

Příloha č. 3 TZ SO 01-36-01



- Montáž, opravy, rekonstrukce a údržba určených technických zařízení dopravních a vyhrazených elektrických zařízení
- Investorská-inženýrská a projektová činnost v investiční výstavbě
- Sdělovací a zabezpečovací zařízení pro železnici a průmyslové vlečky

ZÁPIS Z PORADY

Den: 11. 07. 2017

Místo: učebna v žst. Liberec, Nádraží 459/1a, 460 07, Liberec

Věc: Doplnění závor na přejezdu P2885 v km 3,110 na trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem

V úvodu vstupní porady seznámil M. Rynda přítomné s předmětem zadání, kterým je zpracování přípravné dokumentace (PD) pro akci „Doplnění závor na přejezdu P2885 v km 3,110 na trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem“.

Stručný popis stávajícího stavu:

Přejezd P2885 se nachází na regionální trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem v drážním kilometru 3,110; konkrétně v traťovém úseku Frýdlant v Čechách - Řasnice. Dle TTP je trať vedena pod číslem 547C. Organizování a provozování drážní dopravy je podle předpisu SŽDC D3. Trakční soustava je nezávislá. Přejezd kříží pozemní komunikaci č. I/13.

Přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS), dle ČSN 34 2650 ed.2 je kategorie PZS 3SBI – s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace o stavu přejezdu je předávána obsluhujícímu pracovišti na JOP v žst. Frýdlant pomocí zařízení REMOTE. Přejezd je zabezpečen čtyřmi výstražníky AŽD 97PV. Činnost přejezdu je ovládána počítači náprav s vazbou na krycí návěstidla Lk2 a Sk1. Technologie přejezdu je umístěna v reléovém stojanu v RM na zastávce Frýdlant – předměstí v km 1,906; u přejezdu je umístěna skříň s transformátory. Přejezd je typu PZZ-RE/AC.

Požadavky na nový stav:

V souladu s Rozhodnutím Drážního úřadu bude přejezd P2885 dle ČSN 34 2650 ed.2 nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI, tj. doplněn novým výstražníkem a závorami, což si mimo jiné vyžádá veřejnoprávní jednání o změně zabezpečení přejezdu. Návrh nového zabezpečení přejezdu P2885 bude projednán se zástupcem dopravního inspektorátu PČR.

Technické řešení nového stavu:

Nová technologie pro ovládání přejezdu P2885 bude nově umístěna v technologickém domku, který bude umístěn na pozemku SŽDC p. č. 2984 v bezprostřední blízkosti přejezdu. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky, kontroly budou přenášeny po stávající kabelizaci pomocí zařízení REMOTE na JOP žst. Frýdlant. Jelikož se přejezd nenachází v intravilánu obce, nepočítá se zde s dálkově ovládanou signalizací pro nevidomé.

Pro potřeby napájení nové technologie přejezdu je nutné zřídit novou elektrickou přípojku, kterou je možné realizovat ze stávajícího nadzemního vedení, resp. sloupu umístěném na p. č. 2959/7. Napájecí kabel bude u reléového domku ukončen ve společné skříni přístrojové (SSP). Součástí SSP bude přepínač s přívodkou pro napájení technologie přejezdu náhradním zdrojem. Hranicí mezi SEaE a SSZT v SSP budou vstupní svorky jističového prvku. Přepínač s přívodkou bude součástí zařízení SEaE. Jako záložní napájení budou použity bezúdržbové baterie, které budou umís-

Doplnění závor na přejezdu P2885 v km 3,110 na trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem

těny, spolu s dobíječem, uvnitř nového technologického, resp. reléového domku. Reléový domek bude osazen čidlem zařízení EZS a požárním hlásičem, dále také topením a ventilací s termoregulací. Informace z EZS budou zapracovány do systému REMOTE.

Při realizaci je nutné brát ohled na stávající železniční bodové pole, neboť bod č. 515 je umístěn v patce stávajícího výstružníku „A“. Při vlastní výměně výstražníků, resp. betonových základů je potřeba, ve spolupráci s SŽG, tento bod dle platných předpisu SŽDC obnovit.

Přejezd v km 3,110 bude nadále kryt návěstidly Lk2 a Sk1. Krycí návěstidla zůstávající ve stávajících polohách.

Pro ovládání výstrahy PZS P2885 budou použity stávající kolejové úseky. Podle nového výpočtu dojde k úpravě přibližovacích úseků.

Stávající kabelizace bude využita v maximální míře. Nově bude položena kabelizace u přejezdu P2885. Jedná se o kabely mezi reléovým domkem a výstražníky resp. závorovými stojany. Napojení na traťový kabel bude provedeno z kabelového objektu v blízkosti přejezdu.

Zapsal: M. Rynda
Dne: 11. 7. 2017