



Schvalovací protokol stavby v přípravě „Výstavba TZZ v úseku Kdyně – Pocinovice, trať Klatovy – Domažlice“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Výstavba TZZ v úseku Kdyně – Pocinovice, trať Klatovy – Domažlice“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3 273 514 800/ 5 323 530 025
Místo stavby:	Železniční trať č. 185 (dle knižního jízdního řádu) Horažďovice předměstí – Domažlice, traťový úsek Janovice nad Úhlavou – Domažlice
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň
Předpokládaná realizace:	2020

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je vybudování nového traťového zabezpečovacího zařízení 3, kategorie za účelem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy v traťovém úseku Pocinovice – Kdyně.

Cílový stav po realizaci tj. nejvyšší dovolená traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před realizací stavby.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětná stavba se nachází na jednokolejné regionální trati Horažďovice předměstí – Domažlice. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen dle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost v úseku Janovice nad Úhlavou – Domažlice je 60 km/h a zábrzdňá vzdálenost je 700 m. V mezistaničním úseku Pocinovice – Kdyně není žádné TZZ. Jedná se o úsek s telefonickým dorozumíváním.

V mezistaničním úseku žst. Pocinovice – žst. Kdyně bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Pro detekci volnosti budou použity počítače náprav.

Jako nové TZZ v úseku Pocinovice – Kdyně bude vybudováno automatické hradlo AH s počítači náprav (dle TNŽ 34 2620) 3. kategorie, pouze s jedním traťovým oddílem. Činnost TZZ bude zajištěna po optickém kabelu. Pro TZZ budou v místech jeho umístění vyvedeny potřebná vlákna, která budou ukončena v optických rozvaděcích.

Jako prvky pro spolupůsobení jízdy vlaku a zabezpečovacího zařízení budou nově osazeny popř. využity stávající počítače náprav se směrovými výstupy. Stávající čidla počítačů náprav budou využity vícenásobně pro nové počítačové úseky.

Indikační a ovládací prvky TZZ budou umístěny na kolejových deskách v ústředních stavědlech žst. Pocinovice a žst. Kdyně.

Nová kabelová trasa je navržena dle pochůzky se ST a SMT a respektuje předpis SŽDC S4. V celém úseku ŽST Domažlice – ŽST Pocinovice bude zafouknut optický kabel 48 vl. s vyvedením v ŽST Pocinovice, Domažlice, Kdyně, v RD v km 15,552 (Chodská Lhota) a v RD v km 21,577 (Starec).

Rozsah stavby: 8,030 – 19,317 km trati Janovice nad Úhlavou - Domažlice

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	km	11,3
Zabezpečovací zařízení	Traťové	úsek	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o.

Dále bylo ke stavbě vydáno dne 2.1.2019 stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje dle zákona 100/2001 Sb. č.j. PK-ŽP/22/19 ze dne 2.1.2019 (spis zn.: ZN/3606/ŽP/18) o tom, že daný záměr nepodléhá projednávání ve smyslu výše uvedeného zákona.

Ke stavbě bylo vydáno sdělení Městského úřadu Domažlice – Odboru výstavby a územního plánování č.j.: MeDO-2765/209-Lah dne 10.1.2019 o tom, že daný orgán územního plánování nebude vydávat závazné stanovisko ve smyslu §96b.

Ke stavbě bylo zažádáno na Drážním úřadě o stavební povolení dne 30.4.2019.

Ke stavbě bylo vydáno Drážním úřadem stavební povolení dne 7.8.2019 pod č.j. DUCR-42243/19/Kj a dne 13.9.2019 nabylo rozhodnutí právní moci.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

SŽDC, s.o. – Odbor řízení provozu (O11), vyjádření č.j. 12302/2019-SŽDC-GR-O11 ze dne 6.3.2019, dle připomínek upraveno a doplněno.

SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření č.j. 7203/2019-SŽDC-GR-O13 ze dne 11.2.2019 – dle připomínek upraveno a doplněno.

SŽDC, s.o. – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), vyjádření č.j. 12612/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 7.3.2019, dle připomínek upraveno a doplněno.

SŽDC, s.o., Odbor provozuschopnosti (O15), vyjádření č.j. 11293/2019-SŽDC-GR-O15 ze dne 12.6.2019, bez připomínek.

SŽDC, s.o., Odbor pozemních staveb (O23), vyjádření č.j. 10687/2019-SŽDC-GŘ-O23 ze dne 4.3.2019, bez připomínek.

SŽDC, s.o., Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), vyjádření č.j. 8257/2019-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 26.2.2019, dle připomínek upraveno a doplněno.

SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, oznámení o postradatelnosti č.j.: 6990/2019-SŽDC-GŘ-O11, ze dne 12.2.2019.

SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, vyjádření č.j. 6623/2019-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT ze dne 12.6.2019, dle připomínek upraveno a doplněno.

SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, vyjádření k sítím č.j.: 071/18-INV, ze dne 30. 7. 2018.

SŽDC, s.o., SSZ, Ing. Pokorný ze dne 26.2.2019, bez připomínek.

SŽDC, s.o., Správa železniční geodézie Praha, vyjádření č.j. 803/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP PLZ ze dne 15.3.2019, bez připomínek.

ČD a.s. – Odbor investic (O3), vyjádření č.j. 1843/2018-O3 ze dne 25.2.2019.

ČD Telematika a.s., vyjádření k sítím č.j.:1201812415 ze dne 21.8.2018.

Stanovisko projektanta k připomínkám (zpracováno ke každému vyjádření zvlášť).

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č.117.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí

technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.

- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 13) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.

- 14) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 15) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 16) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 17) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 18) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 19) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Výstavba TZZ úseku Kdyně – Pocinovice, trať Klatovy - Domažlice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC a rovněž v souladu s požadavky.

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Gabriela Křelovcová, T: +420 972 524 013; M:+420 725 576 518; E: krelovcova@szdc.cz
V Plzni dne 26. září 2019

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Šokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(5)