

Rekonstrukce mostu v km 232,992 tr. Chomutov – Cheb

PROJEKT

**VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ
PROSTŘEDÍ**

OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby	3
2. Popis stavby.....	3
3. Vztah k proceduře EIA	4
4. Charakteristika přírodních podmínek území	4
5. Ochrana přírody	4
6. Vliv na mimolesní zeleň	4
7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje.....	5
8. Odpadové hospodářství	5
9. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond	12
10. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy	13
11. Vliv na obyvatelstvo	13
12. Ochranná pásma	13
13. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí	14
14. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody	14
15. Závěr.....	14
16. Podklady	15

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 232,992 tr. Chomutov – Cheb
Stupeň dokumentace:	Projekt
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupená:	SŽDC, s.o., Stavební správa západ
Kontaktní adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zhotovitel projektu:	TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
IČ:	45274983
DIČ:	CZ45274983
Vedoucí projektu:	Ing. Libor Marek (č. autorizace 0006986)
Zodpovědný projektant:	Část E1 – Ing. Ondřej Lojík, Ph.D. – TOP CON SERVIS s.r.o. Část E2 – Ing. Miroslav Novák – PROGI spol. s r.o. Část E3 – Ing. Jiří Košíček – TOP CON SERVIS s.r.o. Část E4 – p. Jan Sýkora – TOP CON SERVIS s.r.o.
Termín odevzdání projektu:	06/2014

2. Popis stavby

Obsahem stavby je rekonstrukce mostu v km 232,992 na celostátní dvoukolejně trati Chomutov – Cheb. Cílem této rekonstrukce je odstranění špatného stavebně-technického stavu mostu, který snižuje traťovou rychlost.

V nedávné době proběhly stavební práce na této trati, které mají připravit podmínky pro zkrácení cestovních dob na trati Ústí n.L. – Teplice – Cheb o 12,5 minuty. Toto zkrácení vyplývá z požadavků kraje na zajištění návaznosti na DB takt v Chebu a Eurotakt v Ústí nad Labem, a tím vytvořit nabídku veřejné dopravy, která by byla atraktivní alternativou k dopravě individuální. Tohoto cíle lze dosáhnout koordinovanými opatřeními jak na straně objednatele, tak i na straně infrastruktury. Opatření na straně infrastruktury je nutné řešit investičními a opravnými stavebními akcemi, které zajistí potřebné rekonstrukce a úpravy železničního svršku, spodku, rekonstrukce a opravy umělých staveb (mostů) a zabezpečovacího zařízení. Jedním z opatření, které tomuto pomáhají, je i přestavba po stavební stránce nevyhovujících úseků nebo mostních objektů. Předkládaná stavba je právě tohoto charakteru a navrhuje rekonstrukci mostního objektu překračujícího řeku Ohři poblíž železniční stanice Tršnice a rekonstrukci části přilehlé trati. Trať Chomutov – Cheb je zařazena do 2. třídy kategorie železničních tratí z hlediska mostů dle Předpisu 18/1986 - PMR zveřejněném ve Věstníku dopravy č. 6/1987: model zatížení LM71, klasifikační součinitel $\alpha = 1,21$.

Současná traťová rychlost v dotčeném úseku je 70 km/h, přes most pak 50 km/h (TOR). Cílem této stavby je dosažení rychlosti 90-100 km/h v celém úseku včetně tohoto mostu. Úsporou jízdní doby zejména pro rychlíky až o minutu se významně podpoří časová úspora pro celý traťový úsek.

V rámci stavby bude most snesen včetně mezilehlých pilířů a opěr a místo něj je navržena dvojkolejná konstrukce s hlavními nosíky o jednom poli s rozpětím 67,760 m. Tímto návrhem sice dochází ke zkrácení mostu na jedné straně, odstraněním podpěr v korytě řeky však dochází k výrazně lepším poměrům pro odtok vody při povodních.

Hlavní nosníky jsou tvořeny trémem vyztuženým obloukem (Langerův trém). Tento typ mostu zajistí ponechání nivelety koleje v současném stavu, dolní hrana nosné konstrukce nebude snížena oproti současné úrovni, most bude s průběžným kolejovým ložem a bezstykovou kolejí. Nové opěry budou založeny hlubinně na mikropilotách (opěra O1) a kombinací mikropilot se sloupy tryskové injektáže (opěra O2). Tyto opěry budou postaveny v předstihu před úplnou výlukou v obou kolejích.

Součástí stavby je úprava železničního svršku a spodku, trakčního vedení a přeložka optických a zabezpečovacích kabelů na mostě.

3. Vztah k proceduře EIA

Projekt „Rekonstrukce mostu v km 232,992 tr. Chomutov – Cheb“ není předmětem posuzování podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (viz dokladová část projektové dokumentace, vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. 1973/ZZ/14).

4. Charakteristika přírodních podmínek území

Most je součástí významné železniční trati Chomutov – Cheb. Mezi obcemi Tršnice a Jindřichov překračuje řeku Ohři u soutoku se Slatinným potokem.

Místo stavby je součástí Českého masivu – sasko-durynské oblasti a Chebské pánve. Geologickou podstatu území tvoří terciérní a kvartérní horniny – vulkanické horniny, metamorfity a nivní sedimenty. Klimatické podmínky jsou ovlivňovány převážujícím západním prouděním.

5. Ochrana přírody

Záměr kříží významný krajinný prvek – vodní tok Ohře. Souhlas k zásahu do VKP je projednán, viz. Dokladová část.

Cca 4 km severně se nachází maloplošné zvláště chráněné území (ZCHÚ) – národní přírodní rezervace Soos, cca 10 km východně pak velkoplošné ZCHÚ – CHKO Slavkovský les. Soos je také součástí systému NATURA 2000 jako evropsky významné lokality (EVL). Východně od stavby je oblast podél řeky Ohře součástí EVL Ramena Ohře.

Do územního systému ekologické stability spadá nadregionální biocentrum Soos. Regionální biokoridor a biocentrum Dolnice se nachází cca 1 km od místa stavby jižně. Území podél řeky Ohře je pak součástí nadregionálního biokoridoru řeky Ohře.

V dotčeném katastru se nenacházejí žádná využívaná ani evidovaná výhradní ložiska nerostných surovin.

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vyloučil významný vliv záměru na evropsky významné lokality (č.j. 2054/ZZ/14).

6. Vliv na mimolesní zeleň

Stavba rekonstrukce mostu vyžaduje ke své realizaci kácení zeleně. Jedná se vesměs o náletové křoviny a stromy v bezprostřední blízkosti mostu na pozemcích SŽDC. Část těchto náletových stromů (průměr kmene do 100 mm) a náletových křovin leží na pozemcích Státního pozemkového úřadu (parc.č. 29/2) a Povodí Ohře (parc.č. 3058) v blízkosti levého břehu Ohře.

Dotčené plochy se zelení včetně stromů určených k pokácení byly předány na OŘ Ústí nad Labem, které zajistí jejich odstranění v době vegetačního klidu ještě před začátkem stavby.

Dřeviny v prostoru výstavby, které není nutné kácet, budou chráněny v souladu s požadavky ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.

7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje

Stavba leží v záplavové oblasti řeky Ohře. Území patří do oblasti povodí Ohře, které spravuje Povodí Ohře, s.p. Příslušným vodoprávním úřadem je Městský úřad Cheb, odbor životního prostředí, u kterého je požádáno o závazné stanovisko podle par. 17 ods. 1 písmena a) a c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů.

Podmínky realizace uvedené ve stanovisku správce povodí – Povodí Ohře, s.p. (č.j. 032100-16747/2014):

- Pro dobu stavby bude zpracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, závodu Karlovy Vary (Horova 12, 360 01 Karlovy Vary) k vyjádření. Poté bude havarijní plán schválen příslušným vodoprávním úřadem a povodňový plán bude předložen příslušné obci k vyjádření. To vše ještě před zahájením stavebních prací.

Povodí Ohře, s.p., jako správce vodního toku ve stejném stanovisku určuje následující podmínky:

- Platí stejné podmínky jako v předchozím oddílu.
- Pilíře budou ubourány min. 0,5 m (lépe 1 m) pod úroveň rostlého dna (ne náplavu), resp. rostlého terénu.
- V souvislosti s odstraněním podpěr budou z koryta odtěženy nánosy vzniklé v důsledku ovlivnění proudění podpěrami. Rozsah bude řešen v dalším stupni projektové dokumentace a bude konzultován a odsouhlasen Povodí Ohře, státní podnik, provozem Cheb (vedoucí provozu Ing. Petr Nový, tel. 606 702 229, novy@poh.cz).
- V rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace bude podrobně řešen technologický postup výstavby nejen s ohledem na ovlivnění odtokových poměrů, ale i s ohledem na provoz MVE Jindřichov, která je v našem vlastnictví (v blízkosti mostu se nachází vyústění náhonu od MVE). Technologický postup bude projednán a odsouhlasen Povodí Ohře, státní podnik, provozem Cheb (kontakt viz výše).
- S Povodí Ohře, státní podnik, závodem Karlovy Vary (pí. Jetenská, tel. 353 436 723, email HJetenska@poh.cz) a oddělením evidence pozemků v Chomutově bude do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání pozemků, se kterými má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků. Pro užívání pozemků dočasně dotčených stavbou bude uzavřena nájemní smlouva nebo smlouva o podmínkách realizace stavby. Majetkoprávní vypořádání po dokončení stavby bude vycházet ze zaměření skutečného stavu stavby geometrickým plánem.
- Další stupeň projektové dokumentace bude předložen k vyjádření Povodí Ohře, státní podnik, závodu Karlovy Vary.

8. Odpadové hospodářství

Při provádění stavby vzniknou odpady (zejména výkopová zemina, štěrk ze železničního svršku, vybouraný beton a kámen z prostoru staveniště a některé další odpady), se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich skladování, dopravy, uložení, využívání, případného odstraňování.

Nakládání s odpady je v současné době upraveno zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek:

- č. 376/2001 Sb. Vyhláška MŽP a MZ o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- č. 381/2001 Sb. Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě
- Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady

- Vyhláška MŽP o nakládání s PCB
- Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky
- č. 1/2005 Sb. Obecně závazná vyhláška Středočeského kraje, kterou se vyhlašuje závazná část Plánu odpadového hospodářství Středočeského kraje
- č. 294/2005 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 341/2008 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Povinností původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidenci a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- h) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- i) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- j) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15, pozn. Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat zhotovitele při jednání s orgány státní správy.
- k) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Jednotlivé druhy odpadu

V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě:

Odpady kategorie O – ostatní odpad			
Název odpadu	Katalog. číslo	Předpokládané množství	Místo (proces) vzniku

Smýcené stromy a keře	02 01 03	0,9 t	Kácení porostů, odstranění pařezů
Pryžové podložky	07 02 99	0,422 t	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Jiné odpadní barvy a laky, neuvedené pod číslem 08 01 11 (neobsahující nebezpečné látky)	08 01 12	5 kg	Nátěry stavebních konstrukcí
Jiná odpadní lepidla a těsnící materiály neuvedené pod číslem 08 04 09 (neobsahující nebezpečné látky)	08 04 10	10 kg	Lepení a těsnění stavebních konstrukcí
Piliny a třísky železných kovů	12 01 01	50 kg	Úprava kovových prvků stavebních konstrukcí, údržba stavebních strojů
Plastové hobliny a třísky	12 01 04	25 kg	Úprava plastových prvků stavebních konstrukcí
Odpady ze svařování	12 01 13	10 kg	Svařování stavebních konstrukcí
Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 12 01 20 (neobsahující nebezpečné látky)	12 01 21	100 ks	Povrchová úprava stavebních konstrukcí
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	50 kg	Obaly od stavebních hmot a prvků stavebních konstrukcí, údržba stavebních strojů
Plastové obaly	15 01 02	50 kg	Obaly od stavebních hmot a prvků stavebních konstrukcí, údržba stavebních strojů
Dřevěné obaly	15 01 03	15 kg	Obaly od stavebních hmot a prvků stavebních konstrukcí, údržba stavebních strojů
Kovové obaly	15 01 04	30 kg	Obaly od stavebních hmot a prvků stavebních konstrukcí, údržba stavebních strojů
Kompozitní obaly	15 01 05	10 kg	Obaly od stavebních hmot a prvků stavebních konstrukcí, údržba stavebních strojů
Směsné obaly	15 01 06	100 kg	Obaly od stavebních hmot a prvků stavebních konstrukcí, údržba stavebních strojů
Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02 (neznečištěné nebezpečnými látkami)	15 02 03	10 kg	Vyřazené pracovní ochranné pomůcky, údržba stavebních strojů
Pneumatiky	16 01 03	4 ks	Údržba stavebních strojů
Nemrzoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14 (neobsahující	16 01 15	10 l	Údržba stavebních strojů

nebezpečné látky)			
Alkalické baterie (kromě baterií uvedených pod číslem 16 06 03 – obsahujících rtuť)	16 06 04	2 ks	Údržba stavebních strojů, vyřazené pracovní nástroje a pomůcky
Beton, železniční pražce betonové	17 01 01	23,1 t	Demoliční práce (tunel+svršek), nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 (neobsahující nebezpečné látky)	17 01 07	287 t	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Dřevo	17 02 01	0,2 t	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Sklo	17 02 02	1 kg	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Plasty	17 02 03	0	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (neobsahující dehet)	17 03 02	0	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Odpad mědi a jejích slitin	17 04 01	0	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Odpad hliníku	17 04 02	0	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Železo a ocel	17 04 05	4,15 t	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Směsné kovy	17 04 07	0 t	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 (neobsahující nebezpečné látky)	17 04 11		
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (neobsahující nebezpečné látky)	17 05 04	329 t – SO 201, 250 t	Zemní a demoliční práce
šterk čistý	17 05 08	1003 t	Výzisk ze šterkového lože
Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 (neobsahující azbest nebo nebezpečné látky)	17 06 04	10 kg	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Směsné stavební a demoliční odpady	17 09 04	287,1 t	Demoliční práce

neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (neobsahující rtuť, PCB a nebezpečné látky)			
Směsný komunální odpad	20 03 01	1 t	Zařízení staveniště
Kal ze septiků a žump	20 03 04	0	Zařízení staveniště

pozn. 1: Jedná se o odborný odhad. Množství vzniklých odpadů bude upřesněno v rámci realizace stavební firmou

Odpady kategorie N – nebezpečný odpad			
Název odpadu	Katalog. číslo	Předpokládané množství	Místo (proces) vzniku
Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	08 01 11	20 kg	Nátěry stavebních konstrukcí
Staré nátěr. hmoty + písek z otryskání, odpadní ředidla, zbytky	08 01 17	15 t	Úprava kovových prvků stavebních konstrukcí
Odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	08 04 09	50 kg	Lepení a těsnění stavebních konstrukcí
Odpadní minerální řezné oleje obsahující halogeny (kromě emulzí a roztoků)	12 01 06	15 l	Úprava kovových prvků stavebních konstrukcí, údržba stavebních strojů
Odpadní minerální řezné oleje neobsahující halogeny (kromě emulzí a roztoků)	12 01 07	5 l	Úprava kovových prvků stavebních konstrukcí, údržba stavebních strojů
Upotřebené vosky a tuky	12 01 12	0 kg	Údržba stavebních strojů
Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály obsahující nebezpečné látky	12 01 20	30 ks	Povrchová úprava stavebních konstrukcí
Chlorované hydraulické minerální oleje	13 01 09	0 l	Údržba stavebních strojů
Nechlorované hydraulické minerální oleje	13 01 10	0 l	Údržba stavebních strojů
Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	13 02 04	50 l	Údržba stavebních strojů
Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	13 02 05	10 l	Údržba stavebních strojů
Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	13 02 06	10 l	Údržba stavebních strojů
Jiná halogenovaná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	14 06 02	10 l	Nátěry stavebních konstrukcí
Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	14 06 03	0 l	Nátěry stavebních konstrukcí

Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	20 kg	Obaly od stavebních hmot a prvků stavebních konstrukcí, údržba stavebních strojů
Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob	15 01 11	0 kg	Obaly od stavebních hmot a prvků stavebních konstrukcí, údržba stavebních strojů
Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	0 kg	Vyřazené pracovní ochranné pomůcky, údržba stavebních strojů
Brzdové kapaliny	16 01 13	2 l	Údržba stavebních strojů
Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	16 01 14	2 l	Údržba stavebních strojů
Olověné akumulátory	16 06 01	0 ks	Údržba stavebních strojů
Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	16 06 02	0 ks	Údržba stavebních strojů, vyřazené pracovní nástroje a pomůcky
Úlomky betonu znečištěné škodlivinami	17 01 06	0,2 t	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo těmito látkami znečištěné	17 02 04	0 t	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot, pražce
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	200 kg	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	17 04 10	25 kg	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	17 05 03	0 t	Zemní a demoliční práce
Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	0	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Stavební materiály obsahující azbest	17 06 05	0	Demoliční práce
Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	17 09 03	0 t	Demoliční práce
Odpadní ředidla, zbytky	18 01 17	10 l	Nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot

pozn. 1: Jedná se o odborný odhad. Množství vzniklých odpadů bude upřesněno v rámci realizace stavební firmou

Specifikace odpadů, jejich možné využívání resp. odstranění

Dřevní hmota smýcená - (kód odpadu 02 01 03 - Odpad rostlinných pletiv, kategorie odpadu O)

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny z prostoru staveniště. Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevních štěpků v biofermentačním středisku nebo jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad (štěpky) využít v nejbližším biofermentačním středisku/kompostárně, lze jej spálit ve spalovně odpadu.

Spalování dřevní hmoty na veřejném prostranství není v souladu s platnou legislativou povoleno (zákon o odpadech, zákon o ovzduší). V případě porušení zákazu je pokutováno.

Vybouraný beton - (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O)

Vybouraný beton a železobeton bude odvezen do recyklačního střediska a zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

Železniční betonové pražce - (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O)

Nakládání s železničními pražci je v kompetenci SŽDC s.o. Pražce, které svou kvalitou již neodpovídají a nemohou být znovu použity pro konstrukci železničního svršku, je nutno odstranit na základě požadavků SŽDC s.o. Použité pražce s odpovídající kvalitou, mohou být znovu používány. Část pražců bude využito na zřízení opěrných zídek pro kolejové lože. Před zahájením vlastní realizace stavby je nutno ověřit skutečný stav materiálu železničního svršku a jeho vhodnost k dalšímu použití. Nepoužitelné a vyřazené betonové pražce budou přednostně recyklovány na drticím zařízení.

Kámen - (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Kámen, zahrnující vybourané kamenné zdivo ze železničních mostů (pískovec a lomový kámen) mohou být použity do záhozů např. koryta řeky nebo bude odvezen do recyklačního střediska a zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Části kamenných zábradlí budou šetrně rozebrány a opětovně použity pro nové vyzdění zábradlí na křídlech mostu přes Labe a pro most přes inundační území Labe.

Kovový odpad - (17 04 05 - Železo a ocel, kategorie O)

Kovový odpad, který zahrnuje šrotové kolejnice, šrotové drobné kolejivo, demontované ocelové konstrukce mostů a některé další ocelové konstrukce (zábradlí, podlahy, rošty...), je majetkem SŽDC s.o. Materiál, který se již nehodí pro potřeby SŽDC s.o., je využitelný jako druhotná surovina.

Výkopová zemina - (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Výkopová zemina vznikne zejména při úpravě železničního spodku. Rozsah úpravy železničního spodku je uvažován u mostu pro zřízení ZKPP. Jedná se vesměs o nevyužitelný materiál, (zejména s ohledem na výsledky chemických analýz), bude tato výkopová zemina odvezena na skládku tomu určenou. V případě, že by zhotovitel stavby prokázal chemickými analýzami, že výkopová zemina splňuje podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu k terénním úpravám nebo rekultivacím lidskou činností postižených pozemků (s výjimkou rekultivace skládek) a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl (povrchové doly, lomy, pískovny), které jsou stanoveny v příloze č. 11 vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, bude možné využít zeminu pro rekultivace nebo terénní úpravy v zájmovém území.

Dodavatel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

Štěrkové lože ze železničního svršku (kód odpadu 17 05 08 - Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07, kategorie odpadu O)

V rozsahu rekonstrukce železničního spodku a ZKPP bude štěrkové lože odtěženo a nahrazeno novým. Odtěžení štěrkového lože Ve zbylých úsecích bude štěrk zachován a proběhne u něj

strojní vyčištění. Dodavatel stavby bude dokladovat míru kontaminace odtěženého štěrkového lože provedenými chemickými analýzami dle platné legislativy (viz vyhláška MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady).

Při splnění podmínek pro přijetí odpadu do zařízení na recyklaci stavebních odpadů bude štěrkové lože odvezeno do recyklačního střediska. V případě, že toto využití nebude možné, bude štěrkové lože uloženo na skládce tomu určené.

Ostatní odpad

S následujícími odpady kategorie O, které jsou majetkem SŽDC s.o., bude nakládáno na základě jejich rozhodnutí. Jedná se o:

- železniční pryžové podložky (kód odpadu 07 02 99 - Odpady blíže neurčené, kategorie O)
- železniční polyetylenové podložky (kód odpadu 17 02 03 - Plasty, kategorie O)

V případě, že výše uvedené odpady nebudou nadále využitelné pro potřeby SŽDC s.o., budou využívány/odstraňovány na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přílohou č. 2 výše uvedeného zákona. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech.

Při realizaci stavby vzniknou následující nebezpečné odpady:

- jiná organická rozpouštědla (kód odpadu 07 03 04* - Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy, kategorie N),
- odpadní ředidla (kód odpadu 07 07 03* - Organická halogenovaná rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy, kategorie N),
- odpadní nátěrové hmoty (kód odpadu 08 01 11* - Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky, kategorie N),
- prázdné kovové obaly od barev (kód odpadu 15 01 10* - Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné, kategorie N),
- znečištěné krycí plachty (textilie) od barev (kód odpadu 15 02 02* - Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami, kategorie N).

Výše uvedené nebezpečné odpady lze předat k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využívání nebo k odstraňování (např. spalovna nebezpečného odpadu, skládka skupiny S - nebezpečný odpad apod.) nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu. Prázdné obaly od barev a izolačních hmot budou před předáním oprávněné osobě shromažďovány na staveništi ve speciálních nádobách nebo kontejnerech (tyto shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů musí splňovat náležitosti stanovené § 5 vyhlášky MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady).

Železniční pražce dřevěné resp. mostnice (kód odpadu 17 02 04* - Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné, kategorie N).

Nakládání s železničními pražci je v kompetenci SŽDC s.o. Pražce, které svou kvalitou již neodpovídají a nemohou být znovu použity pro konstrukci železničního svršku, je nutno odstranit na základě požadavků SŽDC s.o. Použité pražce s odpovídající kvalitou, mohou být znovu používány na vedlejších tratích. Před zahájením vlastní realizace stavby je nutno ověřit skutečný stav materiálu železničního svršku a jeho vhodnost k dalšímu použití.

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce budou odstraněny na skládce skupiny S - nebezpečný odpad, popřípadě ve spalovně nebezpečného odpadu.

Pro tuto stavbu byla vytypována skládka odpadu Třebeň, Chocovice vzdálená od stavby cca 2 km.

9. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond

Stavba nezasahuje do pozemků plnicích funkci lesa ani do pozemků zemědělského půdního fondu.

10. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy

Stavbou nebudou dotčeny žádné nemovité památky stanovené zákonem č. 20/1987 Sb.

Rekonstrukce mostu nevyžaduje trvalý zábor půdy a nezahrnuje výraznější zemní práce. Z tohoto důvodu nebude zajištěn archeologický dohled nad prováděnými pracemi.

11. Vliv na obyvatelstvo

Stavba přináší některá omezení a nežádoucí dopady na obyvatelstvo, a to v průběhu výstavby. Tyto vlivy jsou dočasného a lokálního charakteru a po uvedení stavby do provozu by měly odeznít, popř. se snížit v porovnání s úrovní před stavbou. Stavba se dotkne obyvatel v blízkosti rekonstruovaného úseku trati a lidí přepravujících se po trati.

- *Přechodné zvýšení prašnosti a emisí výfukových plynů v okolí stavby:*

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory musí být omezeno na nejmenší možnou míru. Je nutné provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- *Přechodné zvýšení znečištění komunikací:*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na pozemní komunikace musí být řádně očištěna. V případě odvozu sutí bude suť při nakládání na vozidla zvlhčována kropením. U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

- *Přechodné zvýšení hluku v okolí stavby:*

Stavební činnost bude prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. Hlučné práce při realizaci objektů na území obcí se doporučuje provádět v době od 8 do 17 hodin. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení nasazené při realizaci stavebních objektů na území obcí je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, S} = 65$ dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech vydala ke stavbě souhlasné stanovisko.

12. Ochranná pásma

Stavba se pohybuje v ochranném pásmu inženýrských sítí a komunikací. Ochranné pásmo železnice je 60 m od osy krajní koleje, ochranné pásmo silnic III. třídy 15 m od osy vozovky.

Stavbou budou dotčeny následující inženýrské sítě:

- kabelová trasa OK ve správě ČD-Telematika a.s., viz SO 401,
- zabezpečovací kabely SŽDC, s.o., SSZT Ústí n. Labem, viz SO 402.

V okolí stavby se nenacházejí podzemní vedení inženýrských sítí jiných vlastníků vyjma SŽDC, s.o., SEE OŘ Ústí nad Labem – silnoproud, EOVS, 6kV a napájecí vedení TT Jindřichov směr trať Františkovy Lázně – Tršnice, u kterých budou respektována ochranná pásma.

Žádná nová ochranná pásma nejsou stanovena.

13. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí

Fáze výstavby

- kácení mimolesní zeleně bude prováděno mimo vegetační období (listopad – březen),
- likvidace smýcených dřevin bude řešena štěpkováním a uložením na skládku, případně kompostováním, dřeviny není možné pálit,
- stávající dřeviny budou chráněny dle ČSN 83 9061 (blíže viz kapitola 6),
- budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů,
- pod stojící stavební mechanismy budou instalovány zachytné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) k zachycení úkapů,
- doplňování pohonných hmot na ploše zařízení staveniště (ZS) je přípustné pouze v maximálně nezbytné míře, tzn. v případě použití speciálních stavebních mechanismů,
- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty,
- veškerá údržba nebo případné opravy strojů budou prováděny mimo plochu ZS,
- na ploše ZS nesmí být skladovány pohonné hmoty,
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků,
- na ploše ZS nesmí být skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani jiné látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod,
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění,
- v případě úniku látek ohrožujících kvalitu vod bude postupováno podle schváleného havarijního plánu,
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb.,
- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při pracích, během nichž dochází k víření prachu,
- používané vozovky budou pravidelně čistěny, stejně jako automobily před výjezdem na vozovku,
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku,
- po ukončení stavby bude terén upraven v travnatých plochách dle normy ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání.

Fáze provozu

Při provozu nedojde k žádnému omezení životního prostředí nad stávající rozsah.

14. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody

Pověřený obecní úřad – Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 20 Cheb

Krajský úřad – Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary-Dvory

15. Závěr

Navržená rekonstrukce odstraňuje špatný stavebně-technický stav mostní konstrukce a železničního svršku, neovlivní však kvalitu životního prostředí v zájmovém území.

Stavbou není dotčen funkční systém ÚSES ani krajinný ráz.

Realizace stavby a provoz na trati nezasahuje a ani neohrožuje soustavu evropsky významných lokalit v okolí stavby. Příslušná vyjádření orgánů ochrany přírody viz přílohy.

Stavbou není zasaženo žádné území ve smyslu ochrany nerostného bohatství dle zákona 44/1988 Sb. v platném znění.

16. Podklady

- Rekonstrukce mostu v km 232,992 tr. Chomutov – Cheb, TOP CON SERVIS s.r.o., 06/2014
- www.cheb.cz
- mapy.nature.cz
- www.mapy.cz
- www.geology.cz
- Nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit
- Terénní průzkum
- Přílohy, ohledně projednání s dotčenými orgány (Krajský úřad Karlovarského kraje, Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje aj. jsou obsaženy v dokladové části projektu.