

DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO

číslo smlouvy Objednatele: **E650-S-741/2019**
číslo smlouvy Zhotovitele: **192012**

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl A, vložka 48384
Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO 70994234, DIČ CZ70994234

organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem,
zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky

kontaktní adresa / adresa pro doručování písemností:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: VIAMONT Servis a.s.
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí n.L.,
oddíl B, vložka 1015
Ústí nad Labem, Mařákova 3079/2, Ústí nad Labem-centrum,
400 01 Ústí nad Labem
IČO 25021851, CZ25021851

František Sobotka, předseda představenstva
Ing. Jiří Wagner, místopředseda představenstva
Eva Hadravová, MSc., MBA, člen představenstva
Společnost zastupuje každý člen představenstva samostatně

bankovní spojení: XXXX

kontaktní adresa / adresa pro doručování písemností:
VIAMONT Servis a.s., Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem

Úvodní ustanovení

- 1.1. Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem **„Oprava přejezdů v obvodu ST Ústí n.L.“**, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek: **65019013** uzavřely dne 05. 03. 2019 Smlouvu o dílo a dne 24. 10. 2019 Dodatek č. 1 (dále jen „Smlouva o dílo“).
- 1.2. Smluvní strany se, v důsledku okolností specifikovaných ve Změnovém listu č. 1 a ve smyslu článku 8.7. Smlouvy o dílo, dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 2 (dále jen „Dodatek“).
- 1.3. Tento Dodatek představuje dohodu smluvních stran, která se nepovažuje za podstatnou změnu předmětu plnění Smlouvy o dílo ve smyslu s ust. § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

Předmět dodatku

- 2.1. Článek 2.2. Smlouvy o dílo, Předmět díla, se doplňuje o nový odstavec c) takto:
„c) *Změnový list stavby č. 1.*“
- 2.2. Článek 3.1. Smlouvy o dílo, Cena díla (bez DPH) se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
„3.1. *Cena díla činí **15 600 057,94 Kč bez DPH.***“
- 2.3. Rekapitulace vývoje ceny díla:
- | | |
|--|-------------------------|
| Cena díla bez DPH dle základní Smlouvy o dílo: | 14 541 814,99 Kč |
| Cena Dodatku bez DPH (vícepráce) | + 1 860 648,75 Kč |
| Cena Dodatku bez DPH (méněpráce): | - 802 405,80 Kč |
| Nová cena díla bez DPH (základní + vícepráce – méněpráce) | 15 600 057,94 Kč |

Závěrečná ujednání

- 3.1. Ostatní články a ujednání Smlouvy o dílo, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.
- 3.2. Tento Dodatek je sepsán ve třech vyhotoveních, po dvou obdrží objednatel, jedno vyhotovení zhotovitel.
- 3.3. Tento Dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li Dodatek uveřejňován v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Přílohy

Změnový list stavby č. 1 včetně Soupisu prací

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne 12. 12. 2019

V Ústí nad Labem dne 09. 12. 2019

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel

Ing. Jiří Wagner

místopředseda představenstva
VIAMONT Servis a.s.

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

1 Název zakázky (akce):

Oprava přejezdů v obvodu ST Ústí n.L.

Číslo veřejné zakázky*: 65019013

Pořadové číslo změnového listu: ZL č.1

Zdůvodnění a popis změny:

P2941 – Mělník – Mlazice

Při zadání rozsahu opravných prací byl stanoven rozsah nutné výměny plochy AB. V době zahájení prací však došlo vlivem silniční dopravy a klimatických podmínek k rozšíření plochy poškozeného živičného povrchu přilehlé komunikace.

P2995 – Děčín Staré Město – II/261

Z důvodu úpravy plynulého napojení komunikace na nově zřizovanou konstrukci přejezdu bylo nutné provést úpravu GPK 1. a 2. TK v celém přilehlém oblouku. Tato změna vyvolala nutnost většího rozsahu úpravy GPK a dodávky šterku. Změnou výškového a směrového řešení komunikace byla vyvolána nutnost rozšířit přejezdovou konstrukci, doplnit odvodnění komunikace o podélné odvodnění, aby nedocházelo k zatékání srážkových vod do žel. svršku v místě nástupiště zastávky Děčín Staré město a upravit živičný povrch. Z důvodu požadavků MÚ Děčín a IZS Děčín bylo nutno v rámci uzavírky komunikace zajistit pracovníky pro řízení provozu na objízdné trase k zaručení plynulého průjezdu vozidel složek IZS.

P1936 – Ústí n/L - západ Průmysl. kolej - m.k.(ul. Tovární)

Při přípravě veřejné zakázky nebylo možno zjistit skutečný stav kolejového roštu v místě žel. přejezdu. Při zpracování zadávací dokumentace se jevila přejezdová konstrukce jako prvková. Během prací se však ukázalo, že se jedná o monolitický beton. Dále se ukázalo, že šterkové lože pod touto konstrukcí je silně zbahnělé. Z tohoto důvodu bylo stávající kolejové lože zcela vyměnit. Vzhledem k zastiženým poměrům na tělese železničního spodku bylo dohodnuto z důvodu prodloužení životnosti kolejového roštu místo dřevěných prachů použít betonové užití a tím pádem změnit konstrukci přejezdu.

P2053 – Žalany – II/258

Při přípravě veřejné zakázky bylo předpokládáno použití užitých kolejnic ze zásob objednatele. Během prací se ukázalo, že objednatel nedisponuje kolejnicemi potřebných délek (vycházely svary v přejezdové konstrukci). Pro nápravu tohoto stavu došlo k posunům těchto kolejnic, což si vyžádalo doplnění o další kolejnicové vložky (více svarů). Při zadání rozsahu opravných prací byl stanoven rozsah nutné výměny plochy AB. V době zahájení prací však došlo vlivem silniční dopravy a klimatických podmínek k rozšíření plochy poškozeného živičného povrchu přilehlé komunikace.

Projednáno s náměstkem pro provoz infrastruktury:**

Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace: ANO NE

* uvedené v registru VZ

**datum projednání s NPI

Finanční vyjádření změny v Kč:

Rekapitulace soupisu prací	Vícepráce [Kč]	Méněpráce [Kč]
P2941 – Mělník - Mlazice		
Vícepráce 1.Tk		
Pol.č.3 - Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm.	XXXX	
Pol.č.27 - Zřízení konstrukce vozovky asphaltobetonové s podkladní, ložní a obrušnou vrstvou tloušťky do 20 cm.	XXXX	
Pol.č.28 – Asphaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	XXXX	
Pol.č.35 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 40 km	XXXX	
Pol.č.33 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 20 km	XXXX	
Pol.č.39 - Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku	XXXX	
Vícepráce 2.Tk		
Pol.č.3 - Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. 6 557,50	XXXX	
Pol.č.27 - Zřízení konstrukce vozovky asphaltobetonové s podkladní, ložní a obrušnou vrstvou tloušťky do 20 cm.	XXXX	
Pol.č.28 – Asphaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	XXXX	
Pol.č.35 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 40 km	XXXX	
Pol.č.33 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 20 km	XXXX	
Pol.č.39 - Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku	XXXX	
P2995 – Děčín Staré Město – II/261		
Méněpráce 1.Tk		
Pol.č.21 - Výměna kolejnicových pásů stávající upevnění tv. S49 rozdělení "d"		XXXX
Pol.č.32 - Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové		XXXX
Vícepráce 1.Tk		
Pol.č.6 - Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	XXXX	
Pol.č.27 - Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. S49.	XXXX	
Pol.č.31 - Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	XXXX	
Pol.č.33 - Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji.	XXXX	
Pol.č.44 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 60 km	XXXX	
Méněpráce 2.Tk		
Pol.č.20 - Kolejnice užití tv. UIC60		XXXX
Pol.č.32 - Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové		XXXX

Vícepráce 2.Tk		
Pol.č.2 - Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm.	XXXX	
Pol.č.6 - Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy BI	XXXX	
Pol.č.31 - Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	XXXX	
Pol.č.33 - Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji.	XXXX	
Pol.č.34 - Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení horské vpusti staveništní prefabrikát	XXXX	
Pol.č.37 - Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 20 cm.	XXXX	
Pol.č.38 - Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	XXXX	
Pol.č.44 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 60 km	XXXX	
Pol.č.43 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km	XXXX	
Pol.č.46 - Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku	XXXX	
Pol.č.47 - Poplatek za recyklaci odpadu	XXXX	
Vícepráce VRN – 1. + 2.Tk		
Pol.č.1 - Geodetické práce Geodetické práce před opravou	XXXX	
Pol.č.2 - Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy	XXXX	
Pol.č.3 - Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	XXXX	
Pol.č.7 - Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky	XXXX	
P1936 – Ústí n/L - západ Průmysl. kolej - m.k.(ul. Tovární)		
Méněpráce Tk		
Pol.č.3 - Demontáž dílů zádražbové přejezdové konstrukce vnějšího panelu.		XXXX
Pol.č.4 - Demontáž dílů zádražbové přejezdové konstrukce vnitřního panelu		XXXX
Pol.č.16 - Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x150 mm		XXXX
Pol.č.17 - Součásti upevňovací s antikorozií úpravou matice M24		XXXX
Pol.č.18 - Součásti upevňovací s antikorozií úpravou kroužek pružný dvojitý Fe 6		XXXX
Pol.č.19 - Součásti upevňovací s antikorozií úpravou svěrka ŽS 4 úprava pro žlábek z kolejnic		XXXX
Pol.č.20 - Součásti upevňovací s antikorozií úpravou šroub svěrkový RS 1 (M22x80)		XXXX
Pol.č.22 - Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6		XXXX
Pol.č.23 - Podkladnice žebrová tv. S4 dvojitá		XXXX
Pol.č.24 - Podkladnice žebrová tv. S4		XXXX
Vícepráce Tk		
Pol.č.R - Bourání základů z betonu železového	XXXX	

Pol.č.41 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km	XXXX	
Pol.č.43 - Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	XXXX	
Pol.č.R - Pražce betonové užitě PB2	XXXX	
Pol.č.20 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 30 km	XXXX	
Pol.č. R - Válcovaný profil tvaru "L" 110*110*10	XXXX	
Pol.č.34 - Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 20 cm.	XXXX	
Pol.č.41 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km	XXXX	
P2053 – Žalany – II/258		
Méněpráce Tk		
Pol.č.24 - Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49.		XXXX
Vícepráce Tk		
Pol.č.23 - Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49.	XXXX	
Pol.č.33 - Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 15 cm.	XXXX	
Pol.č.34 - Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	XXXX	
Pol.č.39 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 20 km	XXXX	
Pol.č.42 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 200 km	XXXX	
Celkem	1 860 648,75	802 405,80
Cena dle SOD		14 541 814,99
Cena díla včetně předchozích Dodatků		14 541 814,99
Cena díla po změně dle Dodatku		15 600 057,94

Rekapitulace soupisu prací	Vícepráce [%]	Méněpráce [%]
Cena změn vyjádřená v % z ceny SOD	12,80%	5,52%
Cena změn z předchozích Dodatků vyjádřená v % z ceny SOD	0,0%	0,0%
Celková cena změn včetně Dodatku vyjádřená v % z ceny SOD	12,80%	5,52%

1/ Návrh změny vypracoval*:

Jméno: **XXXX**

Datum: 06. 12. 2019

Podpis:

2/ Stanovisko TDS:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 06. 12. 2019

Podpis:

3/ Stanovisko přednosty odborné správy: Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 06. 12. 2019

Podpis:

4/ Stanovisko NPI OŘ Ústí n.L.: Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 09. 12. 2019

Podpis:

5/ Stanovisko ředitele OŘ Ústí n.l.: Schvaluji

Neschvaluji

Jméno: **Ing. Kašpar Martin.....** Datum: 09. 12. 2019

Podpis:

(razítko)

Příloha změnového listu:

Soupis prací

Vyjádření NPI se schválením změnového listu

* jméno, funkce, organizace/firma