

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

pro zpracování projektu a realizace stavby , včetně výkonu autorského dozoru

„Rekonstrukce přejezdu v km 1,390 trati Raspenava – Bílý Potok“



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Obsah

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....	3
1.1	Účel předmětu díla	3
1.2	Umístění stavby.....	3
2.	ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
2.1	Rozsah stavby	4
2.2	Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami	4
2.3	Projektová dokumentace stavby.....	4
2.4.	Dokumentace skutečného provedení stavby.....	6
3.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	7
3.1	Všeobecné požadavky	7
3.2	Sdělovací a zabezpečovací zařízení	9
3.3	Rozvody a napájení NN.....	10
3.4	Životní prostředí a nakládání s odpady	11
4.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
5.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ.....	13
5.1	Požadavky stavebního řízení:	13
6.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	13

1. Specifikace předmětu plnění

1.1 Účel předmětu díla

Přípravná dokumentace řeší náhradu zastaralého přejezdového zabezpečovacího zařízení typu VUD z roku 1964 novým světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBL v souladu s platnou normou ČSN 342650. Dále dojde k osazení 4Ks nových výstražníků, které budou mít výrazně lepší optické vlastnosti než stávající 2Ks výstražníků. Tím dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy na železničním přejezdu v místě úrovněvého křížení železnice se silnicí II. třídy č. 290. Požaduje se použití PZS reléového typu doplněného o elektronické prvky, ovládaného jízdou vlaku pomocí počítačů náprav. Vnitřní technologická část bude umístěna do nového reléového domku, který se bude nacházet u přejezdu. Pro napájení nového PZS bude zřízena nová elektrická přípojka. Součástí stavby je i zřízení telefonního objektu a skříňky místního ovládání u přejezdu. Informace o činnosti PZS bude předávána přímo strojvedoucím vlaku prostřednictvím přejezdníků.

Z důvodu koordinované stavby (Rekonstrukce SSZ ŽST Raspenava), která řeší celý traťový úsek včetně stažení indikací přejezdu do DK ŽST Raspenava, požadujeme v projektu stavby zpracovat změny oproti PD. Jedná se o vybudování přejezdu typu PZS 3SBI – tj. bez přejezdníků a stáhnout indikace do DK ŽST Raspenava přes stávající kabel a pomocí přenosového systému. Dále bude nutné v ŽST Raspenava upravit kolejovou desku.

Aktualizovaná PD byla dokončena 8/2014 a posouzena a schválena investorem.

Základním podkladem pro zpracování dokumentace stupně projekt a realizaci je přípravná dokumentace (dále PD „Rekonstrukce přejezdu v km 1,390 Raspenava – Bílý Potok“. Zpracovatelem PD byla firma MONZAS, s.r.o., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem.

1.2 Umístění stavby

Místo stavby – Trať č. 038 Raspenava – Bílý Potok dle JŘ (TTP: 547B; DNÚ: REG014 Raspenava – Bílý Potok), Traťový úsek 0961 Raspenava – Bílý Potok.

Stavba ležící na území Libereckého kraje v okrese Liberec. Stavba je situována v k.ú. Raspenava, z větší části v obvodu dráhy na pozemku ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s. o., stavba dále zasahuje na pozemek v majetku Libereckého kraje, s právem hospodaření KSSLK Libereckého kraje a na pozemku v majetku soukromé osoby.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – stavba je umístěna na pozemcích parc. č. 2340, 1449, 1477, 2341/7 a 1398 v k.ú. Raspenava.

Drážní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů vydal na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona STAVEBNÍ POVOLENÍ pro tuto stavbu.

2. Rozsah předmětu díla

2.1 Rozsah stavby

Stavba řeší opravu zastaralého světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 1,390 novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – jde o křížení dráhy se silnicí II. třídy č. 290.

Rozsah a obsah stavby je patrný z přípravné dokumentace stavby, která je nedílnou součástí zadávacích podmínek díla.

Základní náplní předmětu díla je:

- vypracování projektu stavby pro interní schválení dokumentace stavby,
- realizační dokumentace stavby provozních souborů a stavebních objektů v rozsahu potřebných pro stavbu,
- realizace stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 1,390 Raspenava – Bílý potok“ v rozsahu zadávacích podmínek a schválené projektové dokumentace.
- dokumentace skutečného provedení stavby dle příslušné smlouvy o dílo a obchodních podmínek.

Stavba „Rekonstrukce přejezdu v km 1,390 Raspenava – Bílý potok“ bude realizována, dle schváleného projektu stavby, který vypracuje zhotovitel a který svým rozsahem a obsahem bude zahrnovat:

- Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdové zabezpečovací zařízení na jednom přejezdu.
- Kabelizaci
- Napájení NN
- Při zpracování projektu stavby musí být respektovány platné TSI, technické normy, TKP a příslušné vnitropodnikové směrnice SŽDC, zejména Směrnice č.11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních v platném znění, Směrnice č.32 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“ č.j. 14936/07-OP platné od 1. ledna 2008 v plném znění, Směrnice č.20/2004 Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění a podle pravidel FIDIC.

2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.

Stavba	Stupeň dokumentace
Rekonstrukce SSZ ŽST Raspenava	Projekt stavby

2.3 Projektová dokumentace stavby

Součástí předmětu díla je i vyhotovení projektové dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové,

technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby tak, aby již nebylo potřeba dalšího stupně projektování (Realizační dokumentace) k úspěšné realizaci stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb. příloha č. 6) prioritně pro:

- Dokumentace bude zpracována ve stupni **Projekt stavby** dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č. 2, změna č. 1.
- Projekt stavby bude detailně řešit koncepci a rozsah výše uvedené stavby včetně vlivu na životní prostředí v rozsahu, který je dán Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č. 2. Dokumentace bude odpovídat požadavkům zejména Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., všech platných vyhlášek dotvářejících tento zákon, dále požadavkům Zákona o drahách č.266/94 Sb. a dalším souvisejícím zákonům a vyhláškám v platném znění, jakož i platným směrnicím SŽDC a předpisům SŽDC (ČD).
- Projekt stavby bude obsahovat návrh technického řešení stavby, seznam provozních souborů a stavebních objektů a ostatní náležitosti včetně geodetického zaměření stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců a vlastníků sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska odborných složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s. Práce projektanta bude ukončena až po schválení navrženého technického řešení investorem.
- Projektant navrhne takové řešení, které umožní využití technologií dostupných na trhu a jsou certifikovány pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle směrnice SŽDC č. 34/2007 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků“, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.
- Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi ČD a SŽDC a podle toho bude uspořádána. Požaduje se zpracování rozpočtu stavby podle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 20/2004, přičemž budou odděleny náklady, připadající Českým drahám, od nákladů SŽDC.
- Při zpracování projektu stavby je nutno respektovat připomínky vzešlé z projednání PD a uvedené v posuzovacím protokolu.
- Při zpracování projektu stavby respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které sdělili svá stanoviska a obnovit vyjádření těch orgánů a organizací, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.
- V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC (ČD), zaváděcí listy, technické normy ČSN a TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny SŽDC v Olomouci.
- V rámci zpracování projektu stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zapracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.

- Projektant navrhne, po dobu výstavby až do uvedení PZS do provozu, **zneplatnění** všech namontovaných výstražníků na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIALU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.46. TP 65 MD ze dne 20.9.2002). **Maximální doba zakrytí jsou 3 měsíce!** Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- Projektant navrhne na dobu nezbytně nutnou (6 – 12 měsíců), **po projednání s příslušnými orgány státní správy** (Policie ČR, správce komunikace), osazení dopravní značky zhotovené odborně způsobilou firmou podle vyhlášky 210/2006 Sb., jedná se o přenosné dopravní značení (v počtu odpovídajícímu počtu komunikací) IP 22 zvýrazněné zelenožlutým okrajem s textem **POZOR -A22- ZMĚNA ZABEZPEČENÍ PŘEJEZDU**. Toto je opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.
- Součástí projektu stavby musí být aktuální měřicí protokoly stávajících kabelů, které budou využity pro výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení.
- V POV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na případné výluky trati a uzavírky na komunikaci
- Součástí dokladové části dokumentace bude stanovisko projektanta k jednotlivým vyjádřením, které bude projednáno se zadavatel.
- V projektu stavby je nutno respektovat připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu přípravné dokumentace.
- Všechny dokumentace a jejich části (technické zprávy, výkresy a výkazy výměr) budou označeny autorizačním razítkem a podpisem odpovědného projektanta.
- Dokumentaci požadujeme zpracovat v 6 vyhotoveních v termínu uvedeném v SOD. Zkrácení termínu by bylo vítáno. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě.
- **Realizaci stavby lze zahájit až po schválení projektu stavby a nabytí právní moci stavebního povolení.**

2.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zpracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy.
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4.
- zajistit zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.DGN v souřadnicích

S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla.
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla.
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace.
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace.
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby).
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.
- v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány.

Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět.
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC).
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a 6x v digitální podobě.

3. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla

3.1 Všeobecné požadavky

- uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální přípravnou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací,
- před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech,
- před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku a podzemních řádů, aby nedošlo během realizace k záboru cizích pozemků a poškození cizího majetku. V případě, že by k takovému záboru nebo poškození došlo, je řešení problému věcí zhotovitele.

- součástí předmětu díla je dále:
 - zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení.
- předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby. Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- Objednatel nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých PS a SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektovém souhrnném řešení si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.
- Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, je jich platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích
- Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u objednatele (dle směrnice SŽDC č. 34/2007). Navrhované zařízení

musí vyhovovat i podmínkám práce vlivu TV 25kV/50Hz (galvanické oddělení vstupních a výstupních obvodů)

- Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIALU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.46. TP 65 MD ze dne 20.9.2002). **Maximální doba zakrytí jsou 3 měsíce!** Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- Zhotovitel nechá osadit dopravní značení odborně způsobilou firmou dle vyhlášky 210/2006 Sb., na dobu nezbytně nutnou (6 – 12 měsíců), jedná se o přenosné dopravní značení (v počtu odpovídajícímu počtu komunikací) **IP 22** zvýrazněné zelenožlutým okrajem s textem **POZOR -A22- ZMĚNA ZABEZPEČENÍ PŘEJEZDU**.
- Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením včetně dokumentace potřebné pro předání díla.
- Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
 - Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ)
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200
 - Výchozí revize elektrického zařízení
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení
 - Doklady k části „Klimatizace“ a doklady výrobců pro ostatní technologie
 - Ostatní doklady, které požaduje Drážní úřad
- K přejímacímu řízení zhotovitel předloží dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ čj. 12133/1998 ze dne 30. 11. 1998 schválenými vrchním ředitelem DDC v platném znění a podle aktualizovaného opatření „Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ čj. 2347/1999-07 ze dne 17. 5. 2002 v platném znění.
- Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelem či osobou, určenou objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽDC s.o, s trvalým provozem zařízení.

3.2 Sdělovací a zabezpečovací zařízení

- přejezd bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, reléového typu s elektronickými doplňky typu PZS 3SBI.
- výstražné kříže budou v provedení se žlutým reflexním orámováním.

- nové kabely budou položeny od km 0,598 (vjezdové návěstidlo do Raspenavy, resp. skříň PZS v km 0,590) do km 1,924 (senzor počítačícího úseku z lichého směru). V kabelové trase budou kabely k výstražníkům, snímačům pohybu kola a vazební zabezpečovací kabely. Napájecí kabel RD PZS bude přednostně v samostatné trase.
- podél trati vede sdělovací železniční kabel provizorně uložený u paty kolejnice. Požadujeme uložit nový traťový kabel do společného výkopu s kabely zabezpečovacími a tento kabel pak oboustranně zavést i do nového RD PZS. Na koncích výkopu bude kabel naspojován na současný provizorně uložený sdělovací železniční kabel.
- současný kabel v nahrazeném úseku bude z kolejnice snesen a odborně zlikvidován.
- do kabelové trasy požadujeme přidat dvě vrapované trubky o průměru 100 mm pro optické kabely v koordinované stavbě.
- oproti PD požadujeme v projektu stavby navrhnout technické řešení stažení indikací přejezdu do DK Raspenava pomocí přenosového zařízení.
- původní návrh kabelové trasy pod silnicí počítal s protlakem. V rámci opravných prací, které proběhly v roce 2014, byly pod silnicí uloženy kabelové chráničky, a to dvě vrapované trubky o průměru 100 mm ve vzdálenosti 2,5 m od osy koleje, s jejich využitím se v této stavbě počítá.
- na stavbě může zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení,
- doporučujeme, aby technologický celek byl dodán jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.
- Objednatel upozorňuje zhotovitele, že bude při vyhodnocení upřednostňovat navržené takové technologie, která bude pracovat v místních klimatických podmínkách bez potřeby klimatizace. Pokud zhotovitel navrhne technologii, která ke své činnosti vyžaduje nasazení klimatizace, musí veškeré související náklady na ni zahrnout do ceny technologie. Objednatel bude upřednostňovat energeticky méně náročné řešení.
- zhotovitel zpracuje závěrovou tabulku a tabulku přejezdu a zajistí jejich odsouhlasení na příslušných odborných útvarech SŽDC před zahájením realizace stavby.

3.3 Rozvody a napájení NN

- Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.

1) Všeobecné základní podmínky:

- ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologické zařízení, blokovací podmínky atd.
- vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle ČSN 33 3505,33 1500, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů.

2) Kontrola technologického zařízení:

- dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.
- utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.
- vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.
- kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení.
- ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů.
- splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.

3) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední)

4) Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.

- Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů.

3.4 Životní prostředí a nakládání s odpady

- Bude zpracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), a to jako samostatná příloha, dle zákona 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění a vyhlášky č. 405/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění.
- Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady (vytěžení, nakládka, odvoz na skládku) a poplatky za uložení na skládku budou vedeny u jednotlivých SO vždy samostatně. Uvedené náklady nelze vykazovat jako agregované položky. Plně přitom bude respektována Směrnice generálního ředitele č. 20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ vč. „Dodatku č. 3 – změna v zařazení vybraných položek do souhrnného rozpočtu“ zn.: 2 245/05 – OI ze dne 27.10.2006 a rovněž dopis zn. 15 651 /08 – OI ze dne 30.4.2008 „Uvedení výše nákladů na posouzení shody (notifikace) a BOZP do doby vydání novelizované směrnice č. 20/2004“
- V části Dendrologický průzkum:
- bude vyhodnoceno, zda dojde ve smyslu § 3 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v prostoru stavby ke kácení zapojeného porostu dřevin, kde celková plocha kácených dřevin přesahuje 40 m².
- bude uvedeno, zda jsou některé dřeviny jsou káceny v rámci významného prvku (zde podléhají povolovacímu procesu i podlimitní dřeviny).
- bude prověřeno zda smýcení křovin a drobných náletových dřevin provede OŘ na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby. V případě že ano, požadujeme tuto skutečnost smluvně nebo vyjádřením doložit do Dokladové části.
- škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.
- dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.

4. Organizace výstavby

- před zahájením prací požaduje objednatel svolat jednání, na kterém bude s určeným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.
- součástí nabídky ze strany zhotovitele bude návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování realizační dokumentace, v případě potřeby koordinace se souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých nepřetržitých výluk železničního provozu a výluk zabezpečovacího zařízení se snahou minimalizovat omezení železničního provozu, návrh uzavírek pozemních komunikací projednaných s jejím správcem a odsouhlasené DI PČR, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a seznam veškerých prací a dodávky podzhotovitelů.
- při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů, navrhovaných v POV projektu stavby a dodržet stanovené termíny předjednaných výluk s ohledem na stávající železniční dopravu a na nutnou náhradní autobusovou dopravu.
- v časovém harmonogramu prací zpracovaným zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby.
- v případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec PD poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.
- v případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

5. Zvláštní technické podmínky dle požadavků stavebního řízení

5.1 Požadavky stavebního řízení:

- Zhotovitel musí při návrhu respektovat veškeré požadavky a připomínky vzešlé z projednání přípravné dokumentace a to ke vztahu SŽDC, tak dotčených osob ve stavebním řízení.
- Stavební úřad v Raspenavě vydal souhlas s pro speciální stavební úřad k provedení stavebního řízení podle §15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Drážní úřad, stavební sekce pro oblast Praha vydal stavební povolení pro tuto stavbu. Předpokládá se, že práce na realizaci stavby budou zahájeny až po interním schválení projektu stavby investorem.
- Dokumentace bude respektovat podmínky všech dotčených útvarů, které se vyjadřují ke stavebnímu řízení včetně podmínek správců sítí, kterých se stavba dotýká. Dokumentace bude dále respektovat podmínky, vyplývající z polohy trati, která prochází ochrannými pásmy chráněných objektů.

6. Přehled výchozích podkladů

- přípravná dokumentace stavby (MONZAS s.r.o.) v digitální podobě na CD
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby 14033/2014/SSZ/UT2-Voj
- ZTP
- OTP