



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: -  
Ze dne: -  
Naše zn.: 5508/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Helena Bašťáková

Telefon: 972 524 081  
Mobil: 724 129 033  
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 10.04.2015

dle rozdělovníku

### „Rekonstrukce mostu v km 232,992 trati Chomutov - Cheb“

#### Dodatečné informace č. 4 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů

V souladu se zněním článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### Dotaz č. 8:

##### **Příloha č.2c – zvláštní technické podmínky, článek 2.1.6**

Zadavatel v dokumentu uvádí:

*„U SO 01 rekonstrukce mostu požaduje objednatel v rámci nabídky zhotovitele jednoznačné stanovení výrobce ocelové mostní konstrukce (OK), ložisek a mostních závěrů. Uchazeč doloží smlouvou s výrobní organizací v rámci podzhotovitelského systému (pokud nebude uchazeč současně výrobní organizací, což doloží uchazeč čestným prohlášením, že bude současně výrobní organizací).“*

V požadované smlouvě s výrobní organizací s odloženou platností by měl být stanoven přesný předmět díla, cena díla a lhůta provedení. Vzhledem k zadávací dokumentaci a nutnosti zpracování detailní dílenské dokumentace pro provedení díla není v současné době možné předmět smluvního vztahu pro mostní ocelové konstrukce, ložiska a mostní uzávěry přesně a jednoznačně stanovit.

Dále uchazeč konstatuje, že smlouvy na požadované části díla by museli být uzavřeny zvlášť na mostní ocelovou konstrukci, zvlášť na ložiska a zvlášť na mostní uzávěry.

Vzhledem k požadavkům zadání objednatele se uchazeč táže, zda by nebylo možné doložit požadované výrobce ocelové mostní konstrukce (OK), ložisek a mostních závěrů čestným prohlášením o připravenosti subdodavatelů ke spolupráci na díle v případě získání zakázky. Čestné prohlášení subdodavatele o provedení prací je obvyklým dokumentem veřejných zakázek, kterým uchazeč prokazuje schopnost realizace zakázky.

#### Odpověď:

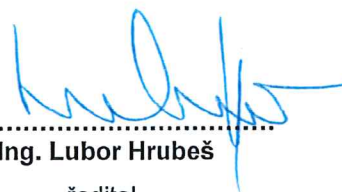
Vzhledem k požadovaným postupovým termínům, které vyplývají z ročního plánu výluk 2015 a financování stavby z OPD I a celkové napjatosti dodržování termínů výstavby je požadováno doložení výrobce OK včetně ložisek a mostních závěrů. Tyto činnosti jsou vedeny v soupisu prací, položky č.40,41,45,65 a jsou rozhodující a dominantní položkou z hlediska nákladů stavby. Popis položek je uveden v technické specifikaci položek naprosto jednoznačně, kde je uveden předmět výroby včetně dodání a zpracování výrobní dokumentace pro vlastní zhotovení jednotlivých dílců.

Tato činnost je dále jednoznačně popsána v ČSN EN 1090-1+A1, podle které výrobce prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro mosty EXC3), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.

Požadavek na dodání atestovaného materiálu včetně zkoušek (viz výkres E.1.5.7. OK, výkaz materiálu) je časově velmi náročný a musí být prověřen každým uchazečem, zda je schopen v požadovaném termínu daný objem atestovaného materiálu si zajistit včetně výroby, dodání a montáže včetně osazení do mostního otvoru. Požadavky na atestovaný materiál, zkoušky včetně dodání jsou uvedeny v projektu a dále v TKP 19, kapitola 19.1.3. až 19.1.5.

Výrobu ocelové konstrukce včetně ložisek a mostních závěrů nutno zajišťovat současně, aby bylo možno provést montáž, PKO a osazení ocelové konstrukce.

Výroba a montáž OK tvoří rozhodující položku plnění zakázky, proto nesouhlasíme s doložením výrobce pouze čestným prohlášením, trváme na doložení smluvního vztahu s výrobcem.



.....  
**Ing. Lubor Hruběš**

ředitel

Stavební správa západ  
na základě „Pověření“ č.1605  
ze dne 13.06.2013