



Příloha č. 2 d)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace
a zhotovení stavby (P+R)**

**„Doplnění závor na přejezdu P2885 v km
3,110 na trati Frýdlant v Č. - Jindřichovice
p. Smrkem“**

Datum vydání: 11. listopadu 2019

A handwritten signature in blue ink is located at the bottom right of the page. The signature is stylized and appears to be 'Kupčík'.

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1	Účel a rozsah předmětu díla	3
1.2	Umístění stavby.....	3
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
3.1	Předprojektová dokumentace	4
3.2	Související dokumentace	4
4.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
5.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
5.1	Všeobecně	4
5.2	Zhotovení Projektové dokumentace	5
5.3	Zhotovení stavby.....	5
5.4	Zeměměřická činnost zhotovitele	5
5.5	Doklady překládané zhotovitelem	5
5.6	Dokumentace zhotovitele pro stavbu.....	5
5.7	Dokumentace skutečného provedení stavby	5
5.8	Zabezpečovací zařízení.....	6
5.9	Silnoproudá zařízení.....	6
5.10	Životní prostředí	6
6.	ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	7
7.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a zhotovení stavby „Doplnění závor na přejezdu P2885 v km 3,110 na trati Frýdlant v Č. - Jindřichovice p. Smrkem“ jejímž cílem je doplnění závor s výstražníky na přejezdu P2885 včetně výstavby reléového domku.
- 1.1.2 Rozsah díla „Doplnění závor na přejezdu P2885 v km 3,110 na trati Frýdlant v Č. - Jindřichovice p. Smrkem“ je:
- zhotovení Dokumentace pro stavební povolení (DSP) včetně Projektové dokumentace provedení stavby (PDPS);
 - zpracování veškerých potřebných průzkumů (geotechnických, geologických atd);
 - zpracování a podání žádosti o potřebné stavební povolení na základě plné moci a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci;
 - provádění Autorského dozoru projektanta v přípravě;
 - zhotovení stavby;
 - zhotovení realizační dokumentace stavby;
 - zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).
- 1.1.3 Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků - např. stavební povolení, změna zabezpečení, zvláštní užívání atd., průzkumů a studií.
- 1.1.4 Zadavatel upozorňuje zhotovitele, na skutečnost, že se jedná o investiční stavbu financovanou v rámci globální položky rozpočtu SFDI určených na realizaci, jejíž CIN může být do 20 ti mil. Rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné předem projednat s investorem stavby.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Frýdlant v Čechách (mimo) – Jindřichovice pod Smrkem

Kraj:	Liberecký
Okres:	Liberec
Katastrální území:	Frýdlant
Traťový úsek:	0971
Definiční úsek:	04 Frýdlant v Čechách předměstí - Řasnice

- 1.2.2 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení):

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	503 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	547
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	037

Číslo traťového a definičního úseku	0971 04
Traťová třída zatížení	B2
Maximální traťová rychlost	50 km/hod
Trakční soustava	neelektrizováno
Počet traťových kolejí	1

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1 Předprojektová dokumentace

- 3.1.1 Dokumentace pro územní řízení „Doplnění závor na přejezdu P2885 v km 3,110 na trati Frýdlant v Č. - Jindřichovice p. Smrkem“, zpracovatel MONZAS, spol. s r. o., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 44222734, datum 04/2018.

3.2 Související dokumentace

- 3.2.1 Schvalovací protokol DÚR SŽDC čj: 56416/2019 – SŽDC – GŘ – O6 – Hlo ze dne 18. září 2019.
- 3.2.2 Územní rozhodnutí č.j.: koordinované závazné stanovisko č.j.: MUF 3427/2017/OSUZP/3/Pos. ze dne 7. 11. 2017.

4. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 4.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 4.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Výstavba PZS v km 5,597 (P2891) trati Frýdlant - Jindřichovice (Krásný Les) (investor SŽDC, stavba v realizaci)
 - b) Výstavba PZS v km 11,070 trati Frýdlant - Jindřichovice pod Smrkem (Hajniště) (investor SŽDC, stavba v realizaci)
 - c) Výstavba PZS na přejezdu P2899 v km 8,813 trati Frýdlant v Č. - Jindřichovice p. Smrkem (investor SŽDC, stavba v přípravě)

5. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Před začátkem provádění prací si Zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v Projektové dokumentaci části H. Doklady (závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení). Před zahájením stavby budou na staveništi vytýčeny veškeré inženýrské sítě jejich správci, o čemž bude učiněn zápis ve stavebním deníku. O existenci inženýrských sítí a podmínkách pohybu v jejich ochranných pásmech budou informováni všichni pracovníci.
- 5.1.2 Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel stavby uzavřel s vlastníkem přístupového pozemku nájemní smlouvu na užívání pozemků, které budou sloužit pro potřeby zařízení staveniště (dočasný zábor).

- 5.1.3 Odvoz a dopravu materiálu a stavebních technologií je třeba přizpůsobit místním podmínkám.

5.2 Zhotovení Projektové dokumentace

- 5.2.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schválené Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 5.2.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DUR a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 5.2.3 Realizaci stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem a nabytí právní moci stavebního povolení.

5.3 Zhotovení stavby

- 5.3.1 Montáž SO 01-36-01 Přípojka PZS v km 3,110 smí provádět pouze osoba s příslušnou kvalifikací dle vyhlášek 50/78 Sb. a 100/95 Sb.

5.4 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 5.4.1 Doplnění *VTP_P+R_05-19_národní zdroje* čl. 11.5.5: „ ... v rozsahu 11.5.4. těchto VTP dle odstavce a), c), e), fv) a fvi)“.

5.5 Doklady překládané zhotovitelem

- 5.5.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
 - E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízeních
- 5.5.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

5.6 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 5.6.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) a to dle příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006.
- 5.6.2 Součástí předmětu díla je i zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO dle projektu a TKP.

5.7 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 5.7.1 Pro zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby (dále DSPS) v elektronické formě platí Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, č.j.: S34781/2016-SŽDC-O22 (účinnost od 5. 9. 2016) a Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GR07 (účinnost od 24. 3. 2017).
- 5.7.2 Zhotovitel předá Správci stavby Zjednodušené koordinační situace (ZKS), které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.

- 5.7.3 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 5.7.4 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- výsledky zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SŽDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah,
 - revizní zprávy na opravené případně přemístěné zařízení,
 - protokoly o technickobezpečnostní zkoušce

5.8 Zabezpečovací zařízení

5.8.1 Navrhovaný stav

- 5.8.2 Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) s polovičními závory a pozitivní signalizací. Technologie PZS bude umístěna v novém technologickém objektu v blízkosti přejezdu. Závorové stojany budou umístěny do stávajících poloh výstražníků. Ovládání přejezdu bude nadále automatické v závislosti na volnosti/obsazení kolejových úseků. Indikační a ovládací prvky budou nadále součástí JOP v žst. Frýdlant v Čechách. Pro komunikaci na p. p. č. 2969/2, k. ú. Frýdlant (635090) bude doplněn výstražník s označením „B2“. Technologický objekt bude napájen ze společné skříně přístrojové (SSP), která bude umístěna u technologického objektu PZS.

5.9 Silnoproudá zařízení

5.9.1 Navrhovaný stav

- 5.9.2 Pro zajištění napájení nového PZS v km 3,110 bude zřízena nová elektrická přípojka NN z distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. (ČEZ Di). Na základě stanoviska ČEZ Di přípojně místo pro přejezd bude za stávající pojistkové skříně R25 (SP200) na sloupu č. 152 vedení NN, který stojí v bezprostřední blízkosti přejezdu. V této skříně bude dělicí místo mezi PDS ČEZ Di a odběratelem SŽDC. Z přípojkové skříně povede HDV vedení CYKY-J 4x16 do země podkopem přes trať do nového pilíře SSP u nového technologického objektu. Kabel bude zakončen v elektroměrovém rozvaděči RE, který bude součástí pilíře SSP. Předpokládaný instalovaný výkon PZS bude $P_i=4\text{kW}$

5.10 Životní prostředí

- 5.10.1 Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 - Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, v platném znění.
- 5.10.2 Zhotovitel stavby se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.
- 5.10.3 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 5.10.4 Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Libereckého kraje, podle § 45i), ze dne 17.10. 2017, č.j.:KULK75443/2017. Podle vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje č.j.:

KULK75442/2017, ze dne: 16.10. 2017 nebude stavba posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

- 5.10.5 Hluk ze stavební činnosti – Zhotovitel doloží hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s příslušnou hygienickou stanicí. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá hygienickou stanicí o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.
- 5.10.6 Odpadové hospodářství – před realizací bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.
- 5.10.7 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 5.10.8 Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.
- 5.10.9 Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu objednatele (Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady), která je součástí ZTP.
- 5.10.10 Ochrana podzemních a povrchových vod
- Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava

6. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 6.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 6.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 6.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektovou dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 6.1.4 Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Hradec Králové, GŘ SŽDC – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem objednatele.
- 6.1.5 Aktivace nové technologie PZS v km 3,110 proběhne při nepřetržité výluce tohoto PZS trvající 5 dní. Po tuto dobu bude jízda drážních vozidel přes prostor PZS v km 3,110 uskutečňována rozkazem Op.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 7.1.2 Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz

Vypracoval: Ing. Josef Křemen

Dne: 11. listopadu 2019

Schválil dne: **14 - 11 - 2019**



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku



Ing. Ondřej Göpfert
náměstek ředitele pro investice