



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Čistopis dokumentace se zapracovanými připomínkami

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1**

kontaktní adresa:

**Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz



Souprava číslo:

HIP: **Ing. Jan Nosek**
tel.: +420 296 154 221
Stupeň: dokumentace pro stavební povolení
projekt stavby

Podpis:

Název a účel díla:

Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice

Zpracovatelský útvar:
TMS Projekt, s.r.o.
tel.: +420 378 229 850

Vedoucí útvaru: **Ing. Jan Říčař**
Podpis:

Název částí díla:

**Technologická část
Železniční sdělovací zařízení
Místní kabelizace**

**D.
D.2
D.2.1**

Odpovědný projektant: **Ing. Jan Říčař**
Podpis:

Vypracoval: **Ing. Viktor Svoboda**
Podpis:

Název přílohy:

PS 00-02-02 Rokycany - Příkosice, přenosový systém

Změna:

-

Skart. znak: **V20/2035** Datum: **10/2014**

Počet formátů: Měřítko:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo příl.:

001

IČD: **14 6444 04 02 01 02**

PS 00-02-02 Rokycany - Příkosice, přenosový systém

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah :

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY	3
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2. VÝCHOZÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	4
2.1 ROZSAH DOKUMENTACE	4
3. STÁVAJÍCÍ STAV	5
3.1 POPIS SOUČASNÉHO STAVU	5
3.1.1 Přenosové zařízení	5
4. NAVRHOVANÝ STAV	6
5. OCHRANA ELEKTRICKÝCH ROZVODŮ SZ	7
5.1 PROSTŘEDÍ	7
5.2 OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM ŽIVÝCH ČÁSTÍ	7
5.3 OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM NEŽIVÝCH ČÁSTÍ	7
5.4 UZEMNĚNÍ	8
6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
6.2 LIKVIDACE ODPADŮ	8
6.3 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	9
6.3.1 Péče o životní prostředí	10
6.3.2 Základní telefonické kontakty	10
7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	10
8. POŽÁRNÍ OCHRANA	12
9. ZKUŠEBNÍ PROVOZ	12
10. OVĚŘOVACÍ PROVOZ	12
11. OSTATNÍ	13
11.1 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO REALIZACI PS A SO	13
11.2 POKYNY PRO MONTÁŽ A DEMONTÁŽ	13
12. VÝJIMKY	13

Seznam příloh a výkresů :

p.č. **002**: Soupis prací a dodávek

v.č. **003**: Přehledové schéma přenosového systému

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<u>Název stavby:</u>	Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)
<u>Datum zpracování:</u>	10/2014
<u>Charakter:</u>	Rekonstrukce – liniová stavba
<u>Druh stavby :</u>	Stavba dráhy
<u>Místo stavby:</u>	
<u>Kraj:</u>	Plzeňský
<u>Okres :</u>	Rokycany
<u>Obce s rozšířenou působností:</u>	Rokycany
<u>Obce:</u>	Rokycany, Kamenný Újezd, Hrádek, Mirošov, Příkosice
<u>Katastrální území:</u>	Rokycany, Kamenný Újezd u Rokycan, Nová Huť, Hrádek u Rokycan, Dobřív, Mirošov, Příkosice
<u>Zadavatel, zpracovatel:</u>	
<u>Zadavatel dokumentace:</u>	Správa železniční dopravní cesty , státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<u>Kontaktní adresa:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	METROPROJEKT Praha a.s. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
<u>Údaje o dráze :</u>	
<u>Kategorie dráhy:</u>	regionální
<u>Traťový úsek:</u>	Rokycany - Příkosice
<u>Označení traťového úseku dle nákresných jízdních řádů a TTP:</u>	714
<u>Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu:</u>	175, Rokycany - Nezvěstice
<u>Zpracovávaný objekt:</u>	PS 00-02-02 Rokycany - Příkosice, přenosový systém
<u>Vypracoval :</u>	TMS Projekt, s.r.o. Dubičné 106, Rudolfovo, 373 71, IČO: 48200891 Projekční prac. Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

2. VÝCHOZÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace části D.2 Železniční sdělovací zařízení stavby „Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice“ je:

- Přípravná dokumentace předmětné stavby;
- Přípomínky ze schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby;
- Výsledky jednání uskutečněných v průběhu projektových prací;
- Místní šetření;
- Koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací.

2.1 ROZSAH DOKUMENTACE

Dokumentace je zpracována ve stupni P (Projekt stavby/PSŘ) v souladu s předpisem č. 146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnicí SŽDC č. 11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy DPSŘ (dopracování projektového souhrnného řešení stavby).

2.2 ÚDAJE O SOUVISEJÍCÍCH SO A PS

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

- PS 00-02-01 Rokycany - Příkosice, DOK, TK, HDPE
- PS 00-02-02 Rokycany - Příkosice, přenosový systém
- PS-00-02-05 Rokycany - Nezvěstice, úpravy stávající kabelizace SŽDC
- PS 01-02-01 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, místní kabelizace
- PS 02-02-01 ŽST Mirošov, místní kabelizace
- PS 04-02-01 ŽST Příkosice, místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

- PS 01-02-03 Rokycany - Mirošov, rozhlasové zařízení
- PS 02-02-03 ŽST Mirošov, rozhlasové zařízení
- PS 03-02-01 Mirošov - Příkosice, rozhlasové zařízení
- PS 04-02-03 ŽST Příkosice, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

- PS 01-02-02 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, telefonní zapojovač
- PS 02-02-02 ŽST Mirošov, telefonní zapojovač
- PS 04-02-02 ŽST Příkosice, telefonní zapojovač
- PS 02-02-07 ŽST Mirošov, sdělovací zařízení
- PS 04-02-07 ŽST Příkosice, sdělovací zařízení

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

- PS 01-02-04 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, EZS
- PS 02-02-05 ŽST Mirošov, EZS
- PS 04-02-05 ŽST Příkosice, EZS

D.2.7 Informační systém pro cestující

- PS 02-02-04 ŽST Mirošov, informační systém
- PS 02-02-06 ŽST Mirošov, kamerový systém
- PS 04-02-04 ŽST Příkosice, informační systém
- PS 04-02-06 ŽST Příkosice, kamerový systém

D.2.8 Traťové radiové spojení

- PS 00-02-03 Rokycany - Příkosice, úpravy TRS, MRS

D.2.9 Jiné sdělovací zařízení

- PS 00-02-04 Rokycany - Příkosice, DDTS ŽDC

2.3 ODCHYLKY OD PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s přípravnou dokumentací stavby a závěrů z výrobních porad na zpracování projektové dokumentace.

2.4 ODCHYLKY OD PLATNÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Projektová dokumentace pro část D.2 Železniční sdělovací zařízení, byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

2.5 MAJITEL INVESTICE

Nově vybudované sdělovací zařízení (kabelizace místní a dálková, přenosový systém, telefonní zapojovače, rozhlasové a informační zařízení, a další) je zařazeno do majetku **SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.**

3. STÁVAJÍCÍ STAV**3.1 POPIS SOUČASNÉHO STAVU****3.1.1 Přenosové zařízení**

V úseku trati Rokycany - Mirošov je provozován přenosový systém SDH o kapacitě STM-1 v majetku SŽDC, který byl vybudován v rámci předcházející koridorové stavby „Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany“.

V žst. Rokycany je přenosový uzel SDH vybaven:

- modulem STM-4 S4.1-2-LC směr:
 - žst. Holoubkov
 - rezerva pro navazující stavbu směr žst. Ejpovice (stavba „Modernizace trati Rokycany - Plzeň“)
- modulem STM-4 L4.2-2-LC směr:
 - Plzeň po optickém kabelu ČD-T (provizorní řešení)
 - Rezerva
- modulem STM-1 směr:
 - žst. Mirošov
 - Rezerva

V žst. Mirošov je přenosový uzel SDH vybaven dvojicí rozhraní STM-1, z nichž jedno pracuje proti žst. Rokycany, druhé je rezervní. V traťovém úseku Mirošov - Příkosice není provozován žádný přenosový systém SDH ani technologická datová síť (TDS).

4. NAVRHOVANÝ STAV

Přenosový systém

Účelem tohoto PS je v návaznosti na nově položené optické kabely, navrhnout a doplnit stávající přenosový systém a technologickou datovou síť.

Přenosový systém nám zajistí:

- Propojení telefonních zapojovačů pro dálkové řízení trati;
- Propojení nových digitálních spojovacích zařízení s ATÚ;
- Možnost vybudovat datovou přenosovou síť typu LAN pro technologická zařízení:
 - EZS
 - Kamerový systém
 - Dispečerskou řídicí techniku (DŘT)
 - Informační systém pro cestující
 - Osvětlení, ohřev výměn
 - Dálkové ovládání MRS
 - IP telefony v energetických objektech (SpSt, TT)
 - Dálkovou diagnostiku technologických systémů

Ústředna EZS bude přes komunikační rozhraní Ethernet určené pro nadstavby připojena do sdělovacího zařízení, ve kterém bude příslušný port konfigurován do sítě LTDS. Komunikační protokol ústředny EZS bude dle TS 2/2008 - ZSE.

Na stávajícím přenosovém traktu v žst Rokycany a v souvisejících stanicích budou provedeny úpravy softwaru (vč. doplnění HW) pro začlenění nových systémů instalovaných v úseku Rokycany – Příkosice.

Technologická datová síť

Dále se v úseku Rokycany - Příkosice navrhuje vybudovat IP technologickou datovou síť (TDS), která umožní propojení v podstatě všech sdělovacích systémů a případně dalších technologií (EOV, osvětlení atd.), budovaných touto stavbou, které jsou situovány v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách. Všechny tyto body se navrhuje vybavit L2 (L3) datovým prepínačem. Datovou technologickou síť se navrhuje propojit s drážním intranetem přes firewall v žst Rokycany.

Nově budovaná síť musí být propojena se stávající technologickou datovou sítí v žst. Rokycany.

V rámci řešené stavby budou vybudovány následující body technologické datové sítě:

- zast. Rokycany - Kamenný Újezd
- Žst. Mirošov
- Žst. Příkosice
- Zast. Rokycany předměstí, Kamenný Újezd u Rokycan, Nová Huť, Hrádek u Rokycan, Mirošov město, Příkosice.

S ohledem na navrhované objemy přenášených dat je navrženo v žst Příkosice a Mirošov použít pouze datový prepínač (switch) s možností prioritizace datových toků.

Datové přepínače musí dále:

- podporovat prioritizaci paketů,
- podporovat protokol 802.1 x,
- být vybaveny protokolem SNMPv3
- být připojeny do stávajícího dohledového a monitorovacího systému technologické datové sítě

být plně kompatibilní s přepínači použitými v technologické datové síti v traťovém úseku Beroun - Rokycany (stejná virtuální LAN).

Ve VB žst. Mirošov bude instalován jeden převodník do skříně RH02 v Rnn který bude připojen 1 Eth propojem na datový switch. Dále bude v žst. Mirošov připojena 1 Eth propojem do skříně DŘT v Rnn ve VB.

V TS bude na sdělovací switch připojena Eth propojem skříně pro RDD a skříně pro DŘT.

V žst. Mirošov a v žst. Příkosice bude v DK na stole výpravčího instalována datová zásuvka TDS pro dispečerského klienta systému DDTS ŽDC.

Na Zast. Kamenný Újezd bude z datového switchu do RE02 přiveden 1Eth propoj pro odečet elektroměrů. Na zastávkách budou v datovém switchi rezervovány 2 Eth porty pro napojení osvětlení a elektroměrů do LTDS InK.

5. OCHRANA ELEKTRICKÝCH ROZVODŮ SZ

5.1 PROSTŘEDÍ

Vnitřní prvky sdělovacího zařízení jsou umístěny uvnitř budov v prostředí normálním dle ČSN 33 2000-3. Vnější kabely a prvky jsou konstruované pro vnější prostředí.

5.2 OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM ŽIVÝCH ČÁSTÍ

U živých částí ve sdělovacích místnostech bude ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorách přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čí. 4212.3N3 ČSN 33 2000-4-421 a čí. 5.4 ČSN 34 2600. Dveře musí být uzamčeny a opatřeny bezpečnostními tabulkami podle ČSN 34 2600.

5.3 OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM NEŽIVÝCH ČÁSTÍ

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 a ČSN 33 2000-4-421. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

- Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti TNC-S 3x400/2321 V, 50Hz (3x380/220V)
- Ochrana neživých částí obvodů FELV (napájení malým stejnosměrným napětím 24V, 48V, 60V).

U zařízení v prostorách normálních a nebezpečných stačí provést ochranu základní, u zařízení umístěného v prostorách zvláště nebezpečných se provede s ohledem na prostředí ochrana zvýšená tím, že se provede doplňkové pospojování neživých částí.

5.4 UZEMNĚNÍ

Zřídí se nová uzemnění pro uzemnění neživých částí zařízení. Hodnota uzemnění musí být maximálně 5 Ohmů. Uzemnění se provede uzemňovacím páskem FeZn 30x4mm, který se uloží do kabelové rýhy. Uzemnění bude vyvedeno přes zkušební svorku.

6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se tyto činnosti omezují a odstraňují.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace. V prostoru přejezdu dojde k pokácení 1 ks vrby bílé.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a LPF.

6.2 LIKVIDACE ODPADŮ

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Odstraňování odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v symbolem "*". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“ :

Odpady vzniklé výkopovými pracemi :

- **17 01 01** – beton
- **17 01 02** – cihly
- **17 03 01***- asfaltové směsi obsahující dehet
- **17 03 02** – asfalt
- **17 05 03*** - zemina nebo kamení obsahující nebezpečné látky
- **17 05 04** - zemina nebo kamení
- **17 05 07*** – štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

6.3 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků a pod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jám, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním

VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ve specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik upozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

6.3.1 Péče o životní prostředí

Při navrhované výstavbě je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí především tato všeobecně platná opatření:

- mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřizeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička)
- ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, ropných produktů, elektrolytu, odřezky kabelů a jejich obalů atd.) musí být odborně likvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad - nikdy nesmí být ponechán na místech prací.
- po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno. To platí zejména pro úseky kabelové rýhy prováděné v závěrečných fázích stavby (např. nástupiště), kde je nutné odklidit přebytečnou zeminu a uvést povrch do stavu umožňujícího finální úpravu povrchu
- předpokládané nároky na likvidaci odpadových materiálů jsou u tohoto provozního souboru minimální, zejména proto, že nebudou prováděny žádné demoliční práce. Zbytky kabelů a vodičů, stavebních nátěrů, nátěrových hmot a ředidel jakož i komunální odpad budou likvidovány jednotlivými postupy v rámci stavby.

6.3.2 Základní telefonické kontakty

Hasičský záchranný sbor	<i>tísňová linka</i>	112, 150
Hasičská záchranná služba SŽDC	tísňové telefonní číslo	972 544 444
Policie ČR	<i>tísňová linka</i>	158

7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v:

- Zákoník práce - zákon č. 188/1988 Sb
- Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ČSN 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti

- Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Zákon 174/1968 Sb o státním dozoru nad bezpečností práce
- Vyhl. č. 110/1975 ČÚBP o evidenci pracovních úrazů
- Vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení
- Vyhl. ministerstva stavebnictví č.77/1965 a výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. V nařízení jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení ČD, železničních předpisů, PTPŽ a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při práci s železničními jeřáby a konat je za dozoru oprávněného pracovníka.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat ustanovení **SŽDC Bp 1** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy, v platném znění.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

8. POŽÁRNÍ OCHRANA

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost objízdných komunikací (*popřípadě přístup*) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně - zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách. Bezpodmínečně je nutno provést hermetické utěsnění kabelů při vstupu do objektů a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu. Nutné je i utěsnění vstupů do RD a chrániček i rezervních v překopech a protlacích. Shodně oboustranné hermetické utěsnění je nutné provést rovněž při vstupu do budov.

Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

9. ZKUŠEBNÍ PROVOZ

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. je tento provozní soubor charakteru „stavby dráhy“. U tohoto provozního souboru musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko bezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad v Praze. Doba trvání zkušebního provozu pro sdělovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

10. OVĚŘOVACÍ PROVOZ

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na ŽDC ve vlastnictví státu zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu .

Navržené prvky sdělovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků na ŽDC ve vlastnictví státu.

Výběr konkrétního typu technologie sdělovacího zařízení bude předmětem realizační dokumentace této stavby.

Ověřovací provoz bude realizován podle zásad směrnice SŽDC č.34 : „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ ze dne 26.9.2007 pod č.j.: 21 786/07-OP.

11. OSTATNÍ

11.1 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO REALIZACI PS A SO

Pokud by bylo přistoupeno k etapizaci rekonstrukce železniční stanice v rámci dané stavby, bude nutno tuto skutečnost podřídit stavebním postupům odpovídajícím dopravní technologii, tak aby nebyl dlouhodobě narušen provoz ani nákladní ani osobní dopravy.

11.2 POKYNY PRO MONTÁŽ A DEMONTÁŽ

Veškeré práce spojené s montáží a demontáží sdělovacích zařízení (přenosový systém, telefonní zapojovač, kamerový systém, rozhlasové a informační zařízení atd.) a kabelů (optické, metalické) jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Je třeba postupovat tak, aby demontovaná zařízení byla i nadále použitelná pro další možnou montáž do nových lokalit nebo popř. na náhradní díly. ***Musí být provedena se úzká koordinovanost prací s pokládkou místní kabelizace, rozhlasové kabelizace, informačního systému, zabezpečovacího zařízení a venkovního osvětlení ve všech železničních stanicích.***

12. VÝJIMKY

Pro realizaci tohoto PS není třeba žádných výjimek z předpisů a norem.