



Stavba „Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.“ je spolufinancováno
Evropskou unií z programu OPD 2



AKTUALIZACE 10_2019

DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9 - Libeň

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAROSLAVA ŠUDOVÁ

Architekt projektu:

ING. ARCH. TOMÁŠ PECHMAN

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. DAVID NOVÁK

Vypracoval:

ING. DAVID NOVÁK

Kontroloval:

ING. DAVID DEMO

Název akce:

**PRODLOUŽENÍ PODCHODŮ V ŽST. PRAHA HL.N.
ETAPA 1A - PRODLOUŽENÍ SEVERNÍHO PODCHODU**

Číslo smlouvy:

16 412 206

Projektový stupeň:

DVZ

Část:

SO 110.1A Úpravy žel. svršku a spodku

Datum:

11/2018

Číslo části:

E.1.1

Název přílohy:

VÝKAZ VÝMĚR A SOUPIS PRACÍ

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

10

Výkaz výměr a materiálů :

SO 110.1A, Úpravy železničního svršku - provizorní přeložka

Příloha č. 1	Rekapitulace
Příloha č. 2	Výkaz kubatur
Příloha č. 3	Demontáž kolejí a odstranění štěrku
Příloha č. 4	Hospodaření se stávajícím svrškovým materiálem
Příloha č. 5	Montáž kolejí a zřízení štěrkového lože
Příloha č. 6	Úpravy izolovaných styků
Příloha č. 7	Ostatní

SO 110.1A, Úpravy železničního spodku - provizorní přeložka

Příloha č. 11	Rekapitulace
Příloha č. 16	Přejezdové konstrukce
Příloha č. 17	Ostatní

Rekapitulace

SO 110.1A, Úpravy železničního svršku

příloha č. 1

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Demontáže				
1	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ 10 km	3	m	186.0
2	Řezání kolejnic pilou	3	ks	16
3	Odstranění štěrkového lože nakladačem	2, 3	m3	251.8
5	demontáž námezníků	7	ks	1.0
Koleje				
16	Směrové a výškové vyrovnaní koleje na pražcích betonových	5	m	212.0
18	Doplnění štěr. lože při směrových úpravách - nový materiál	5	m3	46.2
19	Zrušení a opětovné zřízení bezстыkové koleje (před a po směrových úpravách, úprava UT)	5	m	100.0
20	Zřízení bezстыkové koleje a výhybek	5	m	189.8
21	Svařování kolejnicových pasů 49E1 do BK - aluminotermicky	5	ks	20
24	Výměna pryžových podložek pod patou kolejnice	5	pražců	167.0
Koleje - provizorní přeložka				
30	Kolej T/S49, bet. pražce SB3/4, podkl. upevnění K, rozd. "c" - regenerovaný materiál	5	m	182.0
31	Kolej 49E1, dř. pražce výhybkové společné, podkl. upevnění K, rozd. "u" - nový materiál	5	m	4.8
32	Kolej 49E1, dř. pražce výhybkové krátké, podkl. upevnění K, rozd. "u" - nový materiál	5	m	3.0
33	Zřízení štěrkového lože fr. 31,5/63 - nový materiál	5	m3	353.1
34	LIS 49E1 nezušlechtěný [pár]	6	ks	2.0
Ostatní				
41	Montáž námezníků	7	ks	1
Odpady (železniční svršek)				
51	Štěr z kolejiště - 17 05 08	2, 3	t	503.7
52	Železniční pražce betonové (vč. výhybkových) - 17 01 01	4	ks	256
53	Železniční pražce dřevěné (nebezpečný odpad)	4	ks	44
54	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej - 17 04 05	4	t	25.1
55	PE podložky	4	t	0.05
56	Pryžové podložky	4	t	0.10

Výkaz kubatur

SO 110.1A, Úpravy železničního svršku

Výkaz kubatur				
Řezy			Odtěžení kolejového lože (vč. objemu pražců)	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m ²	m ³
1	185.600			
		25.00		
2	185.625			
		25.00		
3	185.650			
		25.00		
4	185.675			
		25.00		
5	185.700			
		25.00		
6	185.725			
		25.00		
7	185.750			
		25.00		
8	185.775			
		25.00		
9	185.800			
		25.00		
10	185.825			
		25.00		18.83
11	185.850		1.51	
		25.00		42.09
12	185.875		1.86	
		25.00		46.51
13	185.900		1.86	
		25.00		42.13
14	185.925		1.51	
		25.00		37.75
15	185.950		1.51	
		25.00		37.83
16	185.975		1.52	
		25.00		37.71
17	186.000		1.50	
		25.00		18.75
18	186.025			
		25.00		
19	186.050			
		25.00		
20	186.075			
		25.00		
21	186.100			
		25.00		
22	186.125			
		25.00		
23	186.150			
		25.00		
24	186.175			
		2.00		
25	186.177			
Celkem				281.59

Demontáž kolejí a odstranění šterku

příloha č. 3

SO 110.1A, Úpravy železničního svršku

Demontáž kolejí									
Kolej č. (čísla kolejí dle předkategorizace)	Staničení [km]		Kolejnice [m; délka kolejí]			Pražce [m]		Řezání kolejnic pilou [ks]	Poznámka
	od	do	S49/T	UIC60	A	betonové	dřevěné		
40b	185.834	186.020	186			174	12	16	
Délka demontovaných kolejí [m]			186	0	0	174	12	16	
Délka demontovaných kolejí celkem [m]					186				

Objem odstranění šterku včetně pražců (viz příl. 2)

282 m³

Objem šterku připadající na pražce

0.160 m²/m**Odtěžení šterku z kolejí** (odečten objem pražců v kolejích)**252 m³**

šterk v mítě provizorní přeložky bude ponechán

SO 110.1A. Úpravy železničního svršku

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1039-1043.

Hospodáření se stávajícím svrškovým materiálem									
Položka	Měrná jednotka	Způsob užití				Celkový počet	Jednotková hmotnost [t]	Hmotnost [t]	
		Užití	Rege-nera-ce	Šrot / Likvi-dace	40b			Šrot (ztráty 5% u kovových částí)	Ostatní
					40b				
ZÚ - KÚ									
Kolejnice UTC60	m	X				0	0.06		0.000
Kolejnice UTC60	m		X			0	0.06		0.000
Kolejnice UTC60	m			X		0	0.06	0.000	
Kolejnice S49	m	X			150	150	0.049		7.350
Kolejnice S49	m		X		158	158	0.049		7.742
Kolejnice S49	m			X	6	380	0.049	17.689	
Kolejnice T	m	X				0	0.05		0.000
Kolejnice T	m		X			0	0.05		0.000
Kolejnice T	m			X	46	46	0.05	2.185	
Kroužky a podložky dvoj	ks	X				0	0.0009475		0.000
Kroužky a podložky dvoj	ks			X	1200	1200	0.0009475	0.108	
Kroužky a podložky Fe6	ks	X			1096	1096	0.0009475		0.104
Kroužky a podložky Fe6	ks			X		0	0.0009475	0.000	
Vložka "M"	ks			X		0	0.00003998	0.000	
Podkladnice S4	ks	X				0	0.00849		0.000
Podkladnice S4	ks			X	36	36	0.00849	0.290	
Podkladnice S4M	ks	X				0	0.01698		0.000
Podkladnice S4M	ks			X		0	0.01698	0.000	
Podkladnice S4pl	ks	X				0	0.0074		0.000
Podkladnice S4pl	ks			X		0	0.0074	0.000	
Podkladnice T8	ks			X	512	512	0.00733	3.565	
Srouby svérkové RS1	ks	X			1096	1096	0.0002524		0.277
Srouby svérkové RS1	ks			X		0	0.0002524	0.000	
Svěrky a spony Z54	ks	X				0	0.000549		0.000
Svěrky a spony Z54	ks			X	1096	1096	0.000549	0.572	
Svěrky a spony Z53	ks			X		0	0.000549	0.000	
Svěrky a spony Sk124	ks	X				0	0.00052		0.000
Svěrky a spony Sk124	ks			X		0	0.00052	0.000	
Svěrky a spony Sk114	ks	X				0	0.000492		0.000
Svěrky a spony Sk114	ks			X		0	0.000492	0.000	
Vrtule R1	ks	X				0	0.000469		0.000
Vrtule R1	ks			X	1168	1168	0.000469	0.520	
Vrtule S1	ks	X				0	0.000469		0.000
Vrtule S1	ks			X		0	0.000469	0.000	
Podkladnice T5	ks	X				0	0.00733		0.000
Podkladnice T5	ks			X		0	0.00733	0.000	
Svěrky a spony T5/A3	ks			X		0	0.000728	0.000	
Svěrky a spony T6/A4	ks			X		0	0.0008179	0.000	
Vrtule S2	ks	X				0	0.0005087		0.000
Vrtule S2	ks			X		0	0.0005087	0.000	
Vrtule R2	ks	X				0	0.0005087		0.000
Vrtule R2	ks			X		0	0.0005087	0.000	
Srouby svérkové RS0 prům. 22	ks	X				0	0.0002524		0.000
Srouby svérkové RS0 prům. 22	ks			X		0	0.0002524	0.000	
Vrtule T2	ks	X				0	0.0005087		0.000
Vrtule T2	ks			X		0	0.0005087	0.000	
Vrtule T3	ks	X				0	0.0005087		0.000
Vrtule T3	ks			X		0	0.0005087	0.000	
Srouby svérkové T5	ks	X				0	0.0002834		0.000
Srouby svérkové T5	ks			X		0	0.0002834	0.000	
Spojky A1	ks			X		0		0.000	
Spojky S	ks	X				0			0.000
Spojky S	ks			X		0		0.000	
Spojky T3	ks	X				0	0.011617		0.000
Spojky T3	ks			X		0	0.011617	0.000	
Spojky T4	ks	X			16	16	0.011617		0.186
Spojky T4	ks			X		0	0.011617	0.000	
Kroužky a podložky Uls6	ks	X				0	0.00004		0.000
Kroužky a podložky Uls6	ks			X		0	0.00004	0.000	
Kroužky a podložky Uls7	ks	X				0	0.000038		0.000
Kroužky a podložky Uls7	ks			X		0	0.000038	0.000	
Srouby spojkové A524x112	ks	X				0	0.000549	0.000	
Srouby spojkové M24x120	ks			X	32	32	0.00418	0.127	
Maticе M24/19	ks	X				0	0.000146		0.000
Maticе M24/19	ks			X		0	0.000146	0.000	
Maticе M24/22	ks	X			1096	1096	0.000146		0.160
Maticе M24/22	ks			X	32	32	0.000146	0.004	
Maticе M22/22	ks	X				0	0.000146		0.000
Maticе M22/22	ks			X		0	0.000146	0.000	
Pražce betonové SB3/4	ks	X				0			
Pražce betonové SB3/4	ks			X	256	256			
Pražce ocelové T2	ks			X		0			
Pražce betonové PB3	ks	X				0			
Pražce betonové PB3	ks			X		0			
Pražce betonové SB4	ks			X		0			
Pražce betonové SB5	ks	X				0			0.000
Pražce betonové SB5	ks		X			0			0.000
Pražce betonové SB5	ks			X		0			
Pražce betonové SB6	ks	X				0			0.000
Pražce betonové SB6	ks		X			0			
Pražce betonové SB6	ks			X		0			
Pražce betonové SB8	ks	X				0			0.000
Pražce betonové SB8	ks			X		0			
Pražce betonové B91S	ks	X				0			
Pražce betonové B91S	ks			X		0			
Pražce betonové SB8P	ks	X				0			0.000
Pražce betonové SB8P	ks			X		0			
Pražce dřevěné BUK	ks	X				0			0.000
Pražce dřevěné BUK	ks		X			0			0.000
Pražce dřevěné BUK	ks			X	18	18			
Pražce dřevěné DUB	ks	X				0			
Pražce dřevěné DUB	ks			X		0			
Pražce dřevěné mostnice	ks	X				0			
Pražce dřevěné mostnice	ks		X			0			
Pražce dřevěné mostnice	ks			X		0			
PE podložky	ks			X	548	548	0.00009	0.049	
Prýzové podložky	ks			X	548	548	0.000182	0.100	
Hmotnost kovového šrotu [t]									25.061
Počet betonových pražců k likvidaci [ks]									256
Počet dřevěných pražců k likvidaci [ks]									18
Hmotnost PE podložek [t]									0.049
Hmotnost prýzových podložek [t]									0.100

Montáž kolejí a zřízení šterkového lože
SO 110.1A, Úpravy železničního svršku

příloha č. 5

Montáž koleje																	
Kolej č.	Od bodu	Do bodu	Stavební postup	Materiál svršku							Svařování kol. pasů 49 E1 [ks]		Směrové a výškové vyrovnání			Poznámka	
				kolejnice T/S49 bet. pražce SB3/4 upevnění K rozdělení "c" REG MAT.	kolejnice S49 bet. pražce SB8P upevnění K rozdělení "u" REG MAT.	kolejnice S49 bet. pražce SB8P upevnění K rozdělení "c" REG MAT.	kolejnice 49E1 bet. pražce SB8P upevnění K rozdělení "u" NOVÝ MAT.	kolejnice 49E1 bet. pražce SB8P upevnění K rozdělení "c" NOVÝ MAT.	kolejnice 49 E1 výh. společné dř. pražce upevnění K rozdělení "u" NOVÝ MATERIÁL	kolejnice 49 E1 výh. krátké dř. pražce upevnění K rozdělení "u" NOVÝ MATERIÁL	po 75 metrech (nový materiál)	po 25 metrech (užitý a regenerovaný materiál)	na betonových pražcích	koefficient (1x – max. směr. nebo výšk. posun 5 cm)	na dřevěných pražcích		koefficient (1x – max. směr. nebo výšk. posun 5 cm)
40b (provizorní)	ZU	KU	o	182.000					4.800	3.000		20	212.000	x1,0	7.800	x1,0	
Délka kolejí (m)				182.000		0.000		0.000		4.800	3.000		20	212.000		7.800	
Délka kolejí celkem (m)										189.800						219.800	

Zrušení a opětovné zřízení bezстыkové koleje (úprava UT) - v místě navázání na stávající BK v délce min. 50 metrů	100,0 m
Zřízení bezстыkové koleje a výhybek -z toho v nové koleji -z toho na společných pražcích	189,8 m 182,0 m 7,8 m
Měrný objem šterku připadající na objem pražce SB8P při rozd. "c"	0,160 m³/m
Objem šterku fr. 31,5/63 pro kolejové lože (nový materiál) - provizorní kolej č. 40b Objem šterku pro kolejové lože bez odečtu pražců plocha kol. lože provizorní přeložky	353,1 m³ 382,2 m³ 2,1 m²
Doplnění šterkového lože novým materiálem pro směrové a výškové vyrovnání -10 % profilu nového lože; uvažovány též koeficienty pro větší posuny	46,2 m³
Doplnění šterkového lože novým materiálem v místě rušení přejezdů tl. 0,2m v ploše demolovaných zpevněných ploch a přejezdových konstrukcí	53,4 m³
Výměna pryžových podložek pod patou kolejnice -v místě návaznosti na stávající stav	167 pražců

Úpravy izolovaných styků

SO 110.1A, Úpravy železničního svršku

příloha č. 6

Úpravy izolovaných styků			
Staničení [km]	Kolej číslo	LIS 49E1 nezušlechtěný [pár]	Poznámka
185,859	40b provizorní	2	
Celkem		2	

Ostatní (železniční svršek)

příloha č. 7

SO 110.1A, Úpravy železničního svršku

popis položky**m.j.**

Montáž námezníků

1 ks

Rekapitulace

SO 110.1A, Úpravy železničního spodku

příloha č. 11

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Hlavní zemní práce				
103	Úprava pláně se zhutněním (I. třída)	12	m2	409.5
104	Úprava pláně se zhutněním (II. třída)	12	m2	409.5
Přejezdové konstrukce a zpevněné plochy				
152	demontáž stávajících přejezdů s asfaltovým krytem	16	m	7.6
164	Provizorní přejezd z pouze z vnitřních bet. základových panelů, nájezdové klíny ze ŠD	16	m	7
provizorní kolej č. 40b				
181	Výkop, I. třída	17	m3	755
182	Konstrukční vrstva ze šterkodrti fr. 0/31,5 - nový materiál	17	m3	170
Odpady (železniční spodek)				
191	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f)) - 17 05 04	12	t	1 510.0
194	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu - 17 03 02	16	t	15.2

Demolice přejezdových konstrukcí - k.č. 40b

	měrná jednotka / k.č.	40b	34	32	30	28	26	24	celkem
délka přejezdů betonových	m								0
délka přejezdů s asf. Krytem	m	7.6							7.6
plocha betonových prvků	m2								
odhadovaná tl. prvku	m								
objem demolovaného betonu	m3	0							0
plocha asfaltového krytu	m2	38							
odhadovaná tl. krytu	m	0.2							
objem demolovaného asfaltu	m3	7.6							7.6
dřevěné prvky	t								0

provizorní přejezdová kce 40b

provizorní použití vnitřních
základňových panelů 7.38 m
ŠD no vnějších stranách kolejnic 2.214 m3

Panely z provizorního přejezdu budou následně použity v definitivním stavu!

popis položky	m.j.
<u>kubatury provizorní koleje č. 40b</u>	
výkop pro provizorní kolej	755 m3
plocha výkopu v příčném řezu	3.02 m2
délka provizorní koleje	250 m
ŠD fr. 0/32	170 m3
plocha v příčném řezu	0.68 m2
<u>Bilance zeminy</u>	
Výkopy I. třída	755.0 m ³
Odpad ostatní - vytěžená zemnina (I. třída)	1510.0 t

Výkaz výměr a materiálů :

SO 110.1A, Úpravy železničního svršku - hlavní objekt

Příloha č. 1	Rekapitulace
Příloha č. 2	Výkaz kubatur
Příloha č. 3	Demontáž kolejí a odstranění štěrku
Příloha č. 4	Hospodaření se stávajícím svrškovým materiálem
Příloha č. 5	Montáž kolejí a zřízení štěrkového lože
Příloha č. 6	Úpravy izolovaných styků
Příloha č. 7	Ostatní

SO 110.1A, Úpravy železničního spodku - hlavní objekt

Příloha č. 11	Rekapitulace
Příloha č. 12	Výkaz kubatur
Příloha č. 13	Trativodní a šachty
Příloha č. 14	Trativody
Příloha č. 15	Zesílené konstrukce pražcového podloží
Příloha č. 16	Přejezdové konstrukce
Příloha č. 17	Ostatní

Rekapitulace

SO 110.1A, Úpravy železničního svršku

příloha č. 1

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Demontáže				
1	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ 10 km	3	m	125.0
2	Řezání kolejnic pilou	3	ks	32
3	Odstranění šterkového lože nakladačem	2, 3	m3	137.6
4	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ 10 km (z provizorního stavu)	3	m	186.0
5	demontáž námezníků	7	ks	1.0
6	Rozhrnutí kolejového lože	7	m2	120.0
Koleje				
10	Kolej S49, bet. pražce SB8P, podkl. upevnění K, rozd. "u" - regenerovaný materiál	5	m	16.0
11	Kolej S49, bet. pražce SB8P, podkl. upevnění K, rozd. "c" - regenerovaný materiál	5	m	83.0
12	Kolej 49E1, bet. pražce SB8P, podkl. upevnění K, rozd. "u" - nový materiál	5	m	109.0
13	Kolej 49E1, bet. pražce SB8P, podkl. upevnění K, rozd. "c" - nový materiál	5	m	92.0
14	Kolej 49E1, dř. pražce výhybkové společné, podkl. upevnění K, rozd. "u" - nový materiál	5	m	4.8
15	Kolej 49E1, dř. pražce výhybkové krátké, podkl. upevnění K, rozd. "u" - nový materiál	5	m	3.0
16	Směrové a výškové vyrovnaní koleje na pražcích betonových	5	m	1 184.0
17	Zřízení šterkového lože fr. 31,5/63 - nový materiál	2, 5, 8	m3	904.5
18	Doplnění šterk. lože při směrových úpravách - nový materiál	5	m3	266.2
19	Zrušení a opětovné zřízení bezстыkové koleje (před a po směrových úpravách, úprava UT)	5	m	863.0
20	Zřízení bezстыkové koleje a výhybek	5	m	307.8
21	Svařování kolejnicových pasů 49E1 do BK - aluminotermicky	5	ks	24
22	Broušení koleje	5	m	863.0
23	Antikorozní upevnění K	5	pražců	25.0
24	Výměna pryžových podložek pod patou kolejnice	5	pražců	167.0
25	LIS 49E1 se zpevněnou hlavou [pár]	6	ks	1.0
26	LIS 49E1 nezušlechtěný [pár]	6	ks	2.0
27	Drážní stezky z drti kamenné, fr. 4/16, tl. 0.05m	-	m2	3 233.0
Ostatní				
41	Montáž námezníků	7	ks	1
42	MIB6 užitý (demontáž; montáž)	7	ks	0
Odpady (železniční svršek)				
51	Šterk z kolejiště - 17 05 08	2, 3	t	275.1
52	Železniční pražce betonové (vč. výhybkových) - 17 01 01	4	ks	350
53	Železniční pražce dřevěné (nebezpečný odpad)	4	ks	26
54	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej - 17 04 05	4	t	19.4
55	PE podložky	4	t	0.09
56	Pryžové podložky	4	t	0.19

Výkaz kubatur

SO 110.1A, Úpravy železničního svršku

příloha č. 2

Výkaz kubatur								
Řezy			Odtěžení kolejového lože (vč. objemu pražců)		Nové šterkové lože fr. 31,5/63 (s mezipražcovými prostory)		Dosypávka drážních stezek šterkem fr. 31,5/63	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³
	185.600							
		25.00						
	185.625							
		25.00						
1	185.650							
		25.00						
2	185.675							
		25.00						
3	185.700							
		25.00						
4	185.725							
		25.00						
5	185.750							
		25.00						
6	185.775							
		25.00						
7	185.800							
		25.00						
8	185.825							
		25.00						
9	185.850				1.966	24.58	0.57	7.16
		25.00				49.16		16.09
10	185.875				1.967		0.71	
		25.00		38.75		103.86		75.30
11	185.900		3.10		6.342		5.31	
		25.00		77.50		153.35		121.00
12	185.925		3.10		5.926		4.37	
		25.00		38.75		99.04		70.34
13	185.950				1.997		1.26	
		25.00				49.93		32.53
14	185.975				1.997		1.35	
		25.00				52.86		26.73
15	186.000				2.232		0.79	
		25.00				27.90		9.91
16	186.025							
		25.00						
	186.050							
		25.00						
	186.075							
		25.00						
	186.100							
		25.00						
	186.125							
		25.00						
	186.150							
		25.00						
	186.175							
		2.00						
	186.177							
Celkem			155.00		560.68		359.05	

Demontáž kolejí a odstranění štěrku

příloha č. 3

SO 110.1A, Úpravy železničního svršku

Demontáž kolejí									
Kolej č. (číslo kolejí dle předkategorizace)	Staničení [km]		Kolejnice [m; délka kolejí]			Pražce [m]		Řezání kolejnic pilou [ks]	Poznámka
	od	do	S49/T	UIC60	A	betonové	dřevěné		
32	185.885	185.941	55			56	0	6	
32 (mostní provizorium)	185.911	185.927	16			16	0	4	
34	185.887	185.941	54			70	0	6	
40b (demontáž provizorního stavu)	185.834	186.020	186			186	0	16	
Délka demontovaných kolejí [m]			311	0	0	328	0	32	
Délka demontovaných kolejí celkem [m]						311			

Objem odstranění štěrku včetně pražců (viz příl. 2)

155 m³

Objem štěrku připadající na pražce

0.160 m²/m**Odtěžení štěrku z kolejí** (odečten objem pražců v kolejích)**138 m³**

Štěrky v místě provizorní přeložky bude ponechán

Hospodaření se stáv. svrškovým materiálem

příloha č. 4

SO 110.1A. Úpravy železničního svršku

Hospodaření se stávajícím svrškovým materiálem											
Položka	Měrná jednotka	Způsob užití			Stavební postup / Číslo koleje / Úsek (stávající)			Celkový počet	Jednotková hmotnost [t]	Hmotnost [t]	
		Užití	Rege-nerace	Šrot / Likvi-dace	40b (z provizorního stavu)					Šrot (ztráty 5% u kovových částí)	Ostatní
					ZÚ - KÚ	ZÚ - KÚ	ZÚ - KÚ				
Kolejnice UIC60	m	X						0	0.06		0.000
Kolejnice UIC60	m		X					0	0.06		0.000
Kolejnice UIC60	m			X				0	0.06	0.000	
Kolejnice S49	m	X						0	0.049		0.000
Kolejnice S49	m		X					218	0.049		10.662
Kolejnice S49	m			X	500	106	112	380	0.049	17.689	
Kolejnice T	m	X						0	0.05		0.000
Kolejnice T	m		X					0	0.05		0.000
Kolejnice T	m			X				0	0.05	0.000	
Kroužky a podložky dvoj	ks	X				698	666	1363	0.00009475		0.129
Kroužky a podložky dvoj	ks			X		445	96	541	0.00009475	0.049	
Kroužky a podložky Fe6	ks	X					381	381	0.00009475		0.036
Kroužky a podložky Fe6	ks			X				0	0.00009475	0.000	
Vložka "M"	ks			X				0	0.00003998	0.000	
Podkladnice S4	ks	X						0	0.00849		0.000
Podkladnice S4	ks			X				0	0.00849	0.000	
Podkladnice S4M	ks	X						0	0.01698		0.000
Podkladnice S4M	ks			X				0	0.01698	0.000	
Podkladnice S4pl	ks	X				190	190	381	0.0074		2.818
Podkladnice S4pl	ks			X				0	0.0074	0.000	
Podkladnice T8	ks			X				0	0.00733	0.000	
Šrouby svérkové RS1	ks	X					381	381	0.0002524		0.096
Šrouby svérkové RS1	ks			X		381		381	0.0002524	0.091	
Svěrky a spony ZS4	ks	X					381	381	0.000549		0.209
Svěrky a spony ZS4	ks			X				0	0.000549	0.000	
Svěrky a spony ZS3	ks			X		381		381	0.000549	0.199	
Svěrky a spony Sk124	ks	X						0	0.00052		0.000
Svěrky a spony Sk124	ks			X				0	0.00052	0.000	
Svěrky a spony Sk114	ks	X						0	0.000492		0.000
Svěrky a spony Sk114	ks			X				0	0.000492	0.000	
Vrtule R1	ks	X				698	666	1363	0.000469		0.639
Vrtule R1	ks			X		64	96	160	0.000469	0.071	
Vrtule S1	ks	X						0	0.000469		0.000
Vrtule S1	ks			X				0	0.000469	0.000	
Podkladnice T5	ks	X						0	0.00733		0.000
Podkladnice T5	ks			X				0	0.00733	0.000	
Svěrky a spony T5/A3	ks			X	660			660	0.000728	0.456	
Svěrky a spony T6/A4	ks			X	660			660	0.0008179	0.513	
Vrtule S2	ks	X						0	0.0005087		0.000
Vrtule S2	ks			X				0	0.0005087	0.000	
Vrtule R2	ks	X						0	0.0005087		0.000
Vrtule R2	ks			X				0	0.0005087	0.000	
Šrouby svérkové RS0 prům. 22	ks	X						0	0.0002524		0.000
Šrouby svérkové RS0 prům. 22	ks			X				0	0.0002524	0.000	
Vrtule T2	ks	X						0	0.0005087		0.000
Vrtule T2	ks			X				0	0.0005087	0.000	
Vrtule T3	ks	X						0	0.0005087		0.000
Vrtule T3	ks			X				0	0.0005087	0.000	
Šrouby svérkové T5	ks	X						0	0.0002834		0.000
Šrouby svérkové T5	ks			X	660			660	0.0002834	0.178	
Spojky A1	ks			X				0		0.000	
Spojky S	ks	X						0			0.000
Spojky S	ks			X				0		0.000	
Spojky T3	ks	X						0	0.011617		0.000
Spojky T3	ks			X				0	0.011617	0.000	
Spojky T4	ks	X						0	0.011617		0.000
Spojky T4	ks			X				0	0.011617	0.000	
Kroužky a podložky Uls6		X						0	0.00004		0.000
Kroužky a podložky Uls6				X				0	0.00004	0.000	
Kroužky a podložky Uls7		X						0	0.000038		0.000
Kroužky a podložky Uls7				X				0	0.000038	0.000	
Šrouby spojkové A524x112	ks			X				0	0.000549	0.000	
Šrouby spojkové M24x120	ks			X				0	0.00418	0.000	
Matice M24/19	ks	X						0	0.000146		0.000
Matice M24/19	ks			X	660	381		1041	0.000146	0.152	
Matice M24/22	ks	X					381	381	0.000146		0.056
Matice M24/22	ks			X				0	0.000146	0.000	
Matice M22/22	ks	X						0	0.000146		0.000
Matice M22/22	ks			X				0	0.000146	0.000	
Pražce betonové SB3/4	ks	X						0			
Pražce betonové SB3/4	ks			X				0			
Pražce ocelové T2	ks			X				0			
Pražce betonové PB3		X						0			
Pražce betonové PB3				X				0			
Pražce betonové SB4	ks			X				0			
Pražce betonové SB5	ks	X						0			0.000
Pražce betonové SB5	ks		X					0			0.000
Pražce betonové SB5	ks			X	330			330			
Pražce betonové SB6	ks	X						0			0.000
Pražce betonové SB6	ks		X					0			
Pražce betonové SB6	ks			X				0			
Pražce betonové SB8	ks	X						0			0.000
Pražce betonové SB8	ks			X				0			
Pražce betonové B91S	ks	X						0			
Pražce betonové B91S	ks			X				0			
Pražce betonové SB8P	ks	X				87	83	170			0.000
Pražce betonové SB8P	ks			X		8	12	20			
Pražce dřevěné BUK	ks	X						0			0.000
Pražce dřevěné BUK	ks		X					0			0.000
Pražce dřevěné BUK	ks			X				0			
Pražce dřevěné DUB	ks	X						0			
Pražce dřevěné DUB	ks			X				0			
Pražce dřevěné mostnice	ks	X						0			
Pražce dřevěné mostnice	ks		X					0			
Pražce dřevěné mostnice	ks			X				0			
PE podložky	ks			X	660	190	190	1041	0.00009	0.094	
Prýžvové podložky	ks			X	660	190	190	1041	0.000182	0.189	
Hmotnost kovového šrotu [t]											19.398
Počet betonových pražců k likvidaci [ks]											350
Počet dřevěných pražců k likvidaci [ks]											0
Hmotnost PE podložek [t]											0.094
Hmotnost prýžvových podložek [t]											0.189

Montáž kolejí a zřízení šterkového lože
SO 110.1A, Úpravy železničního svršku

příloha č. 5

Montáž koleje																		
Kolej č.	Od bodu	Do bodu	Stavební postup	Materiál svršku						Svařování kol. pasů 49 E1 [ks]		Směrové a výškové vyrovnání				Poznámka		
				kolejnice T/S49 bet. pražce SB3/4 upevnění K rozdělení "c" REG MAT.	kolejnice S49 bet. pražce SB8P upevnění K rozdělení "u" REG MAT.	kolejnice S49 bet. pražce SB8P upevnění K rozdělení "c" REG MAT.	kolejnice 49E1 bet. pražce SB8P upevnění K rozdělení "u" NOVÝ MAT.	kolejnice 49E1 bet. pražce SB8P upevnění K rozdělení "c" NOVÝ MAT.	kolejnice 49 E1 výh. společné dř. pražce upevnění K rozdělení "u" NOVÝ MATERIÁL	kolejnice 49 E1 výh. krátké dř. pražce upevnění K rozdělení "u" NOVÝ MATERIÁL	po 75 metrech (nový materiál)	po 25 metrech (užitý a regenerovaný materiál)	na betonových pražcích	koefficient (1x – max. směr. nebo výšk. posun 5 cm)	na dřevěných pražcích		koefficient (1x – max. směr. nebo výšk. posun 5 cm)	
32	185.911	185.927	01		16.000						4		116.000	x1.0			mostní provizorium	
32	ZÚ	KÚ	1 (a,b,c)					55.000			4		463.000	x1.0				
34	ZÚ	KÚ	01					54.000			4		400.000	x1.0				
40b (definitivní)	ZÚ	KÚ	01			83.000			92.000	4.800	3.000	6	6	205.000	x1.0	7.800	x1.0	
výhybka č. 50 (JS49-1-7,5-	ZV	KV	0.01													75.666	x1.0	stáv.výhybka v koleji 40b
Délka kolejí (m)					0.000	16.000	83.000	109.000	92.000	4.800	3.000	24		1184.000		83.466		
Délka kolejí celkem (m)										307.800				1184.000		1267.466		

Zrušení a opětovné zřízení bezстыkové koleje (úprava UT) - v místě navázání na stávající BK v délce min. 50 metrů	863.0 m
Zřízení bezстыkové koleje a výhybek -z toho v nové koleji -z toho na společných pražcích	307.8 m 300.0 m 7.8 m
Objem šterku pro kolejové lože bez odečtu pražců (viz příl. č. 2)	919.7 m ³
Objem šterku v místě mostního provizoria, bez odečtu pražců	35.2 m ³
Měrný objem šterku připadající na objem pražce SB8P při rozd. "c"	0.160 m ³ /m
Měrný objem šterku připadající na objem pražce SB8P při rozd. "u"	0.173 m ³ /m
Měrný objem šterku připadající na objem krátkého výhybkového pražce při rozd. "u"	0.256 m ³ /m
o	
Objem šterku fr. 31,5/63 pro kolejové lože (nový materiál) - definitivní	904.5 m ³
Doplnění šterkového lože novým materiálem pro směrové a výškové vyrovnání -10 % profilu nového lože; uvažovány též koeficienty pro větší posuny	266.168 m ³
Doplnění šterkového lože novým materiálem v místě rušení přejezdů tl. 0.2m v ploše demolovaných zpevněných ploch a přejezdových konstrukcí	0.0 m ³
Broušení kolejí -hlavní kolej	863.0 m
Broušení výhybek -hlavní kolej (rozvinutá délka)	37.8 m
Výměna pryžových podložek pod patou kolejnice -v místě návaznosti na stávající stav	167 pražců
Antikorozní upevnění K -v místě úrovnňového křížení	25 pražců

Úpravy izolovaných styků
SO 110, Úpravy železničního svršku

příloha č. 6

Úpravy izolovaných styků				
Staničení [km]	Kolej číslo	LIS 49E1 se zpevněnou hlavou [pár]	LIS 49E1 nezušlechtěný [pár]	Poznámka
185,887	32	1		
185,859	40b definitivní		2	
Celkem		1	2	

Ostatní (železniční svršek)

příloha č. 7

SO 110.1A, Úpravy železničního svršku

popis položky	m.j.
Montáž námezníků	1 ks
Montáž MIB	0 ks
Demontáž MIB	0 ks
Doplnění kolejového lože mezi nástupiště a provizorní pažení	0.0 m3
délka pažení	0.0 m
Rozhrnutí kolejového lože po provizorní k.č. 40b	120 m2
délka rozhrnutí kol. lože	50.0 m
šířka rozhrnutí	2.4 m

Rekapitulace

SO 110.1A, Úpravy železničního spodku

příloha č. 11

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Hlavní zemní práce				
101	Výkop (I. Třída, včetně pro ZKPP)	12	m3	768.2
102	Výkop (II. Třída, včetně pro ZKPP)	12	m3	358.5
103	Úprava pláně se zhutněním (I. třída)	12	m2	759.9
104	Úprava pláně se zhutněním (II. třída)	12	m2	759.9
105	Úprava povrchu bez zhutnění	17	m2	253.0
106	zásyp z výkopu II. třída, hutněn	17	m3	181.5
Podkladní vrstvy				
111	Konstrukční vrstva ze štěrkodrtí fr. 0/31,5 - nový materiál	12	m3	316.6
112	Separční geotextilie na zemní pláni	12	m2	486.4
Zesílené konstrukce prázecového podloží				
121	ZKPP - cementová stabilizace (z mísicího centra)	15	m3	277.2
Trativodní šachty				
131	Šachty trativodní - spodní díl plastový	13	ks	9
132	Šachty trativodní - nasazovací trouba vnějšího průměru 400 mm	13	m	8.4
133	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	13	ks	9
134	Šachty trativodní - výkop šachty (I. třída)	13	m3	4.1
135	Šachty trativodní - vyrovnávací vrstva písku - nový materiál	13	m3	1.8
136	Šachty trativodní - hutněný zásyp štěrkodrtí fr. 16/31,5 - nový materiál	13	m3	1.9
137	Šachty betonové - zaústění trativodu DN150 do stávající bet. šachty	-	ks	6.0
Trativody				
141	Trativody - výkop rýhy š. 60-80 cm vedle kolejí (I. třída)	12, 14	m3	71.5
142	Trativody - výkop rýhy š. 60-80 cm vedle kolejí (II. třída)	12, 14	m3	58.6
143	Trativody - filtrační geotextilie	12	m2	638.2
144	Trativody - vyrovnávací vrstva písku - nový materiál	14	m3	6.7
145	Trativody - podbetonování a opěrky z betonu C16/20	14	m3	1.1
146	Trativody - příložné pažení	14	m2	117.8
147	Trativody - potrubí PE-HD, DN150	14	m	223.2
148	Trativody - výplň rýhy trativodu - štěrkodrtí fr. 16/31,5 - nový materiál	12	m3	143.6
Přejezdové konstrukce a zpevněné plochy				
153	odstranění asfaltové zpevněné plochy tl. 0.2m	16	m2	7
156	překládání betonových přejezdových panelů	16	m	7.2
158	nové betonové přejezdové panely na nosičích	16	ks	6
163	nová přejezdová konstrukce, bet. základňové panely, závěrné zídky	16	m	14
165	Vyspravení krytu vozovky po překozech obalovaným kamenivem tl. 50 mm na vrstvě ŠD o tl. 150 mm	16	m2	7
166	Stýčná spára napojení na stávající vozovku vč. výplně a asfalt. zálivky	16	m	15
Ostatní				
171	sypané zarážedlo s prázcem	17	ks	1
172	demolice sypaného zarážedla s prázcem	17	ks	1
Odpady (železniční spodek)				
191	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f)) - 17 05 04	12	t	1 687.7
192	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti - 17 05 04	12	t	612.7
194	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu - 17 03 02	16	t	3.0

Výkaz kubatur

SO 110.1A, Úpravy železničního spodku

Výkaz kubatur																				
Řezy			Výkop (třída těžitelnosti I, včetně výkopů pro ZKPP)		Výkop (třída těžitelnosti II, včetně výkopů pro ZKPP)		Výkop rýh pro trativody a příkopové zidky (třída těžitelnosti I)		Výkop rýh pro trativody a příkopové zidky (třída těžitelnosti II)		Úprava pláně se zhutněním		Separační filtrační geotextilie v rýhách trativodů		Separační geotextilie na zemní pláni		Konstrukční vrstva šterkodrtí fr. 0/31,5		Zásyp trativodu šterkodrtí fr. 16/31,5 (včetně přesypu na PTŽS)	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²	m²	m³	m²	m³
	185.600																			
	185.625	25.00																		
		25.00																		
1	185.650																			
2	185.675	25.00																		
		25.00																		
3	185.700																			
		25.00																		
4	185.725																			
		25.00																		
5	185.750																			
		25.00																		
6	185.775																			
		25.00																		
7	185.800																			
		25.00																		
8	185.825																			
		25.00		10.21		12.85				3.86		54.26		25.96		54.26		8.00		4.74
9	185.850		0.82		1.03				0.31		4.34		2.08		4.34		0.64		0.38	
		25.00		24.03		45.58				8.30		109.08		54.44		54.26		18.71		10.54
10	185.875		1.11		2.62				0.36		4.39		2.28				0.86		0.46	
		25.00		177.43		72.18		4.11		8.56		282.08		89.08				55.45		17.00
11	185.900		13.09		3.16		0.33		0.33		18.18		4.85				3.58		0.90	
		25.00		316.05		79.86		4.11		7.81		462.14		87.86				91.73		16.26
12	185.925		12.20		3.23				0.30		18.79		2.18				3.76		0.41	
		25.00		168.19		57.84		15.36		8.69		300.65		104.84		66.02		56.71		25.86
13	185.950		1.26		1.39		1.23		0.40		5.26		6.21		5.28		0.78		1.66	
		25.00		32.09		35.73		31.65		9.06		133.11		153.95		133.36		19.68		41.49
14	185.975		1.31		1.46		1.30		0.33		5.39		6.11		5.39		0.80		1.66	
		25.00		28.30		36.40		16.29		6.78		122.89		99.24		122.89		18.14		24.18
15	186.000		0.96		1.45				0.22		4.44		1.83		4.44		0.66		0.28	
		25.00																		
18	186.075																			
19	186.100																			
		25.00																		
		2.00																		
23	186.177																			
Celkem			768.25		358.53		71.52		55.78		1519.75		638.23		486.35		276.60		143.55	

Trativodní šachty

příloha č. 13

SO 110.1A, Úpravy železničního spodku

Trativodní šachty z PE-HD vnějšího průměru 400 mm

Šířka rýhy pro výkop: - plast. šachty - 1,0m

Objem výkopu = plocha rýhy * hloubka výkopu od zemní pláně

Obsyp štěrkokem fr. 16/31,5 = výkop - bet. lože - vyrovnávací vrstva ŠD - objem šachty

Kryt šachty: - plastový se zámkem

Trativodní šachty																		
Číslo šachty	Y [m]	X [m]	Staničení [km]	Kóta vtok/výtok [m]	Kóta dna [m]	TK sousední koleje [m]	Kóta poklopu [m]	Kóta hrany zemní pláně [m]	Hloubka rýhy od zemní pláně [m]	Výkop rýhy [m³]	Vyrovn. vrstva písku [m³]	Zásyp ŠD fr. 16/31,5 [m³]	PE-HD šachta - spodní díl [ks]			Nasouvací trouba PE-HD vněj. průměru 400 mm [m]	Kryt šachty plastový se zámkem [ks]	Poznámka
													1 vstup	2 vstupy	3 vstupy			
Š001			185,911	208.26	208.26	209.77	209.61	208.40	0.34	0.34	0.20	0.10	1			0.85	1	
Š002			185,926	208.26	208.26	209.77	209.61	208.40	0.34	0.34	0.20	0.10	1			0.85	1	
Š003			185,910	208.17	208.17	209.85	209.69	208.12	0.15	0.15	0.20	0.00	1			1.02	1	
Š004			185,935	208.17	208.17	209.85	209.69	208.12	0.15	0.15	0.20	0.00	1			1.02	1	
Š005			185,848	208.35	208.35	209.77	209.61	208.80	0.65	0.65	0.20	0.37	1			0.76	1	
Š006			185,890	208.04	208.04	209.77	209.61	208.67	0.83	0.83	0.20	0.53	1			1.07	1	
Š007			186,013	208.44	208.44	209.76	209.60	208.74	0.50	0.50	0.20	0.24	1			0.66	1	
Š008			185,975	207.97	207.97	209.77	209.61	208.40	0.63	0.63	0.20	0.35	1			1.14	1	
Š009			185,896	208.10	208.10	209.77	209.61	208.40	0.50	0.50	0.20	0.24	1			1.01	1	
Celkem										4.1	1.8	1.9	9	0	0	8.4	9	

Výkopy (I. třída)

4.1 m³

Trativody

příloha č. 14

SO 110.1A, Úpravy železničního spodku

Trativodní potrubí s neperforovaným dnem PE-HD DN150.
Šířka trativodu 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy (větší od 1,0m).
Rýhy trativodu hloubky nad 1,0 m budou paženy.
Výplň trativodní rýhy a vsakovací rýhy štěrkodrtí frakce 16/31,5.
Vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m.
Kubatury výkopů rýh, zásypů rýh a separační geotextilie jsou vykázány v příloze č. 12.

Trativody									
Úsek trativodu	Staničení [km]		Délka [m]	Profil DN [mm]	Šířka rýhy [m]	Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m³]	Betonové lože a opěrky C16/20 [m³]	Pažení [m²]	Poznámka
	začátek	konec							
Š001 - stáv. Š21	185.911	185.890	20.50	150	0.60	0.62	0.00	0.00	Sklon 5,0 ‰; podsyp štěrkopískem
Š002 - kanal. (SO 160)	185.926	185.969	44.00	150	0.60	1.32	0.00	0.00	Sklon 5,0 ‰; podsyp štěrkopískem
Š003 - Š009	185.910	185.896	14.00	150	0.60	0.42	0.00	0.00	Sklon 5,0 ‰; podsyp štěrkopískem
Š009 - stáv. Š22	185.896	185.890	6.50	150	0.60	0.20	0.00	0.00	Sklon 5,0 ‰; podsyp štěrkopískem
Š004 - Š008	185.935	185.975	40.00	150	0.60	1.20	0.00	117.80	Sklon 5,0 ‰; podsyp štěrkopískem; 38m rýhy zapaženo
Š008 - stáv. Š12	185.975	185.979	6.00	150	0.60	0.18	0.00	0.00	Sklon 5,0 ‰; podsyp štěrkopískem
Š005 - Š006	185.848	185.890	42.00	150	0.60	1.26	0.00	0.00	Sklon 5,0 ‰; podsyp štěrkopískem
Š006 - stáv. Š21	185.890	185.890	6.00	150	0.60	0.18	1.05	0.00	Sklon 5,0 ‰; podbetonováno, opěrky
Š007 - kanal. (SO 160)	186.013	185.969	44.20	150	0.60	1.33	0.00	0.00	Sklon 5,0 ‰; podsyp štěrkopískem
Celkem			223.2			6.7	1.1	117.8	

Trativodní trouba PE-HD DN150223.2 m

Výkop rýhy (I. třída; viz příl. č. 12)71.5 m³
z příčných řezů71.52 m3

Výkop rýhy (II. třída; viz příl. č. 12)58.6 m³
z příčných řezů55.8 m3
příčný trativod Š006 - stav. Š212.87 m3

Zesílené konstrukce pražcového podloží

SO 110.1A, Úpravy železničního spodku

příloha č. 16

Zesílené konstrukce pražcového podloží										
Stavební objekt	Staničení [km]	Staničení začátku a konce ZKPP (včetně náběhového klínu)		Délka před SO [m]	Délka za SO [m]	Pod kolejí číslo	Materiál		Plocha úpravy [m ²]	Poznámka
		Před SO [km]	Za SO [km]				Tloušťka vrstvy [m]	Tloušťka vrstvy [m]		
úrovňové křížení	185.875	185.863		5.00	5.00	40b	ŠD	SC	140.00	
			185.886				0.20	0.30		
podchod	185.919	185.896		19.00	19.00	32, 34, 40b	ŠD	SC	784.00	
			185.941				0.20	0.30		

ZKPP - cementová stabilizace z mísícího centra**277.2 m³**

-horní vrstva ŠD kubaturována v příloze č. 12

přejezdové konstrukce

SO 110.1A, Úpravy železničního spodku

příloha č. 16

nová přejezdová kce 40b

nová přejezdová konstrukce - zádlažbová (včetně závěrných zídek)	13.53 m	délka odpovídá ploše 44.5 m ² ; 20 ks vnějších panelů + 11 ks vnitřních panelů)
--	---------	---

Snesení a navrácení přejezdové konstrukce v k. č. 32 a 34 při směrovém a výškovém vyrovnání koleje

Délka konstrukce	7.2 m	
Vnitřní betonové panely	4 ks	
Demolice asfaltu vně koleje	7.4 m ²	
Odhadovaná tl. asfaltu	0.2 m	
Objem demolice	1.48 m ³	
Podkladní vrstva ze ŠD tl. 150 mm		7.4 m ²
Vyspravení krytu vozovky po překopech obalovaným kamenivem tl. 50 mm		7.4 m ²
Styčná spára napojení na stávající vozovku vč. výplně a asfalt. zálivky		15 m

popis položky	m.j.
<u>Zarážedla</u>	
Sypané zarážedlo s pražcem	1 ks
<u>provizorní žel. spodek k.č.32 (po odstranění MP)</u>	
ŠD fr. 0/32	40 m3
délka vytrženého roštu	16 m
plocha vrstvy ze ŠD	2.5 m2
<u>úprava povrchu v místě provizorní haly a prodloužení podchodu</u>	
hutněný zásyp z výkopku	181.5 m3
plocha zásypu podchodu tl. 1.0m	132 m2
plocha zásypu podchodu tl. 0.5m	67 m2
plocha zásypu provizorní haly tl. 1.0m	16 m2
úprava povrchu bez hutnění	253 m2
<u>Bilance zeminy</u>	
Výkopy I. třída	843.9 m ³
Výkopy II. třída	417.2 m ³
Využití pro zpětné zásypy	181.5 m ³
Přebytek (odvoz na skládku)	1079.5 m ³
Odpad ostatní - vytěžená zemnina (I. třída)	1687.7 t
Odpad ostatní - vytěžená zemnina (II. třída)	612.7 t