

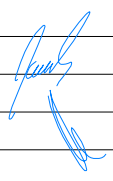




				Číslo soupravy
1.	Zpracování připomínek	21.1.2018		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1		 SPOL. S R. O. Ústí nad Labem	
Odpov. projektant stavby	Ing. Milouš Janík		  Monzas, spol. s r.o. Blahoslavova 937/62 400 01 Ústí nad Labem tel./fax: +420 475 200 266 e-mail: monzas@monzas.cz
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin		
Technická kontrola	Rynda Martin		
Vypracoval	Ing. Marek Štětka		
DOPLNĚNÍ ZÁVOR NA PŘEJEZDU P2885 V KM 3,110 NA TRATI FRÝDLANT V Č. - JINDŘICHOVICE POD SMRKEM SO 01-36-01 Přípojka PZS v km 3,110			Zak. číslo zhotov. 500 353 005
			Datum 04/2018
			Stupeň PD
			Měřítko
			Část Příloha
TECHNICKÁ ZPRÁVA			E.3.6.1
			1

OBSAH

1.	Identifikační údaje stavby	2
2.	Seznam vstupních podkladů	3
2.1	Výchozí podklady	3
2.2	Související stavební objekty a provozní soubory	3
2.3	Odchytky od předchozího stupně dokumentace	3
2.4	Výjimky z norem a předpisů	3
3.	Technické řešení	3
3.1	Současný stav	3
3.2	Navržené technické řešení	4
3.3	Postupné uvádění do provozu	5
3.4	Pokyny pro montáž	5
3.5	Postup výstavby	5
3.6	Podmínky a nároky na výstavbu	5
4.	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci	5

1. Identifikační údaje stavby

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P2885 v km 3,110 na trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem
Stavební objekt:	SO 01-36-01 Přípojka PZS v km 3,110
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace stavby (PD)
Místo stavby:	Regionální trať Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem, Dle TTP je trať vedena pod číslem 547C
Kraj:	Liberecký
Obec:	Frýdlant v Čechách
Investor:	Správa železniční dopravní cesty s.o. Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty s.o. Stavební správa západ Ing. Lubor Hruběš Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Projektant dokumentace:	MONZAS, spol. s r.o. Blahoslavova 937/62 400 01 Ústí nad Labem IČ: 44222734 DIČ: CZ44222734

Pozemky dotčené stavbou:

2296	k. ú. Frýdlant (635090)	SŽDC, s. o.	ostatní plocha – dráha
2969/7	k. ú. Frýdlant (635090)	Klinger Jaroslav	Trvalý travní porost, ZPF
2984	k. ú. Frýdlant (635090)	SŽDC, s. o.	ostatní plocha – dráha

2. Seznam vstupních podkladů

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování přípravné dokumentace stavby byly použity následující podklady:

- katastrální mapy
- místní šetření
- normy a předpisy platné v době zpracování projektové dokumentace

2.2 Související stavební objekty a provozní soubory

PS 01-13-01 PZS v 3,110

2.3 Odchytky od předchozího stupně dokumentace

Předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracován.

2.4 Výjimky z norem a předpisů

Není potřeba uplatňovat.

3. Technické řešení

3.1 Současný stav

Železniční přejezd v drážním km 3,110 s identifikačním číslem P2885 představuje křížení regionální dráhy Frýdlant v Č. – Jindřichovice pod Smrkem se silnicí I/13 v ulici Fügnerova. Přejezd se nachází v traťovém úseku Frýdlant v Č. – Řasnice. Přípravná dokumentace řeší doplnění tohoto přejezdu závorovými stojany (polovičními) a zajištěním nového napájení, resp. přemístěním technologie PZS do technologického objektu v blízkosti přejezdu.

3.2 Navržené technické řešení

Napájení

Pro nový technologický objekt PZS v km 3,110 dojde k vybudování nové přípojky NN. Bylo požádáno o nové odběrné místo u ČEZ Distribuce z napěťové hladiny NN. Smlouvu o připojení zajistí investor.

Nastávajícím sloupu č. 152 (p. p. č. 2969/7, k. ú. Frýdlant) je umístěna pojistková skříň R25 (SP200), ve které bude dělicí místo mezi PDS a odběratelem. HDV bude vedeno kabelem CYKY-J 4x16 od stávající HDS k nové SSP u technologického objektu PZS, kde bude ukončeno v elektroměrovém rozvaděči RE.

RE bude součástí SSP, která bude osazena při stěně technologického objektu PZS. SSP bude obsahovat kabelovou část, prostor pro obchodné měření, prostor pro venkovní telefonní objekt (VTO), prostor pro skříňku místního ovládání (SMO), prostor pro rozvodnou část s DIN lištami a přívodu pro dieselagregát. SSP je součástí tohoto SO. VTO a SMO je součástí PS 01-13-01 PZS v km 3,110.

Předpokládaný instalovaný výkon PZS bude $P_i=4\text{kW}$. Jištění PZS bude provedeno ve venkovní rozvodnici u RD. Přípojka bude ve správě SŽDC SEE, vedení za elektroměrem bude spravovat SŽDC SSZT.

Rozvodná napěťová soustava

3/PEN 50Hz 230V TN-C

napájecí zdroj: veřejná distribuční síť ČEZ

ochrana při poruše: automatickým odpojením od zdroje v síti TN podle čl. 411.4 ČSN 33 2000-4-41 ed.2 ochrana před přímým dotykem živých částí podle čl. 411.2 ČSN 33 2000-4-41 ed.2 příloha A napájí: nn elektroměrový rozvaděč RE na boku RD

Uzemnění

Pro přizemnění PEN lišt a svodičů přepětí bude v rámci PS01 pod reléovým domkem vybudován základový zemnič zemní páskou FeZn 30/4. Dle ČSN 33 2000-5-54 ed.3 NA.7.3-7.5 se případné příводы od základových zemničů musí chránit proti korozi pasivní ochranou:

- na přechodu do půdy v délce nejméně 30 cm pod povrch a 20 cm nad povrch
- na přechodu z betonu do země nejméně 30 cm v betonu a 100 cm v zemi
- na přechodu z betonu na povrch nejméně 10 cm v betonu a 20 cm nad povrchem

Jako ochrany proti korozi se použije smršťovací trubička příslušné délky nebo suspenze SA IV.

Kabelové vedení:

Před započítáním výkopových prací je nutno nechat vytyčit stávající podzemní vedení od jejich správců. Je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí pro souběh a křížení obsažený v jejich vyjádřeních. Při kladení kabelů budou dodrženy příslušné normy, především ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005 v platném znění.

Tento stavební objekt řeší pouze jeden protlak po koleji. Při křížení s drážním tělesem bude proveden protlak v hloubce 1,2m. Kabel bude v podkopu uložena v chrániče, chránička bude zajištěna proti vyplavení.

Vyznačenou kabelovou trasu je nutné považovat pouze za návrh kabelové trasy, který bude možné v nutném případě – tzn. při objevení překážek, které se při zpracování projektové dokumentace nedaly předpokládat – dle okolností upravit. Proto bude nutné před započítáním výkopových prací ve spolupráci investora s dodavatelem v rámci svých povinností zajistit přesné vytyčení všech stávajících řádů, a to za účasti jejich provozovatelů přímo na místě stavby. Na základě takto získaných znalostí o přesném uložení stávajících sítí bude možné provést případnou korekci návrhu trasy kabelové kynety.

V případě uložení kabelového vedení podzemního na p. p. č. 2969/7, k. ú. Frýdlant, bude sejmutá ornice vrácena zpět. Uvedený pozemek je ZFP.

3.3 Postupné uvádění do provozu

Stavební objekt lze uvést do provozu až na základě vystavení revizní zprávy a průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.

3.4 Pokyny pro montáž

Montáž smí provádět pouze osoba s příslušnou kvalifikací dle vyhlášek 50/78 Sb. a 100/95 Sb. Ostatní montážní práce jsou součástí tohoto SO.

3.5 Postup výstavby

Kabely budou částečně ukládány do společného výkopu se zabezpečovacím zařízením. Výstavbu je nutno vzájemně koordinovat. Tento SO je důležitý pro zajištění napájení PS01.

3.6 Podmínky a nároky na výstavbu

Na výstavbu nejsou kladeny žádné zvláštní nároky.

4. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi.

Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky. Během prací je dodavatel povinný zabezpečit dodržování platných bezpečnostních předpisů v souladu s platnými vyhláškami ČÚBP a ČBÚ. Rovněž musí být vhodnými opatřeními zabráněn vstup na staveniště nepovolaným osobám. Hranice staveniště musí být viditelně označené.

V případě vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a

technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti (resp. příchod na pracoviště a odchod z něj) určit bezpečnou příchodovou cestu pro v úvahu přicházející pracovníky a zabezpečit jejich znalost předpisu SŽDC Bp1.

Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy. Jakékoliv změny a doplňky projektové dokumentace musí být dopředu konzultované a písemně odsouhlasené jejím autorem.

5. Přílohy technické zprávy

1. Protokol o určení vnějších vlivů.
2. Stanovisko ČEZ Distribuce.
3. Zápis ze vstupní porady

Vypracoval: Ing. Marek Štětka
10/2017