



Operační program  
Doprava




Evropská unie


Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## Čistopis dokumentace se zapracovanými připomínkami

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> <b>Dlážděná 1003/7</b> <b>110 00 Praha 1</b> kontaktní adresa: <b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> <b>Stavební správa západ</b> <b>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</b>
 Správa železniční dopravní cesty	

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 Podpis: 	Název a účel díla: <b>Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice</b>
Stupeň: dokumentace pro stavební povolení projekt stavby	

Zpracovatelský útvar: <b>S51 stavební</b> tel.: +420 296 154 202	Název části díla: <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	F.
Vedoucí útvaru: Ing. Jaroslav Kácovský 		

Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Šrytr 	Název přílohy: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Změna: -
Vypracoval: Ing. Stanislav Šrytr 		Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2035 Datum: 10/2014		
Počet formátů: 27 x A4 Měřítko:	14 6444 06 00 00 00	

Obsah:

<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>2</b>
<b>1.1 Identifikační údaje stavby .....</b>	<b>2</b>
1.1.1 Údaje o stavbě .....	2
1.1.2 Údaje o žadateli .....	2
1.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
<b>1.2 Návrh řešení staveniště.....</b>	<b>3</b>
1.2.1 Charakteristika staveniště .....	3
1.2.2 Plochy pro zařízení staveniště.....	3
1.2.3 Vymezení staveniště .....	3
1.2.4 Zpevněné plochy.....	4
1.2.5 Staveništní komunikace .....	4
1.2.6 Současný provoz na staveništních a na provozovaných kolejích.....	4
<b>1.3 Kapacita využití stávajících nebo budovaných objektů .....</b>	<b>4</b>
<b>1.4 Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, el. energie .....</b>	<b>4</b>
1.4.1 Elektrická energie.....	4
1.4.2 Voda .....	5
1.4.3 Odvodnění zařízení staveniště .....	5
1.4.4 Odvodnění staveniště .....	5
1.4.5 Telefon.....	5
1.4.6 Sociální zařízení staveniště.....	5
1.4.7 Sklady .....	5
1.4.8 Osvětlení staveniště .....	5
1.4.9 Kanceláře.....	5
<b>1.5 Dopravní trasy.....</b>	<b>5</b>
<b>1.6 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně .....</b>	<b>7</b>
1.6.1 Ochrana stávající zeleně a půdy .....	7
1.6.2 Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy .....	7
1.6.3 Ochrana před prachem .....	8
<b>1.7 Údaje o zvláštních opatření a o provádění vyžadujícím bezpečnostním opatření .....</b>	<b>8</b>
<b>1.8 Vliv provádění stavby na životní prostředí.....</b>	<b>8</b>
<b>1.9 Popis postupu stavby, termíny zahájení a ukončení stavby.....</b>	<b>9</b>
<b>1.10 Postupné uvádění do provozu .....</b>	<b>18</b>
<b>1.11 Havarijní plán .....</b>	<b>18</b>
<b>1.12 Popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení .....</b>	<b>18</b>
<b>1.13 Stanovení podmínek při provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....</b>	<b>18</b>
<b>1.14 Harmonogram .....</b>	<b>19</b>

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1.1 Identifikační údaje stavby

#### 1.1.1 Údaje o stavbě

##### Název stavby

*Název stavby:*

**Revitalizace trati žst. Rokycany – žst. Nezvěstice**

##### Místo stavby

*Kraj:*

Jihočeský, Plzeňský

*Okres:*

Strakonice, Klatovy

##### Předmět dokumentace

*Charakter:*

Rekonstrukce– liniová stavba

*Druh stavby :*

Stavba dráhy

*Stupeň dokumentace:*

**Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby** (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)

*Datum zpracování:*

01/2015

#### 1.1.2 Údaje o žadateli

##### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace(SŽDC),**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

*Kontaktní adresa:*

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace(SŽDC),  
Stavební správa západ,  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

#### 1.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

##### **METROPROJEKT Praha a.s.,**

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Hlavní inženýr projektu :

Nosek Jan, Ing.,

Zásady organizace výstavby:

Šrytr Stanislav, Ing.

## 1.2 Návrh řešení staveniště

### 1.2.1 Charakteristika staveniště

Železniční trať žst. Rokycany – žst. Nezvěstice je jednokolejná, neelektrifikovaná trať, zařazená převážně jako dráha regionální. Současný technický stav tratě je nevyhovující, mnohá zařízení jsou na hranici své životnosti.

Stavba bude realizována převážně v dočasných záborech (mimo stávajícího území ve vlastnictví ČD a SŽDC). Trvalé i dočasné zábory stavby jsou přehledně vyznačeny v koordinačních situacích stavby v příloze C. Staveniště je přístupné po stávajících komunikacích II. a III. třídy a po místních komunikacích. Potřeba provizorních komunikací pro fázi výstavby je zpracována v jednotlivých stavebních objektech. Napojení staveniště na energetické rozvody a vodu viz TZ dále. Zařízení staveniště bude nezávislé na distribučních soustavách jak elektřiny, tak vody.

### 1.2.2 Plochy pro zařízení staveniště

Pro realizaci stavby jsou v obvodu staveniště na pozemcích investora i na pozemcích cizích subjektů, dočasně navrženy plochy potřebné k realizaci stavby.

Dočasné plochy ZS jsou mimo jiné navrženy pro sociální, provozní a výrobní potřeby zhotovitele stavby.

Konkrétní využití ploch záborů ZS je uvedeno v přiložené tabulce. Předpokládá se, že na nich vybraný zhotovitel stavby umístí zejména:

- a) dočasné mobilní objekty zařízení staveniště,
- b) skládky stavebního materiálu,
- c) manipulační a předmontážní potřeby výstavby,
- d) dočasné mezideponie materiálu.

#### Specifikace užitkových ploch pro zařízení staveniště:

Místo	Staničení	Výměra	Využití
žst.Příkosice	km 12,600	830 m <sup>2</sup>	ZS1 buňkoviště
žst.Příkosice	km 12,600	385 m <sup>2</sup>	SP1 mezideponie, skladování,
žst.Příkosice zastávka	km 11,075	300 m <sup>2</sup>	SP2 mezideponie, skladování
žst.Mirošov -město	km 8,660	250 m <sup>2</sup>	SP3 mezideponie, skladování
žst.Mirošov	km 7,800	385 m <sup>2</sup>	ZS2-buňkoviště
žst.Mirošov	km 7,200	1410 m <sup>2</sup>	SP4 mezideponie, skladování
žst.Hrádek u Rokycan	km 4,750	620 m <sup>2</sup>	SP5 mezideponie, skladování
žst.Kamenný Újezd	km 2,335	95 m <sup>2</sup>	SP6 mezideponie, skladování
žst.Rokycany předm.	km 0,970	210 m <sup>2</sup>	SP7 mezideponie, skladování
žst.Rokycany předm	km 0,750	400 m <sup>2</sup>	SP8 mezideponie, skladování,

### 1.2.3 Vymezení staveniště

Převážná část stavby bude realizována v hranicích drážního území Českých drah. Staveniště v trase (ose) dráhy nebude vymezováno.

Staveniště v prostoru železničních stanic bude od provozu s cestujícími odděleno fyzickými zábranami.

Staveniště v kontaktu s nekolejovou dopravou (úprava přejezdů) bude zajištěno provizorním dopravním značením včetně ohrazení.

Pro odstavení mechanizace a železničních vozů dodavatele jsou v každém postupu navrženy stavbou dotčené koleje. Jejich použití je však třeba vždy předem projednat s přednostou stanice. Dále je nezbytné pro potřeby stavby uvolnit stávající prostory podél manipulačních kolejích ve stanicích a to i cestou dočasněho zrušení pronájmů pozemků složišť apod.

Plochy mají časovou platnost po celou dobu výstavby v daném stavebním postupu mimo plochy, které se dotýkají veřejných komunikací vyššího významu, kde zábor je časově omezen dopravním opatřením. Dtto plochy určené pro recyklaci stavebních materiálů, montážní základny + úložiště materiálu.

#### 1.2.4 Zpevněné plochy

Navrhované plochy ZS jsou ve stávajícím stavu převážně zpevněny. Nezpevněné části ploch ZS budou podle potřeb vybraného dodavatele stavby výstavby dočasně zpevněny (např. silničními panely, zaválcovaným šterkem či drceným betonovým recyklátem). Po ukončení užívání budou plochy uvedeny do původního stavu.

#### 1.2.5 Staveništní komunikace

Pro provádění stavby není navrženo zpevňování stávajících staveništních komunikací. Staveniště se nachází v kontaktu na stávající veřejné příjezdní komunikace. Předpokládá se, že převážná část staveništní dopravy bude realizována po kolejích ČD. Jedná se zejména o výkopové práce na železničním spodku a svršku, materiál pro demontáž a montáž kolejových polí a výhybek a materiál a polotovary pro práce v nepřístupném terénu.

#### 1.2.6 Současný provoz na staveništních a na provozovaných kolejích

V místech, kde bude probíhat vedle sebe současný staveništní provoz a provoz železniční dopravy, musí být plochy ZS odděleny od tohoto provozu zábranami nebo ohrazením dle současně platných vyhlášek a nařízení. Plochy pro železniční provoz musí být řádně osvětleny a uzpůsobeny tak, aby byly zajištěny základní podmínky pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

### 1.3 Kapacita využití stávajících nebo budovaných objektů

Obecně je uvažováno s využitím stávajícího drážního sociálního zařízení v místech dotyku stavby s drážními prostory. Pro stání stavebních vlaků a mechanismů s odstavnými kolejemi a nakládacími rampami v železničních stanicích je rovněž uvažováno s využitím stáv.kolejí v rozsahu dle kapacitních možností jednotlivých stanic (cca 500 m/žel. stanici).

### 1.4 Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, el. energie

Napojení staveniště na rozvody vody, el. energie a kanalizaci z veřejných sítí není v tomto stupni dokumentace plánováno. Uvažuje se nezávislé zásobování elektřinou z centrály, voda bude dovážena, splaškové vody budou jímány a odváženy.

Stavba samotná je napojena na splaškovou kanalizaci a vodovod

Přístup na stavební pozemek bude umožněn po stávajících komunikacích a nevyžádá si žádné přeložky inženýrských sítí.

#### 1.4.1 Elektrická energie

Pro účely této dokumentace je nutné upozornit na staveniště, kde spotřeba el. energie bude významná. Jedná se o tyto plochy:

- staveniště.v km 7,3 (montážní+ recyklační základna).....100 kVA
- staveniště.v km 7,350(buňkoviště, ZS).....50 kVA

Přípojka elektro v ŽST Mirošov bude vedena z trafostanice RO\_0452 z opěrného bodu 10,5/6. Tato přípojka povede v souběhu s vodovodním potrubím města Mirošov.

Jinak se předpokládá zajištění el.en. buď z místního zdroje (rozvodu NN žst. nebo TS) nebo z náhradních zdrojů.

#### 1.4.2 Voda

Voda pro potřeby výstavby bude zajištěna z místních zdrojů, voda pro zařízení staveniště (pitná) bude zajišťována jejím dovozem.

#### 1.4.3 Odvodnění zařízení staveniště

Objekty hygienického zařízení (umývárny, WC), umístěné v sestavě typových mobilních kontejnerů na plochách zařízení staveniště, budou jímány do nadzemních nádrží s vyvážením do ČOV. WC budou chemické.

#### 1.4.4 Odvodnění staveniště

Staveniště budou odvodňovány (srážková voda) gravitačně vsakem do podloží nebo stávajícími drenážními příkopy.

#### 1.4.5 Telefon

Vedení stavby bude užívat síť mobilních operátorů.

#### 1.4.6 Sociální zařízení staveniště

Sociální a provozní zařízení staveniště budou na jednotlivých staveništích (v železničních stanicích) řešena v sestavách mobilních objektů kontejnerového typu, dočasně umístěných na plochách ZS (viz kap 1.1. Nebo budou využity stavební vlaky.

Na každém staveništi budou umístěny u soc.zař. mobilní chemické záchody.

Sociální zařízení musí odpovídat požadavkům Zákoníku práce a Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

#### 1.4.7 Sklady

Předpokládá se použití otevřených i uzavřených skladů dle možností dodavatelů stavby na plochách ZS.

#### 1.4.8 Osvětlení staveniště

Venkovní osvětlení staveniště bude zajištěno podle potřeb zhotovitele ze staveništního rozvodu el. energie.

#### 1.4.9 Kanceláře

Pro vedení stavby, technický dozor investora a autorský dozor projektanta budou zajištěny kanceláře v mobilních objektech na plochách PZS dle návrhu vybraného dodavatele stavby.

### 1.5 Dopravní trasy

#### Horizontální doprava

Příjezdy ke staveništi

Dopravní obsluha stavby bude zajišťována:

- a) pro rozhodující objemy stavby se předpokládá využití recyklační základny viz zakres v koordinační situaci. Jedná se o část panelové plochy sloužící dnes pro vojenské potřeby MO poblíž žst.Mirošov s dopravou znečištěného štěrku železničními vagony. Ostatní materiál (výkopy žel.spodku, demolice, doprava kolejových párů, koleje, pražce) bude odvezen převážně přes tuto základnu na definitivní skládku. Pro příjezd k jednotlivým stavenišťům nákladními automobily jsou příjezdní trasy od výchozích či zdrojových míst zakresleny v koordinační situaci stavby v potřebné podrobnosti. Příjezdní komunikace od každého staveniště jsou napojeny na kapacitní silnice 1, 2 třídy + dálnice. Předpokládá se ale, že rozhodující objemy stavby budou dopravovány železničními nákladními vagony na místo definitivního uložení. Pro nepotřebnou zeminu a stavební suť je možné využít skládkové plochy viz nabídka dále + dopravní trasy. Možnost vykládky materiálu budou dohodnuty mezi investorem stavby a odpovědnými pracovníky, případně budou definitivní skládky materiálu určeny vybraným dodavatelem stavby.
- b) pro stavební činnost prováděnou v trase (ose) dráhy (pokládka kabelů) se předpokládá doprava nákladními vlaky v nočním režimu, kdy je trať bez provozu s cestujícími. Provoz a zásobování nákladními vlaky je rovněž možné v době výluk viz tabulka rozhodujících výluk stavby v kapitole „stavební postupy“, případně budou další výluky dohodnuty mezi vybraným dodavatelem stavby a odpovědnými pracovníky ČD.
- c) pro rekonstrukci částí železniční trati bude využita speciální technika s pojezdem po kolejích dle možností vybraného dodavatele stavby.

#### Odpady a jejich úložiště

Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 381/2001 Sb., vyhlášky č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících, náležitě zlikvidovány odvozem na legální skládky a úložiště (nespecifikováno).

Návrh možných přepravních tras:

Vybraný zhotovitel stavby po definitivním stanovení zdrojových a cílových míst projedná příslušné přepravní trasy s dopravní policií ČR.

#### Vertikální doprava

Vertikální přeprava materiálu a zařízení na jednotlivých staveništích bude zajišťována kolovými (nekolejovými) a železničními (kolejovými) jeřáby.



Tabulka rozhodujících materiálů stavby:

Kategorie materiálů		výkop, odkop, vybourání materiálů [m <sup>3</sup> ]	Určení využitelnosti			Sklád. kont.-min. odpadu
			zpětný zásyp [m <sup>3</sup> ]	jiné využití [m <sup>3</sup> ]	odvoz na trvalou skládku	
a	Zemina ze žel.spodku (m <sup>3</sup> )	17649		396	17253	
b	Štěrka ze žel. svršku (m <sup>3</sup> )	3378		1406	1697	275
c	Odkopy (m <sup>3</sup> )	1015				
e1	Železniční pražce betonové (ks)	2040			2040	
e2	Železniční pražce dřevěné (ks)	2359				2359
f	Žel. šrot – ocel. konstr. (t)	567,9				567,9
g	Sejmutí ornice (m <sup>3</sup> )	199	138		61	
h	Bourání bet. neb kamenných konstr. (t)	823			823	

### Dopravní opatření

Tato část dokumentace se zabývá návrhem náhradních tras po veřejně přístupných pozemních komunikacích v době, kdy bude z důvodu opravy železniční trati uzavřen některý z železničních přejezdů. Podrobně řešení se nachází v souhrnné části B.8 - Dopravní opatření.

## 1.6 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

### 1.6.1 Ochrana stávající zeleně a půdy

Při provádění prací bude dodržována ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČS DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Dřeviny v dosahu stavby budou po dobu výstavby náležitě chráněny před poškozením.

### 1.6.2 Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 227/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit LAeq,s 65 dB v době 7.00-21.00 hod, LAeq,s 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod, LAeq,s 45 dB v době 22.00-6.00 hod, a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb (v bytech) nepřesáhne:

- v pracovní dny v době 7 do 21 hodin LAeq,s 55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin LAmax 40 dB, od 22 do 06 hodin LAmax 30 dB,
- ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin LAmax 40 dB, od 22 do 06 hodin LAmax 30 dB.



### 1.6.3 Ochrana před prachem

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- důsledným dočištěním dopravních prostředků (nekolejových vozidel stavby) před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;
- používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu, např. použitím samosběrného vozu;
- uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.

### 1.7 Údaje o zvláštních opatření a o provádění vyžadujícím bezpečnostním opatření

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví. Ve znění pozdějších předpisů.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§ 14, odst. 1. zákona č. 309/2006). Ve znění pozdějších předpisů.

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§ 15, odst. 2. zákona č. 309/2006). Ve znění pozdějších předpisů.

Pracovníci montážní organizace musí být o těchto předpisech prokazatelně školeni.

### 1.8 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Problematika provádění stavby s určením příslušných opatření proti znečištění životního prostředí je podrobně zpracována v elaborátu v příloze dokumentace stavby. Pro určení místa likvidace odpadů jsou zde doporučené možné blízké skládky a místa recyklace odpadů.

Vzhledem k malému objemu výkopů zeminy a ostatních komodit stavby nebude pro stavbu budována samostatná recyklační základna. Nevyužitý materiál stavby bude odvezen na trvalé skládky, případně u nebezpečných odpadů odvezen na určené skládky k recyklaci do míst dle návrhu v kapitole B.3 „Vliv stavby na životní prostředí“.

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby:

při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů

zákon č.86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 Použití tzv. regulovaných látek ve znění pozdějších předpisů

zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, – zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů

nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů

zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů

zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích

vyhláška o technických požadavcích na stavby - ve znění pozdějších předpisů

minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)

postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)

speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod. Sejmутí lamelového podhledu bude prováděno najednou v nočních výlukách metra. Do zahájení ranního provozu metra budenástupišť stanice vyčištěno od všech nečistot.

## 1.9 Popis postupu stavby, termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby se předpokládá v .....	07/2015
Ukončení stavby.....	05/2016
Délka stavby .....	11 měsíců

Jedná se o liniovou stavbu v traťovém úseku mezi žst. Rokycany a žst. Praha Nezvěstice. Práce jsou projektovány v celém traťovém úseku od km 13,329 až km 0,027 včetně vybraných železničních stanic a zastávek. Mimo obvod žel. stanic, je rovněž prováděna pokládka sdělovacích kabelů a kabelů pro zabezpečovací zařízení spolu s napojením zabezpečovacího zařízení na ovládané zařízení. Ve vybraných místech bude prováděna rekonstrukce žel. přejezdů a propustků.

Stavební a montážní práce na traťovém úseku budou zahájeny realizací přípravných prací bez potřeby použití nepřetržitých výluk žel. provozu. Jedná se převážně o pokládku dálkových silnoproudých a slaboproudých kabelů, včetně přípravných prací pro napojení těchto kabelů na nové zařízení bez nároků na dlouhodobé výluky železničního provozu. Předpokládá se průběžné provádění pokládky kabelů v období přípravných prací a vlastní napojování na zab.zař. v návaznosti na stavební připravenosti požadované zpracovatelem stavebních postupů pro zab.zař. Tyto práce budou prováděny převážně při železničním provozu, v místě příčného přechodu kabelů přes koleje při krátkodobých výlukách železničního provozu. Návrh stavebních postupů: Rokycany - Nezvěstice

## **Stavební postup č. 0**

*přípravné práce, odvodnění kolejiště*

### **1. Rozsah práce**

- a) Vybudování zařízení staveniště
- b) Přeložky IS
- c) Budování kabelových tras tam, kde je to možné
- d) Vnitřní sdělovací a zabezpečovací zařízení
- e) Úprava prostor a realizace nových objektů pro SZZ, TZZ a sdělovací zařízení ve stáv. VB žst. Mirošov (SÚ+SM) a výstavba nové (SÚ+SM) na zastávce Kamenný Újezd u Rokycan a nový objekt pro SZZ a sděl. zař. v žst. Příkosice

### **2. Délka stavebního postupu**

9 dní

### **3. Vyloučené koleje**

ad c) krátkodobé výluky dotčených staničních kolejí pro pokládku nových kabelů na dobu 15 x 4 hod.

### **4. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

### **5. Jízdy vlaků**

Během krátkodobých výluk jsou vyloučeny z provozu dotčené staniční koleje. Výluky budou uskutečněny přednostně v době dopravního klidu vlaků osobní dopravy, zejména v nočních hodinách.

### **6. Činnost zabezpeč. zařízení**

Stavebními pracemi dotčené venkovní prvky stávajícího SZZ budou vypnuty.

### **7. Dopravní opatření**

Dopravní opatření nejsou potřeba.

## **SP č. 1a**

*žst. Příkosice + návazné TÚ km 10,510 – km 13,329*

### **1. Rozsah práce**

- a) Žst. Příkosice. Snesení stávajících staničních kolejí č. 1, 2, 3 včetně kolejí na zhlavích. Snesení výhybek č. 1, 2, 3 a 4. Snesení stávajících nástupišť u kolejí č. 1 a 3.
- b) Žst. Příkosice. Nový železniční spodek a svršek v kolejích č. 1 a 2. Položení nové výhybky č. 1 a 2.
- c) Žst. Příkosice. Výstavba nového poloostrovního nástupiště včetně přístupu od VB.
- d) Výstavba zastávky Příkosice zastávka.
- e) Rekonstrukce traťové koleje v km 10,510 – km 13,329.
- f) Výstavba a rekonstrukce žel. přejezdů v km 11,398 + 11,718 + 12,060 + 12,510 + 12,706 + 13,278 při respektování požadavků DIO na současné uzavírky (viz schémata SP a DIO).
- g) Výstavba a rekonstrukce propustků v km 10,625 + 10,697 + 10,987 + 11,141 + 11,324.
- h) V rozsahu kolejových úprav bude realizovaná kompletní pokládka všech zemních kabelů pro zařízení SZT včetně napájecích kabelů pro PZS.
- i) V rozsahu kolejových úprav bude realizována výstavba všech nových prvků zařízení SZT v kolejišti včetně reléového domku SÚ a reléových domků pro PZS.

## 2. Délka stavebního postupu

14 dní

## 3. Vyloučené koleje

Staniční koleje č. 1, 2, 3 v žst. Příkosice + TÚ mezi žst. Nezvěstice a žst. Příkosice + část TÚ mezi žst. Mirošov (od km 10,510) a žst. Příkosice po celou dobu SP. Vlečka „Vlečka ROSSO STEEL, Mirošov“ je v provozu.

## 4. Jízda vlaků

Osobní doprava je vyloučena v úseku Mirošov – Nezvěstice. Nákladní doprava je vyloučena v úseku Příkosice – Nezvěstice a je zachována obsluha vlečky č. 2093 „Vlečka ROSSO STEEL, Mirošov“ ze stanice Mirošov.

## 5. Zabezpečovací zařízení

Stavebními pracemi dotčené venkovní prvky stávajícího SZZ budou vypnuty, demontovány a po skončení stavebního postupu případně zpětně namontovány.

## 6. Dopravní opatření

Osobní doprava je v úseku Mirošov – Nezvěstice nahrazena náhradní autobusovou dopravou. Nákladní doprava je v úseku Mirošov – Nezvěstice, vyjma obsluhy vlečky č. 2093 „Vlečka ROSSO STEEL, Mirošov“, odřeknuta.

## SP č. 1b

*žst. Příkosice + návazné TÚ km 9,370 – km 13,329*

### 1. Rozsah práce

- Žst. Příkosice. Snesení stávajících staničních kolejí č. 1, 2, 3 včetně kolejí na zhlavích. Snesení výhybek č. 1, 2, 3 a 4. Snesení stávajících nástupišť u kolejí č. 1 a 3.
- Žst. Příkosice. Nový železniční spodek a svršek v kolejích č. 1 a 2. Položení nové výhybky č. 1 a 2.
- Žst. Příkosice. Výstavba nového poloostrovního nástupiště včetně přístupu od VB.
- Výstavba zastávky Příkosice zastávka.
- Rekonstrukce traťové koleje v km 9,370 – km 13,329.
- Snesení stávající výhybky vlečky „Vlečka ROSSO STEEL, Mirošov“ č. P1 a na její místo montáž nové výhybky č. 9.
- Výstavba a rekonstrukce žel. přejezdů v km 9,692 + 11,398 + 11,718 + 12,060 + 12,510 + 12,706 + 13,278 při respektování požadavků DIO na současné uzavírky (viz schémata SP a DIO).
- Výstavba a rekonstrukce propustků v km 9,689 + 10,074 + 10,378 + 10,625 + 10,697 + 10,987 + 11,141 + 11,324.
- V rozsahu kolejových úprav bude realizovaná kompletní pokládka všech zemních kabelů pro zařízení SZT včetně napájecích kabelů pro PZS.
- V rozsahu kolejových úprav bude realizována výstavba všech nových prvků zařízení SZT v kolejišti včetně reléového domku SÚ a reléových domků pro PZS.

## 2. Délka stavebního postupu

21 dní

## 3. Vyloučené koleje

Staniční koleje č. 1, 2, 3 v žst. Příkosice + TÚ mezi žst. Nezvěstice a žst. Příkosice + část TÚ mezi žst. Mirošov (od km 9,370) a žst. Příkosice po celou dobu SP.

#### 4. Jízda vlaků

Osobní doprava je vyloučena v úseku Mirošov – Nezvěstice. Nákladní doprava je vyloučena v úseku Příkosice – Nezvěstice.

#### 5. Zabezpečovací zařízení

Stavebními pracemi dotčené venkovní prvky stávajícího SZZ budou vypnuty, demontovány a po skončení stavebního postupu případně zpětně namontovány. Po skončení stavebního postupu zůstanou výměny v žst. Příkosice zabezpečeny výměnovými zámky. Na vlečce „Vlečka ROSSO STEEL, Mirošov“ bude aktivováno stávající zab. zař. Železniční doprava v traťovém úseku Příkosice – Nezvěstice bude i nadále provozovaná dle předpisu D3.

#### 6. Dopravní opatření

Osobní doprava je v úseku Mirošov – Nezvěstice nahrazena náhradní autobusovou dopravou. Nákladní doprava je v úseku Mirošov – Nezvěstice odřeknuta. Je vydán ZAN na vlečku č. 2093 „Vlečka ROSSO STEEL, Mirošov“.

### SP č. 2a

*žst. Mirošov + návazné TÚ km 4,015 – km 9,370*

#### 1. Rozsah práce

- Žst. Mirošov. Snesení stávajících staničních kolejí č. 1, 2, 2b, 3, 4, 5 včetně kolejí na zhlavích. Snesení výhybek č. 1 – 11. Snesení stávajících nástupišť u kolejí č. 1, 2 a 3.
- Žst. Mirošov. Nový železniční spodek a svršek v kolejích č. 1, 2, 3, 3a, 4. Položení nových výhybek č. 1 – 8.
- Výstavba nového vnějšího a poloostrovního nástupiště včetně přístupu od VB.
- Výstavba zastávky Hrádek u Rokycan a Mirošov město.
- Rekonstrukce traťové koleje v km 4,015 – km 9,370.
- Výstavba a rekonstrukce žel. přejezdů v km 4,370 + 4,736 + 5,010 + 5,179 + 5,214 + 5,418 + 6,266 + 6,901 + 7,104 + 8,121 + 8,917 + 9,010 při respektování požadavků DIO na současné uzavírky (viz schémata SP a DIO).
- Výstavba a rekonstrukce propustků v km 4,265 + 4,705 + 5,010 + 5,174 + 5,210 + 5,335 + 5,641 + 6,238 + 6,860 + 8,036 + 8,220 + 8,910.
- Pokračuje výstavba a rekonstrukce mostů v km 9,116 + 9,296.
- V rozsahu kolejových úprav bude realizovaná kompletní pokládka všech zemních kabelů pro zařízení SZT včetně napájecích kabelů pro PZS.
- V rozsahu kolejových úprav bude realizována výstavba všech nových prvků zařízení SZT v kolejišti včetně reléového domku SÚ a reléových domků pro PZS.
- Výstavba definitivního zařízení SZT s umístěním vnitřních náležitostí do SÚ ve VB.

#### 2. Délka stavebního postupu

70 dní

#### 3. Vyloučené koleje

Staniční koleje č. 1, 2, 2b, 3, 3b, 4, 5, 5b v žst. Mirošov + TÚ mezi žst. Rokycany (od km 4,015) a žst. Mirošov + část TÚ mezi žst. Mirošov a žst. Příkosice (do km 9,370) po celou dobu SP.

#### 4. Jízda vlaků



Osobní doprava je vyloučena v úseku Rokycany – Příkosice. V žst. Příkosice jezdí vlaky osobní dopravy ve/ze směru Nezvěstice k novým kolejím č. 1 a 2 a využívají nové nástupiště. Nákladní doprava je vyloučena v úseku Rokycany – Příkosice a je zachována obsluha vleček č. 2157 „Železářny Hrádek“, č. 2056 „Kovohutě Rokycany“ a č. 2002 „AGRO Blatná a. s.“ ze stanice Rokycany a vlečky č. 2093 „Vlečka ROSSO STEEL, Mirošov“ ze stanice Příkosice.

## 5. Zabezpečovací zařízení

Stavebními pracemi dotčené venkovní prvky stávajícího SZZ budou vypnuty, demontovány a po skončení stavebního postupu případně zpětně namontovány. Železniční doprava v traťovém úseku Příkosice – Nezvěstice bude i nadále provozovaná dle předpisu D3.

## 6. Dopravní opatření

Osobní doprava je v úseku Rokycany – Příkosice nahrazena náhradní autobusovou dopravou. Nákladní doprava je v úseku Rokycany – Příkosice, vyjma obsluhy vleček č. 2157 „Železářny Hrádek“ č. 2056 „Kovohutě Rokycany“, č. 2002 „AGRO Blatná a. s.“ a č. 2093 „Vlečka ROSSO STEEL, Mirošov“, odřeknuta. Vlaky obsluhující vlečku č. 2093 „Vlečka ROSSO STEEL, Mirošov“ jsou vedeny přes Nezvěstice a Příkosice. Je vydán ZAN na manipulační koleji č. 3b, 4, 5 a 5b v žst. Mirošov.

## SP č. 2b

žst. Mirošov + návazné TÚ km 4,015 – km 9,370 +  
návazný TÚ km 2,475 – km 3,600 + km 3,715 – km 4,015

### 1. Rozsah práce

- Žst. Mirošov. Snesení stávajících staničních kolejí č. 1, 2, 2b, 3, 4, 5 včetně kolejí na zhlavích. Snesení výhybek č. 1 – 11. Snesení stávajících nástupišť u kolejí č. 1, 2 a 3.
- Žst. Mirošov. Nový železniční spodek a svršek v kolejích č. 1, 2, 3, 3a, 4. Položení nových výhybek č. 1 – 8.
- Výstavba nového vnějšího a poloostrovního nástupiště včetně přístupu od VB.
- Výstavba zastávky Hrádek u Rokycan a Mirošov město.
- Rekonstrukce traťové koleje v km 2,475 – km 3,600.
- Rekonstrukce traťové koleje v km 3,715 – km 4,015.
- Rekonstrukce traťové koleje v km 4,015 – km 9,370.
- Snesení stávající výhybky vlečky „Železářny Hrádek“ č. H1 a na její místo montáž nové výhybky č. 106.
- Snesení stávající výhybky vlečky „AGRO Blatná a. s.“ č. A4 a na její místo montáž nové výhybky č. 105.
- Výstavba a rekonstrukce žel. přejezdů v km 2,671 + 3,107 + 3,900 + 4,370 + 4,736 + 5,010 + 5,179 + 5,214 + 5,418 + 6,266 + 6,901 + 7,104 + 8,121 + 8,917 + 9,010 při respektování požadavků DIO na současné uzavírky (viz schémata SP a DIO).
- Výstavba a rekonstrukce propustků v km 3,113 + 3,405 + 4,265 + 4,705 + 5,010 + 5,174 + 5,210 + 5,335 + 5,641 + 6,238 + 6,860 + 8,036 + 8,220 + 8,910.
- Pokračuje výstavba a rekonstrukce mostů v km 9,116 + 9,296.
- V rozsahu kolejových úprav bude realizovaná kompletní pokládka všech zemních kabelů pro zařízení SZT včetně napájecích kabelů pro PZS.
- V rozsahu kolejových úprav bude realizována výstavba všech nových prvků zařízení SZT v kolejišti včetně reléového domku SÚ a reléových domků pro PZS.
- Výstavba definitivního zařízení SZT s umístěním vnitřních náležitostí do SÚ ve VB.

### 2. Délka stavebního postupu

28 dní

### 3. Vyloučené koleje

Staniční koleje č. 1, 2, 2b, 3, 3b, 4, 5, 5b v žst. Mirošov + TÚ mezi žst. Rokycany (od km 2,475) a žst. Mirošov + část TÚ mezi žst. Mirošov a žst. Příkosice (do km 9,370) po celou dobu SP.

### 4. Jízda vlaků

Osobní doprava je vyloučena v úseku Rokycany – Příkosice. V žst. Příkosice jezdí vlaky osobní dopravy ve/ze směru Nezvěstice k novým kolejím č. 1 a 2 a využívají nové nástupiště. Nákladní doprava je vyloučena v úseku Rokycany – Příkosice a je zachována obsluha vlečky č. 2093 „Vlečka ROSSO STEEL, Mirošov“ ze stanice Příkosice.

### 5. Zabezpečovací zařízení

Stavebními pracemi dotčené venkovní prvky stávajícího SZZ budou vypnuty, demontovány a po skončení stavebního postupu případně zpětně namontovány. Na konci stavebního postupu bude na dotčených vlečkách aktivováno stávající zab. zař. Železniční doprava v traťovém úseku Příkosice – Nezvěstice bude i nadále provozovaná dle předpisu D3.

### 6. Dopravní opatření

Osobní doprava je v úseku Rokycany – Příkosice nahrazena náhradní autobusovou dopravou. Nákladní doprava je v úseku Rokycany – Příkosice, vyjma obsluhy vlečky č. 2056 „Kovohutě Rokycany“ a č. 2093 „Vlečka ROSSO STEEL, Mirošov“, odřeknuta. Vlaky obsluhující vlečku č. 2093 „Vlečka ROSSO STEEL, Mirošov“ jsou vedeny přes Nezvěstice a Příkosice. Je vydán ZAN na manipulační koleji č. 3b, 4, 5 a 5b v žst. Mirošov a na vlečce č. 2002 „AGRO Blatná a. s.“ a č. 2157 „Železářny Hrádek“.

## SP č. 2c

*žst. Mirošov + návazné TÚ km 4,015 – km 9,370*

*následuje zimní technologická přestávka*

### 1. Rozsah práce

- Žst. Mirošov. Snesení stávajících staničních kolejí č. 1, 2, 2b, 3, 4, 5 včetně kolejí na zhlavích. Snesení výhybek č. 1 – 11. Snesení stávajících nástupišť u kolejí č. 1, 2 a 3.
- Žst. Mirošov. Nový železniční spodek a svršek v kolejích č. 1, 2, 3, 3a, 4. Položení nových výhybek č. 1 – 8.
- Výstavba nového vnějšího a poloostrovního nástupiště včetně přístupu od VB.
- Výstavba zastávky Hrádek u Rokycan a Mirošov město.
- Rekonstrukce traťové koleje v km 4,015 – km 9,370.
- Výstavba a rekonstrukce žel. přejezdů v km 4,370 + 4,736 + 5,010 + 5,179 + 5,214 + 5,418 + 6,266 + 6,901 + 7,104 + 8,121 + 8,917 + 9,010 při respektování požadavků DIO na současné uzavírky (viz schémata SP a DIO).
- Výstavba a rekonstrukce propustků v km 4,265 + 4,705 + 5,010 + 5,174 + 5,210 + 5,335 + 5,641 + 6,238 + 6,860 + 8,036 + 8,220 + 8,910.
- Pokračuje výstavba a rekonstrukce mostů v km 9,116 + 9,296.
- V rozsahu kolejových úprav bude realizovaná kompletní pokládka všech zemních kabelů pro zařízení SZT včetně napájecích kabelů pro PZS.
- V rozsahu kolejových úprav bude realizována výstavba všech nových prvků zařízení SZT v kolejišti včetně reléového domku SÚ a reléových domků pro PZS.
- Výstavba definitivního zařízení SZT s umístěním vnitřních náležitostí do SÚ ve VB.

### 2. Délka stavebního postupu

33 dní



### 3. Vyloučené koleje

Staniční koleje č. 1, 2, 2b, 3, 3b, 4, 5, 5b v žst. Mirošov + TÚ mezi žst. Rokycany (od km 4,015) a žst. Mirošov + část TÚ mezi žst. Mirošov a žst. Příkosice (do km 9,370) po celou dobu SP.

### 4. Jízda vlaků

Osobní doprava je vyloučena v úseku Rokycany – Příkosice. V žst. Příkosice jezdí vlaky osobní dopravy ve/ze směru Nezvěstice k novým kolejím č. 1 a 2 a využívají nové nástupiště. Nákladní doprava je vyloučena v úseku Rokycany – Příkosice a je zachována obsluha vleček č. 2157 „Železářny Hrádek“, č. 2056 „Kovohutě Rokycany“ a č. 2002 „AGRO Blatná a. s.“ ze stanice Rokycany a vlečky č. 2093 „Vlečka ROSSO STEEL, Mirošov“ ze stanice Příkosice.

### 5. Zabezpečovací zařízení

Stavebními pracemi dotčené venkovní prvky stávajícího SZZ budou vypnuty, demontovány a po skončení stavebního postupu případně zpětně namontovány. Na konci stavebního postupu bude v žst. Mirošov opětovně aktivováno stávající staniční a traťové zab. zař. Obvod žst. Mirošov zůstane v původním rozsahu mezi stávajícími návěstidly L a S. Nově položené výhybky v žst. Mirošov budou zabezpečeny výměnovými zámky. Stávající TZZ mezi žst. Rokycany a žst. Mirošov bude vypnuté. Doprava v traťovém úseku Mirošov – Příkosice – Nezvěstice bude nadále řízena dle předpisu D3.

### 6. Dopravní opatření

Osobní doprava je v úseku Rokycany – Příkosice nahrazena náhradní autobusovou dopravou. Nákladní doprava je v úseku Rokycany – Příkosice, vyjma obsluhy vleček č. 2157 „Železářny Hrádek“ č. 2056 „Kovohutě Rokycany“, č. 2002 „AGRO Blatná a. s.“ a č. 2093 „Vlečka ROSSO STEEL, Mirošov“, odřeknuta. Vlaky obsluhující vlečku č. 2093 „Vlečka ROSSO STEEL, Mirošov“ jsou vedeny přes Nezvěstice a Příkosice. Je vydán ZAN na manipulační koleji č. 3b, 4, 5 a 5b v žst. Mirošov.

## SP č. 3a

TÚ km 0,027 – km 2,475

### 1. Rozsah práce

- Dokončení demontáže trať. kolejí mezi km 0,027 – 2,475. Snesení odb. výhybek K1, P1, A1.
- Nový železniční svršek a spodek v rozsahu vyloučeného TÚ.
- Montáž nových výhybek č. 101, 102, pro napojení stáv. vleček (vlečka 2083 se ruší).
- Rekonstrukce zast. Rokycany předměstí a Kamenný Újezd u Rokycan.
- Rekonstrukce propustků v km 1,106 + 1,528 + 1,761 + 1,819 + 2,092 + 2,350.
- Rekonstrukce přejezdů v km 0,895 + 1,014 + 1,824 + 2,344 + 2,671 + 3,107.
- Montáž a aktivace zab. zař.: v délce rozsahu kolejových úprav bude realizovaná kompletní kabelizace pro definitivní zařízení SZT.
- V rozsahu kolejových úprav bude realizována výstavba všech nových prvků zařízení SZT v kolejišti včetně reléového domku SÚ a reléových domků pro PZS.

### 2. Délka stavebního postupu

45 dní

### 3. Vyloučené koleje

Úsek mezi km 0,027 – 2,475 po celou dobu SP.

### 4. Jízda vlaků

Osobní doprava je vyloučena v úseku Rokycany – Mirošov. V žst. Mirošov jezdí vlaky osobní dopravy ze/ve směru Nezvěstice k novým kolejím č. 1 a 3 a využívají nová nástupiště. V žst.

Příkosice jezdí vlaky osobní dopravy k novým kolejím č. 1 a 2 a využívají nové nástupiště. Nákladní doprava je vyloučena v úseku Rokycany – Mirošov a je zachována obsluha vleček č. 2157 „Železářny Hrádek“ a č. 2093 „Vlečka ROSSO STEEL ze stanice Mirošov“.

## 5. Zabezpečovací zařízení

Stavebními pracemi dotčené venkovní prvky stávajícího SZZ budou vypnuty, demontovány a po skončení stavebního postupu případně zpětně namontovány. Obvod žst. Mirošov zůstane v původním rozsahu mezi stávajícími návěstidly L a S. Výhybky v žst. Mirošov budou zabezpečeny výměnovými zámky. Stávající TZZ mezi žst. Rokycany a žst. Mirošov bude vypnuté. Doprava v traťovém úseku Mirošov – Příkosice – Nezvěstice bude nadále řízena dle předpisu D3.

## 6. Dopravní opatření

Osobní doprava je v úseku Rokycany – Mirošov nahrazena náhradní autobusovou dopravou. Nákladní doprava je v úseku Rokycany – Mirošov vedena odklonem přes Nezvěstice a Příkosice. Vlaky obsluhující vlečku č. 2002 „AGRO Blatná a. s.“ a č. 2157 „Železářny Hrádek“ jsou vedeny z žst. Mirošov. Vlečka č. 2002 „AGRO Blatná a. s.“ je napojena pouze výhybkou č. A4 (dle původního číslování). Je vydán ZAN na vlečce č. 2056 „Kovohutě Rokycany“.

## SP č. 3b

most v km 3,689 (TÚ km 3,600 – km 3,715)

### 1. Rozsah práce

- a) Rekonstrukce mostu v km 3,689
- b) Montáž a aktivace zab. zař.: v délce rozsahu kolejových úprav bude realizovaná kompletní kabelizace pro definitivní zařízení SZT.

### 2. Délka stavebního postupu

45 dní

### 3. Vyloučené koleje

Úsek mezi km 3,600 – 3,715 po celou dobu SP

### 4. Jízda vlaků

Osobní doprava je vyloučena v úseku Rokycany – Mirošov. V žst. Mirošov jezdí vlaky osobní dopravy ze/ve směru Nezvěstice k novým kolejím č. 1 a 3 a využívají nová nástupiště. V žst. Příkosice jezdí vlaky osobní dopravy k novým kolejím č. 1 a 2 a využívají nové nástupiště. Nákladní doprava je vyloučena v úseku Rokycany – Mirošov a je zachována obsluha vleček č. 2157 „Železářny Hrádek“ a č. 2093 „Vlečka ROSSO STEEL ze stanice Mirošov“.

## 5. Zabezpečovací zařízení

Stavebními pracemi dotčené venkovní prvky stávajícího SZZ budou vypnuty, demontovány a po skončení stavebního postupu případně zpětně namontovány. Obvod žst. Mirošov zůstane v původním rozsahu mezi stávajícími návěstidly L a S. Výhybky v žst. Mirošov budou zabezpečeny výměnovými zámky. Stávající TZZ mezi žst. Rokycany a žst. Mirošov bude vypnuté. Doprava v traťovém úseku Mirošov – Příkosice – Nezvěstice bude nadále řízena dle předpisu D3.

## 6. Dopravní opatření

Osobní doprava je v úseku Rokycany – Mirošov nahrazena náhradní autobusovou dopravou. Nákladní doprava je v úseku Rokycany – Mirošov vedena odklonem přes Nezvěstice a Příkosice.

Vlaky obsluhující vlečku č. 2056 „Kovohutě Rokycany“ a č. 2002 „AGRO Blatná a. s.“ jsou vedeny z žst. Rokycany. Vlaky obsluhující vlečku č. 2157 „Železářny Hrádek“ jsou vedeny z žst. Mirošov.

## **SP č. 4**

### **Aktivace definitivního zařízení SZT.**

Po dokončení montážních prací definitivních zařízení SZT v rozšířeném obvodu žst Rokycany a vytvoření všech propojovacích náležitostí do žst Rokycany bude následovat rozšíření HW a SW náležitostí stávajícího ES v žst Rokycany, přezkoušení SZZ žst Rokycany dle nové závěrové tabulky, tj. včetně rozšířeného obvodu žst, obnovení činnosti SZZ a postupná aktivace nových prvků SZZ v rozšířeném obvodu žst po staniční koleji č. 91 včetně všech staničních PZS.

Po aktivaci kompletního SZZ v žst Rokycany bude následovat aktivace SZZ (traťové stavědlo) v žst Mirošov pro celý nový obvod, včetně všech PZS v obvodu této žst. Pak bude následovat aktivace PZS v traťovém úseku žst Rokycany – Mirošov a aktivace TZZ (ITZZ). SZZ v žst Mirošov a TZZ bude dálkově ovládané z pracoviště JOP v žst Rokycany. Po aktivaci definitivního SZZ v žst Mirošov zůstává doprava pro traťový úsek Mirošov – Příkosice – Nezvěstice řízená dle předpisu D3.

Následně bude aktivováno definitivní SZZ (traťové stavědlo) v žst Příkosice včetně všech PZS v obvodu žst. Pak bude následovat aktivace PZS v traťovém úseku Mirošov – Příkosice a aktivace TZZ (ITZZ). SZZ a TZZ v žst Příkosice bude dálkově ovládané z pracoviště JOP v žst Rokycany. Bude zrušeno řízení vlakové dopravy dle předpisu D3 na této trati. Pro traťový úsek Příkosice – Nezvěstice bude zavedeno dle předpisu D1 telefonické dorozumívání mezi výpravčími žst Rokycany a Nezvěstice. V žst Příkosice a v žst Nezvěstice bude povinnost zjišťovat konec vlaku.

Pak budou provedeny zkoušky místních částí TZZ pro traťový úsek Příkosice – Nezvěstice. TZZ je typu AH s počítačem náprav a s provozem po 2 vláknech nových a stávajících optických kabelů s trasou Příkosice – Mirošov – Rokycany (nový optický kabel) a dále po stávajících kabelech v trase Rokycany – Plzeň – Nezvěstice.

### **2. Délka stavebního postupu**

12 dní

### **3. Vyloučené koleje**

Pro aktivaci zab.zař.se předpokládají pouze lokální krátkodobé výluky železničních kolejí po záběrech:

- úsek žst. Rokycany.....6 dní
- úsek žst. Mirošov .....3 dny
- úsek žst. Příkosice .....3 dny

Celkem 12 dní.

### **4. Jízda vlaků**

V žst. Mirošov jezdí vlaky osobní dopravy ze/ve směru Nezvěstice k novým kolejím č. 1 a 3 a využívají nová nástupiště. V žst. Příkosice jezdí vlaky osobní dopravy k novým kolejím č. 1 a 2 a využívají nové nástupiště. V průběhu výluky v úseku žst. Rokycany jsou vjezdy a odjezdy vlaků osobní dopravy uskutečňovány pouze na koleji č. 3. Obsluha vleček na trati Rokycany – Příkosice je uskutečňována ze stanice Mirošov.

### **6. Dopravní opatření**

Nákladní doprava je v úseku Rokycany – Mirošov během výluky v úseku žst. Rokycany v prvních 8 dnech stavebního postupu vedena odklonem přes Nezvěstice a Příkosice. Vlaky obsluhující vlečku č. 2056 „Kovohutě Rokycany“, č. 2002 „AGRO Blatná a. s.“ a č. 2157 „Železářny Hrádek“ jsou vedeny z žst. Mirošov.

## 1.10 Postupné uvádění do provozu

V přípravné fázi ještě před zahájením prací ve výlukách se předpokládá předstihové vybudování zařízení staveniště, včetně přístupových cest, zabezpečení skládek a deponií materiálu. Dále následují přípravné práce:

- přeložky inženýrských sítí
- demolice, rekonstrukce a výstavba nových objektů
- výstavba nových základů a stožárů osvětlení
- odvodnění realizované mimo žel.dopravouprovazované plochy
- zřízení pažení před realizací mostních objektů

### Pořadí stavebních prací v pracovním záběru při nepřetržité výluce

- 1) rekonstrukce mostů a propustků
- 2) realizace odvodnění + sanace svahů
- 3) sanace železničního spodku a svršku
- 4) výměna kolejových pásů
- 5) geometrické vyrovnaní kolejí

Po skončení všech stavebních a montážních prací, včetně zkušebního provozu bude stavba ukončena kolaudačním řízením.

## 1.11 Havarijní plán

Zásady jsou obsaženy v kapitole B.10 – příloha č.008

## 1.12 Popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení

Zařízení staveniště, které vyžaduje ohlášení, se nachází na drážním území v žst. Příkosice a žst.Mirošov. Jedná se o šest buněk z toho 3 buňky jsou pro šatny pracovníků stavby, 1 pro pracovníka THP, 1 sociální buňka a 1 skladový kontejner. Výkres zařízení staveniště je příloze 1.

## 1.13 Stanovení podmínek při provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č.494 z 14.listopadu 2001, kterým se stanoví způsob evidence a hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- nařízení vlády č. 148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby

Při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí je nutné se řídit následujícími předpisy:

- Zákon ČNR č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o statní báňské správě v platném znění (poslední novelizace Zákonem č. 274/2008 Sb.),
- Vyhláška č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí v platném znění (poslední novelizace Vyhláškou č. 298/2005 Sb),
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb. Vyhrazená tlaková zařízení a stanovení podmínek k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění (poslední novelizace Vyhláškou č. 393/2003 Sb.),
- Vyhláška č. 15/1995 Sb., o oprávnění k hornické činnosti a činnosti hornickým způsobem, jakož i k projektování objektů v platném znění (novelizace Vyhláškou č. 298/2005 Sb.),

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví. Ve znění pozdějších předpisů.

## 1.14 Harmonogram

## Revitalizace trati žst.Rokycany- žst.Nezvěstice



ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení
1	HMG výluk	336 dny	1.7. 15	31.5. 16
2	SP0	9 dny	1.7. 15	9.7. 15
3	SP1a	14 dny	10.7. 15	23.7. 15
4	SP1b	21 dny	24.7. 15	13.8. 15
5	SP2a	70 dny	14.8. 15	22.10. 15
6	SP2b	28 dny	23.10. 15	19.11. 15
7	SP2c	33 dny	20.11. 15	22.12. 15
8	Zimní technologická přestávka	69 dny	23.12. 15	29.2. 16
9	SP3a	45 dny	1.3. 16	14.4. 16
10	SP3b	35 dny	15.4. 16	19.5. 16
11	SP4-aktivace zabezpečovacího zařízení	12 dny	20.5. 16	31.5. 16