



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

č.j.: 18942/2014/SSZ-UT2-SK

Příloha ke SP č.j. 19982/2014/SSZ-ÚT21-FH

Posuzovací protokol

PROJEKTU STAVBY

„Rekonstrukce mostu v km 42,785 trati Beroun-Rakovník“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 42,785 trati Beroun-Rakovník
ISPROFIN:	521 373 0010
Charakteristika stavby:	rekonstrukce – modernizace
Místo stavby:	TÚ 0761, km 42,785 trati Beroun-Rakovník, DÚ I1 ŽST Rakovník,
Katastrální území:	Rakovník (739081)
Obec:	Rakovník (541656)
Obec s rozšířenou působností:	Rakovník
Okres:	Rakovník
Kraj:	Středočeský
Zadavatel (investor):	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město 70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR, Nábř. Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TopCon servis s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 IČ: 45274983, DIČ: CZ 4527 4983
Předpokládaná realizace:	2015

II. Všeobecné údaje o stavbě

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního mostu v ŽST Rakovník. Mostní objekt převádí 3 koleje přes komunikaci II/229. Mostní objekt se sestává ze 6-ti prefabrikovaných komorových KT nosníků, dodatečně předpínaných, o 1 poli o rozpětí 18 m s chodníkovými konzolami. K předepnutí bylo použito 24 Ø 7 mm patentovaného drátu. Pod každou kolejí jsou 2 komorové nosníky, navzájem nespojené. Šířka mostu 16,56 m. Stavební výška 1,65 m. Volná výška pod mostem 4,90 m. Opěry jsou betonové. Rok výstavby je 1967. Nosná konstrukce je hodnocena stupněm K2, předpjaté komorové nosníky jsou poškozené průsaky vodou z nefunkční hydroizolace, trhliny v betonu

prosakují a tvoří se vápenné výluhy. Uložení nosníků na ocelolitinových ložiskách je nefunkční. Na opěrách je značná degradace betonu, kaverny, štěrková hnízda jsou po nedostatečném zhutnění a je obnažená výztuž. Zdivo je poškozené průsaky, ve zvodnělých částech odpadají části zdiva.

V rámci stavby se provede komplexní rekonstrukce komorových předpjatých nosníků, nová hydroizolace včetně odvodnění, repase ložisek a jejich uložení na opěry, komplexní sanace betonového zdiva opěr včetně křídel a chodníkových konzol, nové zábradlí a rekonstrukce železničního svršku.

Provedená rekonstrukce mostu bude vyhovovat zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2. Tím bude zajištěna přechodnost traťové třídy C3, průjezdný průřez VMP 3,0 dle ČSN 73 6201 a další životnost tohoto mostního díla.

Stavba je situována v obvodu žst Rakovník, na pozemcích ČD, a.s. a dále ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s.o. (dále jen pozemky dráhy). Realizaci stavby nedojde k trvalému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu. Dočasný zábor bude nutný pro umístění manipulačního prostoru (lešení podél opěr) a zařízení staveniště. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy, nebude při ní zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat.

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma TopCon servis s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, která zároveň zajistila její projednání.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, do programu „Ostatní investiční akce malého rozsahu“, ISPROFOND 5213730010. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

Kapacitní údaje stavby:

Přechodnost traťové třídy

C 3

Prostorová průchodnost

VMP 3,0

III. Projednání dokumentace

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s, orgány státní správy a mimodrážních organizací.

DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY, NEDRÁŽNÍ ORGÁNY A ORGANIZACE:

- **Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic**, Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník, vyjádření č.j. MURA/54852/2012 ze dne 21.1.2013. Stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. *Investor bere na vědomí.*
- **Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí**, Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník, vydal závazné stanovisko č.j. MURA/55641/2012 ze dne 13.12.2012. *Investor bere na vědomí.*
- **Městský úřad Rakovník, odbor dopravy**, Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník, vydal závazné stanovisko č.j. MURA/53194/2012 ze dne 23.11.2012. *Investor bere na vědomí.*
- **Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, vyjádření č.j. 076744/2014/KUSK ze dne 26.5.2014. Nepodléhá posouzení dle zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na ŽP. Stanovisko dle §45 zákona č.114/1992 Sb.,

nepředpokládá se ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. *Investor bere na vědomí.*

- **HZS Středočeského kraje, Stanice Rakovník**, Dukelských hrdinů 2502, 269 01 Rakovník, souhlasné stanovisko pod č.j. HSKL-4267-2/2012-RA ze dne 11.5.2012. *Investor bere na vědomí.*
- **KHS Středočeského kraje**, Dittrichova 329/17, 128 01 Praha, závazné stanovisko pod č.j. KHSSC 57889/2012 ze dne 26.11.2012. *Investor bere na vědomí.*
- **KSÚS SK**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, vydala souhlasné stanovisko pod č.j. 2131/14/KSUS/KLT/JIR ze dne 21.5.2014. *Investor bere na vědomí.*
- **Policie ČR, Krajské ředitelství policie SK, Dopravní inspektorát Rakovník**, Dukelských hrdinů 2319, 269 33 Rakovník, vydala souhlas se stavbou pod č.j. KRPS-424812/ČJ-2012-011206 ze dne 4.12.2012 *Investor bere na vědomí.*
- **Vojenská ubytovací a stavební správa**, Hradební 12, 110 15 Praha, vydal závazné souhlasné stanovisko pod č.j. ÚP-537-1031-2012 ze dne 10.12.2012. *Investor bere na vědomí.*

K PODZEMNÍM A NADZEMNÍM SÍTÍM SE VYJÁDŘILY :

- **ČEZ DISTRIBUCE, A.S., ODD. DOKUMENTACE**, TEPLICKÁ 874/4, 405 02 DĚČÍN, v zájmovém území se **nenachází** energetické zařízení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **ČEZ ICT SERVICES, A.S., DUHOVÁ 3/1531**, 140 53 PRAHA 4, v zájmovém území se **nenachází** komunikační vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **RWE-DISTRIBUČNÍ SLUŽBY., PLYNÁRENSKÁ 499/1**, 657 02 BRNO, v zájmovém území se **nachází** NTL plynovody včetně přípojek v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **Telefónica O2 Czech Republic a.s., PO BOX č.56**, 130 76 Praha, v zájmovém území **dojde ke střetu** se sítí elektronických komunikací (SEK). *Investor bere na vědomí.*
- **UPC ČR a.s., Závišova 5**, 140 00 Praha 5, v zájmovém území **se nenachází** podzemní vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **ERIMP, Rubínova 1146**, 269 01 Rakovník, v zájmovém území **se nachází** kabelové vedení veřejného osvětlení. *Investor bere na vědomí.*
- **RAVOS, s.r.o., Františka Diepolta 1870**, 269 01 Rakovník, v zájmovém území **se nachází** vodovodní řad a kanalizace ve správě společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **Tepelné zásobování Rakovník**, Havlíčkova 2583, 269 01 Rakovník, v zájmovém území **se nachází** žádné sítě ve správě společnosti. *Investor bere na vědomí.*

PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ.SÍTÍ :

- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha**, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, vydalo souhlasné stanovisko č.j. 26182/2014-OŘ PHA/900/St ze dne 8.8.2014. *Investor bere na vědomí.*
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha**, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, vyjádření k existenci sítí č.j. 25431/5014/OŘ/PHA/450/484/207/664 ze dne 21.7.2014. V zájmovém území se **nachází** kabelová trasa ve správě OŘ PHA, SSZT, *Investor bere na vědomí.*
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha**, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, vyjádření k existenci sítí č.j. 26033/2014-OŘP/500/689/Kř ze dne 28.7.2014. V zájmovém území se **nachází** kabelová trasa ve správě OŘ PHA, SSZT, *Investor bere na vědomí.*
- **ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a**, 130 00 Praha 3, vyjádření k existenci sítí č.j. 22772/2012-O ze dne 14.12.2012. V zájmovém území **dojde** ke styku s telekomunikačním vedením. *Investor bere na vědomí.*
- **ČD, a.s. RSM Praha**, Ukrajinská 304, 101 00 Praha 1, vyjádření č.j. 3444/2014 ze dne 8.8.2014. *Investor bere na vědomí.*

- **ČD, a.s., GR, Nábr. L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1**, souhrnné stanovisko č.j. 1208/2014-O3 ze dne 1.9.2014. *Investor bere na vědomí.*
- **SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb (O6)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č.j. 33228/2014-O6 ze dne 31.7.2014. *bez připomínek. Investor bere na vědomí.*
- **SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (O12)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č.j. 33306/2014-O12 ze dne 31.7.2014. *s připomínkami. Investor bere na vědomí. Připomínky O12 byly zpracovány do projektu stavby.*
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č.j. 34269/2014-O13 ze dne 4.8.2014 *s připomínkami. Investor bere na vědomí. Připomínky O13 byly zpracovány do projektu stavby.*

Závěrem lze konstatovat, že projednání projektové dokumentace ve stupni přípravná dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zpracovat v rámci realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek v bodě III. a jsou požadovány v bodě VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Nosná konstrukce je složena z předem předpjatých komorových prefabrikovaných nosníků KT-18, konstrukce z předpjatého betonu je poškozená průsaky vodou z nefunkční hydroizolace, trhliny v betonu prosakují a tvoří se vápenné výluhy. Uložení nosníků na ložiskách je nefunkční. Dále je značná degradace betonu opěr a křídel, kaverny, štěrková hnízda jsou po nedostatečném zhutnění a obnažená výztuž. Zdivo je poškozené průsaky, ve zvodněných částech odpadají části zdiva.

Provedená rekonstrukce a modernizace mostu bude vyhovovat zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2. Tím bude zajištěna přechodnost traťové třídy C3, průjezdný průřez VMP 3,0 dle ČSN 73 6201 a další životnost tohoto mostního díla.

V. Koncepce řešení

Posuzovaná přípravná dokumentace je členěna na tři stavební objekty.

- SO 01 Železniční most**
- SO 01.1 Přeložky kabelů**
- SO 02 Železniční svršek**

Navrhovaný stav:

V rámci stavby se provede komplexní rekonstrukce komorových předpjatých nosníků, nová hydroizolace včetně odvodnění, repase ložisek a jejich uložení na opěry, komplexní sanace betonového zdiva opěr včetně křídel a chodníkových konzol, nové zábradlí, rekonstrukce železničního svršku.

Provedená rekonstrukce mostu bude vyhovovat zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2. Tím bude zajištěna přechodnost traťové třídy C3, průjezdný průřez VMP 3,0 dle ČSN 73 6201 a další životnost tohoto mostního díla.

VI. Organizace výstavby

Stavba je situována v obvodu ŽST Rakovník, na pozemku ČD, a.s., p.č.3858/1, k.ú.Rakovník, na pozemku SŽDC, s.o., p.č.3858/2, 3876/2, 1123/7, k.ú.Rakovník. Zařízení staveniště je v obvodu ŽST Rakovník na pozemku dráhy. V rámci stavby dojde ke střetu inženýrských sítí a ochranných pásem stávajících vedení ve správě a majetku organizací, uvedených v přípravné dokumentaci, příloha C Situace stavby.

Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Rekonstrukce mostu vč. železničního svršku se bude provádět v nepřetržité výluce jednotlivých staničních kolejí. Ve výluce se provede nová hydroizolace mostovky, sanace betonu a výztuže předpjatých komorových nosníků, žlb.římů vč.chodníků a nové ocelové zábradlí. Po ukončení prací na mostě se provede rekonstrukce železničního svršku vč. úprav geometrické polohy kolejí.

Mimo výluku bude probíhat sanace stávajícího betonového zdiva opěr. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí.

Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu se zákonem o zacházení s odpady.

VII. Přípomínky

Na základě závěrů projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

Na základě závěrů projednání projektu stavby a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při realizaci stavby musí být splněny „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010. č.j. S501/2010 – OKS - třetí aktualizované vydání, změna č. 8, ze dne 1.5.2013
3. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.
4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude zaměření prostorové průchodnosti na mostě ve vztahu ke geometrickým parametrům koleje včetně zjištění a potvrzení požadované prostorové průchodnosti dle předpisu SŽDC S5 Správa mostů.
6. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
7. V rámci realizace bude pro jednotlivé stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
8. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
9. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a

souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

10. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
11. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věčných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
12. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
13. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.
14. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

VIII. Závěr

Předložený projekt stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Jeho projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné a nebrání jeho schválení. Přípomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování dle čl. III. a VII.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené projektové dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

projekt stavby: **“Rekonstrukce mostu v km 42,785 trati Beroun-Rakovník“**

b) doporučuje stanovit

závazné ukazatele stavby:

- celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

splnění požadavků a připomínek uvedených zejména v bodech III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing.Stanislav Kejval

☎ 972 524 434

V Plzni dne 5. prosince 2014



Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele pro techniku-pracoviště Plzeň

Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)