



**Příloha č. 2 c)**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY ZHOTOVENÍ SOUBORU STAVEB**

- 1) „Výstavba PZS v km 7,693 trati Klatovy – Domažlice“**
- 2) „Výstavba TZZ v úseku Kdyně – Pocinovice, trať Klatovy - Domažlice“**
- 3) „Výstavba TZZ v úseku Domažlice - Kdyně, trať Klatovy - Domažlice“**

Datum vydání: 29.11.2019



## OBSAH

<b>OBSAH .....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE.....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE .....	7
4.3. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	7
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU .....	7
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY .....	8
4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	9
4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	10
4.8. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	10
4.9. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	12
4.10. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY .....	12
4.11. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY .....	12
4.12. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	12
4.13. VYZÍSKANÝ MATERIÁL .....	12
4.14. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	12
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY .....</b>	<b>13</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>14</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1. Předmětem díla je zpracování Realizační dokumentace stavby, zhotovení stavby, geodetické zaměření skutečného stavu, získání všech dokladů potřebných pro uvedení stavby do provozu a její kolaudaci a vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby:

1) „**Výstavba PZS v km 7,693 trati Klatovy - Domažlice**“

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silniční i vlakové dopravy na výše uvedeném železničním přejezdu. Stavba řeší výstavbu technologické části přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně kabelizace přejezdu P808 v km 7,693 novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 na trati Janovice nad Úhlavou - Domažlice.

2) „**Výstavba TZZ v úseku Kdyně – Pocinovice, trať Klatovy - Domažlice**“.

Účelem stavby je vybudování nového traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie za účelem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy v mezistaničním úseku ŽST Pocinovice – ŽST Kdyně. Pro detekci volnosti budou použity počítače náprav.

3) „**Výstavba TZZ v úseku Domažlice - Kdyně, trať Klatovy - Domažlice**“

Účelem stavby je vybudování nového traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie za účelem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy v mezistaničním úseku ŽST Kdyně – ŽST Domažlice. Pro detekci volnosti budou použity počítače náprav.

1.1.2. Rozsah díla:

1) „**Výstavba PZS v km 7,693 trati Klatovy - Domažlice**“

2) „**Výstavba TZZ v úseku Kdyně – Pocinovice, trať Klatovy - Domažlice**“

3) „**Výstavba TZZ v úseku Domažlice - Kdyně, trať Klatovy - Domažlice**“

je dán schválenými dokumentacemi pro stavební povolení stavby DSP. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájením stavby provedeno dopracování projektových dokumentací DSP do podrobností Realizační dokumentace stavby v rozsahu jednotlivých PS a SO. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávací a schválené projektové dokumentace. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle příslušné SoD a obchodních podmínek.

### 1.2. Umístění stavby

- Stavba bude probíhat na trati č. 185 Horažďovice předměstí - Domažlice, dle JŘ (TTP: 710), dle Prohlášení o dráze č. 202 00 Janovice nad Úhlavou - Domažlice; CLS151 Janovice nad Úhlavou - Domažlice; TÚ 0351 Janovice nad Úhlavou (mimo) – Domažlice (mimo), TUDU 035102 Janovice nad Úhlavou – Pocinovice, TUDU 0351B1 ŽST Pocinovice, TUDU 035104 Pocinovice – Dobříkov na Šumavě, TUDU 0351C1 nz. Dobříkov na Šumavě, TUDU 035106 Dobříkov na Šumavě – Kdyně, TUDU 0351D1 ŽST Kdyně, TUDU 035108 Kdyně – Kout na Šumavě, TUDU 0351E31 nz. Kout na Šumavě a TUDU 035110 Kout na Šumavě - Domažlice.
- Stavba ležící na území Plzeňského kraje, okres Domažlice.
- Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků schválených dokumentací pro stavební povolení (České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o., Českých drah a.s., soukromých vlastníků a Plzeňského kraje (SÚS PK)).
- Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Pocinovice, Chodská Lhota, Libkov, Loučim, Smržovice, Dobříkov na Šumavě, Hluboká u Kdyně, Brnířov, Kdyně, Prapořiště, Starec, Kout na Šumavě, Spáňov, Smolov u Domažlic, Bořice u Domažlic a Domažlice.
- Obvod stavby (výkopové práce) – cca žkm 6,970 – 31,631.



## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1. Projektová dokumentace**

Dokumentace pro stavební povolení stavby **„Výstavba PZS v km 7,693 trati Klatovy – Domažlice“, „Výstavba TZZ v úseku Kdyně – Pocinovice, trať Klatovy - Domažlice“ a „Výstavba TZZ v úseku Domažlice - Kdyně, trať Klatovy - Domažlice“**, zpracovatel dokumentace TMS Projekt, s.r.o., Projekční středisko Plzeň, datum 07/2019.

### **2.2. Související dokumentace**

2.2.1. Schvalovací protokol stavby v přípravě:

**1) „Výstavba PZS v km 7,693 trati Klatovy - Domažlice“**

– č.j. 73085/2019-SŽDC-GR-O6-Hlo ze dne 27. listopadu 2019

**2) „Výstavba TZZ v úseku Kdyně – Pocinovice, trať Klatovy - Domažlice“** - posuzovací část projektu SŽDC ze dne 26. září 2019.

**3) „Výstavba TZZ v úseku Domažlice - Kdyně, trať Klatovy - Domažlice“**

– č.j. 73658/2019-SŽDC-GR-O6-Hlo ze dne 28. listopadu 2019

2.2.2. Stavební povolení:

**1) „Výstavba PZS v km 7,693 trati Klatovy - Domažlice“**

č.j.: DUCR-41674/19/Ki ze dne 5. srpna 2019 a opravné rozhodnutí č.j.: DUCR-42718/19/Ki ze dne 14. srpna 2019.

**2) „Výstavba TZZ v úseku Kdyně – Pocinovice, trať Klatovy - Domažlice“**

č.j.: DUCR-42243/19/Ki ze dne 7. srpna 2019.

**3) „Výstavba TZZ v úseku Domažlice - Kdyně, trať Klatovy - Domažlice“**

č.j.: DUCR-42061/19/Ki ze dne 6. srpna 2019 a opravné rozhodnutí č.j.: DUCR-43538/19/Ki ze dne 14. srpna 2019.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

3.1.1. Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací. Před zahájením stavebních prací nutno ověřit. Dále výše uvedené stavby je nezbytné provádět současně, z důvodu částečných společných výkopů a tím pádem i částečné společné kabelizace.

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1. Všeobecně**

4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu \*.pdf) a otevřenou (\*.xls) formou, platí otevřená forma \*.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.

4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.



- 4.1.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků, které nejsou určeny stavebním povolením k realizaci stavby. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži zhotovitele a to včetně projednání změny stavebního povolení.
- 4.1.4. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.5. Před započítím stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policií ČR, DI příslušného okresního pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.1.6. součástí předmětu díla je dále:
- Geodetické zaměření skutečného provedení stavby v souladu s požadavky zadavatele a v případě poškození bodového pole jeho úplná obnova.
  - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.7. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost si uchazeči zahrnou do nabídky zhotovitele jako součást nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.8. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, silnoproudu, železničního svršku a spodku, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
- 4.1.9. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.10. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.11. Zhotovitel musí respektovat podmínky, připomínky a požadavky dotčených orgánů, které jsou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.12. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a vyrozumění inspektorátu bezpečnosti práce.
- 4.1.13. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby (DSP). Případné vícenásobné náklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby (DSP) z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.14. Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.



- 4.1.15. Objednatel nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- 4.1.16. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých PS a SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby (DSP) s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 4.1.17. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektu stavby (DSP) si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně si je hradí zhotovitel.
- 4.1.18. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jež jich platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.19. Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u objednatele (dle směrnice SŽDC č. 34 v platném znění).
- 4.1.20. Po dobu výstavby do doby uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31.7.2013). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.21. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatel. Vyzískaný materiál protokolárně předá zhotovitel Oblastnímu ředitelství Plzeň.
- 4.1.22. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením a předloží všechny potřebné doklady pro uvedení do zkušebního provozu.
- 4.1.23. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ),
  - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ,
  - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
  - Výchozí revize elektrického zařízení,
  - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
  - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
  - Doklady, které požaduje Drážní úřad,
  - Ověření realizace stavby notifikovanou osobou.
- 4.1.24. K přejímacímu řízení zhotovitel předloží **dvě soupravy projektové dokumentace dle skutečného provedení** díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ v platném znění.
- 4.1.25. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽDC s.o. s trvalým provozem zařízení.

- 4.1.26. Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace stavby dle jednotlivých PS a SO je dán schválenou dokumentací pro stavební povolení (projektového souhrnného řešení) stavby.

## **4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele**

- 4.2.1. Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j.: 41633/2019-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 1.9.2019 (viz <http://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc/dokumenty-a-predpisy>) zj. bude kladen důraz na kontrolu zakresu kabelů - každý svou linií.
- 4.2.2. Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/R/12/19.
- 4.2.3. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽDC úsekem modernizace.
- 4.2.4. Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, s.o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

## **4.3. Doklady předkládané zhotovitelem**

- 4.3.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. v platném znění, zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prostě kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- G-01 +G-03 nebo G-02
    - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SŽDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
    - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
  - G-01 +G-03 nebo G-02
  - T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
  - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
- 4.3.3. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

## **4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění zejména pro:



- přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s POV.
- sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů.
- zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.4.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.

#### **4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby**

4.5.1. Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zapracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4, odevzdání bude ve formátu otevřené a uzavřené formě tj. \*.docx, \*.xlsx, \*.dgn a ve formátu TreeInfo,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných ke geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu \*.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu \*.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

4.5.2. Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to je do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to je do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv,

- v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány.

4.5.3. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem a jejich vypořádání s gestory předmětných předpisů,
- protokol o závěrečném měření kabelů,
- revizní zprávy,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

4.5.4. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

## 4.6. Zabezpečovací zařízení

4.6.1. Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků v platném znění, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení.

### 4.6.2. 1) „Výstavba PZS v km 7,693 trati Klatovy – Domažlice“

#### **PS 01 PZS v km 7,693**

Přejezd P808 v km 7,693 se silnicí III/1924 na trati Janovice nad Úhlavou – Domažlice bude nově zabezpečen PZZ s celými závorymi kategorie PZS 3ZBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

### 4.6.3. 2) „Výstavba TZZ v úseku Kdyně – Pocinovice, trať Klatovy – Domažlice“

#### **PS 01 TZZ Pocinovice – Kdyně**

Jako nové TZZ v úseku Pocinovice – Kdyně bude vybudováno automatické hradlo AH bez oddílových návěstidel s počítači náprav (3. kategorie dle TNŽ 34 2620). Pro komunikaci staničních částí AH a traťových částí (nákladiště Dobříkov) se předpokládá použití (jako přenosového zařízení) systému počítačů náprav provozovaných po dvou vláknech optického kabelu a umožňující přenos zabezpečených informací potřebných pro funkci AH.

Jako prvky pro spolupůsobení jízdy vlaku a zabezpečovacího zařízení budou nově osazeny popř. využity stávající počítače náprav se směrovými výstupy. Stávající čidla počítačů náprav budou využity vícenásobně pro nové počítačí úseky.

Indikační a ovládací prvky TZZ budou umístěny na kolejových deskách v ústředních stavědlech žst. Pocinovice a Kdyně.

Činnost TZZ bude zajištěna po optickém kabelu pokládaném v rámci PS02 TK Pocinovice – Kdyně. Pro TZZ budou v místech umístění jeho technologie vyvedeny potřebná vlákna a ukončena v optických rozvaděcích. Ukončení OK a montáž OR je součástí PS 02 TK Pocinovice – Kdyně.

### 4.6.4. 3) „Výstavba TZZ v úseku Domažlice – Kdyně, trať Klatovy – Domažlice“

#### **PS 01 TZZ Kdyně – Pocinovice**





Jako nové TZZ v úseku Kdyně - Domažlice bude vybudováno automatické hradlo AH bez oddílových návěstidel s počítači náprav (3. kategorie dle TNŽ 34 2620). Pro komunikaci staničních částí AH a traťových částí (nákladíště Kout na Šumavě) se předpokládá použití (jako přenosového zařízení) systému počítačů náprav provozovaných po dvou vláknech optického kabelu a umožňující přenos zabezpečených informací potřebných pro funkci AH.

Jako prvky pro spolupůsobení jízdy vlaku a zabezpečovacího zařízení budou nově osazeny popř. využity stávající počítače náprav se směrovými výstupy. Stávající čidla počítačů náprav budou využity vícenásobně pro nové počítačové úseky.

Indikační a ovládací prvky TZZ budou umístěny na kolejové desce v ústředním stavědle žst. Kdyně a indikační desce SRZZ Domažlice (s ovládáním TZZ číslicovou volbou).

Činnost TZZ bude zajištěna po optickém kabelu pokládaném v rámci PS02 TK Kdyně - Domažlice Pro TZZ budou v místech umístění jeho technologie vyvedeny potřebná vlákna a ukončená v optických rozvaděcích. Ukončení OK a montáž OR je součástí PS 02 TK Kdyně - Domažlice.

4.6.5. Zhotovitel v případě jakékoli změny z důvodu na straně zhotovitele oproti projektu stavby, která si vyžaduje změnu tabulky přejezdu, zpracuje aktualizaci tabulky přejezdu a zajistí její odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary SŽDC před zahájením realizace stavby.

4.6.6. Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.

#### **4.7. Sdělovací zařízení**

##### **4.7.1. 2) „Výstavba TZZ v úseku Kdyně – Pocinovice, trať Klatovy – Domažlice“**

###### **PS 02 TK Pocinovice – Kdyně**

V úseku km 8,030 (Pocinovice) – km 18,754 (stávající vjezdové náv. L ŽST Kdyně) bude položena nová kabelizace v rozsahu ZZ, 2x trubka HDPE a kabel 10XN, v úseku od vjezdového náv. KL ŽST Domažlice bude položena kabelizace v rozsahu ZZ a 1x trubka HDPE.

V úseku km 18,754 (stávající vjezdové náv. L ŽST Kdyně) - km 19,700 (stávající vjezdové náv. S ŽST Kdyně) nebude prováděna nová kabelizace, bude využita stávající kabelizace a trubka HDPE.

Nová kabelová trasa je navržena dle pochůzky se ST a SMT a respektuje předpis SŽDC S4. V případě uložení na mosty bude v blízkosti mostu zřízena kabelová komora pro rezervu optického kabelu a ponechána rezerva pro metalický kabel. Rezervy na optickém kabelu budou zřízeny i v místech kde bude využívána stávající trubka.

V celém úseku ŽST Domažlice - ŽST Pocinovice bude zafouknut optický kabel 48 vl. s vyvedením v ŽST Pocinovice, Domažlice, Kdyně, v RD v km 15,552 (Chodská Lhota) a v RD v km 21,577 (Starec).

##### **4.7.2. 3) „Výstavba TZZ v úseku Domažlice – Kdyně, trať Klatovy – Domažlice“**

###### **PS 02 TK Kdyně – Domažlice**

V úseku:

- km 19,700 (stávající vjezdové náv. S ŽST Kdyně) – km 20,167 (přejezd P816)
- km 21,577 (přejezd P817) – km 23,231 (Kout na Šumavě)
- km 24,292 (přejezd P818) – km 31,631 (Domažlice)

bude položena nová kabelizace v rozsahu ZZ, 2x trubka HDPE a kabel 10XN, v úseku od vjezdového náv. KL ŽST Domažlice bude položena kabelizace v rozsahu ZZ a 1x trubka HDPE.





V úseku:

- km 18,754 (stávající vjezdové náv. L ŽST Kdyně) - km 19,700 (stávající vjezdové náv. S ŽST Kdyně)

- km 20,167 (přejezd P816) - km 21,577 (přejezd P817)

- km 23,231 (Kout na Šumavě) - km 24,292 (přejezd P818)

nebude prováděna nová kabelizace, bude využita stávající kabelizace a trubka HDPE.

Nová kabelová trasa je navržena dle pochůzky se ST a SMT a respektuje předpis SŽDC S4. V případě uložení na mosty bude v blízkosti mostu zřízena kabelová komora pro rezervu optického kabelu a ponechána rezerva pro metalický kabel. Rezervy na optickém kabelu budou zřízeny i v místech kde bude využívána stávající trubka.

V celém úseku ŽST Domažlice - ŽST Pocinovice bude zafouknut optický kabel 48 vl. s vyvedením v ŽST Pocinovice, Domažlice, Kdyně, v RD v km 15,552 (Chodská Lhota) a v RD v km 21,577 (Starec).

#### **4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

4.8.1. Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.

4.8.2. Kontroly a zkoušky před uvedením do ověřovacího provozu (pod napětí):

- Všeobecné základní podmínky:

- ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologické zařízení, blokovací podmínky atd.;
- vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle 33 1500 včetně změn, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
- vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky.

- Kontrola technologického zařízení:

- dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.);
- utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.);
- vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.;
- kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení;
- ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
- splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.

- Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).

- Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd..

4.8.3. Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů.

4.8.4. **1) „Výstavba PZS v km 7,693 trati Klatovy - Domažlice“**

**SO 02 El. přípojka pro PZS v km 7,693**



Pro napájení technologie zabezpečení přejezdu je požadován maximální příkon 2,0 kVA.

#### **4.9. Ostatní technologická zařízení**

Neobsazeno.

#### **4.10. Inženýrské objekty**

##### **4.10.1. Železniční svršek**

Neobsazeno.

##### **4.10.2. Železniční spodek**

Neobsazeno.

##### **4.10.3. Nástupiště**

Neobsazeno.

##### **4.10.4. Železniční přejezdy**

###### **1) „Výstavba PZS v km 7,693 trati Klatovy - Domažlice“ SO 01 Železniční přejezd v km 7,693**

V rámci stavby bude zřízena nová přejezdová konstrukce.

##### **4.10.5. Mosty, propustky a zdi**

Neobsazeno.

##### **4.10.6. Ostatní inženýrské objekty**

Neobsazeno.

##### **4.10.7. Železniční tunely**

Neobsazeno.

##### **4.10.8. Pozemní komunikace**

Neobsazeno.

##### **4.10.9. Kabelovody, kolektory**

Neobsazeno.

##### **4.10.10. Protihlukové objekty**

Neobsazeno.

#### **4.11. Pozemní stavební objekty**

Neobsazeno.

#### **4.12. Trakční a energická zařízení**

Neobsazeno.

#### **4.13. Vyzískaný materiál**

Neobsazeno.

#### **4.14. Životní prostředí a nakládání s odpady**

4.14.1. Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí objednatele (Ing. Petr Pokorný, tel.: 972 522 504, 725 797 058).

4.14.2. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. Budou splněny požadavky



na ochranu životního prostředí uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních orgánů ochrany přírody, uvedených v dokladové části.

- 4.14.3. Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat zjednodušený havarijný plán, který je zařazen jako kap. F.1.7.1 Zásady pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod. Zjednodušený havarijný plán bude trvale přítomen v místě stavby.
- 4.14.4. Jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. 9.5.6. Všeobecných technických podmínek - stavba do 20 mil Kč) předloží zhotovitel objednateli Prohlášení o nakládání s odpady.

## **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

- 5.1.1. Staveniště je vymezeno projektovou dokumentací stavby ověřenou ve stavebním řízení.
- 5.1.2. Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.
- 5.1.3. Zhotovitel, jako součástí nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení a železniční dopravy. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk a omezení železničního provozu a silničních uzavírek nasazením odpovídajícího strojního vybavení a dostatečných kapacit pro zajištění dvousměnného provozu od 5:00 do 22:00 hodin.

### Výluky železničního provozu

Předpokládaná nepřekročitelná délka nepřetržité výluky železničního i silničního provozu přes přejezd je **7 dnů**. Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdnych tras:

Ostatní práce lze provádět za provozu nebo v krátkodobých výlukách, které budou dle potřeby operativně dohodnuty během stavby, či ve vlakových pauzách.

Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Plzeň.

**V RPV na rok 2020 je výluka plánována na 06/20.**

### Uzavírky silnic

V době provádění stavebních prací na přejezdu bude nutno provést úplnou uzavírku silnice III/1924 v místě přejezdu po dobu **7 dnů**. Objízdna trasa bude vedena po silnici II/192 a III/19210.

Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.

- 5.1.4. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.





- 5.1.5. V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a zavedení dvou směnné pracovní doby od 5:00 do 22:00 hodin. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.6. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.7. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.8. Pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště, než jaké jsou určeny v DSP, či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití předem prokazatelně projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.

## **6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracovala: Ing. Gabriela Křelovcová  
Dne: 29.11.2019

Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.  
náměstek ředitele OJ pro techniku - oblast Plzeň  
Dne: - 2 -12- 2019

Správa železniční dopravní cesty  
státní organizace  
Správní územní úřad  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(3-)