

dne: 24. 12. 2014	
Vyznačeno dne: 7. 1. 2015	Vyznačil: RÁBOVÁ



DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 30136 PLZEŇ

sekce stavební, oblast Plzeň

Sp. Zn.: ML-SDL0367/14-5/Rb
 Č. j.: DUCR-70350/14/Rb
 Oprávněná úřední osoba: Rábová Jitka

V Plzni dne 4. prosince 2014
 Telefon: +420 972 524 098 (linka 226)
 E-mail: rabova@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

Rakovník

"Rekonstrukce mostu v km 42,785 regionální dráhy Beroun - Rakovník"

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, IČ: 70994234

Zástupce stavebníka:

TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČ: 45274983

Stavba je členěna na:

- SO 01 - Rekonstrukce mostu
- SO 01.1 - Přeložky kabelů SŽDC
- SO 02 - Železniční svršek

Umístění stavby:

na pozemku parc.č. 1123/7, 3858/1, 3858/2, 3858/48, 3876/2, 3881/2 k.ú. Rakovník

Stručný popis stavby:

Most se nachází v místě křížení regionální dráhy Beroun- Rakovník v km 24,785 se silnicí II/229 v Rakovníku. Rekonstrukce mostu je z důvodu špatného technického stavu způsobeného nefunkční hydroizolací a odvodněním mostovky, kdy zatéká na spodní stavbu a tím degraduje betony opěr a křídel. Rekonstrukcí mostu bude zabráněno další degradaci NK a bude výrazně prodloužena jeho životnost. Rekonstrukcí nebude výrazně změněn vzhled ani funkce jednotlivých částí mostu. Součástí rekonstrukce mostu je úprava železničního svršku v nezbytném rozsahu. Z důvodu zvětšení osové vzdálenosti kolejí na mostě budou výhybky č. 5 a 7 posunuty. Při tomto posunu nedojde k posunu návěstidel ani ke změně reliéfu zhlaví stanice.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
18. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

19. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o. č.j.: 5000715282 ze dne 4.12.2014.
20. Stavebník dodrží podmínky uvedené souhrnném stanovisku Generálního ředitelství Českých drah, a.s., č.j.: 120/8/2014-O3 a ve vyjádření Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Praha č.j.: 3444/2014 ze dne 8.8.2014.
21. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření Telefónica Czech Republic, a.s. č.j.: 199183/12 ze dne 20.11.2012.
22. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření RAVOS s.r.o. Rakovník č.j.: 59/P12670000535/12/14 ze dne 20.5.2014.
23. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření ERIMP – Pavel Srp č.j.:V448.12 ze dne 29.11.2012.
24. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření KSÚS Středočeského kraje č.j.:4973/14/KSÚS/KLT/JIR ze dne 12.11.2014.
25. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření POLICIE ČR, územní odbor vnější služby Rakovník, dopravní inspektorát č.j.: KRPS-424812/ČJ-2012-011206 ze dne 4.12.2012.
26. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření MěÚ Rakovník, odboru životního prostředí č.j.:MURA/55641/2012 ze dne 13.12.2012.
27. Stavebník dodrží podmínky uvedené v závazném stanovisku MěÚ Rakovník, odboru dopravy, č.j.: MURA/19332/2012 ze dne 23.4.2012.
28. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
29. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.
30. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení ES 352/2009 ze dne 24.dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES.
31. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
32. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
33. Stavba bude dokončena nejpozději **do 30.6.2016 včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, IČ:70994234
zastoupená:
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČ:45274983
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČ:70994226
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha, IČ:70994234
- Dlabach Petr, Janáková 2378/16, 160 00 Praha, nar. 27.6.1961
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ:00066001
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČ:27935311
- Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 2/266, 140 22 Praha 4, IČ:60193336
- RAVOS, s.r.o., Frant.Diepolta 1870, 269 01 Rakovník, IČ:47546662
- Pavel Srp - ERIMP, Rubínova 1146, 269 01 Rakovník, IČ:11261684

Výrok o námitkách účastníků:

Námítky účastníků stavebního řízení ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

Odůvodnění

Stavebník Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234 zastoupený na základě plné moci firmou TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČ:45274983 podal dne 17. října 2014 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst.2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Rakovník, odborem výstavby a investic pod č.j.: Výst./53120/2012/Bu (MURA/54852/2012) ze dne 21.1.2013. Drážní úřad dne 10. listopadu 2014 oznámil zahájení stavebního řízení. Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Doklady prokazující vlastnické právo a doklady prokazující právo založené smlouvou provést stavbu
- Výpisy z katastru nemovitostí + kopii katastrální mapy
- Závazná stanoviska dotčených orgánů nebo jiné doklady vyžadované zvláštními předpisy
- Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 1824/56,
- 182 00 Praha 8, IČ452749823 – Ing. Jakub Kara ČKAIT 0011207.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 30136 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„Otisk úředního razítka“

Ing. František KUŠKA
vedoucí oblasti Plzeň

4/12/14
[Handwritten signature]

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **5000 Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha
zastoupená:
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8
2. České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha
3. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha
4. Dlabáč Petr, Janáková 2378/16, 160 00 Praha ✓
5. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
6. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno
7. Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 2/266, 140 22 Praha 4
8. RAVOS, s.r.o., Frant.Diepolta 1870, 269 01 Rakovník
9. Pavel Šrp - ERIMP, Rubínova 1146, 269 01 Rakovník ✓

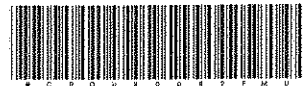
✓YPRÁVENO DNE:
- 8 - 12 - 2014
✓

Dotčené orgány:

10. Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic, odbor dopravy, odbor životního prostředí, Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník
11. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
12. Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Rakovník, dopravní inspektorát, Dukelských hrdinů 4173, 269 01 Rakovník 1
13. Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, krajské ředitelství, odloučené pracoviště prevence Rakovník, Dukelských hrdinů 2502/, 26929 Rakovník
14. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, ÚP Rakovník, Lubenská 2250, 269 29 Rakovník
15. Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 160 00 Praha

Na vědomí:

16. DÚ/S - spis



CRDUX0082FMU

DRAŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 30136 PLZEŇ
sekce stavební, oblast Plzeň

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
18200 Praha 8

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
ML-SDL0367/14-7/Rb
DUCR-817/15/Rb

VYŘIZUJE / TELEFON

Rábová Jitka / +420 972 524
098 (linka 226)

V PLZNI DNE

7. ledna 2015

Věc: Oznámení nabytí právní moci

Oznamujeme Vám, že rozhodnutí Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Plzeň Sp. Zn.: ML-SDL0367/14-3/Rb, č.j.: DUCR-70350/14/Rb ze dne 4. prosince 2014, kterým bylo vydáno stavební povolení pro stavbu dráhy:

Rakovník

„Rekonstrukce mostu v km 42,875 regionální dráhy Beroun - Rakovník“
bylo doručeno všem účastníkům řízení.

Uvedené rozhodnutí nabylo právní moci dne 27. prosince 2014.

V příloze Vám zasíláme štítek „Stavba povolena“ a dokumentaci stavby ověřenou ve stavebním řízení.

Příloha:

- štítek „Stavba povolena“
- ověřená PD (paré č.3)

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

(50)

Ing. František KUŠKA
vedoucí oblasti Plzeň

STAVBA POVOLENA

ROZHODNUTÍM DRÁŽNÍHO ÚŘADU

Sp. Zn.: ML-SDL0367/14-6

ze dne: 4. prosince 2014

DUCR-70350/14/Rb

nabytí právní
moci: 27. prosince 2014

Rakovník

Název stavby:

“Rekonstrukce mostu v km 42,785 regionální dráhy

Beroun - Rakovník“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební

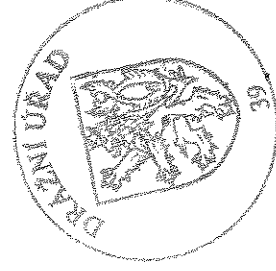
Stavebník:

správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 1

IČ:70994234

Stavební podnikatel:

(není-li znám, doplní stavebník)



Termín dokončení stavby: 30. června 2016

.....
razítko a podpis