

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Dolní Žleb – státní hranice

PS 01-21 Úpravy traťového zabezpečovacího zařízení

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
Ústí nad Labem

12/2019

Zpracovatel: Miroslav Krob

Kontroloval: Ing. Jan Kazda

1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Dolní Žleb – státní hranice

Provozní soubory a stavební objekty:

PS 01-21 Úpravy traťového zabezpečovacího zařízení

Stupeň dokumentace: Zadávací dokumentace stavby

Charakter stavby: Liniová stavba, oprava železniční trati

Místo stavby: Trať: č. 544 Děčín hl.n.– státní hranice, mezistaniční úsek Dolní Žleb - státní hranice

Kraj: Ústecký

Okres: Děčín

Katastrální území: Dolní Žleb

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel dokumentace SO: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

2. Vstupní podklady

Výchozí podklady:

- Provozní dokumentace zabezpečovacích zařízení

Hlavní související provozní soubory a stavební objekty:

SO 10-01 Železniční svršek a spodek 1. TK

SO 10-02 Železniční svršek a spodek 2. TK

SO 71-01 Trakční vedení

3. Technické řešení

Popis:

Mezistaniční traťový úsek Dolní Žleb – státní hranice je mezilehlým úsekem trati bez dalších dopravních zastávek. V úseku jsou zastávky Děčín-Čertova Voda a, Dolní Žleb zastávka. Dvoukolejná trať s pravostranným provozem, elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 000V vybavená netypovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s obousměrným provozem.

Nejvyšší dovolená rychlost: 120 km/h;

Popis stávajícího stavu:

Úsek je vybaven traťovým netypovým zabezpečovacím zařízením obousměrný reléový poloautomatický blok bez oddílových návěstidel. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 2. kategorie. Mezistaniční úsek tvoří jeden prostorový oddíl. K vyhodnocování volnosti a obsazení tohoto úseku jsou umístěné v km 11,135 a 13,203 první a druhé traťové koleji počítače náprav typu AzS 300. V 1. TK km 11,800 je umístěno zařízení ASDEK.

Požadavky na nový stav:

Stávající TZZ 2. kategorie bude ponecháno. Soubor bude obsahovat práce nezbytné pro provedení prací na železničním svršku - demontáž, zpětnou montáž venkovních prvků zabezpečovacího zařízení (stykové transformátory, lanová propojení, ukolejnění apod.), včetně náhrady nevyhovujících lanových propojení novými. Vyzískaná lanová propojení předá zhotovitel odpovědnému zástupci SSZT Ústí n.L. SZO Děčín. Zhotovitel zajistí uložení demontovaných stykových transformátorů na bezpečném místě. Stykové transformátory nesmějí být poškozeny. Zařízení ASDEK bude demontováno, namontováno a přezkoušeno odbornou firmou, která má výhradní oprávnění k těmto pracím (Starmon s.r.o.) včetně provedení úprav vyvolaných změnou tvaru pražců a kolejnic.

1. TK

km 10,443 (náv.L1) 2 ks stykových transformátorů + 4ks lanových propojení
km 11,135 (náv.1S) 2 ks stykových transformátorů + 7ks lanových propojení
km 11,800 ASDEK
km 11,867 1ks stykový transformátor + 3ks lanových propojení

2. TK

km 10,443 (náv.L2) 2 ks stykových transformátorů + 4ks lanových propojení
km 11,135 (náv.2S) 2 ks stykových transformátorů + 7ks lanových propojení
km 11,867 1ks stykový transformátor + 3ks lanových propojení

Ostatní:

Z důvodu opravy trakčního vedení bude aktualizováno stávající KSU a TP (nutno zachovat původní číslování výkresů).

Bude provedena kontrola nastavení parametrů kolejových obvodů pracovníky TUDC (DLZT) po obnově kolejového spodku a svršku.

Při realizaci bude zajištěna ochrana zabezpečovacího zařízení, zhotovitel si zajistí před výlukou vytýčení kabelových tras.

Organizace výstavby:

Realizace rozhodujících stavebních prací je plánována na období březen až červenec 2020. Výlukové práce budou probíhat v souladu se schválenými plány výluk a připravovanými ROV:

1. TK Dolní Žleb - Schöna v termínu 11.3.2020 až 14.5.2020 (65N)
2. TK Dolní Žleb - Schöna v termínu 15.5.2020 až 12.7.2020 (59N)

Stavba bude zároveň koordinována s akcí SMT „Oprava mostních objektů v úseku Děčín-prostřední Žleb – st. hranice SRN“.

4. Přílohy

- Soupisy prací