

METROPROJEKT Praha a.s.
I.P.Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

VÁŠ DOPIS ZN.	ČÍSLO JEDNACÍ	SPISOVÁ ZNAČKA		DATUM
	LCR212/000219/2015			18.02.2015
VYŘIZUJE	TELEFON	GSM	FAX	E-MAIL
Ing. Jiří Stach	956 212 106	724 524 747	377 982 603	STACH.LS212@LESYCR.CZ

Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice – stavební povolení

Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Přestice, obdržely k vyjádření projekt „Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice“, který se týká úseku Rokycany – Příkosice a vyhotovila jej společnost METROPROJEKT Praha a.s. v říjnu 2014.

Stavba se dotkne dvou pozemků ve správě Lesů ČR. Vodního toku p.č.2294 v k.ú. Mirošov, který obhospodařuje další organizační jednotka Lesů ČR, s.p. a to Správa toků – oblast povodí Vltavy, Benešov. A dále lesního pozemku ve správě LS Přestice p.č. 1915/3 v k.ú. Mirošov. Zde dochází k dotčení části parcely o výměře 25 m² pokládkou přípojky VN.

Věcné břemeno bylo ošetřeno Smlouvou o smlouvě budoucí ze dne 28.7.2014. Lesní správa Přestice nemá z pohledu správce pozemků a odborného lesního hospodáře námitek k předloženému projektu. Požaduje jen po ukončení prací uvedení pozemku do původního stavu.

S pozdravem



Ing. František Bláha
lesní správce

Lesy České republiky, s.p.
se sídlem Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové
IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Lesní správa Přestice
třída 1. máje 1050, 334 01 Přestice [04]

Metroprojekt Praha a.s.

Ing. Svoboda

I.P. Pavlova 1786/2

120 00, Praha 2

Česká republika

VÁŠ DOPIS ZN.
55-276/2015-SvoČÍSLO JEDNACÍ
LCR954/001154/2015SPISOVÁ ZNAČKA
LCR013314/2015DATUM
24.3.2015VYŘIZUJE
Rau, Ing.TELEFON
956 954 279GSM
725 257 619FAX
-E-MAIL
rau.ost54@lesy-cr.cz

Věc : **Vyjádření k žádosti o vydání stanoviska k dokumentaci pro změnu územního rozhodnutí a stavební povolení stavby „Revitalizace trati Rokycany-Nezvěstice“.**

Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Vltavy (LČR ST-OP Vltavy), jako správce Skořického potoka (IDVT 10272992) od Vás dne 24.2.2015 obdržely žádost o vyjádření správce toků k projektové dokumentaci (PD) pro změnu územního rozhodnutí a stavební povolení stavby „Revitalizace trati Rokycany-Nezvěstice“.

K umístění části stavby (vyústění potrubí) na pozemku ve vlastnictví Lesů ČR s.p. byla dne 29.7.2014 uzavřena Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti 010-P/954/2014. Touto smlouvou se Správa železniční dopravní cesty, státní organizace zavazuje Lesům České republiky, s.p. uzavřít 3 měsíce od výzvy a nejpozději 1 rok od vydání kolaudačního rozhodnutí stavby uzavřít smlouvu o zřízení věcného břemene – služebnosti k dotčenému pozemku.

Jako určený správce Skořického potoka souhlasí LČR ST-OP Vltavy s výše uvedenou akcí za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena dle PD „Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice“, vypracovanou Metroprojektem Praha a.s. (HIP Ing. Jan Nosek) v říjnu 2014, která byla zaslána jako příloha žádosti, do které budou zapracovány požadavky dle bodu 3, 4 a 5 tohoto vyjádření.
2. Vyústění potrubí dešťové kanalizace včetně opevnění dotčené části břehu je navrženo v ř.km 1,610.
3. Opevnění části břehu kamennou dlažbou pod vyústěním potrubí („skluz“) bude provedeno v lichoběžníkovém profilu, aby byl průtok koncentrován a nedocházelo k rozlévání vody na okolní břeh.
4. Opevnění dna koryta potoka pod „skluzem“ bude provedeno kamennou dlažbou v rozsahu min. 2 x 2 m a obsypáno záhozem z lomového kamene, aby nedocházelo ke vzniku nové eroze vlivem přitékající vody z potrubí.

5. V patě svahu bude pod dlažbou vybudována břehová stabilizační patka proti sesunutí konstrukce „skluzu“ do potoka.
6. Správa toků bude informována o průběhu prací, týkajících se toku. Další stupeň PD bude správci toku předložen k jeho vyjádření. Dále bude správci toku oznámeno zahájení a ukončení prací na toku.
7. Před kolaudací bude správce toku vyzván k posouzení stavu toku, případné nedostatky budou odstraněny na náklady investora akce.
8. Případná další změna PD bude předem projednána se správcem toku.



S pozdravem

Ing. Dan Král Ph.D.
vedoucí správy toků-oblast povodí Vltavy

Lesy České republiky, s.p.
se sídlem Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové
IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Správa toků - oblast povodí Vltavy
Tyršova 1902, 256 01 Benešov

[03]

 **LESY MĚSTA ROKYCAN s.r.o.,**
Soukenická 2 , 337 01 Rokycany

Vedené KS Plzeň, oddíl C, vložka 8428

IČO: 252 07 636 DIČ: CZ 252 07 636

**Věc : Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení
“ Revitalizace trati Rokycany-Nezvěstice”**

Lesy města Rokycan s.r.o. souhlasí s předloženou dokumentací pro stavební povolení “ Revitalizace trati “Rokycany-Nezvěstice”.

LESY MĚSTA ROKYCAN, s.r.o.
Soukenická 2
337 01 Rokycany ①
Telefon: 371 724 537, 371 724 207
IČO: 25207636 DIČ: CZ25207636

V Rokycanech 17.3.2015

Václav Blecha, DiS.
Jednatel společnosti



POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Berounka
Denisovo nábřeží 14
301 00 Plzeň

TEL.: 377 307 111
FAX: 377 237 361

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PLZEŇ - MĚSTO
č.ú.: 7004311/0100

METROPROJEKT Praha a.s.
I.P.Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE
55-279/2015-Svo

NAŠE ZNAČKA
11490/2015-342/Fr
SP-2015/1727

VYŘIZUJE/ LINKA
O.Franclová/376
J.Pacolt/351
Ing.Zelenka/330

DATUM
30.3.2015

Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice

k.ú. Rokycany, Kamenný Újezd, Hrádek u Rokycan, Dobřív, Mirošov, Příkosice
okr. Rokycany, kraj Plzeňský,

č.h.p. 1-11-0220-0-00; 1-11-0210-0-00; 1-11-0-0200-0-00; 1-11-0190-0-00;

1-11-0180-0-00; 1-10-05-0520-0-00

ZVM 12-33, 12-34, 22-12, 22-11

I. STANOVISKO správce povodí a II. VYJÁDŘENÍ účastníka řízení

Dopisem č.j.:55-279/2015-Svo ze dne 11.2.2015 jste nám předložili ke stanovisku správce povodí projektovou dokumentaci pro změnu územního rozhodnutí a stavebního povolení „Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice“. Dokumentaci vypracoval žadatel v říjnu 2014 pod IČD: 14 6444 01 00 00 00 pro investora, Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Stávající trasa železniční trati prochází povodími vodních toků s těmito hydrologickými povodími:

Číslo hydrologického pořadí	Název vodního toku	Identifikační číslo vodního toku (IDVT)	Správce vodního toku
1-11-01-0220-0-00	Klabava	10100060	PV
1-11-01-0210-0-00	Pekelský potok	10280353	PV
1-11-01-0200-0-00	Klabava	10100060	PV
1-11-01-0190-0-00	Skořický potok	10272992	LČR
1-11-01-0180-0-00	Příkosický potok	10273029	PV
1-10-05-0520-0-00	Kornatický potok	10267261	PV

Železniční trať je umístěna mimo stanovené záplavové území Klabavy (průtok hladiny Q_{100}).



Povodí Vltavy, státní podnik - zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

Obchodní firma: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 8, 150 24 Praha 5

IČO: 70889953
DIČ: CZ70889953

Stávající železniční trať kříží tyto vodní toky, které jsou ve správě Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka (PV) a Lesů České republiky (LČR):

Katastrální území	Název vodního toku	Identifikační číslo vodního toku (IDVT)	Číslo hydrologického pořadí	Křížení vodního toku Souřadnice X	Křížení vodního toku Souřadnice Y	Most nebo propustek, číslo objektu	Správce vodního toku
Kamenný Újezd u RO	Pekelský p.	10280353	1-11-01-0210-0-00	1075731	804574	SO-01-20-01 ev.km 3,689	PV
Hrádek u Rokycan	LBP Klabavy	10272269	1-11-01-0200-0-00	1076615	802866	SO-01-21-15 ev.km 5,641	PV
Mírošov	Příkosický p.	10273029	1-11-01-0180-0-00	1079227	803017	SO-03-20-01 ev.km 9,116	PV
Příkosice	Příkosický p.	10273029	1-11-01-0180-0-00	1081368	803094	SO-03-21-12 ev.km 11,572	PV

legenda: LBP - levostranný bezejmenný přítok

Dle předloženého zákresu železniční trati v katastrální mapě jsou orientační souřadnice začátku a konce úpravy dle Centrální evidence vodních toků:

začátek - X = 1073068, Y = 806789

konec - X = 1081975, Y = 804560

Záměr řeší revitalizaci trati Rokycany - Nezvěstice. V rámci stavby je řešen úsek Rokycany-Příkosice (v délce cca 13 km).

Železniční svršek: Bude kompletně vyměněn kolejový rošt, kolejové lože bude v úsecích, kde se nezasahuje do železničního spodku pročištěno, v úsecích s novým kolejovým spodkem bude zřízeno nové kolejové lože. Tloušťka šterkového lože bude min. 0,35 m pod ložnou plochou pražce, u ostatních kolejí bude kolejové lože tl. 0,30 m od ložné plochy betonového pražce. Při provádění prací na železničním svršku se předpokládá, že odtěžení stávajícího šterkového lože a jeho následné recyklaci bude materiál využit ze 40% do podkladních vrstev a 60 % materiálu bude určeno do odpadu.

Železniční spodek bude nově řešen v celém úseku. V celém úseku je navržena ukloněná pláň tělesa železničního spodku ve sklonu 4%..

Úpravy svahů: u upravovaných svahů do 1 m je navržena jejich vegetační ochrana (osetí). U delších svahů vegetační ochrana osetím s kokosovou rohoží uchycenou ocelovými skobami. U zářezů ke kterým směřuje dlouhý mírný svažité terén budou svahy pokryty drátokamennými matracemi tl. 0,30 m, které budou na horním okraji osazeny gabionem s přesahem 0,50- 1,0 m nad stávající terén. Gabion bude zabraňovat splavování zeminy směrem k tělesu železničního spodku, v intervalech daným terénem bude přerušován skluz k protečení vody k odvodňovacímu příkopu. Odvodnění: odvodnění sedlané zemní pláně je zajištěno buď prostým vyvedením na kraj násypu, nebo k podélným odvodňovacím zařízením (trativod, otevřený příkop, příkopový žlab TZZ3, TZZ4, příkopová zídka UCB a UCH). Stávající drážní příkopy budou reprofilovány. Stavba nevyvolává změny ve způsobu odvodnění tělesa trati. Vyústění odvodňovacích zařízení je navrženo buď na otevřený terén, do zpevněných příkopů, propustků nebo do stávající kanalizace. V km 1,820-1,920 je z kapacitních důvodů navržen rozšířený příkop zpevněný lomovým kamenem. V km 11,730-11,900 je navržen směrový posun osy koleje až 2,3 m. Z toho důvodu je navrženo rozšíření násypového tělesa přísypem, jehož základová spára je odvodněna otevřeným zpevněným příkopem až ke stávajícímu kanalizačnímu svodu.

Srážkové vody budou odváděny z 2 680 m² zpevněných ploch a zastřešení - 1 876 m³/rok.

Výhybky pro odbočení do vleček budou nové. V zastávkách budou zřízena nová nástupiště.

V celém úseku budou zrekonstruovány všechny propustky (34 železničních propustů) a všechny mosty (3 objekty).

Ve stanici Mírošov a Příkosice bude navržena nová srážková gravitační kanalizace (PP DN 300) pro odvod vod z trativodů, nástupištích přístřešků, nástupišť a zpevněných ploch. Propustky v ev.km 9,689 a 9,697 budou zahloubeny, a proto budou nově napojeny kanalizačním potrubím zpět do kanalizace nebo příkopu.

V zastávkách a ve stanicích budou nově řešeny přístupy na nástupiště a jejich napojení na stávající komunikace. Bude přeřešeno 27 úrovnňových přejezdů a přechodů. Stávající konstrukce přejezdu bude nahrazena novou konstrukcí, a to včetně přilehlých částí komunikace.

Přechod pro pěší v ev.km 4,370 bude nahrazen novou konstrukcí. Přechod pro pěší v ev.km 9,010 bude přemístěn do polohy v km 8,718. Konstrukce přechodu bude nová, včetně přístupových komunikací.

Budou řešena zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudé technologie, dálková diagnostika a DŘT.

Celá trasa bude dálkově ovládána z ŽST Rokycany, proto nebudou stanice Mirošov a Příkosice obsazeny drážními zaměstnanci, proto se neuvažuje se splaškovými vodami.

Srážkové vody budou odváděny z 2 680 m² zpevněných ploch a zastřešení - 1 876 m³/rok.

Mosty a propustky překonávající vodní toky ve správě Povodí Vltavy, státní podnik:

SO 01-20-01 Rokycany – Mirošov, most ev. km 3,689

Stávající most je kolmý jednokolejný, o jednom otvoru a překonává vodní tok, Pekelský potok (IDVT 10280353). Světlá šířka mostu je 7,55 m a volná výška 5,1 m. Nosnou konstrukci tvoří kamenná klenba s čely. Zdivo klenby, opěr a poprsní zdi je řádkové z kamene (granit). Šikmá křídla jsou kamenná z lomového kamene. Bude provedena sanace (otryskání křemičitým pískem a očištění tlakovou vodou) a přespárování kamenné části zdiva včetně injektáže opěr, základů a spodní části křídel. Části poprsních zdí se ubourají a provedou se nové římsy kotvené na trny do ponechané části konstrukce. Na římsy bude osazeno nové zábradlí. Na klenbu bude proveden vyrovnávací podkladní beton tl.100 mm s vloženou KARI sítí a doplněna izolace nové konstrukce proti stékající vodě a zemní vlhkosti. Za křídla bude provedeno odláždění. Stávající kamenná křídla zůstanou bez říms a zábradlí. Odvodnění rubu opěr bude provedeno z drenážních trubek PE a bude vyústěno na odláždění terénu za křídly. Koryto vodního toku pod mostem nebude upravováno.

SO 01-21-15 Rokycany – Mirošov, propustek v ev. km 5,641

Bude provedena přestavba železničního propustku. Propustek převádí levostranný bezejmenný přítok Klabavy (IDVT 10272269). Stávající nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou na betonovém ložném prahu a betonových opěrách s kolmými křídly. Stávající nosná konstrukce bude nahrazena novou železobetonovou deskou s římsami. Stávající ŽB deska bude ubourána až po úložné prahy, které budou sanovány a na takto připravené úložné prahy bude vybetonována nová ŽB deska tl. 250 mm s římsami. Ponechané betonové opěry budou sanovány, očištěny vysoce tlakovou vodou. Koryto propustku bude odlážděno lomovým kamenem (200 mm) do betonového lože (100 mm) s prahy na vtoku a výtoku.

SO 03-20-01 Mirošov – Příkosice, most v ev. km 9,116

Bude provedena rekonstrukce mostu, který překračuje vodní tok, Příkosický potok (IDVT 10273029). Stávající most je kolmý, jednokolejný, o jednom otvoru. Světlá šířka mostu je 3 m a volná výška 4,5 m. Stávající nosná konstrukce je tvořena kamennou klenbou a opěrami, kamennými čely a kolmými kamennými křídly. Zdivo klenby, opěr a poprsní zdi je z lomového kamene. Kámen klenby je střídavě z granitoidu a pískovce. Spodní stavba a kolmá křídla jsou převážně z pískovce. Bude provedena sanace a přespárování kamenného zdiva, injektáž klenby, opěr a základů, doplněna izolace nosné konstrukce, na podkladní betonové desce tl. 250 mm vystužení při obou površích KARI sítěmi, nové železobetonové římsy se zábradlím a odláždění za křídly. Odvodnění rubu opěr bude provedeno z drenážních trubek PE a bude vyústěno na odláždění terénu za křídly. Koryto vodního toku bude v prostoru mezi křídly zrekonstruováno. Bude v celém rozsahu zpevněno lomovým kamenem tl. 250 do betonového lože tl. 100 mm. Na obou koncích bude opatřeno betonovými prahy hl. 800 mm š. 400 mm.

SO 03-21-12 Mirošov – Příkosice, propustek v ev.km 11,572

Bude provedena rekonstrukce železničního propustku v ev.km 11,572. Propustek překračuje vodní tok, Příkosický potok (IDVT 10273029) Stávající nosná konstrukce je tvořena kamennou klenbou a opěrami, kamennými čely a kolmými kamennými křídly. Bude provedena sanace a přespárování kamenného zdiva, injektáž opěr, základů a spodní části křídel, doplněna izolace nosné konstrukce. Vpravo bude provedena nová římsa. Vlevo bude proveden nový římsový nosník. Římsy se osadí

zábradlím. Na propustku bude VMP 2,5. Křídla vpravo budou ubourána a bude na ně osazen římsový nosník. Křídla vlevo i vpravo budou navýšena novou římsou bez zábradlí. Na propustku bude provedeno ZKPP.

Stavba bude probíhat na pozemcích dráhy ve vlastnictví Českých drah a.s. a v ochranném pásmu dráhy.

Zařízení staveniště bude umístěno v železničních stanicích.

I. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů, vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Berounky k předložené projektové dokumentaci následující

s t a n o v i s k o :

Z hlediska zájmů daných Plánem hlavních povodí ČR, nařízením vlády č. 262/2007 Sb., Plánem oblasti povodí Berounky a nařízením Plzeňského kraje č. 2/2010 [ustanovení § 24 až 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů]

je uvedený záměr možný.

Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **souhlasíme** s uvedeným záměrem „Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice“.

Vyjádření k Havarijnímu plánu:

Předložený havarijní plán svým obsahem odpovídá vyhlášce MŽP č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků ve znění pozdějších předpisů (vyhlášky č. 175/2011 Sb., č. 66/2014 Sb.).

Připomínky k předloženému havarijnímu plánu:

- Na straně 19. (kapitola 4.1.) doporučujeme upravit postup činností při zpozorování závady v průběhu čerpání. V havarijním plánu se uvádí: „Čerpání lze při každé zpozorované závadě přerušit a dále postupovat podle okamžité situace.“ Doporučujeme text upravit tak, aby vyplývala povinnost přerušit čerpání při zjištění závady či úniku závadných látek. V čerpání může být pokračováno po odstranění závady či zabránění dalšímu úniku závadných látek.

- Na straně 25. (kapitola 6.) doporučujeme prověřit a případně opravit zásady první pomoci při vniknutí závadných látek do út. Z příložených bezpečnostních listů jasně vyplývá, že v případě požítí není doporučeno vyvolávat zvracení.

- V kapitole 7. (strana 26 a 27) požadujeme doplnit kontakty na Povodí Vltavy, státní podnik. Havarijní službu závodu Berounka zajišťuje oblastní VH dispečink v Plzni – tel. **377 307 356**. Již uvedené kontakty na centrální VH dispečink v Praze (stálá služba) jsou platné a požadujeme je v havarijním plánu zachovat.

V kapitole 7. dále upozorňujeme na neplatný telefonní kontakt na Městský úřad Rokycany.

Před zahájením stavebních prací požadujeme doplnit havarijní plán o chybějící údaje o zhotoviteli stavby, uživateli závadných látek a havarijní komisi, dále o množství skladovaných závadných látek na jednotlivých zařízeních staveniště a skládkových plochách.

Jeden výtisk doplněného havarijního plánu bude před zahájením výstavby zaslán státnímu podniku Povodí Vltavy, závodu Berounka.

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

II. Jako správce drobných vodních toků Příkosický potok, Pekelský potok, LBP Klabavy, vydává Povodí Vltavy, státní podnik, k předložené projektové dokumentaci jako účastník předmětného vodoprávního řízení následující

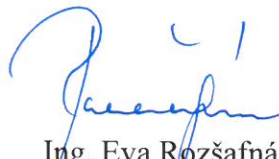
vyjádření :

Souhlasíme s uvedeným záměrem „Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Dokumentace bude doplněna o povodňový plán, především pro opravu mostů.
2. Při opravě propustků a mostů nedojde ke zmenšení průtočného profilu
3. V rámci oprav nedojde ke znečišťování vodních toků.
4. Správce toku Pekelský potok a Příkosický potok, bude informován o zahájení prací na opravě mostů.
5. Správce toků bude přizván k předkolaudační prohlídce opravených mostů.

Příloha
PD

 **Povodí Vltavy,**
státní podnik
závod Berounka 24
Denísovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň


Ing. Eva Rozšafná
vedoucí provozního střediska 4

Kopie
PV z.B., PS7 – p.Pacolt

Příkosická zemědělská a.s.
Mirošov 604, 338 43 Mirošov, okres Rokycany
Tel. 371783334, fax 371783336
zapsaná do OR Krajského soudu v Plzni, oddíl B, vložka 831

METROPROJEKT Praha a. s.
I.P. Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

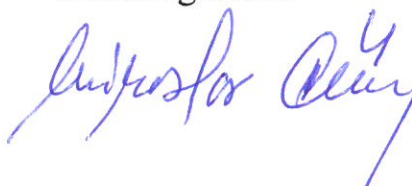
V Mirošově 16. 3. 2015

Věc: **Vyjádření k č. j. 55-261/2015-Svo**

Na základě Vaší žádosti o stanovisko ze dne 10. 2. 2015 sdělujeme následující:

Příkosická zemědělská a. s. nemá námitek k vydání stavebního povolení stavby:
„Revitalizace trati Rokycany-Nezvěstice“.

Příkosická zemědělská a.s.
Mirošov 604, 338 43 Mirošov
Miroslav Červený
hlavní agronom



Reality Hrádek, a.s.

Rokycanská 204, Nová Hut', 338 42 Hrádek

IČ 45359016

Zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni pod spisovou značkou B 183.

METROPROJEKT Praha a.s.

Ing. Vladana Čížková

I.P. Pavlova 1786/2

120 00 Praha 2

Váš dopis značky-ze dne:

Naše značka:

Hrádek dne:

4.3.2015

Věc:

Stanovisko k dokumentaci pro změnu územního rozhodnutí a stavební povolení stavby „Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice


Naše společnost jako provozovatel dráhy – vlečky Železárny Hrádek, Úřední povolení evidenční číslo ÚP/1995/0295, obdržela od Vás k vyjádření stanoviska dokumentaci pro změnu územního rozhodnutí a stavební povolení stavby „Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice.

Projektovou dokumentaci jsme projednali a vzali na vědomí včetně zpětného zapojení vlečky Železárny Hrádek do hlavní koleje prostřednictvím nové výhybky č. 106 (v novém km 3,920) a nezbytné úpravy návazné koleje vlečky včetně odvrtné koleje v délce 104 m.

K projektové dokumentaci nemáme žádné připomínky.

S pozdravem

Reality Hrádek a.s.
Rokycanská 204, 338 42 Hrádek
IČ: 45359016 DIČ: CZ45359016
D 1


Ing. Yvetta Škubalová
člen představenstva

V Rokycanech dne 16.02.2015

METROPROJEKT Praha a.s.
I.P. Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

**Věc : Vyjádření k projektové dokumentaci
 „Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice“**

Vážení,
souhlasíme s výše zmiňovanou projektovou dokumentací
a nemáme k ní žádné připomínky.

Ján Vaščák
vedoucí provozu

Rumpold - R Rokycany s.r.o.
Jiráskova 32, 337 01 ROKYCANY
Tel./fax: 371 724 788
Tel. 371 722 206
IČO: 62619357, DIČ: CZ62619357

16. 2. 2015

Rumpold – R Rokycany s.r.o.
Jiráskova 32
Rokycany
337 01



SÚSPK Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

váš dopis zn.:55-
280/2015-Svo
ze dne:13.2.2015
naše zn:4809/15

METROPROJEKT Praha a.s.
I.P. Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

vyřizuje: Radek Mrkvan
tel.: 371 519 568
fax.:
e-mail:
radek.mrkvan@suspk.eu
datum:10.3.2015

Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice

SÚSPK, Provozní středisko Rokycany obdržela dne 13.2.2015 Vaší žádost o vyjádření se k projektové dokumentaci (PDPS) na stavbu „Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice“.

Provozní středisko Rokycany **souhlasí** s předloženou dokumentací za těchto podmínek:

- požadujeme řádné předání povrchových úprav včetně napojení na stávající komunikace II. a III. tříd
- objízdné trasy projednávat v návaznosti na plánované uzavírky pro rok 2015 v této lokalitě
- veškeré změny v projektové dokumentaci konzultovat ze zástupcem SÚSPK, Provozní středisko Rokycany

S pozdravem

Pavel Fait
Provozní náměstek okres Rokycany