



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 6342/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Helena Bašťařová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 21.04.2015

dle rozdělovníku

„Rekonstrukce mostu v km 232,992 trati Chomutov - Cheb“

Dodatečné informace č. 6 – odpovědi na zasláné dotazy dodavatelů

V souladu se zněním článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 10:

Zadávací dokumentace část 2, POKYNY PRO DODAVATELE, čl. 9.7 druhý odstavec:

Zadavatel dále požaduje, aby v předloženém seznamu stavebních prací realizovaných v posledních pěti letech uchazeč osvědčením objednatelů doložil provedení minimálně 2 staveb (rekonstrukce/novostavba) železničního mostu s ocelovou nosnou konstrukcí s hodnotou každé jednotlivé realizované zakázky alespoň 30 mil. Kč bez DPH („nejvýznamnější stavební práce“). Skutečností rozhodnou pro počátek běhu pětileté lhůty je poslední den lhůty pro podání nabídek.

Splní uchazeč tuto podmínku předložením referenčního listu jedné stavby, jejíž součástí byly dva železniční jednokolejné mosty s ocelovou nosnou konstrukcí s celkovou hodnotou zakázky převyšující 340 mil. Kč?

Odpověď:

Ve smyslu zadávací dokumentace je požadováno doložení 2 staveb železničních mostů s ocelovou nosnou konstrukcí, tzn. doložení 2 mostních objektů v rozdílných evidenčních km ve stejném nebo odlišném traťovém úseku, které mohou být jednokolejné nebo vícekolejné. Referencí není doložení dvou jednokolejných mostů ve stejném evidenčním km, i kdyby byly vedeny jako dvě samostatné stavby s různými SO v rámci objektové skladby.

Z hlediska evidence mostních objektů v rámci MES (mostní evidenční systém) je jedno, zda se skládá mostní objekt z jednoho nebo vícekolejných konstrukcí, které mohou být v jednom nebo více mostních otvorech, na společné nebo dělené spodní stavbě (v případě šikmého křížení).

Podrobně je toto uvedeno v předpisu SZDC, S5 Správa mostních objektů.

Dále referencí není doložení železničního mostu se spráženou ocelobetonovou konstrukcí, neboť v tomto případě není ocelová konstrukce hlavní nosnou částí a postupuje se v případě navrhování a provádění podle jiných předpisů.

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel

Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č. 1605
ze dne 13.06.2013