


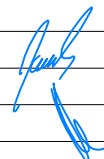




				Číslo soupravy
1.	Zpracování připomínek	21.1.2018		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1		 SPOL. S R. O. Ústí nad Labem	
Odpov. projektant stavby	Ing. Milouš Janík		 
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin		Monzas, spol. s r.o. Blahoslavova 937/62 400 01 Ústí nad Labem tel./fax: +420 475 200 266 e-mail: monzas@monzas.cz
Technická kontrola	Rynda Martin		
Vypracoval	Rynda Martin		
DOPLNĚNÍ ZÁVOR NA PŘEJEZDU P2885 V KM 3,110 NA TRATI FRÝDLANT V Č. - JINDŘICHOVICE POD SMRKEM			Zak. číslo zhotov. 500 353 005 Datum 09/2017 Stupeň PD Část Souprava
			B
Souhrnná technická zpráva			

OBSAH

B.1	Souhrnná technická zpráva.....	2
	<i>B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech</i>	<i>2</i>
	<i>B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech.....</i>	<i>2</i>
	<i>B.1.2.3 Požadavky na sanace, bourací práce a kácení porostů.....</i>	<i>3</i>
	<i>B.1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ZPF a PUPFL</i>	<i>3</i>
	<i>B.1.2.5 Územně technické podmínky.....</i>	<i>3</i>
	<i>B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách.....</i>	<i>3</i>
	<i>B.1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací</i>	<i>3</i>
	<i>B.1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)..</i>	<i>3</i>
	<i>B.1.2.9 Výjimky z předpisů a norem.....</i>	<i>3</i>
	<i>B.1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby.....</i>	<i>3</i>
B.2	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologii.....	4
B.3	Vliv stavby na životní prostředí.....	4
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby	5
B.5	Odpadové hospodářství.....	5
B.6	Zásady zajištění požární ochrany stavby.....	6
B.7	Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání.	7
B.8	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	7
B.9	Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	7
B.10	Civilní obrana	7
B.11	Graf dynamického průběhu rychlostí	7
B.12	Organizace výstavby	7

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Popis stavby a její koncepce

Staveniště se nachází v okolí přejezdu P2885 v km 3,110 na trati Frýdlant v Č. – Jindřichovice pod Smrkem. Přejezd se kříží s komunikací I/13 ve městě Frýdlant v ulici Fügnerova.

Staveniště se nachází mimo intravilán obce.

Stručný popis PS 01-13-01 PZS v km 3,110:

Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) s polovičními závorami a pozitivní signalizací. Technologie PZS bude umístěna v novém technologickém objektu v blízkosti přejezdu. Závorové stojany budou umístěny do stávajících poloh výstražníků. Ovládání přejezdu bude nadále automatické v závislosti na volnosti/obsazení kolejových úseků. Indikační a ovládací prvky budou nadále součástí JOP v žst. Frýdlant v Čechách. Pro komunikaci na p. p. č. 2969/2, k. ú. Frýdlant (635090) bude doplněn výstražník s označením „B2“. Technologický objekt bude napájen ze společné skříně přístrojové (SSP), která bude umístěna u technologického objektu PZS. Připojení SSP na distribuční síť řeší SO 01-36-01.

Stručný popis SO 01-36-01 Přípojka PZS v km 3,110:

Pro zajištění napájení PZS v km 3,110 bude zřízena elektrická přípojka, kterou řeší tento SO. Přípojné místo pro přejezd bude v nově zřízené přípojkové skříně na sloupu vedení NN, který stojí v bezprostřední blízkosti přejezdu. V přípojkové skříně budou pojistky 40A. Z přípojkové skříně povede chráničkou vedení CYKY-J 4x16 do země podkopem přes trať do SSP u nového technologického objektu. Kabel bude zakončen v elektroměrovém rozvaděči RE na boku reléového domku. Předpokládaný instalovaný výkon PZS bude $P_i=4\text{kW}$. Jištění PZS bude provedeno ve venkovní rozvodnici u RD. Přípojka bude ve správě SŽDC SEE, vedení za elektroměrem bude spravovat SŽDC SSZT.

B.1.2 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech

Protože ve stavbě nebude provedena rekonstrukce železničního spodku a svršku, nebyl proveden geotechnický průzkum.

Pro účely přípravné dokumentace byla použita platná digitální katastrální mapa.

B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech

Stavba se nachází v ochranném pásmu regionální dráhy.

B.1.2.3 Požadavky na sanace, bourací práce a kácení porostů

Nejsou žádné požadavky na sanace, bourací práce a kácení porostů.

B.1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ZPF a PUPFL

Stavbou nevzniknou požadavky na zábor ZPF a PUPFL. Na p. p. č. 2969/7, k. ú. Frýdlant je ZPF. Na uvedeném pozemku se již nachází sloup elektrického vzdušného vedení a kabelové zemní vedení. Do stávající trasy kabelového vedení bude přidáno kabelové vedení pro technologický objekt PZS v km 3,110. Dle koordinovaného stanoviska MÚ Frýdlant, článek č. 7 není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF.

B.1.2.5 Územně technické podmínky

Stavba bude napojena k distribuční soustavě ČEZ v pojistkové skříně R25 (SP200) umístěné na sloupu č. 152 (p. p. č. 2969/7, k. ú. Frýdlant). Odtud bude provedeno připojení do SSP u technologického objektu PZS.

B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách

Související stavba není.

B.1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací

Stavbou nevznikne požadavek na deponii zeminy. Vytěžený materiál z výkopu, který nebude využit zpětně k vyrovnání terénních nerovností po zasypání kabelových tras, bude odvezen a uložen zhotovitelem na skládku dle §16 Zákona 185/2001 Sb. Výkopový materiál, který bude rozhrnut na povrchu, nebo bude odvezen na skládku, musí být ovzorkován. Terén bude upraven do původního stavu.

B.1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

Stavba nevyžaduje výkup pozemků nebo staveb.

B.1.2.9 Výjimky z předpisů a norem

Stavba nevyžaduje výjimku z předpisů a norem

B.1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby

Požadavky na další stupeň určí ZTP příslušného stupně. Tento stupeň dokumentace nevyžaduje žádné požadavky na další stupeň dokumentace.

B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologii

Na dotčené dráze platí Prováděcí nařízení pro trať D3 Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem ve znění změn.

Stavbou se provozní a dopravní technologie nemění. Traťová rychlost zůstává beze změny.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody příslušný podle §77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb, o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), vydal dne 13.10.2017 č.j. KULK 75443/2017 stanovisko z hlediska vlivu na soustavu NATURA2000 v souladu s ustanovením §45i odst. 1 zákona o ochraně přírody, ve kterém konstatuje, že záměr **nemůže** mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Krajský úřad Libereckého kraje jako věcně příslušný úřad podle §3 písm. f) a podle § 22 zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), posoudil předložený záměr ve smyslu §4 tohoto zákona a vydal následující vyjádření č.j. KULK 75442/2017 ze 16.10.2017:

Záměr nevyvolá dlouhodobé zvýšení vlivu železniční dráhy na životní prostředí. Nejedná se tedy o změnu záměru naplňující ustanovení §4 odst. 1 písm. c) zákona. Vzhledem k výše uvedenému a k vyloučení významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, záměr nenaplňuje ustanovení §4 odst. 1 zákona a **nepodléhá postupu podle zákona.**

Městský úřad Frýdlant, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad vydal souhlas investorovi se stavbou. Pro realizaci nebude vydáván souhlas vodoprávního úřadu. Při realizaci je nutné dodržovat podmínky vyplývající z rozhodnutí o vyhlášení ochranného pásma č.j. OKÚ LBC RŽP/2/0985/94/Hd-235, zejména při manipulaci s pohonnými hmotami a mazadly, je nutno zabránit znečištění půdy a následnému zhoršení jakosti vody ve vodním toku Řasnice.

Z koordinovaného stanoviska, které vydal městský úřad Frýdlant, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, pověřený podle organizačního řádu vydáváním koordinovaných stanovisek, vydal souhlasné koordinované závazné stanovisko s tím, že stavbu lze realizovat.

Z hlediska silničního správního úřadu:

Příslušným silničním správním úřadem je Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy. S ním byla projednána úprava svislého dopravního značení. S navrženou úpravou (výměna DZ A30 za

DZ A29) souhlasí. Úprava svislého dopravního značení byla projednána i s ředitelstvím silnic a dálnic ČR. S navrženou úpravou též souhlasí.

Z hlediska státní památkové péče:

Bylo upozorněno na skutečnost, že tato stavba se bude provádět na území s archeologickými nálezy (zóna III. dle Státního archeologického seznamu). Dle ustanovení §22 odst. 2 zákona č. 20/1987 sb. o státní památkové péči, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. Nahlášení bude řešeno v dalším stupni.

Z hlediska územního plánu:

Umístění stavby na dotčený pozemek splňuje podmínky uvedené ve stanovisku a zamýšlená stavba je v souladu s ÚP. Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Z hlediska nakládání s odpady:

Nejsou připomínky.

Z hlediska ochrany ovzduší:

S předloženým záměrem souhlasí za předpokladu, že při stavebních pracích a manipulaci s materiálem budou učiněna vhodná opatření proti vznikající prašnosti.

Z hlediska státní ochrany přírody:

Předložený záměr se nedotýká zájmů ochrany přírody. Dle doplnění koordinovaného stanoviska není třeba předložit biologický průzkum (e-mail ze dne 4.4.2018, MU Frýdlant).

Z hlediska ochrany ZPF:

Není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF

Z hlediska státní správy lesa:

Záměr se nedotýká zájmů ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Z hlediska zákona o myslivosti:

Záměr se nedotýká zájmů chráněných zákonem o myslivosti.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Koncepce řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů nebude řešena. Trať je bez trakčního vedení.

Stavba nevyžaduje energetické výpočty.

B.5 Odpadové hospodářství

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších novel a vyhláškou č. 387/2016 Sb., kterou se mění vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Likvidace odpadů bude prováděna podle programu odpadového hospodářství dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů ve znění pozdějších novel. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů životního prostředí. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání.

Po dobu realizace stavby je nutné eliminovat dopady na životní prostředí, které jsou vyvolány jak vlastními pracemi na realizaci díla, tak i provozem vozidel stavby.

Tabulka odpadů:

č.	katalog. č.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu za PS 01-13-01	množství odpadu za SO 01-36-01
1	17 01 01	Beton	t	8,00	0,00
2	16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	t	1,00	0,00
3	16 06 02	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	t	1,00	0,00

B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby

Technologický objekt PZS tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken s jedněmi vstupními dveřmi. V objektu budou pouze dva malé otvory pro účely větrání. Objekt bude stát samostatně v blízkosti přejezdu. V objektu bude umístěno elektrické zařízení. Elektronický požární systém nebude zřizován. Ruční hasicí přístroj nebude instalován, jedná se o objekt do 10m² (viz. příloha č. 1 TNŽ 34 2612). V technologickém objektu se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V objektu se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění poruchy.

Technologický objekt bude typový výrobek, kde požární atest a požární zprávu řeší výrobce.

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby doklady k reléovým domkům, že kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude uvedeným zejména doloženo:

1. Hodnoty požární odolnosti:
 - Podlaha: protipožární odolnost REI 30 minut
 - Stěna: požární odolnost REI 30 minut
 - Strop: požární odolnost REI 30 minut
 - Dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstrukční systém – nehořlavý s konstrukcemi DP1
3. Třída reakce na oheň – A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-5 pro zateplovací systém
4. Chování při vnějším požáru:
 - Střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5 v případě umístění domku v požárně bezpečnostním prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof (t3)
 - Okolí do vzdálenosti 5m – trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek
 - Přejezdové komunikace pro požární techniku je do vzdálenosti 20m od objektu

Pro technologický objekt bude použito nehořlavých materiálů.

Případný požár bude likvidovat místně příslušný HZS, tzn. stanice Frýdlant.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení.

B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání.

Je řešeno v části D.1 (železniční zabezpečovací zařízení).

B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zařízení pro nevidomé nebude použito, přejezd se nenachází v intravilánu obce.

B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba se nachází u vodního toku Řasnice (ID toku je 10100456). Správcem vodního toku je Povodí Labe. Dle elektronického digitálního povodňového portálu není přejezd v záplavovém území. Prověřeno pro všechny průtoky (Q5, Q20, Q100 a Q500).

B.10 Civilní obrana

Neobsazeno

B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí

Neobsazeno

B.12 Organizace výstavby

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 264/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární

bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Za současného stavu není likvidace dřevin nutná. Odpady vzniklé při stavbě (zbytky použitého materiálu) budou řešeny uložením na skládce, případně recyklovány. Přeložky inženýrských sítí nejsou vyžadovány. Omezení dodávky elektrické energie jiným účastníkům se nepředpokládá.

Při pokládce kabelizace nebude nutné zavést nepřetržitou výluku traťové koleje. Omezení dopravy ve formě snížení rychlosti a jízdy dle rozkazů Op bude nutné až při aktivaci nové technologie PZS v km 3,110. Reléové stojany v reléové místnosti v nákladišti a zastávce Frýdlant v Čechách předměstí budou upraveny mimo pravidelný provoz, tj. v době neprovozování osobní dopravy v časech cca 19h – 4h. Účastníci silničního provozu budou o situaci informováni dočasným dopravním značením – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle zákona č. 361/2000 Sb. Tuto úpravu bude řešit zhotovitel před realizací.

Aktivace nové technologie PZS v km 3,110 proběhne při nepřetržité výluce tohoto PZS trvající 5 dní. Po tuto dobu bude jízda drážních vozidel přes prostor PZS v km 3,110 uskutečňována rozkazem Op.

Při výluce PZS P2885 v km 3,110 není třeba výluky traťové koleje.

Po ukončení montáže proběhnou dodavatelské zkoušky a komisionální přezkoušení za účasti právnické osoby.

Vypracoval: Martin Rynda
04/2018