

Schvalovací protokol stavby v přípravě Modernizace PZZ v km 19,084 (P1067) na trati Rakovník - Bečov n. Teplou ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Modernizace PZZ v km 19,084 (P1067) na trati Rakovník - Bečov n. Teplou
ISPROFOND/ISPROFIN:	327 351 4800 / 541 353 0004
Místo stavby:	Železniční trať Rakovník – Bečov nad Teplou
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o. Dubičné 106, 373 71 Rudolfov IČO: 48200891 Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň
Předpokládaná realizace:	2020

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Výstavbou PZZ na přejezdu P1067 v km 19,084 dojde ke zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na výše uvedeném křížení železniční trati s pozemní komunikací. Dále dojde k odstranění propadu rychlosti.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Přejezd P1067 se nachází na trati Rakovník – Bečov nad Teplou. Trať je jednokolejná, neelektrifikovaná, traťová třída zatížení B1, nejvyšší traťová rychlost na daném úseku tratě je 60 km/h, zábrzdňá vzdálenost 400m, délka nejdelšího nákladního vlaku je 315 m. Trať je provozována dle předpisu SŽDC D3.

Železniční přejezd v km 19,084 (P1067) je úrovnňovým křížením s pozemní komunikací II/228. V současné době je zabezpečen výstražnými kříži.

Přejezd P1067 v km 19,084 na trati Rakovník – Bečov n. Teplou bude nově zabezpečen PZZ bez závor kategorie PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Na přejezdu budou nově osazeny 2 plastové výstražníky A1/A2 s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, osazeny budou dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“, zvýrazněný reflexním žlutým orámováním. Výstražníky budou umístěny po pravé straně komunikace.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku bude využita kombinace stávajících počítačů náprav (PoN) a nových PoN. Vnitřní výstroj počítačů náprav bude umístěna v reléové místnosti v ŽST Jesenice na Rakovnickém zhlaví.

Umístění kontrolních a ovládacích prvků bude na kolejové desce (KD) ve VB v ŽST Jesenice. V současné době jsou již na KD připraveny indikace a ovládání pro přejezd v km 19,084.

U přejezdu bude umístěn nový reléový domek pro umístění technologie.

Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na rychlost 60 km/hod. Dle aktuální traťové rychlosti bude realizováno potřebné odložení výstrahy. Realizací projektu dojde k odstranění propadu rychlosti ve směru na Rakovník.

V rámci stavby bude provedena sanace železničního spodku včetně zřízení nového odvodnění. Navržené konstrukční vrstvy jsou stanoveny dle výsledků geotechnického průzkumu. Rovněž bude v místě přejezdu provedena i rekonstrukce železničního spodku. V ostatních úsecích je železniční spodek ve vyhovujícím stavu a není nutná jeho úprava.

Železniční svršek bude v km 19,062 - 19,099 tj. v dl. 37 m nový, kolejnice 49E1 na pražcích betonových, rozdělení pražců "u" s tuhým upevněním, v místě přejezdu upevnění pod přejezdovou konstrukcí v antikorozi úpravě.

Konstrukce přejezdu bude železobetonová z vnějších a vnitřních panelů. Přejezdová konstrukce bude uložena na kolejový rošt na závěrných zídkách a patách kolejnic. Pozemní komunikace na obou stranách přejezdu bude upravena ve vzdálenosti 8,67 m od osy koleje vlevo ve směru staničení a 13,28 m od osy koleje vpravo ve směru staničení. Pozemní komunikace se v místě přejezdu mírně rozšíří, úhel křížení komunikace se zvýší ze stávajících 46° na 47°.

Pro přejezd P1067 v km 19,084 bude vybudována nová elektrická přípojka z rozvaděče RH01, který je umístěn v místnosti OP 05 ve výpravní budově v ŽST Jesenice. Současně bude provedeno napojení i přejezdu P1068 v km 19,712.

Rozsah stavby: cca km 18,400 – 21,000 trati Rakovník – Bečov nad Teplou

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	km	1,6
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové	ks	1
Železniční svršek	Rekonstrukce	m	37
Železniční spodek	Sanace	m	22

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o., které jsou součástí Dokladové části.

Projednání s dotčenými orgány státní správy:

- **Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 vydal pod č.j. 020075/2018/KUSK ze dne 5.2. 2018 stanovisko u hlediska vlivu záměru na území soustavy Natura 2000. KÚSK OŽPaZ uvádí, že v souladu s ust. § 45i odst.1 zákona č. 114/1992 Sb. lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost jakékoliv evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními, které jsou v působnosti Krajského úřadu. KÚSK OŽPaZ nemá k předmětnému záměru připomínky. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 vydal pod č.j. 043932/2018/KUSK ze dne 10.4. 2018 vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb.. KÚSK OŽPaZ, jako orgán příslušný dle § 22 zákona č. 100/2001 Sb. sděluje, že vzhledem k uvedeným údajům a parametrům stavby, záměr nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Rakovník**, Odbor výstavby a investic, oddělení – úřad územního plánování a regionálního rozvoje, Husovo náměstí 27, 269 18 Rakovník vydal pod č.j.MURA/18937/2018 ze dne 5.4. 2018 Koordinované závazné stanovisko. MěÚ OVaI uvádí, že je záměr je z hlediska územního plánování možný za předpokladu splnění podmínek dle dílčích stanovisek. Investor bere na vědomí, podmínky budou dodrženy.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-57215/19/Rb ze dne 17.října 2019 rozhodnutí. DÚ ČR rozhodnutím vydává Stavební povolení pro stavbu dráhy „Modernizace PZZ v km 19,084 (P1067) na trati Rakovník - Bečov n. Teplou“. Pro provedení stavby stanovil Drážní úřad podmínky. Podmínky nutno respektovat. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-30484/18/Rb ze dne 28.května 2018 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Křížení bude označeno dopravními značkami (A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný). Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení. Železniční přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBI (přejezdové zařízení světelné s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána obsluhujícímu zaměstnanci) dle ČSN 34 2650 ed.2 a osazen dvěma stožáry výstražníků se třemi výstražníky „A1“, „A2“, „B“ (signál pro zabezpečení železničního přejezdu 14a, b). Situace umístění stožárů výstražníků „A1“, „A2“, „B“ je nedílnou součástí rozhodnutí. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GR, Odbor základního řízení provozu (O12) a Odbor operativního řízení a výluk (O11)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 34963/2018-SŽDC-GR-O12 ze dne 21.6. 2018. O11 se vyjádřil bez připomínek. O12 uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GR, Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 36019/2018-SŽDC-GR-O13 ze dne 26.6. 2018. O13 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GR, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 35619/2018-SŽDC-GR-O14 ze dne 25.6. 2018. O14 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.

- **SŽDC, s.o., GR, Odbor provozuschopnosti (O15)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 32658/2018-SŽDC-GR-O15 ze dne 5.6. 2018. O15 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GR, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 35612/2018-SŽDC-GR-O24 ze dne 25.6. 2018. O24 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GR, Odbor strategie (O26)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 35244/2018-SŽDC-GR-O26 ze dne 22.6. 2018. O26 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GR, Odbor správy majetku (O28)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 34342/2018-SŽDC-GR-O28 ze dne 14.6. 2018. O28 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GR, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 35299/2018-SŽDC-GR-O30 ze dne 22.6. 2018. O30 ve svém vyjádření uvedl připomínku k navrhovanému řešení. Připomínka opravena a doplněna. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Správa železniční energetiky**, Riegerovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové se vyjádřila pod značkou 18808/2018-SŽDC-SŽE-PHA ze dne 6.6. 2018. SŽE PHA se vyjádřila bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Správa železniční geodzie Praha**, č.j.: 10579/2018-SŽDC-SŽG PHA – RP PHA, dne 9.3.2018, bez připomínek.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha**, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 se vyjádřilo k existenci sítí pod č.j. S 9740/I-10510/2018-SŽDC-OR PHA-710-Čer ze dne 9.1. 2018. V zájmovém území se nachází kabelová vedení a železniční infrastruktura v majetku SŽDC, s.o.. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha**, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 se vyjádřilo pod značkou S 9740/US-25106/2018-SŽDC-OR PHA-710-Čer ze dne 26.6. 2018. OR Praha ve svém vyjádření uvedlo připomínky a podmínky k navrhovanému řešení. Připomínky a podmínky budou respektovány. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, oddělení životního prostředí, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila bez č.j. dne 12.7. 2018. SZZ OŽP uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny a případně opraveny. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic (O3)**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly pod č.j. 243/2018-O3 ze dne 7.6. 2018 Souhrnné stanovisko GR ČD k DÚR. ČD GR souhlasí s navrhovaným řešením za předpokladu dodržení podmínek ve vyjádření RSM Praha. Podmínky budou dodrženy. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic (O3)**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly pod č.j. 787/2018-O3 ze dne 9.7. 2018 Souhrnné stanovisko GR ČD k DÚR. ČD GR souhlasí s navrhovaným řešením za předpokladu dodržení podmínek ve vyjádření RSM Praha. Podmínky budou dodrženy. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha (TÚ)**, Prvního pluku 81/2a 130 00 Praha 3 Žižkov vydala pod č.j.: 1387/2018 dne 1.6.2018 souhlasné vyjádření ke stavbě za předpokladu dodržení uvedených podmínek.
- **ČD-Telematika a.s**, Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 1201800687 ze dne 12.1. 2018. Při realizaci nedojde ke styku se sítí elektronické komunikace ve správě ČD-Telematika. Investor bere na vědomí.
- **RAILREKLAM, spol. s r.o.**, Štětkova 1638/18, 140 00 Praha 4 se vyjádřil e-mailem ze dne 6.6. 2018. K předložené dokumentaci nejsou připomínky. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic (O3)**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly pod č.j. 243/2018-O3 ze dne 7.6. 2018 Souhrnné stanovisko GR ČD k DÚR. ČD GR souhlasí s navrhovaným řešením za předpokladu dodržení podmínek ve vyjádření RSM Praha. Podmínky budou dodrženy. Investor bere na vědomí.
- Prohlášení odpovědného projektanta DSP o shodě stavby s požadavky na interoperabilitu, č.j. 167/2019/P ze dne 7.11.2019.
- Zápis ze vstupní porady ze dne 15.12. 2017.

- Zápis ze závěrečné porady ze dne 27.11. 2018.
- K připomínkám odborných útvarů SŽDC, s.o. a ČD, a.s. se projektant vyjádřil ve Stanovisku projektanta k připomínkám k dokumentaci pro stavební povolení. Vyjádření projektanta k připomínkám bylo s investorem projednáno, s navrženým řešením investor souhlasí.
- Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zpracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DSP a budou pro stavbu závazné.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektována schválená DSP, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí vydání se zpracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 včetně změn.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebních povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily

křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 10) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro stavební povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (*Zákon o územním plánování a stavebním řádu*) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SZDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s..
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 15) Při realizaci stavby musí být respektovány ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ v platném znění.
- 16) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 17) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou projektovou dokumentací.
- 18) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení.
- 19) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude opětovně projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 20) Stavební práce na silnici II/228 nebudou probíhat v období od počátku listopadu do konce března (pokud nedojde k dohodě mezi vlastníkem komunikace a stavebníkem) z důvodu zajištění bezproblémové zimní údržby.
- 21) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.

- 22) Přípomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Modernizace PZZ v km 19,087 (P1067) na trati Rakovník – Bečov n. Teplou**“ je v souladu s koncepčními záměry MD, Středočeského kraje a SŽDC.

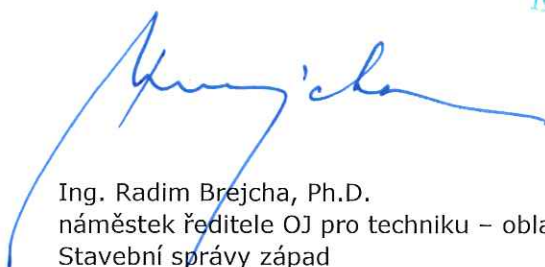
Zpracovaná **dokumentace pro stavební povolení** odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci pro Projekt podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné **dokumentace pro stavební povolení** doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Roman Kesl, T: +420 972 524 153; M: +420 720 983 233; E: KeslR@szdc.cz

V Plzni dne 12. listopadu 2019



Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň
Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(34)