.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC s.o. a ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna. Z hlediska dráhy je hranice stavby vymezena takto :

**Začátek stavby: km 86,930 000** (začátek rekonstrukce zabezpečovacího zařízení)

**Konec stavby: km 89,000 000** (konec rekonstrukce zabezpečovacího zařízení)

S přístupem na staveniště je uvažováno na železničním přejezdu v km 88,285. Případně je možné využít technologie s přístupem po železnici od žst. Martinice v Krkonoších. Přijezd silničními vozidly do žst. Martinice v Krkonoších je po místní komunikaci od silnice II/293 Čistá - Jilemnice.

## A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Účelem stavby je rekonstrukce železničního přejezdu v km 88,285 v traťovém úseku Roztoky u Jilemnice – Martinice v Krkonoších včetně nutných úprav na železničním svršku a spodku vyplývající ze změny konstrukce přejezdu. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení.

V těsné blízkosti přejezdu se nachází propustek v km 88,281. U tohoto propustku bude provedeno přezděnění poškozené zdiva se zachováním stávající dispozice a zřízení izolace natavovacími pásy.

Na přejezdu je v současné době zřízeno přejezdové zabezpečovací zařízení vybudované v roce 1970. Je to zařízení kategorie PZS 3S dle ČSN 34 2650, typu VÚD bez pozitivní signalizace. Zařízení je umístěno v reléové skříní poblíž přejezdu. Přejezdové zabezpečovací zařízení má vazbu na staniční zabezpečovací zařízení v žst. Martinice v Krkonoších. V této železniční stanici je staniční zabezpečovací zařízení elektromechanické s mechanickými návěstidly. Kontrolní a ovládací prvky PZS jsou umístěny v žst. Martinice v Krkonoších.

Stavební uspořádání přejezdu je nepříznivé. Na přejezdu ústí do prostoru mezi výstražníkem a kolej polní cesta. Z tohoto přístupového místa není zajištěna viditelnost výstražníků. Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení nevyhovuje současným požadavkům na zabezpečení přejezdu.

Podle zadávací dokumentace se požaduje zřízení PZS se závory. V souladu se závěry místního šetření na přejezdu se navrhuje PZS s polovičními závory.

U komunikace budou nové stojany se závory osazené co nejbližší k ose koleje, do místa mezi výstražníkem a nebezpečné pásmo přejezdu se osadí zábrana (zábradlí) pro zamezení příjezdu z polní cesty do prostoru mezi výstražníkem a kolej. Na pravé straně silniční komunikace budou zřízeny stojany se závory a jedním výstražníkem, na levé straně komunikace ve směru od středu obce bude stožár s jedním výstražníkem.

Nové přejezdové zabezpečovací zařízení bude kategorie PZS 3ZBLI podle ČSN 34 2650. PZS bude reléového typu, s elektronickými doplňky. Zařízení bude umístěno v novém technologickém domku. Ten se postaví na pozemek ve správě SZDC s.o. do míst za stávající oplocení vpravo od osy koleje, cca 30 m od osy přejezdu.

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude s kolejovými úsek s počítači náprav, s kolovými senzory se směrovým výstupem.

Na přejezdu bude zřízená signalizace pro nevidomé, PZS bude vybaveno záznamovým zařízením.

Přibližovací úsek přejezdu zasahuje na staniční koleje železniční stanice Martinice v Krkonoších. Je proto nutné spouštět výstrahu na přejezdu již před odjezdem vlaku ze žst. Martinice.

Přípravná dokumentace v části D byla zpracována ve dvou variantách. Jedna varianta vycházela z klasického uspořádání ovládání PZS ze staničního zabezpečovacího zařízení. Zároveň ale tato varianta neumožňovala realizovat na přejezdu pozitivní signalizaci.

Druhá varianta (označená „s přejezdníky“) počítala s osazením přejezdníků před přejezd. Zároveň tato varianta umožňuje činnost pozitivní návěsti na přejezdu.

Ve schvalovacím protokolu přípravné dokumentace bylo rozhodnuto, že se bude realizovat varianta s klasickým ovládáním PZS ze staničního zabezpečovacího zařízení. Na jednání dne 26.4.2012 na Stavební správě západ se sídlem v Praze bylo však rozhodnuto, že bude nadále uplatňována varianta s přejezdníky, neboť je plánováno zrušení přejezdu v km 88,734, který této variantě bránil. Na tuto variantu je tedy zpracována projektová dokumentace.

Stávající ovládací deska v žst. Martinice v Krkonoších bude zrušena a nahrazena novou. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude mít dálkový reset počítačů náprav a možnost zavedení dopravního klidu na přejezdu.

V prostoru stavby je vedena drátovodná trasa mechanické předvěsti PŘS. Drátovodná trasa je u přejezdu v dezolátním stavu. Ve stavbě se proto stávající mechanická předvěst zruší a nahradí světelnou předvěstí. Na stavědle st.2 v žst. Martinice v Krkonoších se doplní závislosti do staničního zabezpečovacího zařízení pro ovládání světelné předvěsti. Napájení pro světelnou předvěst se zřídí v technologickém domku přejezdu. Na stavědle st.2 se doplní indikační prvky předvěsti PŘS.

V obvodu stavby je umístěn kabel ČD Telematiky. Sdělovací kabel je položen u paty kolejnice. V rámci stavby se tento sdělovací kabel nahradí novým kabelem uloženým v zemi.

Napájení z distribuční elektrické sítě bude rekonstruováno. Zřídí se nový přípojný bod z distribuční sítě. Distribuční rozvaděč bude postaven na hranici pozemku ve správě SZDC s.o. a bude tak trvale přístupný pro udržující pracovníky.

Izolované styky stávajícího PZS se zruší.

Součástí stavby je i stavební zrušení přejezdu v km 88,734. Budou demontovány mechanické závory, odstraněna přejezdová konstrukce a bude zřízeno zábradlí zaslepující příjezdovou komunikaci k přejezdu.

Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku a objektů železničního spodku včetně konstrukce přejezdu, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční a silniční dopravy.

Základní cíle stavby je možno rámcově charakterizovat takto:

- Uvést rekonstruovaný úsek do takového stavu, aby po stavební i provozní stránce vyhovoval platným předpisům a normám.
- Provést rekonstrukci přejezdu a povrchu vozovky tak, aby byl průjezd silničních vozidel bezpečný a plynulý.
- Provést sanaci železničního spodku pod přejezdem a v přilehlých úsecích tak, aby bylo docíleno požadovaného modulu přetvárnosti pláně železničního spodku 60 MPa (platí pro přejezd a přechodové oblasti) z hlediska přenosu statického a dynamického zatížení železničních vozidel bez trvalé deformace pláně tělesa spodku.
- Splnit požadavky právních předpisů, Zákona č. 13/1997 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v nichž je požadováno zajištění takových opatření na přejezdu v souvisle zastavěném území obcí, aby chodci a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace při přechodu dráhy nebyli nuceni používat vozovky silnice.
- Minimalizovat negativní vliv dopravy na okolní krajinu, přírodní prostředí a životní prostředí vůbec.

### A.2.3 Projektované kapacity stavby

Rekonstrukce přejezdu je řešena z hlediska signalizace přerušovaným pozitivním světlem na výstražníku se závorami pro rychlost silničních vozidel  $V = 30 \text{ km/h}$ .

Rekonstrukce traťového úseku je ve všech ohledech (směrové a výškové řešení, přejezd, zabezpečovací zařízení) řešena pro rychlost  $V = 75 \text{ km/h}$ .

V rámci rekonstrukce bude provedena úprava zabezpečení přejezdu dosazením polovičních závor.

Obsahová náplň provozních souborů a stavebních objektů – hlavní práce:

#### PS 01 PZS v km 88,285

▪ kabelizace (TCEKPFLEY, CYKY)	8 426 m
▪ technologický domek se střechou	1 ks
▪ telefonní objekt	1 ks
▪ stožár s výstražníkem a závorou	2 ks
▪ stožár s výstražníkem	1 ks
▪ návěstidlo světelné, 2 světla	1 ks
▪ přejezdník	2 ks
▪ signalizace pro nevidomé	1 kpl
▪ počítače náprav	1 kpl
▪ demontáž výstražníku včetně základu	2 ks
▪ demontáž stávající technologické skříně	1 ks
▪ demontáž mechanické předvěsti	1 ks
▪ demontáž mechanické závory	2 ks
▪ demontáž drátovodné trasy	1 020 m

#### SO 01 Železniční svršek

▪ rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice T, pražce betonové SB3 (vyjmutí a zpětné vložení)	6,7 m
▪ rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice 49 E1, pražce betonové SB8	25,0 m
▪ demontáž LIS	4 ks
▪ montáž kolejnic 49 E1 místo demontovaných LISů	24 m
▪ svařování kolejnic	18 ks

▪ zřízení bezstykové koleje	350 m
▪ rekonstrukce kolejového lože	31,7 m
▪ úprava geometrické polohy koleje celkem	350 m
▪ vystrojení trati	1 kpl

**SO 02 Železniční spodek**

▪ úprava zemní plně	31,7 m
▪ zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP) typ 4 vč. KPP pod přejezdem	31,7 m
▪ hloubkové odvodnění systémem trativodů	17,7 m
▪ trativodní šachty	2 ks
▪ svodné potrubí	9,9 m
▪ zpevněný příkop TZZ4	11,4 m
▪ zemní práce	1 kpl
▪ přezdění a izolace propustku	1 kpl

**SO 03 Železniční přejezd**

▪ zřízení přejezdu s pryžovým krytem (celopryžová konstrukce)	9,6 m
▪ řezání živičného krytu	14,9 m
▪ odstranění živičného krytu – přejezd v km 88,285	108,43 m <sup>2</sup>
▪ odstranění štěrkového krytu – přejezd v km 88,734	76,73 m <sup>2</sup>
▪ štěrbinový žlab	12,0 m
▪ zalití plastickou zálivkou	44,9 m
▪ zřízení vozovky s asfaltovým krytem vč. podkladních vrstev	80,29 m <sup>2</sup>
▪ zřízení nového zábradlí	11,3 m

**SO 04 Přípojka NN**

▪ kabelizace (CYKY)	85 m
▪ elektroměrový rozvaděč	1 ks

Po provedení stavby bude řešený úsek splňovat následující parametry:

▪ návrhová rychlost	75 km/h
▪ traťová třída zatížení	C2
▪ hmotnost na nápravu	20 t
▪ prostorová průchodnost	Z-GC
▪ řád traťové koleje	6
▪ typ PZS:	světelné s polovičními závory

Charakteristiky přejezdu po rekonstrukci ve smyslu ČSN 73 6380:

doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 71°
druh pozemní komunikace:	silnice II. třídy
povaha a účel dráhy:	celostátní dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	50 km/h
způsob zabezpečení:	světelné zab. zařízení s polovičními závory
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	9,7m
šířka přejezdu:	7,5m

**A.2.4 Území dotčené stavbou**

Stavba se nachází na pozemcích České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemek v katastrálním území Roztoky u Jilemnice (parc. č. 1673/1) a v katastrálním území Martinice v Krkonoších (parc. č. 814/10).

Stavba bude realizována částečně také na pozemcích společnosti České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemky v katastrálním území Martinice v Krkonoších (parc. č. 814/1 a st.18/8).

Úprava vozovky zasahuje také na pozemek ve vlastnictví Libereckého kraje s právem hospodaření Krajské správy silnic Libereckého kraje, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec VI - Rochlice. Jedná se o pozemek v katastrálním území Martinice v Krkonoších (parc. č. 1129/1).

Vyústění trativodu zasahuje na pozemek ve vlastnictví Obce Martinice v Krkonoších. Jedná se o pozemek v katastrálním území Martinice v Krkonoších (parc. č. 1107/1).

Přípojka NN je vedena ze sloupu nacházejícím se na pozemku v katastrálním území Martinice v Krkonoších (parc. č. 518/2). Vlastníkem pozemku je p. Pavel Rychtr.

Plochy vhodné pro účely staveniště a meziskládku materiálu se nacházejí na pozemku v majetku Obce Martinice v Krkonoších parc. č. 487/1 v katastrálním území Martinice v Krkonoších a na pozemku v majetku Českých drah a.s. parc. č. 814/1 v katastrálním území Martinice v Krkonoších.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC s.o. a ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna.

#### Informace o pozemcích dotčených stavbou:

Parcelní číslo :	1673/1
Výměra :	68 578 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Roztoky u Jilemnice 742 562
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST2880,V.S.XIII-08-12
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	322
Vlastnické právo :	SŽDC s.o., Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Dotčené PS, SO :	PS 01
Parcelní číslo :	814/10
Výměra :	11 207 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Martinice v Krkonoších 758 256
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST2880,V.S.XIII-08-12
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	62
Vlastnické právo :	SŽDC s.o., Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Dotčené PS, SO :	PS 01, SO 01, SO 02, SO 03, SO 04
Parcelní číslo :	814/1
Výměra :	57 139 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Martinice v Krkonoších 758 256
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST2880,V.S.XIV-08-09
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	368
Vlastnické právo :	České dráhy, a.s., nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15
Dotčené PS, SO :	PS 01, SO 01, SO 03
Parcelní číslo :	st.18/8
Výměra :	573 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Martinice v Krkonoších 758 256
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST2880,V.S.XIV-08-09
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku :	Zastavěná plocha a nádvoří
Číslo LV :	368

Vlastnické právo : České dráhy, a.s., nář. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15  
Dotčené PS, SO : PS 01

Parcelní číslo : 1129/1  
Výměra : 4 553 m<sup>2</sup>  
Katastrální území : Martinice v Krkonoších 758 256  
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list : GUST2880,V.S.XIII-08-12  
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě  
Využití pozemku : Silnice  
Druh pozemku : Ostatní plocha  
Číslo LV : 103  
Vlastnické právo : Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec 2, 461 80  
Dotčené PS, SO : SO 03

Parcelní číslo : 1107/1  
Výměra : 444 m<sup>2</sup>  
Katastrální území : Martinice v Krkonoších 758 256  
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list : GUST2880,V.S.XIII-08-12  
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě  
Využití pozemku : Ostatní komunikace  
Druh pozemku : Ostatní plocha  
Číslo LV : 10001  
Vlastnické právo : Obec Martinice v Krkonoších, Martinice v Krkonoších 131, 512 32  
Dotčené PS, SO : SO 02

Parcelní číslo : 487/1  
Výměra : 3 436 m<sup>2</sup>  
Katastrální území : Martinice v Krkonoších 758 256  
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list : GUST2880,V.S.XIII-08-12  
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě  
Druh pozemku : Trvalý travní porost  
Číslo LV : 10001  
Vlastnické právo : Obec Martinice v Krkonoších, Martinice v Krkonoších 131, 512 32  
Dotčené PS, SO : plocha zařízení staveniště

Parcelní číslo : 518/2  
Výměra : 316 m<sup>2</sup>  
Katastrální území : Martinice v Krkonoších 758 256  
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list : GUST2880,V.S.XIII-08-12  
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě  
Druh pozemku : Trvalý travní porost  
Číslo LV : 316  
Vlastnické právo : Rychtr Pavel, Hanče a Vrbaty 848, Jilemnice, Hrabačov, 514 01  
Dotčené PS, SO : SO 04

### A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Navrhovaná stavba není časově vázána na okolní výstavbu. Stavební práce a technologické postupy budou prováděny podle příslušného výlukového rozkazu, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby.

## **A.3 Přehled výchozích podkladů**

### **A.3.1 Seznam provozních souborů a stavebních objektů:**

**PS 01 PZS v km 88,285**

**SO 01 Železniční svršek**

**SO 02 Železniční spodek**

**SO 03 Železniční přejezd**

**SO 04 Přípojka NN**

### **A.3.2 Změny v objektové skladbě oproti přípravné dokumentaci**

Oproti přípravné dokumentaci nedošlo ke změnám v objektové skladbě.

Na jednání dne 26.4.2012 na Stavební správě západ se sídlem v Praze bylo rozhodnuto, že ze dvou variant řešení PZS v km 88,285 navržených v přípravné dokumentaci bude dále zpracovávána varianta s přejezdnicí.

### **A.3.3 Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu stavby**

- Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 88,285 trati Chlumec n.C. – Trutnov Poříčí“ – Projekt servis spol. s r.o. (červen 2011)
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 88,285 trati Chlumec n.C. – Trutnov Poříčí“
- Technická dokumentace stávajícího zabezpečovacího zařízení
- Vstupní porada a další porady svolávané v průběhu zpracování projektu stavby
- Geotechnický průzkum pro stavbu „Rekonstrukce přejezdu v km 88,285 trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov Poříčí“ – zpracovatel WALTEC GDS s.r.o. (05/2011)
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu dotčeného úseku km 87,600 – 89,000 trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov Poříčí – zpracovatel GJW Praha spol. s r.o. (04/2011)
- Aktualizace a doplnění podrobného geodetického zaměření polohopisu a výškopisu dotčeného úseku km 87,100 – 89,000 trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov Poříčí – zpracovatel GJW Praha spol. s r.o. (07/2012)
- Rastrová katastrální mapa KÚ Martinice v Krkonoších a KÚ Roztoky u Jilemnice v měřítku 1:1 000, zdroj Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Jilemnice
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad Jilemnice, <http://nahliznidokn.cuzk.cz/>
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál štěrkového lože a zeminy a odpad po rekonstrukci
- Vlastní doměření stávajícího stavu včetně prověření druhu sestav železničního svršku v rozsahu rekonstrukce
- Nákrešný přehled železničního svršku trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov Poříčí v úseku km 85,000 – 89,000 v grafické podobě, zdroj SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové
- Vlastní prohlídky místa stavby s doplněním potřebných údajů v součinnosti se SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice

## **A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

### **A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby**

Nezbytnost stavby v rozsahu navržené rekonstrukce vyplývá z následujícího odstavce a uvedeného popisu současného nevyhovujícího stavu.

Je zapotřebí odstranit především nedostatky týkající se nevyhovujícího stavu přejezdové konstrukce, nevyhovujícího šterkového lože a stavebně technického stavu kolejového roštu a spodku pod přejezdem a v přilehlých úsecích koleje.

Stavba jako jeden funkční celek řeší rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 88,285, rekonstrukci přejezdové konstrukce a rekonstrukci nevyhovujícího stavu železničního spodku a svršku v daném úseku. Součástí stavby je také přezděnění a zřízení izolace poškozeného propustku v km 88,281 a stavební zrušení přejezdu v km 88,734.

Po provedení stavby bude zvýšena bezpečnost železniční dopravy. Zvýšena bude i bezpečnost silniční dopravy a chodců na rekonstruovaném úrovňovém křížení s předmětnou železniční tratí.

### **A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku**

Současný stav přejezdové konstrukce je z hlediska plynulého průjezdu silničních vozidel podle ustanovení ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody vyhovující. Přejezdová konstrukce sestává z asfaltového betonu přerušeným kolejnicemi se žlábkem z přídatné kolejnice pro vedení kola železničního vozidla. Asfaltový beton je u kolejnic vydrolený, což je příčinou zhoršeného komfortu jízdy silničního vozidla.

Odvodnění povrchových vod z vozovky je prahovou vpustí vpravo trati tvořenou ze dvou kolejnic.

Přítomnost železničního přejezdu s pevným krytem na trati vyžaduje větší nároky z dlouhodobějšího hlediska na přenos statického i dynamického zatížení železničních vozidel bez trvalé deformace pláně tělesa železničního spodku. Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni tělesa železničního spodku je  $E_{pl} = 60 \text{ MPa}$  – platí pro přejezd a přechodové oblasti (podle předpisu SŽDC S4 příloha 24).

Kolejový rošt pochází z roku 1969. Ve sledovaném úseku je zřízena bezстыková kolej.

Kolejnice jsou v přejezdu tvaru 49 E1. Dřevěné pražce jsou v uspokojivém stavu, stav upevnění kolejnic odpovídá stáří svršku, který je v bezprostřední blízkosti přejezdu znečištěn prachovitou a hlinitou příměsí se zbytky vegetace.

V přilehlých traťových úsecích jsou použity kolejnice tvaru T a betonové pražce SB3.

Z demontovaného svrškového materiálu budou dále využity kolejnice, pražce a upevňovací materiál, které budou dle předkategorizace označeny jako užité. Materiál bude deponován na složišti v ŽST Martinice v Krkonoších po dohodě s představiteli Oblastního ředitelství Hradec Králové a ŽST Martinice v Krkonoších a předán správci HIM pro další použití na zajištění provozuschopnosti ŽDC.

Kolejnice tvaru T a 49 E1 a též drobné kolejívo označené jako šrot budou odvezeny do výkupu. Dřevěné pražce vedené jako odpad budou po demontáži v rámci stavby odvezeny na určenou skládku k likvidaci, případně k recyklaci.

Materiál nového kolejového lože se předpokládá nový v celém úseku rekonstrukce svršku. Vytěžená zemina z hloubení rýh a odkopávek pro spodní stavbu železnic a přejezdu bude odvezena na skládku, stejně tak i vybouraný kryt z asfaltového betonu.

### **A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních parametrech stavby**

Vlastní stavba vzhledem ke svému charakteru a umístění neumožní zvýšení rychlosti ani v traťové koleji ani na přejezdu, které však ani nebylo zadavatelem požadováno.

Taťová rychlost na železničním přejezdu je  $V = 75 \text{ km/h}$ . V novém stavu je stavba ve všech ohledech (směrové a výškové řešení, přejezd a zabezpečovací zařízení) řešena pro rychlost  $V=75\text{km/h}$ .

U silniční komunikace budou nové stojany se závorou osazené co nejbližší k ose koleje, do místa mezi výstražníkem a nebezpečné pásmo přejezdu se osadí zábrana (zábradlí) pro zamezení příjezdu z polní cesty do prostoru mezi výstražníkem a kolejí.

Nové přejezdové zabezpečovací zařízení bude kategorie PZS 3ZBLI podle ČSN 34 2650. PZS bude reléového typu, s elektronickými doplňky. Zařízení bude umístěno v novém technologickém domku. Ten se postaví na pozemek ve správě SŽDC s.o. do míst za stávající oplocení vpravo od osy koleje, cca 30 m od osy přejezdu.

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude s kolejovými úsek s počítači náprav, s kolovými senzory se směrovým výstupem.

Na přejezdu bude zřízená signalizace pro nevidomé, PZS bude vybaveno záznamovým zařízením.

Cílový stav po výstavbě, tj. počet vlaků, nápravový tlak, třída a kategorie, zůstává shodný s počátečním stavem před rekonstrukcí. Stavbou dojde ke změně zabezpečení přejezdu v km 88,285.

#### **A.4.4 Zdůvodnění umístění stavby**

Stavba se nachází na pozemcích České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemek v katastrálním území Martinice v Krkonoších (parc. č. 1673/1) a v katastrálním území Martinice v Krkonoších (parc. č. 814/10).

Stavba bude realizována částečně také na pozemcích společnosti České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemky v katastrálním území Martinice v Krkonoších (parc. č. 814/1 a st.18/8).

Úprava vozovky zasahuje také na pozemek ve vlastnictví Libereckého kraje s právem hospodaření Krajské správy silnic Libereckého kraje, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec VI - Rochlice. Jedná se o pozemek v katastrálním území Martinice v Krkonoších (parc. č. 1129/1).

Vyústění trativodu zasahuje na pozemek ve vlastnictví Obce Martinice v Krkonoších. Jedná se o pozemek v katastrálním území Martinice v Krkonoších (parc. č. 1107/1).

Přípojka NN je vedena ze sloupu nacházejícím se na pozemku v katastrálním území Martinice v Krkonoších (parc. č. 518/2). Vlastníkem pozemku je p. Pavel Rychtr.

Plochy vhodné pro účely staveniště a meziskládku materiálu se nacházejí na pozemku v majetku Obce Martinice v Krkonoších parc. č. 487/1 v katastrálním území Martinice v Krkonoších a na pozemku v majetku Českých drah a.s. parc. č. 814/1 v katastrálním území Martinice v Krkonoších.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC s.o. a ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna.

S přístupem na staveniště je uvažováno na železničním přejezdu v km 88,285. Případně je možné využít technologie s přístupem po železnici od žst. Martinice v Krkonoších. Příjezd silničními vozidly do žst. Martinice v Krkonoších je po místní komunikaci od silnice II/293 Čistá - Jilemnice.

### **A.5 Předčasné a prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

V období mezi dokončením objektu s provedenou technicko-bezpečnostní zkouškou a vydáním kolaudačního rozhodnutí, se po konzultaci s Drážním správním úřadem předpokládá, že za nezkolaudovaný objekt bude při jeho užívání po dobu zkušebního provozu zodpovědný zhotovitel stavby. Tento požadavek bude rovněž uveden v soutěžních podmínkách na dodávku stavby.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním „Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu“, s uvedením podmínek provedení tohoto provozu včetně doby jeho trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní správní úřad.

Po splnění podmínek stanovených v „Rozhodnutí o zkušebním provozu“ lze podat návrh na zahájení kolaudačního řízení stavby jako celku, případně jejích částí, schopných samostatného užívání (jednotlivé PS, SO či jejich skupiny).

Při realizaci této stavby je třeba z důvodů maximálního omezení výlukové činnosti jednotlivé stavební objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu ještě před dokončením celé stavby.

Toto se týká všech stavebních objektů, které stavba obsahuje a u nichž je nezbytně nutné ihned po dokončení jednotlivých částí, daných navrženými kolejovými výlukami, předávat tyto okamžitě do užívání (předběžného provozu) ještě před úplným dokončením těchto objektů, aby byla zajištěna průjezdnost trati ihned po skončení jednotlivých výluk.

Při provádění rekonstrukce v nepřetržitých výlukách musí vybraný zhotovitel stavby zajistit zejména koordinaci prací železničního spodku a svršku tak, aby veškeré práce nutné pro zajištění bezpečného provozu byly provedeny v průběhu stavby respektive již v průběhu jednotlivých nepřetržitých výluk.

Zhotovitel musí zajistit při ukončení výluky na položení železničního svršku provoz rychlostí min.

50km/h. Dále pak dle TKP 7.3.4 nejdéle do 3-í měsíců úpravu GPK podbíječkou. Dále zajistí kontinuální měření GPK v rámci TBZ a měření měřícím vozem do 60-ti dnů po zahájení TBZ dle TKP 8.6.4.

Dokončenou „stavbu dráhy“, případně její část schopnou samostatného užívání je možné užívat (provozovat) jen na základě kolaudačního rozhodnutí. Kolaudační rozhodnutí může být vydáno jen, je-li technická způsobilost takové stavby ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou, v případě kladného rozhodnutí Drážního správního úřadu pak navíc ještě zkušebním provozem podle vyhlášky č.177/95 Sb., což bude uplatněno i v této stavbě.

## **A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce**

Stavba obsahuje tyto provozní soubory a stavební objekty:

**PS 01 PZS v km 88,285**

**SO 01 Železniční svršek**

**SO 02 Železniční spodek**

**SO 03 Železniční přejezd**

**SO 04 Přípojka NN**

## **A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

Veškerý hmotný majetek charakteru železniční dopravní cesty určený k rekonstrukci a vlastní rekonstrukci dotčený je vlastnictvím státu. Právo hospodaření s tímto majetkem přísluší SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové. Provozovatelem dráhy na této trati je SŽDC, s.o., řízení provozu je v současnosti v kompetenci SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství (Útvar řízení provozu) Hradec Králové. Dominantním uživatelem železniční dopravní cesty a zároveň provozovatelem osobní drážní dopravy jsou České dráhy, a.s. zajišťovaná organizační složkou KCOD Liberec.

Silnice II. třídy č.293 je v majetku Libereckého kraje a ve správě Krajské správy silnic Libereckého kraje.

## **A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**

Obecnými technickými požadavky na výstavbu jsou dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. obecné požadavky na využívání území, obecné technické požadavky na stavby a obecné technické požadavky na bezbariérové užívání staveb specifikované příslušnými vyhláškami.

Stavbou nevznikají nové nároky na využití či změnu území nebo stavby, ani nároky na změnu vlivu stavby na využití území podle Vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby stanovuje požadavky pouze na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dráhy, kterou bude posuzovat drážní správní úřad, není tato vyhláška směodatná.

Prostor železničního tělesa s traťovou kolejí, v němž bude rekonstrukce prováděna, je po dokončení stavby určen pouze a výhradně pro práci a pohyb zaměstnanců SŽDC, s.o. a ČD, a.s., zdravotně způsobilých pro práci v kolejišti.

Bezbariérové užívání staveb upravuje vyhláška č. 389/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato stavba obsahuje veřejnosti přístupné části, kterým je samotný železniční přejezd. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude doplněno signalizačním zařízením pro nevidomé.

## **A.9 Členění přípravné dokumentace**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
  - PS 01 PZS v km 88,285
- E. Stavební část
  - E.1 Inženýrské objekty
    - SO 01 Železniční svršek
    - SO 02 Železniční spodek
    - SO 03 Železniční přejezd
  - E.2 Pozemní stavební objekty – neobsazeno
  - E.3 Trakční a energetická zařízení
    - SO 04 Přípojka NN
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

## **A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability**

Dle Sdělení Ministerstva dopravy ČR č. 111/2004 Sb. o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému předmětná celostátní trať Chlumecká nad Cidlinou – Trutnov Poříčí není zahrnuta do evropského železničního systému. Posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství se tudíž nezpracovává

## **A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Navrhovaná stavba není časově vázána na okolní výstavbu. Stavba nesouvisí s žádnou jinou investiční akcí. Stavební práce a technologické postupy budou prováděny podle příslušného výlukového rozkazu, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby.

## **A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Stavba bude prováděna během jedné nepřetržité výluky traťové koleje v délce 7N. Před nepřetržitou výlukou budou položeny nové kabelové trasy a zřízen nový technologický domek. Doba trvání výluky byla navržena jako technicky odpovídající charakteru a rozsahu prací vzhledem k potřebě minimalizovat omezení železničního provozu. Železniční doprava bude v tomto období vyloučena v celém traťovém úseku Roztoky u Jilemnice – Martinice v Krkonoších. Rozhodujícími podklady pro provádění prací budou Rozkaz o výluce (ROV) a Rozkaz o výluce zabezpečovacího zařízení (ROVZ).

Předpokládané lhůty výstavby:

Předpokládaný termín realizace stavby :

rok 2012

Předpokládaná doba trvání stavby :

9 dní

(z toho 7 dní nepřetržité výluky)

Předpokládá se uzavření celého rekonstruovaného úseku silnice II/293 v délce cca 20 m včetně přejezdu, na kterém budou probíhat zároveň práce na železničních svršku a spodku.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytýčit za přítomnosti správců podzemní inženýrské sítě, případně práce provádět za odborného dozoru správců.

Před realizací stavby je nutné požádat v dostatečném předstihu o vypracování rozkazu pro vypnutí zabezpečovacího zařízení.

Provozní soubor PS 01 PZS v km 88,285 musí být realizován souběžně s realizací stavebního objektu SO 04 Přípojka NN. Stavbu technologického domku se zařízením a položení kabelových tras je možné provést při činnosti stávajícího zařízení. Stavbu nových výstražníků A a B je možné provést až po demontáži stávajících výstražníků.

Pro dokončení stavby je nutné vypnout stávající zabezpečovací zařízení na přejezdu a provést jeho demontáž. Nové zabezpečovací zařízení se uvede do provozu po dokončení montáže. Předpokládá se, že doba od vypnutí stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu do doby aktivace nového zařízení bude 7 pracovních dnů.

V březnu 2012

Vypracoval: Ing. Aleš Sršeň