

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Dolní Žleb – státní hranice

SO 71-01 Trakční vedení

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
Ústí nad Labem

12/2019

Zpracovatel: Karel Wolf

Kontroloval: Ing. Jan Kazda

1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Dolní Žleb – státní hranice

Provozní soubory a stavební objekty:

SO 71-01 Trakční vedení

Stupeň dokumentace: Zadávací dokumentace stavby

Charakter stavby: Liniová stavba, oprava železniční trati

Místo stavby: Trať: č. 544 Děčín hl.n.– státní hranice, mezistaniční úsek Dolní Žleb - státní hranice

Kraj: Ústecký

Okres: Děčín

Katastrální území: Dolní Žleb

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel dokumentace SO: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa elektrotechniky a energetiky Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

2. Vstupní podklady

Výchozí podklady:

- Provozní dokumentace
- Situace TP a KSU Dolní Žleb – státní hranice

Hlavní související provozní soubory a stavební objekty:

PS 01-21 Úpravy traťového zabezpečovacího zařízení

SO 10-01 Železniční svršek a spodek 1. TK

SO 10-02 Železniční svršek a spodek 2. TK

3. Technické řešení

Popis:

Mezistaniční traťový úsek Dolní Žleb – státní hranice je mezilehlým úsekem trati bez dalších dopraven. V úseku jsou zastávky Děčín-Čertova Voda a, Dolní Žleb zastávka. Dvoukolejná trať s pravostranným provozem, elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 000V vybavená netypovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s obousměrným provozem.

Nejvyšší dovolená rychlost: 120 km/h;

Popis stávajícího stavu:

Trakční vedení jako celek bylo vybudováno v osmdesátých letech 20. století a pouze z části obnoveno v letech 1998 – 1999. Stávající TV je provozováno v napětí 3 kV ss. Z důvodu značného sjetí trolejového drátu a častých poruch na nosném laně docházejí k degradaci betonových stožárů a prorůstání vegetace do zesilovacího vedení v tomto úseku.

Požadavky na nový stav:

Trakční vedení bude dle v základních parametrech odpovídat současnému stavu provozovaného v napětí 3 kV ss.

Hlavní sestava:

- trolejový drát 150 mm² Cu
- nosné lano 120 mm² Cu
- zesilovací vedení 1x 240 AlFe, nově 120Cu
- Výška sestavy 1,5m a 1,3 v obloucích
- Výška trolejového drátu nad TK je 5,5m.

Popis požadovaných prací:

- V celé úseku budou stávající betonové stožáry nahrazeny bránovými dvojicemi (13 až 28). Zároveň bude nahrazen i vykloněný stožár č. 34 a 39-40 v dopravně Dolní Žleb.
- Dojde k výměně NL a TD v celém úseku (od 35-36 dopravně DŽ - do 43-44) včetně věšáků, kotvení všech závěsů, izolátorů a el. propojek.
- Dojde k výměně ZV za lano 120 CU, a to nově umístěného vždy nad TV, nikoli vně stožárů.
- Dojde k výměně ÚO 3A, 3B, 411, 412, 13A, 13B a NP1 a NP2 u hranic včetně pohonů a táhel. ÚO 13A a 13B bude nově umístěn již v dopravně Dolní Žleb (včetně nalezení, krácení a přivedení ovládacího kabelu).
- Dojde k opravě ukolejnění přes opakovatelné průrazky.
- U stávajících ponechaných příhradových stožárů dojde ke kompletní rekonstrukci protikorozní ochrany (nátěr) a k povrchové opravě základů (oprava hlaviček).

Zhotovitel před zahájením prací zpracuje a předloží OŘ SEE ke kontrole dokumentaci pro provádění stavby.

Organizace výstavby:

Realizace rozhodujících stavebních prací je plánována na období březen až červenec 2020. Výlukové práce budou probíhat v souladu se schválenými plány výluk a připravovanými ROV:

1. TK Dolní Žleb - Schöna v termínu 11.3.2020 až 14.5.2020 (65N)
2. TK Dolní Žleb - Schöna v termínu 15.5.2020 až 12.7.2020 (59N)

Stavba bude zároveň koordinována s akcí SMT „Oprava mostních objektů v úseku Děčín-prostřední Žleb – st. hranice SRN“, která vyžaduje pro opravu mostu v km 11,785 výlukové časy v rozsahu 2x 35N.

Celková výluková náročnost prací obou uvedených staveb je uvažována v rozsahu 65N pro 1. TK a 59N pro 2. TK.

Práce na TV jsou z části předpokládány v souběhu s pracemi na mostě v km 11,785 a z části před a po provedení těchto prací. Zřízení základů TV u 2. TK bude provedeno v denních výlukách před zahájením nepřetržité výluky 1. TK.

Zhotovitel musí zajistit dostatečně kapacitní mechanizaci, vybavení a personál k provedení prací v navržených výlukových časech.

Ostatní:

Všechny práce musejí být prováděny v souladu s těmito normami:

ČSN 34 1500 ed.2- Předpisy pro elektrická trakční zařízení

ČSN EN 50122-1 ed.2 - Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení

ČSN EN 50119 ed.2 - Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení

ČSN 34 1530 ed.2-Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vlečků

ČSN EN 50367 - Drážní zařízení – Systémy sběračů proudu

ČSN 34 1540 - Elektrické trakční nadzemní vedení

ON 34 1540 - Předpisy pro trakční vedení celostátních drah a vlečků s rozchodem 1435 mm

ČSN 37 5199 – Označ. a bezpeč. sdělení na TV celostátních drah a vlečků

TKP ČD čl.30.1 a 31.111/2004

4. Přílohy:

- Soupis prací