

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„Rekonstrukce mostu v km 42,785 trati Beroun - Rakovník“

Zadavatel zpracoval tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384,
zastoupená: Ing. Luborem Hrušešem, ředitelem Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „**Rekonstrukce mostu v km 42,785 trati Beroun - Rakovník**“

Předmět veřejné zakázky: Stavba „Rekonstrukce mostu v km 42,785 trati Beroun - Rakovník“ řeší rekonstrukci mostu, tj. komplexní rekonstrukci nosné konstrukce – komorových nosníků z předpjatého betonu, rekonstrukci spodní stavby a železničního svršku.

V rámci realizace stavby se jedná zejména o zhotovení nové hydroizolace včetně odvodnění, o repasí ložisek a jejich uložení na opěry, komplexní sanaci betonového zdiva opěr včetně křídel a chodníkových konzol, nové zábradlí a rekonstrukci železničního svršku, včetně úpravy geometrické polohy koleje.

Cena sjednaná ve smlouvě: 17 869 894,- Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč č. 4: **EDIKT a.s.**
Rudolfovská 461/95
370 01 České Budějovice
Právní forma: akciová společnost
IČO: 25172328

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Zadavatel v oznámení o veřejné zakázce určil, že základním hodnotícím kritériem je nejnižší nabídková cena.

Veřejná zakázka byla uchazeči **EDIKT a.s.** přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku jako nabídku s nejnižší nabídkovou cenou.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 13,3 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, vyhlášeném v ISVZUS dne 20.02.2015, pod evidenčním číslem 508252 a evidenčním číslem formuláře ISVZ: 7505012008252.

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu	IČO uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
1.	EDIKT, a.s. Rudolfovska 461/95 370 01 České Budějovice	25172328	17 869 894,-
2.	„Společnost Rekonstrukce mostu trati Beroun – Rakovník“ Vedoucí společník HABAU CZ s.r.o. Žižkova tř. 1321/1 370 01 České Budějovice Společník 2 HABAU Hoch- und Tiefbau-gesellschaft m.b.H. Greiner Strasse 63 4320 Perg, Rakousko Společník 3 AZ SANACE a.s. Pražská 53 400 01 Ústí nad Labem	26068338 FN 89381 V 25033514	17 598 600,-
3.	EUROVIA CS a.s. Národní 138/10 110 00 Praha <i>Doručovací adresa</i> odštěpný závod oblast Železniční stavby a mosty, závod Mosty a konstrukce, K Hájům 946, 155 00 Praha 5 - Stodůlky	45274924	21 277 700,-
4.	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, Střekov 400 03 Ústí nad Labem - Střekov	25429949	17 991 002,-
5.	FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. Mlýnská 68 602 00 Brno <i>Doručovací adresa:</i> Weilova 1450/2e 102 23 Praha 10	25317628	18 103 644,-
6.	Metrostav a.s. Koželužská 2450/4, Libeň 180 00 Praha 8 <i>Doručovací adresa:</i> Divize 5 Koželužská 2450/4, Libeň 180 00 Praha 8	00014915	18 513 580,-

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Komise rozhodla o vyřazení nabídek č. 2 a 4 z důvodu nesplnění požadavků zadavatele na plnění veřejné zakázky, tak jak byly uvedeny v Zadávací dokumentaci.

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U sdružení uchazečů se uvádí název sdružení a rovněž identifikační údaje vedoucího účastníka i všech ostatních členů sdružení	IČ uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč	Podrobné důvody vyřazení nabídky uchazeče z další účasti v zadávacím řízení
2.	„Společnost Rekonstrukce mostu trati Beroun – Rakovník“ Vedoucí společník HABAU CZ s.r.o. Žižkova tř. 1321/1 370 01 České Budějovice Společník 2 HABAU Hoch- und Tiefbau- gesellschaft m.b.H. Greiner Strasse 63 4320 Perg, Rakousko Společník 3 AZ SANACE a.s. Pražská 53 400 01 Ústí nad Labem	26068338 FN 89381 V 25033514	17 598 600,-	Uchazeč nesplnil kvalifikaci v požadovaném rozsahu - viz text pod tabulkou
4.	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, Střekov 400 03 Ústí nad Labem - Střekov	25429949	17 991 002,-	Uchazeč nesplnil požadavky zadavatele v požadovaném rozsahu - viz text pod tabulkou

K nabídce uchazeče č. 2

Zadavatel požadoval prokázání technických kvalifikačních předpokladů. Povinnost prokázat splnění požadavků zadavatele byla stanovena v Oznámení o zakázce (oddíl III 2.3 a VI.3) a v Pokynech pro dodavatele článek 9.7.

Dle Zadávací dokumentace - Díl 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Část 2 - Pokyny pro dodavatele, článku 9 - Požadavky zadavatele na kvalifikaci, odst. 9.7 Technické kvalifikační předpoklady, první bod, druhý odstavec - **měl uchazeč povinnost předložit** minimálně 1 zakázku na rekonstrukci železničního železobetonového mostu v min. objemu 8 mil. Kč bez DPH („nejvýznamnější stavební práce“), a to formou obsaženou v Příloze č. 4, tedy doložit Seznam stavebních prací, jehož přílohou budou osvědčení objednatelů o řádném plnění nejvýznamnějších stavebních prací.

Hodnotící komise nabyla pochybnost, zda uchazeč v plném rozsahu splnil požadavek zadavatele na doložení minimálně jedné zakázky **na rekonstrukci železničního železobetonového mostu v min. objemu 8 milionů Kč** bez DPH. Předložené reference k akcím uvedeným v Seznamu stavebních prací pod položkou „Sanace viaduktů“, dle názoru komise neobsahovaly jednoznačné vyjádření, že se skutečně jedná o zadavatelem požadovanou rekonstrukci železobetonové konstrukce železničního mostu.

Uchazeč ani po výzvě hodnotící komise k doplnění kvalifikace, zaslané pod Č.j.: 5 067/2015/SSZ-ÚE ze dne 02.04.2015, zadavatelem požadované zkušenosti **nedoložil**.

Hodnotící komise proto konstatovala, že uchazeč č. 2 neprokázal splnění kvalifikace, a rozhodla se doporučit zadavateli, aby vyloučil uvedeného uchazeče z účasti v zadávacím řízení. To se také stalo.

K nabídce uchazeče č. 4

Zadavatel stanovil v Zadávací dokumentaci (Díl 1 Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Část 2 Pokyny pro dodavatele, Čl. 14 Požadavky na zpracování nabídkové ceny, odst. 14.3), že citují: „V případě, že uchazeč některou z položek uvedených v soupisu prací neocení vůbec nebo ji ocení nulovou hodnotou, tak hodnověrně a dostatečně ve své nabídce vysvětlí, z jakého důvodu nebyla položka oceněna, případně jakým způsobem je daná položka již zahrnuta/oceněna v jiných položkách soupisu prací. V případě, že nabídka takové vysvětlení nebude obsahovat, zadavatel bude takovou skutečnost považovat za nejasnost a pro takový případ si vyhrazuje právo požádat uchazeče o písemné vysvětlení nabídky.“, konec citace.

Tato situace nastala, proto hodnotící komise písemně požádala dopisem č.j.:6 535/2015/SSZ-ÚE ze dne 24.04.2015 uchazeče č. 4 o objasnění nabídky v části, týkající se stavebního objektu SO 01.1 Přeložky kabelů SŽDC, v části položky č. 7 Montáž a dodávka materiálu pro kabely SŽDC, od pořadového čísla položky 6 až 31, a sice, jakým způsobem tyto položky nacenil, respektive, kde je nacenění těchto položek promítnuto v jím oceněném soupisu prací. Svě vysvětlení měl uchazeč předložit nejpozději do **05. 05. 2015 do 09.00 hodin**.

Uchazeč na žádost komise nereagoval a ani nepožádal o prodloužení lhůty.

Hodnotící komise proto konstatovala, že uchazeč č. 4 nevysvětlil nejasnosti v předložené nabídce a rozhodla doporučit zadavateli, aby vyloučil uvedeného uchazeče z účasti v zadávacím řízení. To se také stalo.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) **Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne **29 -05- 2015**

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace