

## Obsah:

<b>1. Identifikační údaje lávky .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Základní údaje o lávce .....</b>	<b>2</b>
<b>3. Zdůvodnění lávky a její umístění.....</b>	<b>2</b>
3.1. Návaznost na předchozí dokumentaci .....	2
3.2. Charakter trasy a přemost'ovaných překážek .....	3
3.3. Podklady .....	3
3.4. Členění stavby .....	3
3.5. Zaměření a vytyčení lávky .....	3
<b>4. Technické řešení lávky.....</b>	<b>3</b>
4.1. Základní popis celé stavby .....	3
4.2. Původní stav .....	3
4.3. Nosná konstrukce, mostovka a vybavení lávky .....	4
4.4. Postup výstavby .....	4

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje lávky

Název stavby:	Elektrizace trati Kadaň Pruněřov – Kadaň, SO 4044.1 Cestní nadjezd v km 30,386, umístění zábran proti dotyku
Název objektu:	SO 4044.1 Cestní nadjezd v km 30,386
Kraj:	Ústecký
Umístění stavby:	SO 4044.1 Cestní nadjezd p.p.č. 161 v k.ú. Pruněřov (spojuje cesty na p.p.č. 152 v k.ú. Pruněřov a p.p.č. 3043 v k.ú. Kadaň)
Druh stavby:	rekonstrukce
Objednatel:	SŽDC, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 IČ: 70 99 42 34
Majetkový správce objektu :	město Kadaň
Projektant:	SMP CZ, a.s. útvár technického ředitele skupiny SMP Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4
Zodpovědný projektant:	Ing. Michal Kužník Ing. Petr Silbernágl
Stupeň PD:	VTD

## 2. Základní údaje o lávce

Charakteristika lávky:	trvalý most o jednom poli
Délka přemostění:	12,40 m
Délka nosné konstrukce:	12,40 m
Rozpětí:	12,10 m
Šířka lávky:	4,06 m
Plocha mostu:	$4,06 \times 12,4 = 50,35 \text{ m}^2$
Šikmost lávky:	kolmá
Světlá výška n.k. nad tratí:	6,26m

## 3. Zdůvodnění lávky a její umístění

### 3.1. Návaznost na předchozí dokumentaci

Tato dokumentace navazuje na dokumentaci „SO 4044.1 Cestní nadjezd v km 30,386, umístění zábran proti dotyku“, vypracoval Strabag Rail a.s., Ing. Tomáš Chaloupka a Sudop Praha a.s., HIP: Ing. Martin Raibr.

Dokumentace řeší náhradu ocelové konstrukce mostu.

### 3.2. Charakter trasy a přemostňovaných překážek

#### 3.2.1. Převáděná komunikace

Cesta turistická:	místní komunikace, (spojuje cesty na p.p.č. 152 v k.ú. Pruněrov a p.p.č. 3043 v k.ú. Kadaň)
Kategorie silnice:	šířka na mostě 4,06 m
Staničení:	-
Výška nivelety v místě křížení:	cca 341,92
Směrové poměry v místě mostu:	v přímé
Výškové poměry v místě mostu:	ve vrcholu zakřivení

### 3.3. Podklady

Dokumentace „SO 4044.1 Cestní nadjezd v km 30,386, umístění zábran proti dotyku“  
Závěry z projednání, místní šetření

### 3.4. Členění stavby

Jeden stavební objekt.

### 3.5. Zaměření a vytyčení lávky

Zaměření a vytyčení je provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

## 4. Technické řešení lávky

### 4.1. Základní popis celé stavby

Předmětem dokumentace je nová ocelová konstrukce mostu pro pěší a cyklisty na místní komunikaci. Opěry zůstanou stávající, dojde pouze k odstranění nánosů materiálu a odtěžení vozovky mezi zábradelními zídkami na křídlech opěr, a provedení nové vozovky ve stejném rozsahu. Očištění a přespárování zdiva.

Předpokládá se osazení mostu v jednom kuse, bez montážních svarů. Spoje zábradlí jsou šroubované.

### 4.2. Původní stav

Původní ocelová konstrukce byla odstraněna pro špatný stav. Stávající opěry jsou provedeny jako zděné z kamene a jsou v dobrém stavu. Ložiska budou šetrně demontována, odvezena na dílnu a repasována.

#### 4.3. Nosná konstrukce, mostovka a vybavení lávky

Nosná konstrukce je tvořena řadou čtyř hlavních nosníků-svařenců I profilu výšky 500mm v rozteči 1.2m. Horní pásnici nosníků tvoří ocelová mostovka tl. 10mm, doplněná podélníky z P10x200mm vždy ve třetině rozteče hlavních I nosníků. Hlavní nosníky jsou, nad podporami a dále v poli, spojeny příčníky v roztečích 1000 resp. 1050 mm.

Hlavní nosníky mají průřez z těchto částí: dolní pásnice - P12x250mm, stojina - P8x500mm.

Konstrukce bude osazena na původní repasovaná ocelová ložiska, která budou podlita vysokopevnostní maltou.

Na obou stranách mostu je ocelové zábradlí se svislou výplní – viz. výkresová část.

Izolace se předpokládá stříkaná např. systém MasterSeal M 811, provedený přímo na ocel bez protikoroziční úpravy. Vozovka se předpokládá ze dvou živičných vrstev.

#### 4.4. Postup výstavby

Montáž celého mostu bude provedena v jednom kuse bez montážních svarů. Po osazení NK na ložiska bude namontováno zábradlí, provedeny izolační vrstvy a vozovka.