



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 4494/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Helena Baštářová

dle rozdělovníku

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 23.03.2015

„Rekonstrukce mostu v km 232,992 trati Chomutov - Cheb“

Dodatečné informace č. 2 – odpovědi na zasláné dotazy dodavatelů

V souladu se zněním článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 5:

V Oznámení o zakázce uveřejněné ve VVZ dne 13.2.2015 je pod bodem II.3) Doba trvání zakázky nebo lhůta pro dokončení uvedena doba 11 měsíců. Ve Smlouvě o dílo na zhotovení stavby na výše uvedenou zakázku je stanoveno, že celková lhůta pro provedení Díla činí celkem 11 měsíců od zahájení stavebních prací. Dle Smlouvy o dílo lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 8 měsíců ode dne zahájení stavebních prací.

Ve Zvláštních technických podmínkách v bodě 1.3.4 je uvedeno, že doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 12 měsíců.

Pro správné vypracování harmonogramu prosíme o sdělení, jaká je skutečná plánovaná lhůta pro provedení díla a jaká je skutečná plánovaná lhůta pro dokončení stavebních prací.

Odpověď:

Zadavatel tímto sděluje, že platné lhůty jsou uvedeny v Dílu 2 – Závazný vzor smlouvy, tj. celková lhůta pro provedení Díla činí celkem 11 měsíců od zahájení stavebních prací, lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 8 měsíců ode dne zahájení stavebních prací

Zadavatel v návaznosti na odpověď na dotaz č. 5 odstraňuje nepřesnost ve Zvláštních technických podmínkách a mění předmětný bod takto:

Díl 2 – Závazný vzor smlouvy
Příloha č. 2c – Zvláštní technické podmínky
Článek 1.3.4

- zrušuje se text stávajícího článku a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

1.3.4 Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 11 měsíců. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

Dotaz č. 6:

Rozumí zadavatel smlouvou, která bude závazná po celou dobu výstavby (dle čl. 2 odst. 2.1.6) Zvláštních technických podmínek i smlouvu o budoucí smlouvě o dílo uzavřenou mezi uchazečem a výrobní organizací, která bude de facto (v případě získání veřejné zakázky ze strany uchazeče) nahrazena smlouvou o dílo?

Uchazeče k tomuto dotazu vede fakt, že běžně dodává část zakázek subdodavately, přičemž v průběhu zadávacích řízení tyto budoucí subdodavatele zavazuje smlouvami o smlouvách budoucích, o kterých nelze říci, že se jedná o smlouvy, které jsou závazné po celou dobu výstavby (dle čl. 2 odst. 2.1.6) Zvláštních technických podmínek. Jako smlouvu, která je závazná po celou dobu výstavby lze označit pouze samotnou smlouvu o dílo.

Odpověď:

Budoucí smlouva opravdu není smlouvou závaznou po celou dobu výstavby. Požadavky zadavatele by tedy splnila smlouva o dílo například s odloženou účinností až po získání zakázky, nebo naopak s rozvazovací podmínkou pro případ nezískání zakázky.

Zadavatel v návaznosti na odpověď na dotaz č. 6 provádí úpravu Zvláštních technických podmínek a mění předmětný bod takto:

Díl 2 – Závazný vzor smlouvy
Příloha č. 2c – Zvláštní technické podmínky
Článek 2.1.6

- zrušuje se text stávajícího článku a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

2.1.6 U SO 01 Rekonstrukce mostu požaduje objednatel v rámci nabídky zhotovitele jednoznačné stanovení výrobce ocelové mostní konstrukce (OK), ložisek a mostních závěrů. Uchazeč doloží smlouvou s výrobní organizací v rámci podzhotovitelského systému (pokud nebude uchazeč současně výrobní organizací, což doloží uchazeč čestným prohlášením, že bude současně výrobní organizací).

Dále, v souladu se zněním článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme následující dodatečné informace.

Zadavatel provádí změnu Zvláštních technických podmínek v níže uvedených ustanoveních takto:

1) Díl 2 - Závazný vzor smlouvy
Příloha č. 2c – Zvláštní technické podmínky

Článek 2.1.10

- zrušuje se text stávajícího článku a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

2.1.10 Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK. Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro mosty EXC3), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.

2) Díl 2 - Závazný vzor smlouvy
Příloha č. 2c – Zvláštní technické podmínky

Článek 2.1.11

- zrušuje se text stávajícího článku a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

2.1.11 Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK. Dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC3 mostních konstrukcí), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.

Zadavatel dále sděluje, že text uvedený ve druhé odrážce článku 9.7. Technické kvalifikační předpoklady, dílu 1, části 2 ZD, je platný a zůstává nezměněn.

V souvislosti s výše uvedenými změnami zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 14 pracovních dní je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 20/04/2015 nahrazeno 12/05/2015 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 20/04/2015 nahrazeno 12/05/2015 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 20/04/2015 nahrazeno 12/05/2015 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního

na základě pověření č. 1604
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace