

DÍL 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

Příloha č. 2c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**„Rekonstrukce mostu v km 42,785 trati
Beroun - Rakovník“**



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Obsah

1	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....	3
1.1	Účel stavby.....	3
1.2	Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami	3
1.3	Další specifikace předmětu plnění.....	3
2	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ DÍLA	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
2.1	SO 01 Rekonstrukce mostu.....	Chyba! Záložka není definována.
2.2	SO 02 Železniční svršek.....	6
3	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENÍŠTĚ	7
4	ČASOVÝ PLÁN STAVBY	8
5	OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY	9
5.1.	Dotčené orgány státní správy.....	8
5.2.	Smluvní vztahy	9

1 Specifikace předmětu plnění

1.1 Účel stavby

Předmětem veřejné zakázky je stavba „Rekonstrukce mostu v km 42,785 trati Beroun-Rakovník“, charakter stavby - liniová železniční stavba, rekonstrukce železničního mostu se nachází na železniční trati Beroun-Rakovník. Jedná se o železniční trať zařazenou do regionálních tratí.

Místo stavby - železniční trať 0761 Beroun-Rakovník, km 42,785

Vymezení stavby:

Staničení trati probíhá od Berouna směrem do Rakovníka

Začátek stavby km 42,688 začátek rekonstrukce GPK

*Začátek stavebních úprav **km 42,779** rekonstrukce mostu*

*Konec stavebních úprav **km 42,797** rekonstrukce mostu*

Konec stavby km 42,883 konec rekonstrukce GPK

Krajová příslušnost:

Středočeský kraj

Obecní / Městská příslušnost:

Rakovník

Katastrální území:

Rakovník

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu, komplexní rekonstrukce nosné konstrukce – komorových nosníků z předpjatého betonu, spodní stavby a železničního svršku. Na mostě je nefunkční hydroizolace, opěrami prosakuje voda a vylouhované pojivo, je opadaná cementová omítka. Most nevyhovuje z hlediska prostorové průchodnosti dle ČSN 73 6201 a není dodržen volný schůdný prostor. Má nevyhovující geometrickou polohu koleje včetně směrových deformací koleje v přilehlých obloucích. Kolejové lože není dostatečně podbité a je znečištěné a zarostlé vegetací.

V rámci stavby se provede komplexní rekonstrukce komorových předpjatých nosníků, nová hydroizolace včetně odvodnění, repase ložisek a jejich uložení na opěry, komplexní sanace betonového zdiva opěr včetně křídel a chodníkových konzol, nové zábradlí, rekonstrukce železničního svršku. Bude osazeno nové zábradlí.

Provedená rekonstrukce mostu bude vyhovovat zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2. Tím bude zajištěna přechodnost traťové třídy C3, průjezdný průřez VMP 3,0 dle ČSN 73 6201. Po realizaci stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

1.2 Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investiční a stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu rekonstrukce mostu a jsou v různém stadiu připravenosti. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s investičními akcemi v mezitraťových úsecích Beroun-Rakovník.

1.3 Další specifikace předmětu plnění

1.3.1 Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace, tj. té, která byla uveřejněna na profilu zadavatele, i kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkazů výměr v digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřené (*.xls) formě, platí otevřená forma *.xls,. Podrobněji viz Soupis prací.

1.3.2 Projekt stavby byl dokončen v 06/2014 a v současné době je vydáno stavební povolení.

1.3.3 Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude s vybraným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

1.3.4 Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 5 měsíců (viz. příloha F.3 HMG). Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

1.3.5 Povinností uchazeče je dodržet stavební postupy schválené provozovatelem dráhy v plánu organizace výstavby (POV) projektu stavby (vymezení vylučovaných koleji, trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení) a dále povinností uchazeče je považovat délky stavebních postupů stanovených projektem za maximální.

1.3.6 Součástí předmětu plnění je zpracování **dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS):**

- a) Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) včetně geodetické dokumentace ve třech vyhotoveních v černotisku a v digitální podobě (2 x OŘ, 1 x SSZ)
- b) K zavedení zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky bude doloženo měření prostorové polohy koleje (PPK), které bude vztaženo k bodovému poli SŽDC, SŽG.
- c) Součástí DSPS bude **geodetické zaměření nového objektu** se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SŽDC, SŽG. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku bude předáno správci bodového pole SŽDC, SŽG Praha.

1.3.7 Zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.);

1.3.8 zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatním profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zasypané zhutněné a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.

1.3.9 součástí předmětu díla je zpracování **technologických postupů (TP)** provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých SO, které obsahují především:

- TP bourání a betonáž železobetonových konstrukcí.
- TP sanace betonových konstrukcí.
- TP injektáž trhlin betonových konstrukcí.
- TP reinjektáž kabelových kanálků.
- TP vodotěsné izolace nosné konstrukce a spodní stavby
- TP výroba a montáž zábradlí
- TP protikorozi ochrana zábradlí
- TP železniční svršek

1.3.10 Koordinace výluk

Výluky bude nutné koordinovat s případně souběžně realizovanými investičními akcemi v mezitratových úsecích Beroun-Rakovník. Zhotovitel před zahájením prací svolá koordinační poradou o výlukách.

1.3.11 Životní prostředí

- a) Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.
- b) Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

1.3.12 Určená technická zařízení

Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

2 Zvláštní podmínky pro provedení díla

2.1 SO 01 Rekonstrukce mostu

2.1.1 Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí (SO 01, rekonstrukce mostu) **kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly**. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce.

2.1.2 Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí (SO 01, rekonstrukce mostu) **kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly**. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce.

2.1.3 Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí (SO 01, rekonstrukce mostu) **kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly**. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce.

2.1.4 Dále objednatel požaduje, aby betonové konstrukce, **vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4**, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zapracuje zhotovitel v technologickém postupu prací, kontrolním a zkušebním a předloží ke schválení TDI. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP 18, změna č.8.

2.1.5 U mostního objektu bude v souladu s ČSN 73 6201 vyznačen letopočet provedení rekonstrukce stavby vsazením desky zapuštěné do sanace zdiva úložného prahu opěry. Číslice a písmena budou vyřezány v desce.

2.1.6 Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí žlb.říms v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18.

2.1.7 Objednatel požaduje provést diagnostiku komorových nosníků z předpjatého betonu po jejich vyjmutí na montážní ploše. Cílem diagnostiky je

A) ověření rozsahu poškození betonových ploch nosné konstrukce a opěr, provedení odtrhových zkoušek pro stanovení sanace betonových konstrukcí, dále provedení kontrolních zkoušek po ukončení sanace k ověření vlastností provedené sanační vrstvy a injektáže trhlin;

B) ověření rozsahu poškození kabelových kanálků, zejména v místech změny sklonu v podporových a kotevních oblastech a návrh reinjektáže míst, které vyplynou z podrobné prohlídky v rámci diagnostiky.

2.1.8 Podkladem pro provedení diagnostiky betonových konstrukcí na staveništi je Expertní zpráva č.1400 J 077-3, která je v příloze H.4 Doklady.

2.1.9 Celý sanační proces dle výkresu E.1.05 bude aplikován a realizován ve smyslu TKP 23, sanace inženýrských objektů tak, aby sanace byla realizována efektivně a aby se při vynaložení přiměřených prostředků co nejvýrazněji prodloužila životnost mostního objektu.

2.1.10 Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.

Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1 prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro mosty EXC 3 , který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.

Dozorové auditu provádí u výrobce Oznámený subjekt v souladu s tab. B.3 ČSN EN 1090-1+A1.

Související speciální technologie prováděné samostatně (výroba výpalků, sestavy předpjatých šroubů, nýtování, atd.), na které se vztahuje ČSN EN 1090-1+A1, výrobce prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro předmětnou činnost, které vydá příslušný Oznámený subjekt.

Výrobce konstrukčních ocelových dílců, který vyrábí dle neharmonizovaných norem, prokazuje svoji způsobilost samostatným certifikátem způsobilosti. Certifikaci organizace provádí akreditovaný certifikační orgán.

SŽDC si vyhrazuje právo na počáteční ověření odborné způsobilosti výrobce a kontrolu v průběhu výroby (ověření výrobních a technických možností, referenčních staveb, kontrola během výroby apod.), v souladu se Směrnicí SŽDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství.

2.1.11 PKO zábradlí a chodníkových konzol dle výkresu E.1.09 bude na základě požadavku provozovatele jednotná ŽSP+ONS 02, odstín modrá DB 502.

2.1.12 Žádost o provedení hlavní prohlídky mostu zašle zhotovitel písemně na SŽDC, Oblastní ředitelství Praha, Správa mostů a tunelů minimálně 10 dnů před konáním hlavní prohlídky ve smyslu předpisu SŽDC S5, část III. (správa mostů)

2.2 SO 02 Železniční svršek

2.2.1 Součástí předmětu plnění díla je povinnost zhotovitele zabezpečit u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8.

2.2.2 Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí zásilky a v místě ukládání kameniva (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici zhotoviteli i technickému dozoru bezprostředně při převzetí dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních

prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP ČD, nesmí být vyloženo v obvodu staveniště.

2.2.3 Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídiče a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu

- zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
- odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
- tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.

2.2.4 Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Skládky musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním skládky nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být skládka označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.

2.2.5 Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na skládce nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců ČD nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.

2.2.6 V případě, že je skládka pojížděna dopravními prostředky v rozporu s čl. 7.4.2 TKP, je zhotovitel povinen na vyzvání pracovníka technického dozoru prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva, zkoušku zaoblenosti hran dle ČSN 72 1172. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí pracovník stavebního dozoru.

2.2.7 Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník stavebního dozoru postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.

2.2.8 Zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.

2.2.9 Pracovník technického dozoru má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem stavebního dozoru. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.

2.2.10 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje (PPK) včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie jako správcem bodového pole viz. kap.1.3.6.

3 Zvláštní podmínky pro staveniště

3.1. Plochy a pozemky pro zařízení staveniště jsou uvedeny v části F. POV.

3.2. Mostní objekt je umístěn v obvodu ŽST Rakovník, částečně na pozemku ČD, a.s. p.č.3858/1, částečně na pozemku SŽDC, s.o., p.č.3858/2, 3876/2, všechny k.ú. Rakovník.

3.3. Zařízení staveniště včetně příjezdné komunikace u opěry O1 je umístěné na pozemku ČD, a.s. p.č.3858/1, k.ú. Rakovník. Mezi vlastníkem pozemku a zhotovitelem bude uzavřena smlouva o

pronájmu pozemků. Cena za pronájem, platební a další podmínky budou určeny ve vlastní nájemní smlouvě.

3.4. Zařízení staveniště včetně příjezdné komunikace u opěry O2 je umístěné na pozemku Petr Dlabač, p.č.3858/48, k.ú. Rakovník. Mezi vlastníkem pozemku a zhotovitelem bude uzavřena smlouva o pronájmu pozemků. Cena za pronájem, platební a další podmínky budou určeny ve vlastní nájemní smlouvě.

3.5. Pasportizace nemovitostí - z projednání stavby s vlastníky pozemků vyplynul požadavek na pasportizaci nemovitostí v okolí stavby, z důvodu možného poškození během realizace stavby, zejména při sanaci spodní stavby, manipulaci s předpjatými nosníky na montážních podporách.

3.5.1. Stav dotčených budov, pozemků, komunikací bude pasportizován nezávislou osobou, která bude vybrána zhotovitelem. Pasport stávajícího stavu budov bude proveden před zahájením stavebních prací, bude sledován v průběhu výstavby min. 1x měsíčně a dále na příkaz stavebního dozoru příp. jiného zástupce investora. Pasportizace bude ukončena vydáním kolaudačního souhlasu.

3.5.2. Pasport budov, pozemků včetně komunikací bude obsahovat min. tyto položky:

- Záznam stavebně technického stavu budov, pozemků, komunikací před zahájením prací (zjednodušená technická dokumentace budovy, pozemků, komunikací – popis, technické nákresy, popis a klasifikace poruch zakres poškození a poruch).
- Fotodokumentaci budovy prvotního, průběžného a konečného sledování objektu (fotografie budou provedeny s digitálním záznamem data pořízení).
- Protokoly pasportizace z průběžného sledování budov, pozemků, komunikací.
- Záznam stavebně technického stavu budov, pozemků, komunikací po dokončení stavby (v technických nákresech budou barevně rozlišeny původní a nově vzniklé poškození).

3.5.3. Pasportizace budov, pozemků, komunikací musí být dostatečným a nezpochybnitelným dokumentem pro řešení případných sporů. Zhotovitel bude spolupracovat s dotčenými vlastníky nemovitostí po celou dobu výstavby a zajistí, aby nedošlo ke statickému narušení nemovitostí. V případě poruchy, která vznikne na budově v průběhu výstavby a byla prokazatelně způsobena výstavbou, zajistí odstranění poruch zhotovitel na vlastní náklady.

3.6. V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

4 Časový plán stavby

4.1. Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.

4.2. V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat požadavky na termín konání výluk, postupové termíny (viz. čl.1.3.4).

4.3. Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu.

5 Ostatní zvláštní technické podmínky

5.1. Dotčené orgány státní správy

Z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly následující podmínky pro realizaci této stavby. Tyto podmínky jsou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky:

Městský úřad Rakovník, odbor dopravy, ze dne 23.4.2012 pod č.j.MURA19332/2012.

Závazné stanovisko k povolení zvláštního užívání komunikace II/229 pro částečnou a úplnou uzavírku komunikace pod mostem. (viz.H.1. Doklady).

Krajská správa a údržba silnice Středočeského kraje ze dne 21.5.2014 pod č.j.2131/14/KSÚS/KLT/JIR.

Stanovisko k realizaci stavby a zvláštního užívání komunikace po dobu stavby (viz.H.1 Doklady).

5.2. Smluvní vztahy

- Smlouva o právu provedení stavby č. S-3256/2014 mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o.
- Smlouva o právu provedení stavby č. S-3717/2014 mezi Petr Dlabač a SŽDC, s.o.
- Stavební povolení Drážní úřad Plzeň, dne 4.12.2014 pod č.j.DUCR-70350/14/Rb., nabytí právní moci 7.1.2015.