

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

4 483/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

25. 03. 2015

Dle rozdělovníku**„Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice“****Dodatečné informace - Dodatek č. 4**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 14:

V Zadávací dokumentaci zakázky, respektive v její části 2 POKYNY PRO DODAVATELE v odst. 9.7 Technické kvalifikační předpoklady zadavatel požaduje předložit seznam stavebních prací provedených dodavatelem na stavbách drah definovaných:

„Zadavatel požaduje předložení seznamu stavebních prací provedených dodavatelem na stavbách drah, jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 a v § 3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, za posledních 5 let (dále jako „stavební práce“). Předloženým seznamem stavebních prací přitom musí dodavatel prokázat, že objem stavebních prací jím provedených na stavbách drah za posledních 5 let činí v souhrnu, včetně případných subdodávek, nejméně 660 mil. Kč bez DPH. Skutečností rozhodnou pro počátek běhu pětileté lhůty je poslední den lhůty pro podání nabídek.“

Zadavatel dále požaduje, aby v předloženém seznamu stavebních prací realizovaných v posledních pěti letech uchazeč osvědčením objednatelů doložil, že realizoval stavební práce s hodnotou každé jednotlivé realizované zakázky alespoň 132 mil. Kč bez DPH („nejvýznamnější stavební práce“), přičemž celková hodnota nejvýznamnějších stavebních prací provedených za posledních 5 let dodavatelem musí, včetně případných subdodávek, činit v součtu alespoň 330 mil. Kč bez DPH. Skutečností rozhodnou pro počátek běhu pětileté lhůty je poslední den lhůty pro podání nabídek.“

Ptáme se, zda lze splnit tyto požadavky prokázat předložením osvědčení objednatele jedné stavby v celkovém finančním objemu převyšujícím 660 mil. Kč bez DPH?

Odpověď na dotaz č. 14:

Ano.

Dotaz č. 15:

SO 01-32-02	přeložka STL DN160 v km 0,371
SO 01-32-03	přeložka STL dn90 v km 0,915
SO 01-32-04	přeložka STL dn90 v km 1,818
SO 01-32-05	přeložka STL dn63 v km 2,328
SO 01-32-06	přeložka STL dn63 v km 2,642

SO 01-32-07	přeložka STL dn110 v km 3,867
SO 01-32-08	přeložka VTL DN150 v km 3,995
SO 01-32-09	přeložka NTL dn110 v km 5,029
SO 01-32-10	přeložka STL DN110 v km 6,273
SO 01-32-11	přeložka VTL DN100 v km 6,521
SO 01-32-12	přeložka STL dn110 v km 5,008

Při oceňování soupisů prací jsme zjistili nesoulad mezi technickou zprávou a soupisem prací. Jedná se například o typ potrubí (robust/klasické) nebo materiál chráničky (ocel/PE).

Žádáme zadavatele o uvedení do souladu technickou zprávu k jednotlivým objektům s jednotlivými soupisy prací.

Odpověď na dotaz č. 15:

Potrubí plynovodů je uvažované klasické - potrubí z vysokohustotního lineárního polyetylénu PE. Dle interních předpisů RWE jsou u STL a NTL navrženy PE chráničky/ochranné trubky. Tam, kde není dodržena potřebná pevnost PE chráničky/ochranné trubky bude navíc použita ocelová ochranná trubka jako pažení.

Dotaz č. 16:

V odpovědi na dotaz č.5 z dodatečných informací č.2 se píše:

„Tlakové zkoušky budou řešeny vzduchem na místě...“

S odpovědí je možné souhlasit v případě středotlakého plynovodního potrubí. V případě vysokotlakého plynovodního potrubí je však použití tlakové zkoušky vzduchem možné jen v oddůvodněných případech se souhlasem provozovatele potrubí (RWE) za dozoru TIČR.

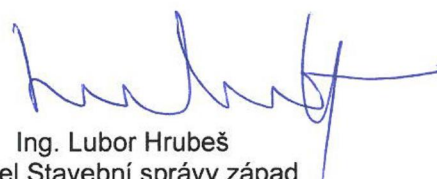
Domníváme se, že v tomto případě nebude ze strany provozovatele plynovodního potrubí VTL akceptováno použití tlakové zkoušky vzduchem a bude vyžadována tlaková zkouška vodou.

Žádáme zadavatele o sdělení, že je s provozovatelem potrubí dohodnuto tuto zkoušku skutečně provádět vzduchem a její realizace tedy bude umožněna.

Odpověď na dotaz č. 16:

Tlaková zkouška vzduchem na místě u VTL byla doporučena provozovatelem RWE. Doporučení uvedeno v písemné korespondenci pod značkou 5001048674 (RWE), viz příloha tohoto dokumentu.

Příloha: Vyjádření RWE zn.5001048674



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace