



Schvalovací protokol stavby v přípravě „Výstavba PZS v km 7,693 trati Klatovy - Domažlice“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Výstavba PZS v km 7,693 trati Klatovy - Domažlice“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3 273 514 800/ 5 323 530 024
Místo stavby:	Železniční trať č. 185 (dle knižního jízdního řádu) Horažďovice předměstí – Domažlice, traťový úsek Janovice nad Úhlavou - Domažlice
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň
Předpokládaná realizace:	2020

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na výše uvedeném křížení železniční trati se silnicí 1924/III. třídy a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy zřízením traťového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie v úseku Kdyně – Pocinovice.

Cílový stav po realizaci tj. nejvyšší dovolená traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před realizací stavby.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětná stavba se nachází na jednokolejné regionální trati Horažďovice předměstí – Domažlice. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SZDC D1. Nejvyšší traťová rychlost v úseku Janovice nad Úhlavou – Domažlice je 60 km/h a zábrzdňá vzdálenost je 700 m. Přejezd P808 v km 7,693 je křížením trati se silnicí III/1924 v prostoru žst. Pocinovice. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením mechanickým

(PZMI1) se závorami obsluhovanými na dálku pohonem ze ŽST Pocinovice pomocí dvojitého drátovodného táhla.

Přejezd v km 7,693 (P808) bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Bude použit ekonomicky výhodný reléový systém s elektronickými doplňky. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky se závorami (A,B). Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Indikace a dálkové ovládání přejezdu bude umístěno do stávající kolejové desky umístěné na ústředním stavědle ŽST Pocinovice.

Pro napájení nového PZZ zřízena elektrická přípojka. Napájení bude vedeno kabelem ze stávajícího rozvodu SZZ Pocinovice.

Na přejezdu v 7,693 bude nově provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce a provedeny úpravy železničního spodku a svršku, především jeho výškové a směrové úpravy v délce cca 25 m. Cílový stav po realizaci tj. nejvyšší dovolená traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před realizací stavby.

Rozsah stavby: 6,970 – 8,070 km trati Janovice nad Úhlavou – Domažlice

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	km	1,1
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové	ks	1
Reléový domek	Reléový domek	ks	1
Přejezdová konstrukce	Přejezdová konstrukce typu PZS 3ZBI	ks	1
Výstražník se závorou	Výstražník se závorou	ks	2
Napájení	Elektrická přípojka	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o.

Dále bylo ke stavbě vydáno dne 2.1.2019 stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje dle zákona 100/2001 Sb. č.j. PK-ŽP/22/19 ze dne 2.1.2019 (spis zn.: ZN/3606/ŽP/18) o tom, že daný záměr nepodléhá projednávání ve smyslu výše uvedeného zákona.

Ke stavbě bylo požádáno na Drážním úřadě o stavební povolení dne 30.4.2019.

Ke stavbě bylo vydáno Drážním úřadem stavební povolení dne 5.8.2019

pod č.j. DUCR-41674/19/Ki, dne 14.8.2019 vydal Drážní úřad opravné rozhodnutí

pod č.j. DUCR-42718/19/Ki a 2.9.2019 nabylo rozhodnutí právní moci.

Ke stavbě bylo vydáno sdělení Městského úřadu Domažlice – Odbor výstavby a územního plánování č.j.: MeDo2765/209-Lah dne 10.1.2019 o tom, že orgán územního plánování nebude vydávat závazné stanovisko ve smyslu §96b.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

SŽDC, s.o. – Odbor řízení provozu (O11), vyjádření č.j. 12302/2019-SŽDC-GR-O11, ze dne 6.3.2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření č.j. 11847/2019-SŽDC-GR-O13, ze dne 4.3.2019 – dle připomínek upraveno a doplněno.

SŽDC, s.o. – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), vyjádření č.j. 12612/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 7.3.2019 – dle připomínek bylo doplněno a upraveno.

SŽDC, s.o., Odbor provozuschopnosti (O15), vyjádření č.j. 11293/2019-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 12.6.2019 – bez připomínek.

SŽDC, s.o., Odbor pozemních staveb (O23), vyjádření č.j. 10687/2019-SŽDC-GŘ-O23, ze dne 4.3.2019 – bez připomínek.

SŽDC, s.o., Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), vyjádření č.j. 8257/2019-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 26.2.2019, dle připomínek doplněno a opraveno.

SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, vyjádření č.j. 6355/2019-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT ze dne 12.6.2019, dle připomínek upraveno a doplněno.

SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, vyjádření k sítím č.j.: 071/18-INV ze dne 30.7.2018

SŽDC, s.o., Správa železniční geodézie Praha, vyjádření č.j. 803/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP PLZ, ze dne 15.3.2019 – dle připomínek upraveno a doplněno.

SŽDC, s.o., SSZ, Ing. Pokorný ze dne 26.2.2019 – dle připomínek upraveno a doplněno.

ČD a.s. – Odbor investic (O3), vyjádření č.j. 1844/2018-O3 ze dne 25.2.2019, bez připomínek.

ČD a.s. – Odbor investic (O3), vyjádření č.j.: 229/2019-RSMPHA, ze dne 29.1.2019, bez připomínek.

ČD-Telematika a.s.. souhrnné stanovisko k existenci komunikačních vedení a zařízení, č.j.: 121812415 ze dne 21.8.2018.

Stanovisko projektanta k připomínkám (zpracováno ke každému vyjádření zvlášť).

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č.117.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.

- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveníštích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.

- 13) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 14) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 15) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 16) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 17) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 18) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 19) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby

B.5. Shrnutí posuzovací části


Stavba „Výstavba PZS v km 7,693 trati Klatovy - Domažlice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Gabriela Křelovcová, T: +420 972 524 013; M: +420 725 576 518; E: krelovcova@szdc.cz
V Plzni dne 20. září 2019


Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

*Správa železniční dopravní cesty
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 27, 1755
DIČ: CZ70994234
(34)*