



Operační program
Doprava




Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Čistopis dokumentace se zpracovanými připomínkami

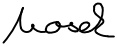
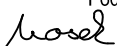
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Správa železniční dopravní cesty	Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221		Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice
Stupeň: dokumentace pro stavební povolení projekt stavby		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	A.
S60 dopravních staveb tel.: +420 296 154 209	Průvodní zpráva	
Vedoucí útvaru:		Podpis:
Ing. Zbyněk Pěnka		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Jan Nosek			-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Jan Nosek			001
Skart. znak: V20/2035	Datum: 10/2014		
Počet formátů: 35 x A4	Měřítka:	IČD: 14 6444 01 00 00 00	

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Údaje o stavbě	2
1.2 Údaje o žadateli.....	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1 Údaje o dráze :	4
2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	5
2.3 Projektované kapacity včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních.....	5
2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou.....	10
2.5 Požadavky na realizaci stavby	10
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	11
3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	11
3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace	16
4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	19
4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby.....	19
4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	20
4.3 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby .	20
5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB	21
5.1 Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.....	21
5.2 Seznam dočasných objektů	22
6. PS, SO PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	22
7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ..	25
8. INFORMACE O DODRŽENÍ POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	30
9. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	33

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby

*Název stavby:***Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice***Číslo ISPROFIN:*

327 321 4901 / 532 373 0002

Místo stavby

Kraj:

Plzeňský

Okres :

Rokycany

Obce s rozšířenou působností:

Rokycany

Obce:

Rokycany, Kamenný Újezd, Hrádek, Mirošov, Příkosice

Katastrální území:

Rokycany, Kamenný Újezd u Rokycan, Nová Huť, Hrádek u Rokycan, Dobřív, Mirošov, Příkosice

Termín realizace stavby

Předpokládaný termín realizace:

6/2015 – 4/2016

Předmět dokumentace

Charakter:

Rekonstrukce – liniová stavba

Druh stavby :

Stavba dráhy

*Stupeň dokumentace:***Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby** (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)*Datum zpracování:*

10/2014

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC),

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

*Kontaktní adresa:*Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC),
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

METROPROJEKT Praha a.s.,

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Hlavní inženýr projektu :	Nosek Jan, Ing., <i>AI pro dopravní stavby ČKAIT č. 0010121</i>
<u>Zpracovatelé dokumentace:</u>	
Provozní a dopravní technologie	Pöschl David, Ing.
Souhrnný rozpočet	Vodička Jan, Ing.
Zásady organizace výstavby	Šrytr Stanislav, Ing. Ocések Petr, Ing.
Technologická část	Říčař Jan, Ing. Svoboda Viktor, Ing Fiala František, Ing. Zezula Radek, Ing. PhD. <i>AI pro technolog. zař. staveb ČKAIT č. 1005310</i> Misárek Václav Ing. <i>AI pro technolog. zař. staveb ČKAIT č. 0008616</i>
Železniční svršek a spodek	Kučera Robert, Ing. Bárta Milan, Ing. <i>AI pro dopravní stavby ČKAIT č. 0010121</i> Říha Vladimír Ehlich Vojtěch, Ing.
Nástupiště, orientační systém	Jančálek Petr, Ing. Nečadová Pavlína Hofman Petr, Ing. Kočí Jan, Ing.
Železniční přejezdy	Jiras Tomáš, Ing. Křivánková Jana, Ing. Rebec Michal, Ing. Pleiner Jakub, Ing. Veber Tomáš, Ing.
Pozemní komunikace	Jiras Tomáš, Ing.
Dopravní opatření	Coufal Jindřich, Ing.
Mosty, propustky	Bartoň Pavel, Bc. Ryjáček Pavel, Doc. Ing. Ph.D <i>AI pro mosty a inž. konstrukce ČKAIT č. 0009851</i> Řeřucha Michal, Ing. Pešata Jan Ing. <i>AI pro mosty a inž. konstrukce ČKAIT č. 0008416</i> Menšík Aleš, Ing. <i>AI pro mosty a inž. konstrukce ČKAIT č. 0012177</i> Krátký Martin, Ing. Nesměrák Ondřej, Ing. <i>AI pro pozemní stavby ČKAIT č. 0010771</i> Kavková Anna Syřiště Pavel, Ing.

	Švec Tomáš, Ing. Tausek Jan, Ing. Kobza Petr, Ing. <i>AI pro mosty a inž. konstrukce ČKAIT č. 0010222</i> Verner Martin, Ing, Bc. Rožek Jiří, Ing.
Trubní sítě	Burdová Lucie, Ing. Kostníková Jana, Bc.
Pozemní objekty	Rous Miroslav, Ing. arch ČKA 01 566
Přístřešky	Nečadová Pavlína
Rozvody ZTI	Stojanov Ondřej
Vytápění	Kostníková Jana Bc.
Vzduchotechnická zařízení	Zdeněk Petr, Ing.
Umělé osvětlení, vnitřní silnopr. rozvody	Řepková Karolina, Ing. <i>AI pro techniku prostředí staveb ČKAIT č. 0012272</i>
Trakční a energetická zřízení	Kahuda Jan, Ing. Sokol David, Ing. Kočí Vladimír, Ing.
Zásady organizace výstavby	Šrytr Stanislav, Ing.
Demolice	Pečánka Jan
Geodetická část	Popela Ladislav, Ing., Bartůňková Jana Bláha Ondřej, Ing.
Geotechnický průzkum	Hrabánek Jan, Ing. Hájek Václav, RNDr.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 ÚDAJE O DRÁZE :

Kategorie dráhy: *trať 175, regionální*

Traťový úsek: *Rokycany - Příkosice*

Označení traťového úseku dle nákresných jízdních řádů a TTP: *714 A*

Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu: *175 Rokycany – Nezvěstice*

Ev. číslo dle SŽDC SR 70 :

žst. Rokycany:	732057
žst. Mirošov:	763151
dD3 Příkosice:	763458
žst. Nezvěstice:	764050

číslo TUDU dle SŽDC M 12 :

žst. Rokycany:	0202 N1
Rokycany – vl. Kovohutě:	0411 02
vl. Kovohutě – vl. Agro:	0411 10
vl. Agro – vl. Železářny:	0411 12
vl. Železářny – Mirošov:	0411 14
žst. Mirošov:	0411 B1
Mirošov – vl. Pila Mirošov:	0411 04
vl. Pila Mirošov – Příkosice:	0411 16
dD3. Příkosice:	0411 C1
Příkosice – Lipnice:	0411 06
nz. Lipnice:	0411 D1
Lipnice – Nezvěstice:	0411 08
žst. Nezvěstice:	0401 Z1

2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE

Účelem stavby je pomocí souhrnu technických návrhů a opatření zajistit následující vylepšení, která odstraní nevyhovující současný stav:

- Zvýšení traťové rychlosti.
- Zkrácení cestovní doby
- Zvýšení propustné výkonnosti trati.
- Zvýšení bezpečnosti cestujících.
- Zvýšení kultury cestování.
- Zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a spodku.
- Náhrada zastaralého zabezpečovacího a sdělovacího zařízení novou technologií, umožňující dálkové řízení provozu.
- Odstranění zbytné dopravní infrastruktury.

2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ A ÚDAJE O PROVOZU A NAVRHOVANÝCH TECHNOLOGIÍCH A ZAŘÍZENÍCH

Projektované kapacity:

- Max. traťová rychlost v úseku Rokycany – zast. Mirošov město 80 km/h
- Max. traťová rychlost v úseku zast. Mirošov - Příkosice 65 km/h
- Traťová třída zatížení C3 (20,0 t/náprava; 7,2 t/bm)
- Prostorová průchodnost Z – GC
- Traťové a staniční zabezpečovací zařízení bude elektronické 3. kategorie
- V oblasti železničního svršku a spodku v řešeném úseku Rokycany – Příkosice:
 - bude kompletně vyměněn kolejový rošt, část materiálu bude regenerovaná z výzisku, zbylý materiál bude nový
 - stávající kolejový svršek bude snesen
 - kolejové lože bude recyklováno, výzisk bude použit do konstrukcí žel. spodku
 - v úsecích s novým žel. spodkem bude zřízeno nové kolejové lože
 - železniční spodek bude nově řešen v celém úseku

- stávající drážní příkopy budou reprofilovány
 - výhybka pro odbočení do vlečky Kovohutě bude nová obl-o 1:9-300
 - výhybky pro odbočení vleček z traťové koleje budou nové tzn. 2ks 1:9-190, 3ks 1:9-300,
 - vlečky Pila Rokycany a Příkosická zemědělská budou odpojeny
 - v ŽST Mirošov bude upraveno kolejové řešení, obě zhlaví budou přetrasována
 - traťová kolej č. 1 v ŽST Mirošov bude navržena na průjezd rychlostí 70 km/h, dopravní koleje č. 2 a 3 budou navrženy pro rychlost 50 km/h. Manipulační koleje č. 3a, 4 jsou navrženy pro rychlost 40 km/h.
 - Ve stanici Mirošov bude osazeno 8 nových výhybek.
 - koleje DKV č. 5, 7 (nové číslování) v ŽST Mirošov budou nově napojeny
 - v ŽST Příkosice budou v hlavní koleji osazeny 2ks nových výhybek 1:9-300
- V oblasti nástupišť
- V zastávkách Rokycany předměstí, Kamenný Újezd u Rokycan, Nová Huť, Hrádek u Rokycan, Mirošov město, budou zřízena nová nástupiště výšky 550 mm nad T.K. délky 90m s bezbariérovým přístupem.
 - V zast. Příkosice zastávka bude zřízeno nástupiště výšky 380mm nad T.K. délky 90m s bezbariérovým přístupem.
 - V ŽST Mirošov bude zřízeno jedno boční nástupiště a jedno poloostrovní jednostranné nástupiště výšky 550 mm nad T.K. délky 90m. Přístup na poloostrovní nástupiště bude pomocí úrovňového centrálního přechodu.
 - V ŽST Příkosice bude zřízeno oboustranné poloostrovní nástupiště. Délka nástupní hrany u koleje č. 1 bude 90m u koleje č.3 bude 45m. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad T.K. Přístup na ostrovní nástupiště bude pomocí úrovňového přechodu.
- V oblasti mostních staveb
- V úseku Rokycany – Příkosice budou zrekonstruovány všechny propustky. Konkrétně půjde o 34 železničních propustků (19x trubní, 1x klenba, 13x ŽB deska, 1x sanace trouby) + jeden trubní silniční.
 - V úseku Rokycany – Příkosice budou zrekonstruovány všechny mosty. Konkrétně půjde o 3 objekty.
 - Bude provedena sanace a přespárování kamenného části zdiva vč. injektáže opěr, základů a spodní části křídel. Provedou se nové římsy, doplněna bude izolace nosné konstrukce proti stékající vodě a zemní vlhkosti.
 - U mostu v km 9,116 bude provedena sanace a přespárování kamenného zdiva, injektáž klenby, opěr a základů, doplněna bude také izolace nosné konstrukce a nové ŽB římsy.
 - U mostu v km 9,296 Ocelová nosná konstrukce bude snesena a spodní stavba demolována až na základovou spáru. Následně bude spodní stavba provedena jako nová, žb monolitická na mikropilotovém založení. Nová ocelová nosná konstrukce bude tvořena ocelovým plechem tl. 80 mm s dvojicí komorových nosníků, uložených na hrncových ložiscích.
- V oblasti trubních vedení
- Vodovodní řady, které kříží trať v km 0,900; 0,915; 3,888; 5,008; 7,099 a 8,670 budou přeloženy.
 - Ve stanici Mirošov je nově navrženo odvodnění zpevněných ploch. Dimenze potrubí dešťové kanalizace bude DN 200.
 - Propustky v km 9,689 a 9,697 budou zahloubeny, proto budou nově napojeny kanalizačním potrubím zpět do kanalizace nebo příkopu.

- Přeložkou potrubí bude řešeno křížení se stávajícími plynovody v km 0,371; 0,915; 1,818; 2,328; 2,642; 3,867; 3,995; 5,008; 5,029; 6,237; 6,521.
- V oblasti pozemních komunikací
 - V zastávkách a ve stanicích budou nově řešeny přístupy na nástupiště a jejich napojení na stávající komunikace.
 - Celkem 24 úrovnových přejezdů a 2 přechody pro pěší bude přeřešeno. Tzn. stávající konstrukce přejezdu bude nahrazena novou konstrukcí a to včetně přilehlých částí komunikace.
 - Přechod pro pěší v evid. km 4,370 bude nahrazen novou konstrukcí
 - Přechod pro pěší v evid. km 9,010 bude přemístěn do polohy v km 8,718 (nové staničení). Konstrukce přechodu bude nová, včetně přístupových komunikací.
- V oblasti pozemních staveb
 - V zast. Rokycany přemístí bude přemístěn stávající přístřešek pro cestující do nové polohy, stávající bude zdemolován.
 - V zast. Kamenný Újezd u Rokycan bude zřízen nový přístřešek pro cestující v provedení antivandal.
 - V zastávce Kamenný Újezd u Rokycan bude realizován nový technologický objekt pro umístění technologických zařízení zab.a sděl. zařízení.
 - V zastávce Kamenný Újezd bude upraveno oplocení po demolici stávajícího objektu přístřešku pro cestující.
 - V ŽST Mirošov bude adaptována stávající výpravní budova pro umístění stavebního ústředí a dalších technologických zařízení.
 - V ŽST Mirošov budou umístěny dva nové přístřešky pro cestující v provedení antivandal.
 - V ŽST Mirošov bude demolován objekt skladu a kamenné boční rampy u stávající koleje č. 5.
 - V zast. Mirošov město bude zřízen nový přístřešek pro cestující (tvar 2xU) v provedení antivandal.
 - V zast. Příkosice bude napojen povrch nového nástupiště na podlahu stávajícího přístřešku.
 - V ŽST Příkosice bude zřízen nový přístřešek pro cestující v provedení antivandal.
- V oblasti zabezpečovacího zařízení
 - Maximální traťová rychlost v úseku Rokycany – Mirošov, tj. až k návěstidlu S, bude zvýšena na 80 km/h, zábrzdna vzdálenost bude stanovena 700 m.
 - Maximální traťová rychlost v úseku Mirošov - Příkosice bude zvýšena na 65 km/h, zábrzdna vzdálenost bude stanovena 700 m.
 - ŽST Rokycany bude rozšířena o obvod se stavební ústřednou v Kamenném Újezdu u Rokycan. Do nového staničního obvodu ŽST Rokycany budou zaústěny vlečky Kovohutě, vlečka AGRO Blatná a na zastávce Nová Huť vl. Železářny Hrádek.
 - Nástupiště zastávky Nová Huť bude opatřeno z obou stran hlavními návěstidly, která umožní obracet jízdy vlaků, případně dělit vlaky v této zastávce.
 - Vjezdové návěstidlo ŽST Rokycany bude vysunuto před zast. Nová Huť směrem k Mirošovu na zábrzdnou vzdálenost před cestovým návěstidlem Lc91a.
 - Stanice Mirošov bude rozšířena o zastávku Mirošov město a vlečku Rosso Steel. Nástupiště zastávky Mirošov město bude opatřeno z obou stran hlavními návěstidly, která umožní obracet jízdy vlaků v této zastávce.
 - Součástí SZZ v žst Rokycany a SZZ v žst Mirošov bude TZZ mezi těmito žst (typ ITZZ).
 - Součástí SZZ v žst Mirošov a SZZ v žst Příkosice bude TZZ mezi těmito žst (typ ITZZ).

- Součástí SZZ v žst Příkosice a žst Nezvěstice bude TZZ 3. kategorie mezi těmito žst (typ AH s počítačem náprav). Stanice budou propojeny optickým kabelem po obchozí trase přes Rokycany a Plzeň.
 - V žst Mirošov a v žst Příkosice budou nová elektronická stavědla typu traťové stavědlo; jako řídicí část s JOP bude využito stávající ES v žst Rokycany.
 - V žst Mirošov a v žst Příkosice bude v SÚ umístěna pouze prováděcí úroveň s deskou nouzových obsluh umístěnou v dopravních kancelářích žst.
 - SZZ v žst Mirošov a Příkosice budou obsahovat systém VNPN s vazbou do systému TRS v trati.
 - Bude realizovaná možnost kompletního řízení provozu na trati Rokycany - Nezvěstice samostatně s doplněním náležitostí v rámci JOP v žst Rokycany.
 - SZZ v žst Mirošov a Příkosice budou po realizaci stavby DOZ a po zapojení žst Rokycany do CDP Praha, vždy dálkově ovládána
 - Pro kabelizaci v obvodu žst Rokycany a v traťovém úseku Rokycany – Mirošov budou použité párové kabely s průměrem žil 1 mm v provedení „ZE“.
 - Pro kabelizaci v obvodu žst Mirošov, v traťovém úseku Mirošov – Příkosice a v obvodu žst Příkosice budou použité párové kabely s průměrem žil 1 mm v provedení „EE“.
 - Všechna PZS budou mít místní ovládání a VTO s místním okruhem pro PZS v obvodu žst nebo traťový spoj pro PZS na trati.
 - Všechna PZS bude možné nouzově z pracoviště JOP v žst Rokycany, které bude doplněno o příslušné náležitosti.
 - Pro zjišťování volnosti kolejí a výhybek budou v celé délce stavby použity počítače náprav.
- V oblasti sdělovacího zařízení
- V úseku žkm 0,100 – ŽST Mirošov bude položena nová HDPE trubka, do které bude zafouknut nový DOK 36 vláken.
 - Stávající HDPE ochranná trubka se zafouknutým optickým kabelem 12 vláken (POK) a MK TCEPKPFLEY 5XN0,8 budou ochráněny a případně přeloženy na základě stavebních úprav železničního spodku a svršku.
 - Stávající kabely zůstanou i po realizaci stavby zcela funkční. Proto kabelové vložky na těchto kabelech budou realizovány stejnými profily a provedením jako stávající kabely.
 - Bude položen nový metalický kabel TCEPKPFLEY 5XN0,8, který bude zároveň sloužit jako vyhledávací vodič pro nově položený DOK 36 vláken.
 - V úseku Mirošov – Příkosice bude položen nový traťový kabel TCEPKPFLEY 10XN0,8, který bude vyváděn dle potřeby v železničních zastávkách, u VTO a reléových domků v trati.
 - V úseku Mirošov - Příkosice tomto úseku budou položeny dvě nové HDPE ochranné trubky Ø 40/33mm (provozní a záložní).
 - Do provozní trubky bude následně v rámci této stavby zafouknut nový diagnostický optický kabel 36 vláken SM v celém úseku Mirošov – Příkosice a ukončen v jednotlivých žst..
 - Trasa kabelů bude vedena na pozemcích ČD a.s. a SŽDC s.o. společně se zabezpečovacími kabely.
 - V ŽST Mirošov a Příkosice bude vybudována nová místní kabelizace. V rámci místní kabelizace bude řešeno rozmístění a propojení venkovních telefonních objektů umístěných u vjezdových návěstidel, RD, PSt., atd.
 - Místní kabely budou v provedení TCEPKPFLEY ...XN0,8.
 - Přenosový systém o přenosové kapacitě STM-1 bude zachován v úseku Rokycany – Mirošov.
 - V úseku Rokycany – Příkosice bude vybudována IP technologická datová síť (TDS),

- Nové body technologické sítě a telefonní zapojovače budou vybudovány v Žst. Rokycany – zast. Kamenný Újezd, Žst. Mirošov, Žst. Příkosice
- Výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů (strukturované kabeláže) v rámci železničních stanic a ve vybraných objektech (výpravní budovy a technologické objekty).
- V železničních stanicích a zastávkách bude vybudováno kompletní nové rozhlasové zařízení pro informování cestujících včetně staničních rozvodů a nových reproduktorů.
- V železničních stanicích Mirošov a Příkosice bude vybudován nový informační systém pro cestující. Instalovány budou jen nástupištní panely, vybavené hodinovým zařízením a možností zobrazovat řádek aktuálních „běžících“ informací. Na každém nástupišti budou panely doplněny moduly umožňujícími funkce a hlasový výstup pro zrakové postižené občany.
- Zajištění objektů pomocí EZS bude provedeno jako dvoustupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana).
- Kamerový systém bude vybudován v ŽST Mirošov a Příkosice na technologii IP s kompresí H.264.
- Nové místní rádiové sítě MRS budou zřízeny v pásmu 150 MHz v jednotlivých železničních stanicích na bázi IP technologie. Radiostanice budou dálkově ovládány pomocí počítačové sítě.
- IP-radioblok v žst. Mirošov bude přemístěn do nových prostor, vybudován bude nový anténní nosič včetně anténního systému, koaxiálního svodu a přepětových ochrany.
- V žst. Příkosice bude vybudován nový rádiový bod, tvořený IP-radioblokem s jednou radiostanicí. Bude dodána anténní jednotka včetně koaxiálního svodu a přepětové ochrany.
- V úseku, kde bude vybudován nový traťový kabel, bude nahrazeno radioreleové spojení, propojením okruhy v novém traťovém kabelu.
- Ve stanici Mirošov bude realizován integrační koncentrátor systému DDTS ŽDC, přes který budou do technologické datové sítě připojeny technologické systémy realizované s vlastním komunikačním rozhraním Ethernet z vlastní stanice a ze stanice Příkosice.

– V oblasti silnoproudé technologie, dálkové diagnostiky a DŘT

- V zast. Rokycany předměstí bude navýšeno hlavní jištění přípojky na 3x 32 A.
- U stávajícího přístřešku pro cestující v zast. Kamenný Újezd u Rokycan bude upraveno připojení na distribuční síť nn ČEZ distribuce a.s. Stávající jednofázové připojení bude nahrazeno 3x63A, připojovací kabel bude vyměněn.
- Stávající el. přípojka v zast. Nová Huť bude i nadále využívána hlavní jištění bude ponecháno na 3x32A.
- Stávající přípojka v zast. Hrádek u Rokycan bude i nadále využívána, hlavní jištění bude navýšeno na 3x32A.
- V ŽST Mirošov bude zřízena nová přípojka 22kV z distribuční soustavy na nově navrženou trafostanici 22/0,4 kV.
- Zabezpečovací zařízení v ŽST Mirošov bude napájeno z distribuční soustavy, nebo záložního zdroje a dále bude vybudováno připojení (zásuvka) pro mobilní dieselagregát.
- EOv bude v ŽST Mirošov osazeno do výhybek č. 1, 2, 3, 7, 8. Zhlaví stanice budou osvětlena 12m sklopnými stožáry.
- Stávající přípojka v zast. Mirošov město bude i nadále využívána, hlavní jištění bude ponecháno na 3x25A, připojovací kabel bude vyměněn.
- Zast. Příkosice bude napojena novým zemním kabelem, hlavní jištění bude 3x25A.

- Ve stanici Příkosice bude vyměněn přívodní kabel el. přípojky. Hlavní jištění bude navýšeno na 3x80A Jako druhý nezávislý zdroj napájení zabezpečovacího zařízení bude instalována sestava UPS s výdrží min 8 hodin. EOVS bude osazeno do výhybek č. 1, 3.
- Pro osvětlení nástupišť a přístupových komunikací v zastávkách a ŽST budou standardně navrženy nové sklopné stožárky výšky 6m osazené výbojkovými svítilny 70 a 50W.
- V nově realizované TS 22/0,4 kV a v upravované Rnn ve VB v žst. Mirošov realizovány rozvaděče DRT se systémy kontroly a řízení (SKŘ) umožňující monitoring a ovládání silnoproudých zařízení s možností ústředního ovládání z ED Plzeň.

Rozsah dopravy :

V krátkodobém a střednědobém časovém horizontu se v úseku Rokycany – Příkosice uvažuje se stabilním rozsahem dopravy plynoucím z dnešního stavu. V dlouhodobém horizontu je uvažováno se zavedením intervalu 30 minut v úseku Rokycany – Mirošov město. V krátkodobém a střednědobém horizontu se nadále uvažuje se dvěma samostatnými rameny Rokycany – Příkosice a Příkosice – Nezvěstice.

Výhledový rozsah dopravy v pracovním dni je uveden v následující tabulce.

Počet párů vlaků za 24 hodin			
Úsek	krátkodobý h.	střednědobý h.	dlouhodobý h.
	✕	✕	✕
Rokycany – Mirošov město	20	22	30
Mirošov město – Příkosice	19	21	21
Příkosice – Nezvěstice	11	12	14

2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Stavba Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice je situována v prostoru stávající železniční trati č. 175 spojující Rokycany a Nezvěstice. V rámci stavby je řešen úsek Rokycany – Příkosice. Trať č. 175 Rokycany – Nezvěstice odbočuje v ŽST Rokycany z trati č. 170 Praha - Plzeň. Vede jihovýchodním směrem údolím řeky Klabavy, po jejím levém břehu, přes obce Kamenný Újezd, Hrádek až do prostoru mezi obce Hrádek, Dobřív a Mirošov, kde se stáčí k jihu. Jižním směrem pak pokračuje dále údolím Skořického potoka, po jeho levém břehu, do Mirošova. Z Mirošova trasa pokračuje dále údolím Příkosického potoka, který v úseku Mirošov – Příkosice dvakrát překonává. V prostoru obce Příkosice se trať stáčí k západu a pokračuje směrem k Nezvěsticím. Od ŽST Příkosice dále není železniční trasa součástí stavby. Trať stoupá v celém úseku od Rokycan až do Příkosic. V průběhu řešených cca 13 km, nastoupá trasa 150 výškových metrů. V úseku mezi Rokycany a Příkosicemi trasa prochází zastavěným územím v intravilánu měst a obcí Rokycany, Kamenný Újezd u Rokycan, Hrádek u Rokycan, Mirošov a Příkosice. Vzhledem k tomu, že nově navržená trasa sleduje stávající trasu nedejde k novému kontaktu se zastavěnými částmi obcí. V prostoru mimo zastavěná území obcí je trasa vedena převážně zemědělsky využívanou krajinou. V úseku Hrádek – Mirošov - Příkosice přichází trasa do kontaktu s lesními celky, když je vedena po jejich okraji. Na území města Rokycany a v prostoru zastávky Nová Huť prochází železniční trasa v sousedství rozsáhlých průmyslových areálů.

2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Realizace stavby bude provedena standardními stavebními postupy a technologiemi se zohledněním aktuálních klimatických podmínek.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PROVOZNÍ SOUBORY

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

- PS 01-01-01 ŽST Rokycany, úprava staničního zabezpečovacího zařízení
- PS 02-01-01 ŽST Mirošov, staniční zabezpečovací zařízení
- PS 04-01-01 ŽST Příkosice, staniční zabezpečovací zařízení
- PS 05-01-01 ŽST Nezvěstice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

- PS 00-02-01 Rokycany – Příkosice, DOK, TK, HDPE
- PS 00-02-02 Rokycany – Příkosice, přenosový systém
- PS 00-02-05 Rokycany – Nezvěstice, úprava stávající kabelizace SŽDC
- PS 01-02-01 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, místní kabelizace
- PS 02-02-01 ŽST Mirošov, místní kabelizace
- PS 04-02-01 ŽST Příkosice, místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

- PS 01-02-03 Rokycany – Mirošov, rozhlasové zařízení
- PS 02-02-03 ŽST Mirošov, rozhlasové zařízení
- PS 03-02-01 Mirošov - Příkosice, rozhlasové zařízení
- PS 04-02-03 ŽST Příkosice, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

- PS 01-02-02 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, telefonní zapojovač
- PS 02-02-02 ŽST Mirošov, telefonní zapojovač
- PS 04-02-02 ŽST Příkosice, telefonní zapojovač
- PS 02-02-07 ŽST Mirošov, sdělovací zařízení
- PS 04-02-07 ŽST Příkosice, sdělovací zařízení

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

- PS 01-02-04 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, EZS
- PS 02-02-05 ŽST Mirošov, EZS
- PS 04-02-05 ŽST Příkosice, EZS

D.2.7 Informační systém pro cestující

- PS 02-02-04 ŽST Mirošov, informační systém
- PS 02-02-06 ŽST Mirošov, kamerový systém
- PS 04-02-04 ŽST Příkosice, informační systém
- PS 04-02-06 ŽST Příkosice, kamerový systém

D.2.8 Traťové radiové spojení

- PS 00-02-03 Rokycany – Příkosice, úpravy TRS, MRS

D.2.9 Jiné sdělovací zařízení

- PS 00-02-04 Doplnění InS a klientů DDTS ŽDC

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 02-03-01 Mirošov, DDTS ŽDC

PS 02-03-04 Mirošov, DŘT

PS 04-03-01 Příkosice, DDTS ŽDC

PS 00-03-01 ED SŽDC Plzeň, doplnění DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 02-03-02 ŽST Mirošov - TS 22/0,4 kV

STAVEBNÍ OBJEKTY**E. Stavební část****E.1. Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční svršek a spodek****E.1.1.1 Železniční svršek**

SO 01-10-01 Rokycany - Mirošov, železniční svršek

SO 02-10-01 ŽST Mirošov, železniční svršek

SO 03-10-01 Mirošov - Příkosice, železniční svršek

SO 04-10-01 ŽST Příkosice, železniční svršek

SO 05-10-01 Příkosice - Nezvěstice, železniční svršek

SO 01-10-01.1 Rokycany - Mirošov, vlečka Kovohutě Rokycany

SO 01-10-01.2 Rokycany - Mirošov, vlečka Pila Rokycany

SO 01-10-01.3 Rokycany - Mirošov, vlečka Agro Blatná

SO 01-10-01.4 Rokycany - Mirošov, vlečka Železářny Hrádek

SO 02-10-01.1 ŽST Mirošov, kolejiště DKV

SO 03-10-01.1 Mirošov - Příkosice, vlečka Rosso Steel

SO 04-10-01.1 ŽST Příkosice, vlečka Příkosická zemědělská

SO 90-10-01 Rokycany - Nezvěstice, vstrojení trati

E.1.1.2 Železniční spodek

SO 01-11-01 Rokycany - Mirošov, železniční spodek

SO 02-11-01 ŽST Mirošov, železniční spodek

SO 03-11-01 Mirošov - Příkosice, železniční spodek

SO 04-11-01 ŽST Příkosice, železniční spodek

SO 05-11-01 Příkosice - Nezvěstice, železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 01-12-01 Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Rokycany předměstí

SO 01-12-02 Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Kamenný Újezd u Rokycan

SO 01-12-03 Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Nová Huť

SO 01-12-04 Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Hrádek u Rokycan

SO 02-12-01 ŽST Mirošov, nástupiště

SO 03-12-01 Mirošov-Příkosice, nástupiště zast. Mirošov Město

SO 03-12-02 Mirošov-Příkosice, nástupiště zast. Příkosice zastávka

SO 04-12-01 ŽST Příkosice, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy a přechody

SO 01-14-01 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 0,895

SO 01-14-02 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 1,014

SO 01-14-03 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 1,824

SO 01-14-04 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 2,344

SO 01-14-05 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 2,671
SO 01-14-06 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 3,107
SO 01-14-07 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 3,900
SO 01-14-08 Rokycany - Mirošov, přechod v ev. km 4,370
SO 01-14-09 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 4,736
SO 01-14-10 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 5,010
SO 01-14-10.1 Rokycany - Mirošov, úprava oplocení areálu Železářny Hrádek
SO 01-14-11 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 5,171
SO 01-14-12 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 5,214
SO 01-14-13 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 5,418
SO 01-14-14 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 6,266
SO 01-14-15 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 6,901
SO 01-14-16 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 7,104
SO 03-14-01 Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 8,121
SO 03-14-02 Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 8,917
SO 03-14-03 Mirošov - Příkosice, přechod v ev. km 9,010
SO 03-14-04 Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 9,692
SO 03-14-05 Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 11,398
SO 03-14-06 Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 11,718
SO 03-14-07 Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 12,060
SO 03-14-08 Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 12,510
SO 03-14-09 Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 12,706
SO 05-14-01 Příkosice - Nezvěstice, přejezd v ev. km 13,278

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.1 Mosty

SO 01-20-01 Rokycany - Mirošov, most v ev. km 3,689
SO 03-20-01 Mirošov - Příkosice, most v ev. km 9,116
SO 03-20-02 Mirošov - Příkosice, most v ev. km 9,296

E.1.4.2 Propustky

SO 01-21-01 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,106
SO 01-21-02 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,528
SO 01-21-03 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,761
SO 01-21-04 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,819
SO 01-21-05 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 2,092
SO 01-21-06 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 2,350
SO 01-21-07 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 3,113
SO 01-21-08 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 3,405
SO 01-21-09 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 4,265
SO 01-21-10 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 4,705
SO 01-21-11 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,010
SO 01-21-12 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,174
SO 01-21-13 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,210
SO 01-21-14 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,335
SO 01-21-15 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,641
SO 01-21-16 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 6,238
SO 01-21-17 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 6,860
SO 02-21-01 ŽST Mirošov, propustek v ev. km 7,301
SO 03-21-01 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 8,036
SO 03-21-02 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 8,220
SO 03-21-03 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 8,910
SO 03-21-04 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 9,689
SO 03-21-05 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 9,697

SO 03-21-06 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,074
SO 03-21-07 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,378
SO 03-21-08 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,625
SO 03-21-09 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,987
SO 03-21-10 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,141
SO 03-21-11 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,324
SO 03-21-16 Mirošov - Příkosice, propustek v km 11,063
SO 03-21-12 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,572
SO 03-21-13 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,727
SO 03-21-14 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 12,124
SO 03-21-15 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 12,716

E.1.4.3 Mostní objekty na komunikacích

SO 03-22-01 Mirošov - Příkosice, silniční propustek v km 12,716

E.1.4.4 Opěrné zdi

SO 03-23-01 Mirošov - Příkosice, opěrná zeď v km 8,7

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 90-27-01 Rokycany - Nezvěstice, přeložky kabelových sítí ostatních správců

E.1.6 Potrubní vedení

Voda, kanalizace

SO 01-30-01 Rokycany - Mirošov, přeložka vodovodu v km 0,900
SO 01-30-02 Rokycany Mirošov, přeložka vodovodu v km 0,915
SO 01-30-03 Rokycany Mirošov, přeložka vodovodu v km 3,888
SO 01-30-04 Rokycany Mirošov, přeložka vodovodu v km 5,008
SO 01-30-05 Rokycany Mirošov, přeložka vodovodu v km 7,099
SO 03-30-03 Mirošov - Příkosice, přeložka vodovodu v km 8,670

SO 03-30-01 Mirošov - Příkosice, kanalizace v ev. km 9,689

SO 03-30-02 Mirošov - Příkosice, kanalizace v ev. km 9,697

Plyn

SO 01-32-02 přeložka STL dn160 v km 0,371
SO 01-32-03 přeložka NTL dn90 v km 0,915
SO 01-32-04 přeložka STL dn90 v km 1,818
SO 01-32-05 přeložka STL dn63 v km 2,328
SO 01-32-06 přeložka STL dn63 v km 2,642
SO 01-32-07 přeložka STL dn110 v km 3,867
SO 01-32-08 přeložka VTL DN150 v km 3,995
SO 01-32-09 přeložka NTL dn110 v km 5,029
SO 01-32-10 přeložka STL dn110 v km 6,273
SO 01-32-11 přeložka VTL DN100 v km 6,521
SO 01-32-12 přeložka STL dn110 v km 5,008

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 01-35-01 Rokycany - Mirošov, Kamenný Újezd zpevněná plocha
SO 03-35-01 ŽST Příkosice, svodidlo km 12,370-12,925
SO 90-35-01 Rokycany - Nezvěstice, zabezpečení veřejných zájmů

E.2. Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní stavební objekty

- SO 01-40-01 Rokycany - Mirošov, zast. Kamenný Újezd u Rokycan technologický objekt
- SO 01-40-02 Rokycany - Mirošov, zast. Kamenný Újezd úprava oplocení
- SO 03-40-01 ŽST Mirošov - adaptace V.B. Mirošov pro technologická zařízení

E.2.2 Přístřešky na nástupištích

- SO 01-41-01 Rokycany - Mirošov, Zast. Rokycany předměstí, přístřešek pro cestující
- SO 01-41-02 Rokycany - Mirošov, Zast. Kamenný Újezd, přístřešek pro cestující
- SO 02-41-01 ŽST Mirošov, přístřešky pro cestující
- SO 03-41-01 Mirošov - Příkosice, Zast. Mirošov město, přístřešek pro cestující
- SO 04-41-01 ŽST Příkosice, přístřešky pro cestující

E.2.4 Orientační systém

- SO 01-13-01 Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Rokycany předměstí, orientační systém
- SO 01-13-02 Rokycany - Mirošov, nást. zast. Kamenný Újezd u Rokycan, orientační systém
- SO 01-13-03 Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Nová Huť, orientační systém
- SO 01-13-04 Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Hrádek u Rokycan, orientační systém
- SO 02-13-01 ŽST Mirošov, nástupiště, orientační systém
- SO 03-13-01 Mirošov-Příkosice, nástupiště zast. Mirošov Město, orientační systém
- SO 03-13-02 Mirošov-Příkosice, nástupiště zast. Příkosice zastávka, orientační systém
- SO 04-13-01 ŽST Příkosice, nástupiště, orientační systém

E.2.5 Demolice

- SO 01-45-01 Rokycany - Mirošov - demolice přístřešku Kamenný Újezd
- SO 02-45-01 ŽST Mirošov - demolice rampy
- SO 02-45-02 ŽST Mirošov - demolice skladu

E.3.4 Elektrický ohřev výměn (EOV)

- SO 02-64-01 ŽST Mirošov - EOV
- SO 04-64-01 ŽST Příkosice – EOV

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Osvětlení

- SO 01-65-01 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Rokycany předměstí
- SO 01-65-02 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Kam. Újezd u Rokycan
- SO 01-65-03 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Nová Huť
- SO 01-65-04 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Hrádek u Rokycan
- SO 02-65-01 ŽST Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení
- SO 03-65-01 Mirošov - Příkosice, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Mirošov Město
- SO 03-65-02 Mirošov - Příkosice, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Příkosice zastávka
- SO 04-65-01 ŽST Příkosice, rekonstrukce nn a osvětlení

Přípojky NN

- SO 01-66-01 Rokycany - Mirošov, napájení přejezdů - přejezd km 3,900
- SO 01-66-02 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 4,736
- SO 01-66-03 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 5,010
- SO 01-66-04 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 5,179 a 5,214
- SO 01-66-05 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 5,418
- SO 01-66-06 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 6,266
- SO 03-66-01 Mirošov - Příkosice, přípojka NN pro přejezd v ev. km 8,917
- SO 03-66-02 Mirošov - Příkosice, přípojka NN pro přejezd v ev. km 9,692

SO 03-66-03 Mirošov - Příkosice, přípojka NN pro přejezd v ev. km 11,398
SO 03-66-04 Mirošov - Příkosice, přípojka NN pro přejezd v ev. km 12,060

Přípojka VN

SO 03-67-01 ŽST Mirošov, přípojka VN 22kV
SO 03-67-02 Mirošov - Příkosice, přípojka NN 0,4 kV zastávky Příkosice

3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI DOKUMENTACE

PS 00-02-04 Doplnění InS a klientů DDTS ŽDC

Název původního provozního souboru *Rokycany – Příkosice, DDTS ŽDC* byl změněn na základě přesnější specifikace obsahové náplně souboru.

PS 02-03-01 Mirošov, DDTS ŽDC

Na základě projednání se správcem SŽDC OŘ Plzeň, SEE byl název původního provozního souboru *Mirošov, DŘT* změněn na *Mirošov, DDTS ŽDC*. Tento název více odpovídá obsahové náplni provozního souboru.

PS 04-03-01 Příkosice, DDTS ŽDC

Na základě projednání se správcem SŽDC OŘ Plzeň, SEE byl název původního provozního souboru *Mirošov, DŘT* změněn na *Mirošov, DDTS ŽDC*. Tento název více odpovídá obsahové náplni provozního souboru.

PS 02-03-04 Mirošov DŘT

Na základě závěrečného projednání se správcem SŽDC OŘ Plzeň SEE a SŽDC GŘ OAE byl do projektu zpět doplněn objekt DŘT v Mirošově.

PS 02-03-03 ŽST Mirošov – úpravy rozvodů nn ve V.B.

Úpravou technického řešení objekt ztratil svou obsahovou náplň a byl z projektu vypuštěn.

SO 01-14-10.1 Rokycany - Mirošov, úprava oplocení areálu Železářny Hrádek

S majitelem areálu, společností Bent Holding a.s. byl dohodnut trvalý zábor, který umožnil změnit technické řešení objektu SO 01-14-10 přejezd v ev. km 5,010. Při této úpravě dojde k zásahu do oplocení areálu Železáren Hrádek, proto byl do projektu doplněn tento objekt SO 01-14-10.1.

SO 01-14-17 Rokycany - Mirošov, přechod v ev. km 4,370

Původní objekt SO 01-14-17 *Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 4,370* byl přejmenován na přechod což více odpovídá jeho obsahové náplni.

SO 01-14-17 Rokycany - Mirošov, přejezd km 0,895

Objekt přejezdu na plánované přeložce komunikace III/11733 v prostoru Kovohutě Rokycany byl z projektu vypuštěn. Součástí projektu zůstal objekt SO 01-14-01 Rokycany - Mirošov, přejezd km 0,895 který řeší stávající přejezd v dané lokalitě.

SO 01-14-18.1 Rokycany - Mirošov, přejezd vlečka Kovohutě Rokycany km 0,126

Úpravou technického řešení objekt ztratil svou obsahovou náplň a byl z projektu vypuštěn.

SO 03-21-16 Mirošov - Příkosice, propustek v km 11,063

Objekt nahrazuje stávající svodné potrubí převádějící vodu pod železniční tratí. Byl do dokumentace doplněn po projednání se správcem.

SO 01-24-01 Rokycany - Mirošov, zárubní zeď v km 6,50

Objekt zárubní zdi byl přepracován, konstrukce zpevnění zářezových svahů byla přeřešena a nově je součástí objektu železničního spodku SO 01-11-01 Rokycany - Mirošov, železniční spodek.

SO 03-24-01 Rokycany - Mirošov, zárubní zeď v km 9,42

Objekt zárubní zdi byl přepracován, konstrukce zpevnění zářezových svahů byla přeřešena a nově je součástí objektu železničního spodku SO 03-11-01 Mirošov - Příkosice, železniční spodek.

SO 03-24-02 Rokycany - Mirošov, zárubní zeď v km 11,16

Objekt zárubní zdi byl přepracován, zářezové svahy byly svahovány. Úprava je nově součástí objektu železničního spodku SO 03-11-01 Mirošov - Příkosice, železniční spodek.

SO 90-27-01 Rokycany - Nezvěstice, přeložky kabelových sítí ostatních správců

Objekt řeší přeložky kabelů, které nejsou ve správě SŽDC, nebo ČD Telematika.

SO 01-30-01 Rokycany - Mirošov, přeložka vodovodu v km 0,900

Původní objekt *SO 01-30-01 Rokycany - Mirošov, ochrana vodovodu v km 0,900* byl po upřesnění polohy vodovodu a projednání se správcem VHS Sokolov přepracován na přeložku vodovodu. Název objektu byl na základě toho upraven.

SO 01-30-02 Rokycany - Mirošov, přeložka vodovodu v km 0,915

Původní objekt *SO 01-30-02 Rokycany - Mirošov, ochrana vodovodu v km 0,915* byl po upřesnění polohy vodovodu a projednání se správcem VHS Sokolov přepracován na přeložku vodovodu. Název objektu byl na základě toho upraven.

SO 01-30-03 Rokycany - Mirošov, přeložka vodovodu v km 3,888

Po upřesnění polohy vodovodu a projednání se správcem VHS Sokolov byl tento objekt doplněn do projektu.

SO 01-30-04 Rokycany - Mirošov, přeložka vodovodu v km 5,008

Po upřesnění polohy vodovodu a projednání se správcem VHS Sokolov byl tento objekt doplněn do projektu.

SO 01-30-05 Rokycany - Mirošov, přeložka vodovodu v km 7,099

Po upřesnění polohy vodovodu a projednání se správcem VHS Sokolov byl tento objekt doplněn do projektu.

SO 03-30-03 Rokycany - Mirošov, přeložka vodovodu v km 8,670

Po upřesnění polohy vodovodu a projednání se správcem VHS Sokolov byl tento objekt doplněn do projektu.

SO 01-32-02 přeložka STL dn160 v km 0,371
SO 01-32-03 přeložka NTL dn90 v km 0,915
SO 01-32-04 přeložka STL dn90 v km 1,818
SO 01-32-05 přeložka STL dn63 v km 2,328
SO 01-32-06 přeložka STL dn63 v km 2,642
SO 01-32-07 přeložka STL dn110 v km 3,867
SO 01-32-08 přeložka VTL DN150 v km 3,995
SO 01-32-09 přeložka NTL dn110 v km 5,029
SO 01-32-10 přeložka STL dn110 v km 6,273
SO 01-32-11 přeložka VTL DN100 v km 6,521
SO 01-32-12 přeložka STL dn110 v km 5,008

Po projednání se správcem byly objekty přeložek plynovodních řadů doplněny do projektu.

SO 90- 35-01 Rokycany - Nezvěstice, zabezpečení veřejných zájmů

Vozovky, jež budou prokazatelně narušeny stavební dopravou, budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu. Příslušný rozsah bude určen v průběhu stavebních prací místním šetřením.

SO 03-41-01 Mirošov – Příkosice, Zast. Mirošov město, přístřešek pro cestující

Po prověření kapacity nově realizovaného přístřešku, která nevyhovuje předpokládaným intenzitám pohybu cestujících byl SO doplněn do projektu.

SO 03-41-03 Mirošov – Příkosice, Zast. Příkosice, přístřešek pro cestující

Po úpravě technického řešení objekt ztratil svou obsahovou náplň.

SO 01-66-02 Rokycany - Mirošov, napájení přejezdů - přejezd km 7,104

Původně navržený objekt přípojky nn k přejezdu v ev. km 7,104 je nově řešen jako součást PS 02-01-01 ŽST Mirošov, staniční zabezpečovací zařízení.

SO 01-66-02 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 4,736

Objekt byl převzat ze související stavby Výstavba PZS Rokycany – Nezvěstice v km 4,370 a km 4,736 a km 5,010, která byla sloučena se stavbou Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice. SO 01-66-02 byl původně objekt SO 05 Elektrická přípojka.

SO 01-66-03 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 5,010

Objekt byl převzat ze související stavby Výstavba PZS Rokycany – Nezvěstice v km 4,370 a km 4,736 a km 5,010, která byla sloučena se stavbou Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice. SO 01-66-03 byl původně objekt SO 05 Elektrická přípojka.

SO 01-66-04 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 5,179 a 5,214

Objekt byl převzat ze související stavby Výstavba PZS Rokycany - Nezvěstice v km 5,179 a 5,214, která byla sloučena se stavbou Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice. SO 01-66-04 byl původně objekt SO 06 - Elektrická přípojka km 5,179.

SO 01-66-05 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 5,418

Objekt byl převzat ze související stavby Výstavba PZS Rokycany - Nezvěstice v km 5,418 a 6,266 a 6,901, která byla sloučena se stavbou Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice. SO 01-66-05 byl původně objekt SO 07 - Elektrická přípojka km 5,418.

SO 01-66-06 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 6,266

Objekt byl převzat ze související stavby Výstavba PZS Rokycany - Nezvěstice v km 5,418 a 6,266 a 6,901, která byla sloučena se stavbou Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice. SO 01-66-06 byl původně objekt SO 08 - Elektrická přípojka km 6,266.

SO 03-66-03 Mirošov - Příkosice, přípojka NN pro přejezd v ev. km 11,398

Objekt byl převzat ze související stavby Výstavba PZS Rokycany – Nezvěstice v km 11,398 a 11,718, která byla sloučena se stavbou Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice. SO 03-66-03 byl původně objekt SO 305 : Elektrická přípojka ze sítě ČEZ.

SO 03-66-04 Mirošov - Příkosice, přípojka NN pro přejezd v ev. km 12,060

Objekt byl převzat ze související stavby Výstavba PZS Rokycany - Nezvěstice v km 12,060 a 12,510 a 12,706, která byla sloučena se stavbou Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice. SO 03-66-04 byl původně objekt SO 09 - Elektrická přípojka km 12,060.

SO 03-67-02 Mirošov - Příkosice, přípojka NN 0,4 kV zastávky Příkosice

Objekt byl doplněn do projektu po úpravě technického řešení napájení zastávky.

4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

4.1 ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY

Železniční trať č. 175 je významnou regionální tratí v jihovýchodní části Plzeňského kraje. Stávající infrastruktura neodpovídá významu tratě, limituje její konkurenceschopnost a další rozvoj z hlediska nabízených přepravních služeb. Trať je zařazena do systému Integrované dopravy Plzeňska.

Stávající železniční trať je z hlediska směrového vedení v úseku Rokycany – Mirošov navržena velkoryse, přesto je max. traťová rychlost omezena na 50 km/h. Tento stav je ještě zhoršen přejezdy zabezpečenými jen výstražnými kříži, kde je lokálně traťová rychlost snížena až na 10 km/h.

V úseku Mirošov – Příkosice je směrové vedení tratě výrazně odlišné od úseku Rokycany – Mirošov. Trasa začíná poměrně razantně stoupat a směrové oblouky mají menší poloměry. Max traťová rychlost v tomto úseku je 45 km/h. Rychlost je opět lokálně snížena až na 10 km/h na přejezdech zabezpečených jen výstražnými kříži.

Konstrukce železničního svršku v úseku Rokycany – Mirošov byly vloženy do tratě v roce 1989 - 1990. Tyto konstrukce se dají po regeneraci dále využít. V úseku Mirošov – Příkosice je situace značně odlišná konstrukce železničního svršku byly do trasy vloženy na přelomu 60. tých – 70. tých let. Tyto konstrukce jsou za hranou životnosti a vyžadují obměnu novými konstrukcemi.

Konstrukce železničního spodku vyžadují časté opravy. Správce SŽDC OŘ Plzeň eviduje souvislé úseky, kde se dlouhodobě problematicky udržuje GPK. Odvodňovací zařízení odpovídají svým stavem stáří tratě, jejich funkčnost je často omezená.

Zabezpečovací zařízení v úseku Rokycany – Mirošov bylo nově realizováno v rámci stavby III. tranzitního koridoru. Stanice Mirošov je zabezpečena původním mechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie se světelnými návěstidly s vazbou na elektromagnetické zámky z roku 1971. Výhybky jsou zabezpečeny mechanickými výměnovými zámky. Staniční zabezpečovací zařízení je na hraně životnosti. Traťový úsek ŽST Mirošov – ŽST Nezvěstice není vybaven zabezpečovacím zařízením a je provozován dle předpisu D1(D3). Trať není vybavena systémem dálkové diagnostiky a dálkového řízení.

Trať kříží velké množství komunikací, které jsou zabezpečeny jen výstražnými kříži. Některé z těchto komunikací jsou silně dopravně zatíženy, a proto riziko střetu drážního vozidla se silničním vozidlem je poměrně vysoká.

Z hlediska komfortu a bezpečnosti cestujících neodpovídají stávající nástupiště dnešním standardům. Nástupiště s výškou nástupní hrany 200 -300 mm nad T.K. se dnes již opouštějí a jsou nahrazována nástupišti o výšce 550 mm nad T.K. Stejně tak neexistující informační systém pro cestující snižuje komfort cestování.

Z hlediska provozu je omezující stávající délka nástupišť, která neumožňuje nasazení moderních vlakových souprav v řazení dle požadavků objednavatele dopravy.

4.2 ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU A VYUŽITÍ DOSAVADNÍHO MAJETKU

Z hlediska technického stavu půjdou některé konstrukce, nebo jejich části a vybrané objekty použít při rekonstrukci železniční tratě. Železniční svršek je podle provedené předkategorizace využitelný především v úseku Rokycany – Mirošov. V úseku Mirošov – Příkosice je svršek za hranicí životnosti a i podle předkategorizace nevykazuje potřebné parametry pro další využití, proto bude v tomto úseku převážně zdemontován bez dalšího využití.

Kolejové lože bude odtěženo a recyklováno. Předpokládá se, že v traťových úsecích bude 40 % z odtěženého materiálu použito zpět do podkladních vrstev a 60 % bude uloženo na skládku. Ve stanicích Mirošov a Příkosice uvažujeme výzisk z recyklace šterkového lože 30% a 70% bude tvořit odpad. Odtěžené šterkové lože z vleček bude uloženo na skládku.

Konstrukce pražcového podloží nebudou dále využity a budou nahrazeny konstrukcemi novými.

Stávající konstrukce přejezdů budou odstraněny a nahrazeny konstrukcemi novými.

Dva mostní objekty v ev. km 3,689 a 9,116 budou rekonstruovány. Mostní objekt v ev. km 9,296 bude demolován a nově přestavěn. Z hlediska propustků budou provedeny přestavby, nebo náhrady za nové konstrukce na všech propustcích v řešeném úseku Rokycany – Příkosice.

Objekty stávajících nástupišť budou demontovány a nahrazeny konstrukcemi novými. Po dohodě se správcem budou nástupištní desky a konstrukce nástupišť ze zastávek Rokycany předměstí, Kamenný Újezd, Nová Huť, Hrádek u Rokycan a Příkosice zastávka předány k dalšímu využití, nebo budou uloženy na skládku.

Stávající přístřešky na nástupišťích budou dále využity v zast. Rokycany předměstí, Nová Huť, Hrádek u Rokycan, Mirošov město, Příkosice zastávka.

Stávající výpravní budova v ŽST Mirošov bude dále využita, její část bude adaptována pro umístění technologických zařízení.

Z hlediska technologických zařízení bude zdemontováno stávající zab. zař. a sděl. zař. v ŽST Mirošov. Nová kabelová trasa propojující ŽST Rokycany a ŽST Mirošov bude dále využívána i v novém stavu.

4.3 ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY

V rámci tohoto projektu dochází ke změně následujících parametrů stavby:

- Zvýšení rychlosti v traťové koleji v úseku Rokycany - Mirošov z 50 km/h až na 80 km/h a v úseku Mirošov – Příkosice z 45km/h až na 65 km/h.
- V rozsahu upravovaných kolejí jsou navrženy nové konstrukce železničního spodku tak, aby byly splněny požadavky předpisu S4 Železniční spodek a byla dosažena traťová třída zatížení C3.
- V rozsahu upravovaných kolejí je navrženo odvodnění konstrukcí železničního spodku.
- Všechna stávající nástupišťe jsou demontována a nahrazena novými s výškou nástupní hrany 550 mm nad T.K. vyjma zast. Příkosice zast (výška 380 mm nad T.K.). Délky nástupišť jsou prodlouženy na 90m.
- Přístup cestujících na nástupišťe je bezbariérový. Přístupové komunikace jsou nově povrchově upraveny.
- Bezpečnost železničního provozu je zvýšena použitím elektronického zabezpečovacího zařízení 3. kategorie, místo původního dnes již zastaralého mechanického zařízení.
- Výhybky budou nově ústředně ovládány z jednotného obslužného pracoviště.
- Stávající sdělovací zařízení je nahrazeno novým elektronickým zařízením, včetně nového rozhlasového a informačního systému pro cestující.

- Stávající kabelové rozvody v kolejišti ŽST Mirošov jsou kompletně nahrazeny novými rozvody.
- Stávající maloodběr v ŽST Mirošov je převeden na velkoodběr. Součástí stavby je nová trafostanice a přípojka 22 kV pro zajištění všech odběrů v ŽST.
- Všechny ústředně ovládané výhybky v ŽST Mirošov a Příkosice budou vybaveny elektrickým ohřevem výměn.
- Osvětlení stanic je navrženo v souladu s novým kolejovým řešením.
- Všechna nástupiště a přístupové komunikace k nim v ŽST a na zast. budou nově osvětleny.
- Veškeré silnoproudé systémy budou napojeny na elektrodispečink a budou dálkově ovládány.
- Stávající, hydrotechnicky nevyhovující, konstrukce propustků jsou nově navrženy.
- Stávající ocelová mostní přímo pojižděná konstrukce v km 9,296 bude nahrazena novou konstrukcí s průběžným šterkovým ložem.

5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Stavba bude probíhat ve čtyřech stavebních postupech. Stavební práce budou probíhat ve směru Příkosice – Rokycany. Postupně v závislosti na jednotlivých postupech bude uváděno do provozu nové kolejiště. Po ukončení čtvrtého SP bude aktivováno nové zab. zař. Stavební postupy a s nimi související dopravní opatření jsou popsány v části F Zásady organizace výstavby.

5.1 ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU

Stavební postup 1

- V závěru stavebního postupu 1 bude zprovozněno nové nástupiště v ŽST Příkosice, včetně nezvěstického zhlaví stanice – výhybky č.2 a koleje propojující nástupiště s traťovým úsekem do Nezvěstic.

Stavební postup 2a

- V závěru stavebního postupu 2a bude uvedena do provozu traťová kolej od km 9,370 do bodu zprovoznění stavby ve stavebním postupu 1 v ŽST Příkosice. Zprovozněna bude také vlečka 2093 Rosso Steel.

Stavební postup 2c

- V závěru stavebního postupu 2c bude uvedena do provozu traťová kolej od km 3,715 včetně kompletní ŽST Mirošov, která v km 9,370 naváže na již zprovozněný úsek trati směrem do Příkolic. Zprovozněny budou také vlečky 2157 Železářny Hrádek a 2093 Rosso Steel.

Stavební postup 2d

- V závěru stavebního postupu 2d bude uvedena do provozu traťová kolej od km 3,600 do km 3,715, kde naváže na již zprovozněný úsek trati směrem do Příkolic. Zbýlý úsek trati od ŽST Rokycany do km 3,600 zůstane v provozu dle stávajícího stavu.

Stavební postup 3b

- V závěru stavebního postupu 3b bude uvedena do provozu traťová kolej v celé délce stavby od Rokycany do Příkolic, včetně zapojených vleček 2056 Kovohutě Rokycany, 2002 Agro Blatná, 2157 Železářny Hrádek a 2093 Rosso Steel. Do provozu bude uvedeno také nové zabezpečovací zařízení v úseku Rokycany – Nezvěstice.

5.2 SEZNAM DOČASNÝCH OBJEKTŮ

Během stavby nebudou realizovány dočasné objekty.

6. PS, SO PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

- PS 01-01-01 ŽST Rokycany, úprava staničního zabezpečovacího zařízení
- PS 02-01-01 ŽST Mirošov, staniční zabezpečovací zařízení
- PS 04-01-01 ŽST Příkosice, staniční zabezpečovací zařízení
- PS 05-01-01 ŽST Nezvěstice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

- PS 00-02-01 Rokycany – Příkosice, DOK, TK, HDPE
- PS 00-02-02 Rokycany – Příkosice, přenosový systém
- PS 00-02-05 Rokycany – Nezvěstice, úprava stávající kabelizace SŽDC
- PS 01-02-01 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, místní kabelizace
- PS 02-02-01 ŽST Mirošov, místní kabelizace
- PS 04-02-01 ŽST Příkosice, místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

- PS 01-02-03 Rokycany – Mirošov, rozhlasové zařízení
- PS 02-02-03 ŽST Mirošov, rozhlasové zařízení
- PS 03-02-01 Mirošov - Příkosice, rozhlasové zařízení
- PS 04-02-03 ŽST Příkosice, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

- PS 01-02-02 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, telefonní zapojovač
- PS 02-02-02 ŽST Mirošov, telefonní zapojovač
- PS 04-02-02 ŽST Příkosice, telefonní zapojovač
- PS 02-02-07 ŽST Mirošov, sdělovací zařízení
- PS 04-02-07 ŽST Příkosice, sdělovací zařízení

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

- PS 01-02-04 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, EZS
- PS 02-02-05 ŽST Mirošov, EZS
- PS 04-02-05 ŽST Příkosice, EZS

D.2.7 Informační systém pro cestující

- PS 02-02-04 ŽST Mirošov, informační systém
- PS 02-02-06 ŽST Mirošov, kamerový systém
- PS 04-02-04 ŽST Příkosice, informační systém
- PS 04-02-06 ŽST Příkosice, kamerový systém

D.2.8 Traťové radiové spojení

- PS 00-02-03 Rokycany – Příkosice, úpravy TRS, MRS

D.2.9 Jiné sdělovací zařízení

PS 00-02-04 Doplnění InS a klientů DDTS ŽDC

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 02-03-01 Mirošov, DDTS ŽDC

PS 02-03-04 Mirošov, DŘT

PS 04-03-01 Příkosice, DDTS ŽDC

PS 00-03-01 ED SŽDC Plzeň, doplnění DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 02-03-02 ŽST Mirošov - TS 22/0,4 kV

STAVEBNÍ OBJEKTY**E. Stavební část****E.1. Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční svršek a spodek****E.1.1.1 Železniční svršek**

SO 01-10-01 Rokycany - Mirošov, železniční svršek

SO 02-10-01 ŽST Mirošov, železniční svršek

SO 03-10-01 Mirošov - Příkosice, železniční svršek

SO 04-10-01 ŽST Příkosice, železniční svršek

SO 05-10-01 Příkosice - Nezvěstice, železniční svršek

SO 01-10-01.1 Rokycany - Mirošov, vlečka Kovohutě Rokycany

SO 01-10-01.2 Rokycany - Mirošov, vlečka Pila Rokycany

SO 01-10-01.3 Rokycany - Mirošov, vlečka Agro Blatná

SO 01-10-01.4 Rokycany - Mirošov, vlečka Železářny Hrádek

SO 02-10-01.1 ŽST Mirošov, kolejiště DKV

SO 03-10-01.1 Mirošov - Příkosice, vlečka Rosso Steel

SO 04-10-01.1 ŽST Příkosice, vlečka Příkosická zemědělská

SO 90-10-01 Rokycany - Nezvěstice, vystrojení trati

E.1.4 Mosty, propustky, zdi**E.1.4.1 Mosty**

SO 01-20-01 Rokycany - Mirošov, most v ev. km 3,689

SO 03-20-01 Mirošov - Příkosice, most v ev. km 9,116

SO 03-20-02 Mirošov - Příkosice, most v ev. km 9,296

E.1.4.2 Propustky

SO 01-21-01 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,106

SO 01-21-02 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,528

SO 01-21-03 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,761

SO 01-21-04 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,819

SO 01-21-05 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 2,092

SO 01-21-06 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 2,350

SO 01-21-07 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 3,113

SO 01-21-08 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 3,405

SO 01-21-09 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 4,265

SO 01-21-10 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 4,705

SO 01-21-11 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,010

SO 01-21-12 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,174

SO 01-21-13 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,210

SO 01-21-14 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,335
SO 01-21-15 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,641
SO 01-21-16 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 6,238
SO 01-21-17 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 6,860
SO 02-21-01 ŽST Mirošov, propustek v ev. km 7,301
SO 03-21-01 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 8,036
SO 03-21-02 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 8,220
SO 03-21-03 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 8,910
SO 03-21-04 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 9,689
SO 03-21-05 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 9,697
SO 03-21-06 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,074
SO 03-21-07 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,378
SO 03-21-08 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,625
SO 03-21-09 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,987
SO 03-21-10 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,141
SO 03-21-11 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,324
SO 03-21-16 Mirošov - Příkosice, propustek v km 11,063
SO 03-21-12 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,572
SO 03-21-13 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,727
SO 03-21-14 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 12,124
SO 03-21-15 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 12,716

E.1.4.3 Mostní objekty na komunikacích

SO 03-22-01 Mirošov - Příkosice, silniční propustek v km 12,716

E.3.4 Elektrický ohřev výměn (EOV)

SO 02-64-01 ŽST Mirošov - EOV

SO 04-64-01 ŽST Příkosice – EOV

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Osvětlení

SO 01-65-01 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Rokycany předměstí
SO 01-65-02 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Kam. Újezd u Rokycan
SO 01-65-03 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Nová Huť
SO 01-65-04 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Hrádek u Rokycan
SO 02-65-01 ŽST Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení
SO 03-65-01 Mirošov - Příkosice, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Mirošov Město
SO 03-65-02 Mirošov - Příkosice, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Příkosice zastávka
SO 04-65-01 ŽST Příkosice, rekonstrukce nn a osvětlení

Přípojky NN

SO 01-66-01 Rokycany - Mirošov, napájení přejezdů - přejezd km 3,900
SO 01-66-02 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 4,736
SO 01-66-03 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 5,010
SO 01-66-04 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 5,179 a 5,214
SO 01-66-05 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 5,418
SO 01-66-06 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 6,266
SO 03-66-01 Mirošov - Příkosice, přípojka NN pro přejezd v ev. km 8,917
SO 03-66-02 Mirošov - Příkosice, přípojka NN pro přejezd v ev. km 9,692
SO 03-66-03 Mirošov - Příkosice, přípojka NN pro přejezd v ev. km 11,398
SO 03-66-04 Mirošov - Příkosice, přípojka NN pro přejezd v ev. km 12,060

Přípojka VN

SO 03-67-01 ŽST Mirošov, přípojka VN 22kV

SO 03-67-02 Mirošov - Příkosice , přípojka NN 0,4 kV zastávky Příkosice

7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

SŽDC OŘ Plzeň, Správa sdělovacího a zabezpečovacího zařízení

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01-01 ŽST Rokycany, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

PS 02-01-01 ŽST Mirošov, staniční zabezpečovací zařízení

PS 04-01-01 ŽST Příkosice, staniční zabezpečovací zařízení

PS 05-01-01 ŽST Nezvěstice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 00-02-01 Rokycany – Příkosice, DOK, TK, HDPE

PS 00-02-02 Rokycany – Příkosice, přenosový systém

PS 00-02-05 Rokycany – Nezvěstice, úprava stávající kabelizace SŽDC

PS 01-02-01 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, místní kabelizace

PS 02-02-01 ŽST Mirošov, místní kabelizace

PS 04-02-01 ŽST Příkosice, místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 01-02-03 Rokycany – Mirošov, rozhlasové zařízení

PS 02-02-03 ŽST Mirošov, rozhlasové zařízení

PS 03-02-01 Mirošov - Příkosice, rozhlasové zařízení

PS 04-02-03 ŽST Příkosice, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 01-02-02 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, telefonní zapojovač

PS 02-02-02 ŽST Mirošov, telefonní zapojovač

PS 04-02-02 ŽST Příkosice, telefonní zapojovač

PS 02-02-07 ŽST Mirošov, sdělovací zařízení

PS 04-02-07 ŽST Příkosice, sdělovací zařízení

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 01-02-04 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, EZS

PS 02-02-05 ŽST Mirošov, EZS

PS 04-02-05 ŽST Příkosice, EZS

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 02-02-04 ŽST Mirošov, informační systém

PS 02-02-06 ŽST Mirošov, kamerový systém

PS 04-02-04 ŽST Příkosice, informační systém

PS 04-02-06 ŽST Příkosice, kamerový systém

D.2.8 Traťové radiové spojení

PS 00-02-03 Rokycany – Příkosice, úpravy TRS, MRS

D.2.9 Jiné sdělovací zařízení

PS 00-02-04 Doplnění InS a klientů DDTS ŽDC

SŽDC OŘ Plzeň, Správa elektrotechniky a energetiky

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 02-03-01 Mirošov, DDTS ŽDC

PS 02-03-04 Mirošov, DŘT

PS 04-03-01 Příkosice, DDTS ŽDC

PS 00-03-01 ED SŽDC Plzeň, doplnění DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 02-03-02 ŽST Mirošov - TS 22/0,4 kV

E.3.4 Elektrický ohřev výměn (EOV)

SO 02-64-01 ŽST Mirošov - EOV

SO 04-64-01 ŽST Příkosice – EOV

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Osvětlení

SO 01-65-01 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Rokycany předměstí

SO 01-65-02 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Kam. Újezd u Rokycan

SO 01-65-03 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Nová Huť

SO 01-65-04 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Hrádek u Rokycan

SO 02-65-01 ŽST Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení

SO 03-65-01 Mirošov - Příkosice, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Mirošov Město

SO 03-65-02 Mirošov - Příkosice, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Příkosice zastávka

SO 04-65-01 ŽST Příkosice, rekonstrukce nn a osvětlení

Přípojky NN

SO 01-66-01 Rokycany - Mirošov, napájení přejezdů - přejezd km 3,900

SO 01-66-02 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 4,736

SO 01-66-03 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 5,010

SO 01-66-04 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 5,179 a 5,214

SO 01-66-05 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 5,418

SO 01-66-06 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 6,266

SO 03-66-01 Mirošov - Příkosice, přípojka NN pro přejezd v ev. km 8,917

SO 03-66-02 Mirošov - Příkosice, přípojka NN pro přejezd v ev. km 9,692

SO 03-66-03 Mirošov - Příkosice, přípojka NN pro přejezd v ev. km 11,398

SO 03-66-04 Mirošov - Příkosice, přípojka NN pro přejezd v ev. km 12,060

Přípojka VN

SO 03-67-01 ŽST Mirošov, přípojka VN 22kV

SO 03-67-02 Mirošov - Příkosice, přípojka NN 0,4 kV zastávky Příkosice

SŽDC OŘ Plzeň, Správa tratí

E.1. Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.1.1 Železniční svršek

SO 01-10-01 Rokycany - Mirošov, železniční svršek

SO 02-10-01 ŽST Mirošov, železniční svršek

SO 03-10-01 Mirošov - Příkosice, železniční svršek

SO 04-10-01 ŽST Příkosice, železniční svršek

SO 05-10-01 Příkosice - Nezvěstice, železniční svršek

SO 90-10-01 Rokycany - Nezvěstice, vystrojení trati

E.1.1.2 Železniční spodek

SO 01-11-01 Rokycany - Mirošov, železniční spodek

SO 02-11-01 ŽST Mirošov, železniční spodek

SO 03-11-01 Mirošov - Příkosice, železniční spodek

SO 04-11-01 ŽST Příkosice, železniční spodek

SO 05-11-01 Příkosice - Nezvěstice, železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 01-12-01 Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Rokycany předměstí

SO 01-12-02 Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Kamenný Újezd u Rokycan

SO 01-12-03 Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Nová Huť

SO 01-12-04 Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Hrádek u Rokycan

SO 02-12-01 ŽST Mirošov, nástupiště

SO 03-12-01 Mirošov-Příkosice, nástupiště zast. Mirošov Město

SO 03-12-02 Mirošov-Příkosice, nástupiště zast. Příkosice zastávka

SO 04-12-01 ŽST Příkosice, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy a přechody

SO 01-14-01 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 0,895

SO 01-14-02 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 1,014

SO 01-14-03 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 1,824

SO 01-14-04 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 2,344

SO 01-14-05 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 2,671

SO 01-14-06 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 3,107

SO 01-14-07 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 3,900

SO 01-14-08 Rokycany - Mirošov, přechod v ev. km 4,370

SO 01-14-09 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 4,736

SO 01-14-10 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 5,010

SO 01-14-11 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 5,171

SO 01-14-12 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 5,214

SO 01-14-13 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 5,418

SO 01-14-14 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 6,266

SO 01-14-15 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 6,901

SO 01-14-16 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 7,104

SO 03-14-01 Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 8,121

SO 03-14-02 Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 8,917

SO 03-14-03 Mirošov - Příkosice, přechod v ev. km 9,010

SO 03-14-04 Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 9,692

SO 03-14-05 Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 11,398

SO 03-14-06 Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 11,718

SO 03-14-07 Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 12,060

SO 03-14-08 Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 12,510

SO 03-14-09 Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 12,706

SO 05-14-01 Příkosice - Nezvěstice, přejezd v ev. km 13,278

SŽDC OŘ Plzeň, Správa mostů a tunelů

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.1 Mosty

SO 01-20-01 Rokycany - Mirošov, most v ev. km 3,689

SO 03-20-01 Mirošov - Příkosice, most v ev. km 9,116

SO 03-20-02 Mirošov - Příkosice, most v ev. km 9,296

E.1.4.2 Propustky

SO 01-21-01 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,106
SO 01-21-02 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,528
SO 01-21-03 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,761
SO 01-21-04 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,819
SO 01-21-05 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 2,092
SO 01-21-06 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 2,350
SO 01-21-07 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 3,113
SO 01-21-08 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 3,405
SO 01-21-09 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 4,265
SO 01-21-10 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 4,705
SO 01-21-11 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,010
SO 01-21-12 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,174
SO 01-21-13 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,210
SO 01-21-14 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,335
SO 01-21-15 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,641
SO 01-21-16 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 6,238
SO 01-21-17 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 6,860
SO 02-21-01 ŽST Mirošov, propustek v ev. km 7,301
SO 03-21-01 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 8,036
SO 03-21-02 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 8,220
SO 03-21-03 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 8,910
SO 03-21-04 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 9,689
SO 03-21-05 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 9,697
SO 03-21-06 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,074
SO 03-21-07 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,378
SO 03-21-08 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,625
SO 03-21-09 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,987
SO 03-21-10 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,141
SO 03-21-11 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,324
SO 03-21-16 Mirošov - Příkosice, propustek v km 11,063
SO 03-21-12 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,572
SO 03-21-13 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,727
SO 03-21-14 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 12,124
SO 03-21-15 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 12,716

E.1.4.3 Mostní objekty na komunikacích

SO 03-22-01 Mirošov - Příkosice, silniční propustek v km 12,716

E.1.4.4 Opěrné zdi

SO 03-23-01 Mirošov - Příkosice, opěrná zeď v km 8,7

SŽDC OŘ Plzeň, Správa budov a bytového hospodářství

E.2.1 Pozemní stavební objekty

SO 01-40-01 Rokycany - Mirošov, zast. Kamenný Újezd u Rokycan technologický objekt
SO 01-40-02 Rokycany - Mirošov, zast. Kamenný Újezd úprava oplocení
SO 03-40-01 ŽST Mirošov - adaptace V.B. Mirošov pro technologická zařízení

E.2.2 Přístřešky na nástupištích

SO 01-41-01 Rokycany - Mirošov, Zast. Rokycany předměstí, přístřešek pro cestující

SO 01-41-02 Rokycany - Mirošov, Zast. Kamenný Újezd, přístřešek pro cestující
SO 02-41-01 ŽST Mirošov, přístřešky pro cestující
SO 03-41-01 Mirošov - Příkosice, Zast. Mirošov město, přístřešek pro cestující
SO 04-41-01 ŽST Příkosice, přístřešky pro cestující

E.2.4 Orientační systém

SO 01-13-01 Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Rokycany předměstí, orientační systém
SO 01-13-02 Rokycany - Mirošov, nást. zast. Kamenný Újezd u Rokycan, orientační systém
SO 01-13-03 Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Nová Huť, orientační systém
SO 01-13-04 Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Hrádek u Rokycan, orientační systém
SO 02-13-01 ŽST Mirošov, nástupiště, orientační systém
SO 03-13-01 Mirošov-Příkosice, nástupiště zast. Mirošov Město, orientační systém
SO 03-13-02 Mirošov-Příkosice, nástupiště zast. Příkosice zastávka, orientační systém
SO 04-13-01 ŽST Příkosice, nástupiště, orientační systém

Kovohutě Rokycany a.s.

SO 01-10-01.1 Rokycany - Mirošov, vlečka Kovohutě Rokycany

Město Rokycany

SO 01-10-01.2 Rokycany - Mirošov, vlečka Pila Rokycany

Agro Blatná a.s.

SO 01-10-01.3 Rokycany - Mirošov, vlečka Agro Blatná

Železářny Hrádek a.s.

SO 01-10-01.4 Rokycany - Mirošov, vlečka Železářny Hrádek
SO 01-14-10.1 Rokycany - Mirošov, úprava oplocení areálu Železářny Hrádek

ČD a.s., DKV Plzeň

SO 02-10-01.1 ŽST Mirošov, kolejiště DKV

Rosso Steel a.s.

SO 03-10-01.1 Mirošov - Příkosice, vlečka Rosso Steel

Příkosická zemědělská a.s.

SO 04-10-01.1 ŽST Příkosice, vlečka Příkosická zemědělská

Město Rokycany

SO 01-30-01 Rokycany - Mirošov, přeložka vodovodu v km 0,900
SO 01-30-02 Rokycany Mirošov, přeložka vodovodu v km 0,915

Město Hrádek

SO 01-30-03 Rokycany Mirošov, přeložka vodovodu v km 3,888
SO 01-30-04 Rokycany Mirošov, přeložka vodovodu v km 5,008

Město Mirošov

SO 01-30-05 Rokycany Mirošov, přeložka vodovodu v km 7,099
SO 03-30-03 Mirošov - Příkosice, přeložka vodovodu v km 8,670
SO 03-30-01 Mirošov - Příkosice, kanalizace v ev. km 9,689
SO 03-30-02 Mirošov - Příkosice, kanalizace v ev. km 9,697

RWE GasNet ,s.r.o

SO 01-32-02 přeložka STL dn160 v km 0,371

SO 01-32-03 přeložka NTL dn90 v km 0,915
SO 01-32-04 přeložka STL dn90 v km 1,818
SO 01-32-05 přeložka STL dn63 v km 2,328
SO 01-32-06 přeložka STL dn63 v km 2,642
SO 01-32-07 přeložka STL dn110 v km 3,867
SO 01-32-08 přeložka VTL DN150 v km 3,995
SO 01-32-09 přeložka NTL dn110 v km 5,029
SO 01-32-10 přeložka STL dn110 v km 6,273
SO 01-32-11 přeložka VTL DN100 v km 6,521
SO 01-32-12 přeložka STL dn110 v km 5,008

Telefonica O2 , ČEZ

SO 90-27-01 Rokycany -Nezvěstice, přeložky kabelových sítí ostatních správců

8. INFORMACE O DODRŽENÍ POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Základní právní normou v oblasti železnice je **zákon č. 266/1994** o drahách. Na tento zákon navazuje, požadavky na výstavbu dále rozšiřuje a podrobněji specifikuje **vyhláška č. 177/1995 Sb.** kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Z hlediska obecných technických požadavků je základní právní normou vyhláška č. **268/2009 Sb.** o technických požadavcích na stavby.

Z hlediska bezbariérového užívání staveb je základní právní normou vyhláška č. **398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Zákon č. 266/1994 Sb.

Ochranné pásmo

V zákoně je definováno ochranné pásmo dráhy u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. U vleček je ochranné pásmo dráhy definováno ve vzdálenosti 30m od osy krajní koleje. Ochranné pásmo dráhy nebude tímto projektem zásadně změněno. Dojde k drobným korekcím v místech směrových posunů osy koleje. Nejvýznamnější změnou s dopadem na ochranné pásmo dráhy bude přetrasování ŽST Mirošov a Příkosice a zrušení vleček Pila Rokycany a Příkosická zemědělská.

Vyhláška č. 177/1995 Sb.

Průjezdny průřez

Pro návrh stavby je standardně použit průjezdný průřez Z-GC.

Osové vzdálenosti kolejí

Osové vzdálenosti kolejí ve stanici jsou v přímé a obloucích o poloměru R=300m a větším min 4,75m. Podle vyhlášky 177/ 1995 Sb. při rekonstrukcích kolejiště železničních stanic, je-li to nezbytné, s přihlédnutím k místním podmínkám, je nejmenší vzdálenost os kolejí v přímé koleji a v obloucích o poloměru 300 m a větším, 4 750 mm.

Volný schůdný a manipulační prostor

Volný schůdný a manipulační prostor je zajištěn ve všech kolejích, v souladu s vyhláškou 177/1995 sb. tj. min 3,000 m, nebo střed další koleje musí být vzdálen nejméně 4 750 mm.

Směrové řešení

Na dráze regionální nesmí být poloměr oblouku na trati menší než 190 m při traťové rychlosti do 50 km/h včetně. V traťových kolejích při traťové rychlosti nad 50 km/h nesmí být poloměr oblouku menší než 300 m. Toto ustanovení se uplatňuje vždy, nebrání-li tomu složitost místních podmínek v zastavěném území nebo státem chráněném území, popř. nepříznivé geologické podmínky. Nelze-li tyto parametry dodržet, musí být bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy zajištěna odpovídajícím stavebnětechnickým řešením a organizačním opatřením.

V traťové koleji je vzhledem ke složitosti místních podmínek ve dvou případech navržen min poloměr směrového oblouku 175 m. Toto řešení bylo kladně projednáno s odbornými složkami SŽDC.

V železničních stanicích a železničních zastávkách smí být nejmenší poloměr oblouku 600 m s výjimkou oblouků v kolejových rozvětveních, kde je povolen nejmenší poloměr oblouku 150 m. ŽST Mirošov je navržena ve směrovém oblouku o poloměru min 760 m. ŽST Příkosice je navržena v oblouku o poloměru min. 600 m.

Výškové řešení

Maximální sklon trati je 26,09 promile. Podle vyhlášky 177/ 1995 Sb. tato hodnota nemá bez dalších opatření přesáhnout hodnotu 40 promile.

Uspořádání žel. spodku

Těleso železničního spodku je navrženo tak, aby pro:

- hlavní traťové a hlavní staniční koleje dosáhlo minimální hodnoty modulu přetvárnosti na zemní pláni 15 MPa a na pláni tělesa železničního spodku min. hodnotu 30 MPa (kolej č. 1).
- ostatní koleje ve stanicích dosáhlo minimální hodnoty modulu přetvárnosti na zemní pláni 15 MPa a na pláni tělesa železničního spodku min. hodnotu 20 MPa

Proti nepříznivým účinkům povrchových a podzemních vod je těleso zajištěno systémem trativodů, svodných a kanalizačních potrubí, která odvodňují železniční spodek a zároveň odvádějí vodu ze zpevněných ploch.

Zatížitelnost mostů

Pro projekt Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice bude postupováno podle Zásad rekonstrukce regionálních drah - směrnice č.32/2008 (SŽDC, s. o.). Podle přílohy 2 této směrnice je traťový úsek Rokycany - Nezvěstice (REG053) zařazen do systému regionálních drah ČR.

Zatížení železniční dopravou bude určeno pro kategorie tratí 3. třídy podle Kategorie železničních tratí z hlediska mostů - předpis č.18/86-PMR (SŽDC, s.o.). Model zatížení bude uvažován LM71 s národním klasifikačním součinitelem zatížení $\alpha=1,10$, dynamický součinitel bude použit ϕ_3 - pro standardně udržovanou kolej, vše podle ČSN EN 1991-2: Eurokód 1, Zatížení konstrukcí, část 2 - Zatížení mostů dopravou.

Výsledkem statického výpočtu bude stanovení zatížitelnosti žuic podle SR 5: Služební rukověť - Určování zatížitelnosti železničních mostů (SŽDC, s.o.) s uvažováním součinitelů spolehlivosti zatížení podle souboru norem ČSN EN. Podle tohoto principu je pak u tratí 3. třídy min. hodnota zatížitelnosti pro novostavby žuic $\geq 1,25$. Pokud bude u stávající konstrukce žuic $\leq 1,0$, bude posouzena přechodnost provozního železničního zatížení. Traťová třída železničního zatížení bude určena pověřeným orgánem ředitelství SŽDC, s. o. jako C3 a D3.

Uspořádání dopravních ploch

V zastávkách a stanicích jsou navržena boční, jednostranná poloostrovní a poloostrovní nástupiště s úrovnovým přístupem. Přístupy na všechna nástupiště jsou bezbariérové.

Délka nástupní hrany je volena s ohledem na nejdelší vlak, který by se mohl na trati vyskytnout a mohl by u nástupiště zastavit. Jednotná délka nástupní hrany v celém řešeném úseku je 90m s výjimkou nástupiště v ŽST Příkosice, kde je pro dopravní rameno Příkosice – Nezvěstice navržena nástupištní hrana délky 45m, která odpovídá předpokládanému nejdelšímu vlaku v této relaci.

Výška nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice je v souladu s požadavky vyhlášky 177/1995 Sb. Výjimku tvoří nástupiště v Zast. Příkosice zastávka, kde je vlivem poloměru oblouku R200m výška nástupní hrany 380mm nad T.K. Dle ČSN 734959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách na nástupištních u tratí mimo evropskou železniční síť u koleje o poloměru oblouku menšího než 300 m mohou být se souhlasem vlastníka dráhy zřízena ostrovní, poloostrovní nebo vnější nástupiště výšky 380 mm nad spojnici temen kolejnic. Snížená výška nástupištní hrany byla projednána s odbornými složkami SŽDC.

Železniční svršek

V rozsahu hlavních a dopravních kolejí je navržena bezстыková kolej.

Intenzita osvětlení

Rozmístění, typy a výkon svítidel nové osvětlovací soustavy je navrženo na základě výsledků světelně technického výpočtu intenzit osvětlení v jednotlivých Zast. a ŽST.

Zabezpečovací zařízení

Elektronické zab. zař. 3. kategorie má zajištěnu plynulou dodávku el. energie. Napájení bude provedeno z el. distribuční soustavy. Náhradní napájení bude zajištěno pomocí baterií s výdrží min 8 hod. Stavědlové ústředny budou vybaveny zásuvkou pro mobilní dieselagregát.

Vyhláška č. 268/2009 Sb.

Připojení staveb na síť technického vybavení

Stavby, z nichž odtékají povrchové vody, vzniklé dopadem atmosférických srážek (dále jen "srážkové vody"), musí mít zajištěno jejich odvádění. Součástí objektů železničního spodku je návrh systému otevřených příkopů, trativodů a svodných potrubí, která odvádějí srážkovou vodu do vodotečí.

Požadavky na bezpečnost a vlastnosti staveb

Stavba je navržena tak aby splnila základní požadavky, kterými jsou mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrana proti hluku, bezpečnost při užívání.

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena návrhem dle platných norem. U vybraných objektů (mosty, propustky, zdi) je odolnost a stabilita doložena statickým výpočtem

Požární bezpečnost je řešena v samostatné části dokumentace B.11.

Ochrana životního prostředí a ochrana proti hluku je řešena v samostatné části dokumentace B.10. Z provedeného zjišťovacího řízení podle §7 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí vyplývá že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a není třeba ho posuzovat podle zákona.

Z hlediska ochrany proti hluku dojde stavbou, díky použití bezстыkové koleje a nových a regenerovaných konstrukcí žel. svršku a spodku ke zmírnění hlukové zátěže z provozu na železnici.

Bezpečnost při užívání je zvýšena pomocí nových konstrukcí nástupišť, přístupových komunikací a zabezpečených přejezdů. Bezpečnost drážní dopravy je zvýšena použitím nového elektronického zabezpečovacího zařízení.

Vyhláška č. 398/2009 Sb.Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Konstrukce nástupišť a přístupových komunikací k nim jsou vybaveny vodícími liniemi a varovnými a signálními pásy. Přístupové komunikace mají podélný sklon nejvýše v poměru 1:12. Nástupiště mají výšku odpovídající použitému vozovému parku tak, aby byl zajištěn bezbariérový přístup do dopravních prostředků tzn. 550 /380 mm nad T.K.

9. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva**B. Souhrnná část**

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Průzkumy a podklady
- B.3 Ochranná pásma
- B.4 Koncepce stavby
- B.5 Údaje o splnění stanovených podmínek
- B.6 Příprava pro výstavbu
- B.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí
- B.8 Výjimky z předpisů
- B.9 Provozní a dopravní technologie
- B.10 Vliv stavby na životní prostředí
- B.11 Projektová dokumentace z hlediska zpracování všech požadavků BOZP.....
- B.12 Energetické výpočty
- B.13 Protikoroze ochrana
- B.14 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.15 Dopravní opatření
- B.16 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu a pozemky určené pro plnění funkcí lesa
- B.17 Úspora energie a ochrana tepla
- B.18 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
- B.19 Ochrana obyvatelstva
- B.20 Bezbariérové užívání
- B.21 Dopravně inženýrská opatření

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

D. Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Místní kabelizace
 - D.2.2 Rozhlasové zařízení
 - D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení
 - D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace
 - D.2.7 Informační systém pro cestující

D.2.8 Traťové radiové spojení

D.2.9 Jiné sdělovací zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídící technika (DŘT)

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.2 Nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy a přechody

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.8 Pozemní komunikace

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

E.2.2 Přístřešky na nástupišťích

E.2.4 Orientační systém

E.2.5 Demolice

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv)

E.3.6 Rozvody vn,nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady

H. Doklady

H.1 Přehled subjektů se kterými byla dokumentace projednána v průběhu zpracování

H.2 Územní rozhodnutí

H.5 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka

H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení

H.7 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí

H.8 Doklady o projednání s vlastníky pozemků

H.9 Situace stávajících inženýrských sítí

I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

Ing. Jan Nosek

V Praze 10/2014