



Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## Čistopis dokumentace se zapracovanými připomínkami

Z1	Zpracování připomínek ČD-Telematika	2.3.2015	Svoboda	<i>Svoboda</i>
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1**

kontaktní adresa:

**Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
nám. I. P. Pavlova 2/1786  
120 00 Praha 2  
**generální ředitel: Ing. David Krása**  
tel.: +420 296 154 105  
**www.metroprojekt.cz**  
**info@metroprojekt.cz**



Souprava číslo:

HIP: **Ing. Jan Nosek** *Nosek*  
tel.: +420 296 154 221  
Stupeň: **dokumentace pro stavební povolení  
projekt stavby**

Podpis:

Název a účel díla:

**Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice**

Zpracovatelský útvar:  
**TMS Projekt, s.r.o.**  
tel.: +420 378 229 850

Vedoucí útvaru: **Ing. Jan Říčař** *Říčař*

Podpis:

Název částí díla:

**Technologická část  
Železniční sdělovací zařízení  
Traťové radiové spojení**

**D.  
D.2  
D.2.8**

Odpovědný projektant: **Ing. Jan Říčař** *Říčař*

Podpis:

Název přílohy:

**PS 00-02-03 Rokycany - Příkosice, úpravy TRS, MRS**

Změna:

**Z1**

Vypracoval: **Ing. Viktor Svoboda** *Svoboda*

Podpis:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Číslo příl.:

**001**

Skart. znak: **V20/2035** Datum: **10/2014**

Počet formátů: Měřítko:

IČD: **14 6444 04 02 08 01**

# PS 00-02-03 Rokycany - Příkosice, úpravy TRS, MRS

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah :

<b>1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>3</b>
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	3
<b>2. VÝCHOZÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....</b>	<b>4</b>
2.1 ROZSAH DOKUMENTACE .....	4
<b>3. STÁVAJÍCÍ STAV .....</b>	<b>5</b>
3.1 POPIS SOUČASNÉHO STAVU .....	5
3.1.1 <i>Rádiové sítě TRS a MRS</i> .....	5
<b>4. NAVRHOVANÝ STAV .....</b>	<b>6</b>
ZEMNÍ PRÁCE .....	7
<b>5. OCHRANA ELEKTRICKÝCH ROZVODŮ SZ .....</b>	<b>7</b>
5.1 PROSTŘEDÍ .....	7
5.2 OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM ŽIVÝCH ČÁSTÍ .....	8
5.3 OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM NEŽIVÝCH ČÁSTÍ .....	8
5.4 UZEMNĚNÍ .....	8
<b>6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>8</b>
6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	8
6.2 LIKVIDACE ODPADŮ .....	9
6.3 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	9
6.3.1 <i>Péče o životní prostředí</i> .....	10
6.3.2 <i>Základní telefonické kontakty</i> .....	11
<b>7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....</b>	<b>11</b>
<b>8. POŽÁRNÍ OCHRANA .....</b>	<b>12</b>
<b>9. ZKUŠEBNÍ PROVOZ .....</b>	<b>13</b>
<b>10. OVĚŘOVACÍ PROVOZ .....</b>	<b>13</b>
<b>11. OSTATNÍ .....</b>	<b>13</b>
11.1 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO REALIZACI PS A SO .....	13
11.2 POKYNY PRO MONTÁŽ A DEMONTÁŽ .....	13
<b>12. VÝJIMKY .....</b>	<b>14</b>

**Seznam příloh a výkresů :**

p.č. **002**: Soupis prací a dodávek

v.č. **003**: Blokové schéma TRS a MRS

v.č. **004**: Situace

# 1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY

## 1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<u>Název stavby:</u>	<b>Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice</b>
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)
<u>Datum zpracování:</u>	10/2014
<u>Charakter:</u>	Rekonstrukce – liniová stavba
<u>Druh stavby :</u>	Stavba dráhy
<u>Místo stavby:</u>	
<u>Kraj:</u>	Plzeňský
<u>Okres :</u>	Rokycany
<u>Obce s rozšířenou působností:</u>	Rokycany
<u>Obce:</u>	Rokycany, Kamenný Újezd, Hrádek, Mirošov, Příkosice
<u>Katastrální území:</u>	Rokycany, Kamenný Újezd u Rokycan, Nová Huť, Hrádek u Rokycan, Dobřív, Mirošov, Příkosice
<u>Zadavatel, zpracovatel:</u>	
<u>Zadavatel dokumentace:</u>	<b>Správa železniční dopravní cesty</b> , státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<u>Kontaktní adresa:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
<u>Údaje o dráze :</u>	
<u>Kategorie dráhy:</u>	regionální
<u>Traťový úsek:</u>	Rokycany - Příkosice
<u>Označení traťového úseku dle nákresných jízdních řádů a TTP:</u>	714
<u>Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu:</u>	175, Rokycany - Nezvěstice
<u>Zpracovávaný objekt:</u>	<b>PS 00-02-03 Rokycany - Příkosice, úpravy TRS, MRS</b>
<u>Vypracoval :</u>	<b>TMS Projekt, s.r.o.</b> Dubičné 106, Rudolfovo, 373 71, IČO: 48200891 Projekční prac. Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

## 2. VÝCHOZÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace části D.2 Železniční sdělovací zařízení stavby „Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice“ je:

- Přípravná dokumentace předmětné stavby;
- Přípomínky ze schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby;
- Výsledky jednání uskutečněných v průběhu projektových prací;
- Místní šetření;
- Koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací.

### 2.1 ROZSAH DOKUMENTACE

Dokumentace je zpracována ve stupni P (Projekt stavby/PSŘ) v souladu s předpisem č. 146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnicí SŽDC č. 11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy DPSŘ (dopracování projektového souhrnného řešení stavby).

### 2.2 ÚDAJE O SOUVISEJÍCÍCH SO A PS

#### D.2 Železniční sdělovací zařízení

##### D.2.1 Místní kabelizace

- PS 00-02-01 Rokycany - Příkosice, DOK, TK, HDPE
- PS 00-02-02 Rokycany - Příkosice, přenosový systém
- PS-00-02-05 Rokycany - Nezvěstice, úpravy stávající kabelizace SŽDC
- PS 01-02-01 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, místní kabelizace
- PS 02-02-01 ŽST Mirošov, místní kabelizace
- PS 04-02-01 ŽST Příkosice, místní kabelizace

##### D.2.2 Rozhlasové zařízení

- PS 01-02-03 Rokycany - Mirošov, rozhlasové zařízení
- PS 02-02-03 ŽST Mirošov, rozhlasové zařízení
- PS 03-02-01 Mirošov - Příkosice, rozhlasové zařízení
- PS 04-02-03 ŽST Příkosice, rozhlasové zařízení

##### D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

- PS 01-02-02 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, telefonní zapojovač
- PS 02-02-02 ŽST Mirošov, telefonní zapojovač
- PS 04-02-02 ŽST Příkosice, telefonní zapojovač
- PS 02-02-07 ŽST Mirošov, sdělovací zařízení
- PS 04-02-07 ŽST Příkosice, sdělovací zařízení

##### D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

- PS 01-02-04 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, EZS
- PS 02-02-05 ŽST Mirošov, EZS
- PS 04-02-05 ŽST Příkosice, EZS

**D.2.7 Informační systém pro cestující**

- PS 02-02-04 ŽST Mirošov, informační systém
- PS 02-02-06 ŽST Mirošov, kamerový systém
- PS 04-02-04 ŽST Příkosice, informační systém
- PS 04-02-06 ŽST Příkosice, kamerový systém

**D.2.8 Traťové radiové spojení**

- PS 00-02-03 Rokycany - Příkosice, úpravy TRS, MRS

**D.2.9 Jiné sdělovací zařízení**

- PS 00-02-04 Rokycany - Příkosice, DDTS ŽDC

**2.3 ODCHYLKY OD PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s přípravnou dokumentací stavby a závěrů z výrobních porad na zpracování projektové dokumentace.

**2.4 ODCHYLKY OD PLATNÝCH NOREM A PŘEDPISŮ**

Projektová dokumentace pro část D.2 Železniční sdělovací zařízení, byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

**2.5 MAJITEL INVESTICE**

Nově vybudované sdělovací zařízení (kabelizace místní a dálková, přenosový systém, telefonní zapojovače, rozhlasové a informační zařízení, a další) je zařazeno do majetku **SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.**

**3. STÁVAJÍCÍ STAV****3.1 POPIS SOUČASNÉHO STAVU****3.1.1 Rádiové sítě TRS a MRS**

V úseku Rokycany - Nezvěstice je v současné době provozován stávající traťový rádiový systém TRS - kanálová skupina 79, který má základnové radiostanice ZR 47 v žst. Příkosice a v napájecí stanici Nezvěstice. Na úseku se nachází dva dispečerské ovládací bloky ZL47, (1x v žst Rokycany, 1x v žst Mirošov), s funkcí přepnutí při obsazení žst Mirošov výpravčím nebo při dálkovém ovládní z Rokycan. V žst. Mirošov je umístěn pouze ovládací blok ZL 47 společně s ovládací skříňkou ZO 47 a dispečerská sada je v žst. Rokycany. Vzhledem k tomu, že v úseku Mirošov - Příkosice – Nezvěstice není k dispozici kabelové propojení, je toto pro potřeby TRS nahrazeno radioreléovým spojem VAM 815, kdy radiostanice a směrové antény VAM 815 jsou umístěny v žst. Mirošov, Příkosice a NS Nezvěstice.

V žst. Mirošov je umístěna rádiová síť MRS v kmitočtovém pásmu 150 MHz v IP provedení s jednou základnovou radiostanicí. Rádiový blok je umístěn v samostatné 19" skříni s lokálním ovládním na stole výpravčího. Lokální ovládní je složeno z čelního panelu základnové radiostanice Motorola GM 360 a mikrofону. Rádiový server MRS je umístěn v žst. Rokycany.

## 4. NAVRHOVANÝ STAV

### Místní rádiové sítě MRS

V rámci tohoto provozního souboru se navrhuje vybudovat nové místní rádiové sítě MRS v pásmu 150 MHz v jednotlivých železničních stanicích na bázi IP technologie. Navrhujeme systém s dálkovým ovládáním radiostanic pomocí počítačové sítě. Na straně ovládané základnové radiostanice jsou umístěna dvě zařízení. VoIP hlasová brána, která tvoří rozhraní mezi běžnou telefonní linkou a počítačovou sítí, umožňuje kódovat a dekódovat hlas v několika standardních formátech a přenášet ho protokolem pro VoIP komunikaci H.323 nebo SIP. Druhé zařízení (Interface) je speciální zařízení, které umožňuje ovládání radiostanice přes počítačovou síť TCP/IP a upravuje signál mezi VoIP bránou a radiostanicí. Pro spolehlivý přenos hlasu je třeba mít k dispozici přenosovou kapacitu o šířce přibližně 128 kb/s.

V žst. Mirošov byl vybudován IP-radioblok vybavený jednou radiostanicí v rámci stavby „Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany“ v úseku Zbiroh - Rokycany. Zde dojde pouze k přemístění do nových prostor, k výstavbě nového anténního nosiče včetně anténního systému, koaxiálního svodu a přepětových ochran.

V žst. Příkosice bude vybudován nový rádiový bod, tvořený IP-radioblokem s jednou radiostanicí. Bude dodána anténní jednotka včetně koaxiálního svodu a přepětové ochrany. Anténní jednotky budou umístěny dle místních podmínek na samostatných stožárech.

Ovládání systému MRS v jednotlivých železničních stanicích bude možné z IP-TouchScreenového ovládacího terminálu dispečera v žst. Rokycany, případně z lokálního ovládacího analogového pultu radiostanice v jednotlivých žst - v případě obsazení železniční stanice Řídicí server MRS bude umístěn ve sdělovací místnosti v 19" skříni v žst. Rokycany. Záznam hovorů bude prováděn na záznamové zařízení ReDat 3, který je umístěn v žst. Rokycany (záznamové zařízení bude doplněno o potřebné analogové, digitální karty, licence atd.).

### Traťový rádiový systém TRS

V úseku Rokycany - Nezvěstice je v současné době provozován stávající traťový rádiový systém TRS - kanálová skupina 79, který má základnové radiostanice ZR 47 v žst. Příkosice a v napájecí stanici Nezvěstice. V žst. Mirošov je umístěn pouze ovládací blok ZL 47 a dispečerská sada je v žst. Rokycany. Propojení jednotlivých bloků TRS v úseku Mirošov - Příkosice - Nezvěstice je řešeno radioreléovým spojem VAM, kdy radiostanice a směrové antény VAM jsou umístěny v žst. Mirošov, Příkosice a NS Nezvěstice.

V rámci této stavby se navrhuje v úseku, kde bude vybudován nový traťový kabel, nahradit radioreléové spojení, propojením okruhy v novém traťovém kabelu. Vybrané čtyřky je nutné opatřit translátory. Jedná se o propojení ZR 47 Příkosice - ZL 47 Mirošov a ZR 47 Příkosice - dispečerská ZL Rokycany (v úseku Příkosice - Mirošov). Radiostanice VAM 85 stávajícího radioreléového spoje (Mirošov-Příkosice) budou demontovány k dalšímu použití včetně směrových antén.

Stávající ovládací blok ZL 47 v žst. Mirošov bude po novém kabelu propojen na ZR 47 v žst. Příkosice. V žst. Příkosice bude provedena výměna základnové radiostanice včetně vybudování místního náhradního pracoviště.

Veškerý rádiový provoz (TRS, MRS) bude nahráván na stávající záznamové zařízení ReDat 3 v žst. Rokycany, které bude v rámci této stavby doplněno o příslušené analogové a digitální karty.



V žst Mirošov bude stávající technologie přemístěna do nově zřízené sdělovací místnosti ve stávající výpravní budově (RACK3). Umístění antény zůstane na původním stožáru, a nový svod bude nový do nové sdělovací místnosti zemní trasou.

V žst Příkosice bude v rámci PS sdělovacího zařízení zřízen vedle domku pro zabezpečovací zařízení samostatný technologický domek(buňka) pro zařízení sdělovací. Do ní bude umístěna sdělovací technologie (vč. přesunutí stávající technologie rádiových systémů – RACK3). Buňka bude umístěna v blízkosti anténního stožáru. Nové anténní svody budou přivedeny ke stožáru zemní trasou.

## **ZEMNÍ PRÁCE**

Kabelová trasa bude provedena podle předpisu SŽDC S4 a bude respektovat průjezdný průřez SŽDC pro těžkou mechanizaci. Kabelová trasa bude realizována s využitím mechanizace a v méně schůdných úsecích pak ručně.

V železniční stanici mezi krajními výhybkami budou kabelové trasy tvořeny kabelovými žlaby uloženými do výkopů 80 cm v místech možného ohrožení kabelové trasy silničními vozidly a 50 cm mimo tato místa. Tyto trasy budou minimálně 220 cm od osy koleje.

Kabelová trasa mimo stanici bude vzdálena minimálně 235 cm od osy koleje. Kabelizace bude provedena ve volném terénu s krytím 70 cm s označením modrou výstražnou folií.

V podchodech kolejí a komunikací budou kabely uloženy v betonových žlabech nebo trubkách PVC těžké řady (případně ze silných plastických „husích krků“) o vnitřním průměru 15 cm.

Podchody kabelových tras pod kolejemi budou provedeny tak, že hloubka dna podchodu bude minimálně 150 cm pod plání tělesa železničního spodku, aby celý podchod byl umístěn pod sanační vrstvou.

Přechody propustků budou provedeny vně propustků. Kabely při přechodu pod vodotečí budou uloženy v předepsané hloubce pod pročištěným korytem.

Křížení s ostatními podzemními řady bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN.

Výkopovými pracemi nesmí dojít ke znečištění šterkového lože.

Před započítím výkopových prací je nutné provést přesné vytýčení inženýrských sítí a tím zabránit jejich případnému poškození.

Pokud se trasa kabelů pokládá před vlastními stavebními pracemi v kolejišti je nutné dbát na dodržování předepsaného krytí a hloubky uložení. V některých místech je nutné vést trasu kabelů po povrchu a definitivně uložit do výkopu až po dokončení prací v daném místě.

Stavební postupy a pokládka kabelů musí být koordinovány tak, aby byla maximálně využita dodávaná výrobní délka kabelů bez nutnosti vkládání nadbytečných spojek.

## **5. OCHRANA ELEKTRICKÝCH ROZVODŮ SZ**

### **5.1 PROSTŘEDÍ**

Vnitřní prvky sdělovacího zařízení jsou umístěny uvnitř budov v prostředí normálním dle ČSN 33 2000-3. Vnější kabely a prvky jsou konstruované pro vnější prostředí.



## 5.2 OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM ŽIVÝCH ČÁSTÍ

U živých částí ve sdělovacích místnostech bude ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorách přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu č. 4212.3N3 ČSN 33 2000-4-421 a č. 5.4 ČSN 34 2600. Dveře musí být uzamčeny a opatřeny bezpečnostními tabulkami podle ČSN 34 2600.

## 5.3 OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM NEŽIVÝCH ČÁSTÍ

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 a ČSN 33 2000-4-421. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

- Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti TNC-S 3x400/2321 V, 50Hz (3x380/220V)
- Ochrana neživých částí obvodů FELV (napájení malým stejnosměrným napětím 24V, 48V, 60V).

U zařízení v prostorách normálních a nebezpečných stačí provést ochranu základní, u zařízení umístěného v prostorách zvlášť nebezpečných se provede s ohledem na prostředí ochrana zvýšená tím, že se provede doplňkové pospojování neživých částí.

## 5.4 UZEMNĚNÍ

Zřídí se nová uzemnění pro uzemnění neživých částí zařízení. Hodnota uzemnění musí být maximálně 5 Ohmů. Uzemnění se provede uzemňovacím páskem FeZn 30x4mm, který se uloží do kabelové rýhy. Uzemnění bude vyvedeno přes zkušební svorku.

# 6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

## 6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se tyto činnosti omezují a odstraňují.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace. V prostoru přejezdu dojde k pokácení 1 ks vrby bílé.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a LPF.

## 6.2 LIKVIDACE ODPADŮ

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Odstraňování odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zatříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v symbolem "\*". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“ :

Odpady vzniklé výkopovými pracemi :

- **17 01 01** – beton
- **17 01 02** – cihly
- **17 03 01\***- asfaltové směsi obsahující dehet
- **17 03 02** – asfalt
- **17 05 03\*** - zemina nebo kamení obsahující nebezpečné látky
- **17 05 04** - zemina nebo kamení
- **17 05 07\*** – štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

## 6.3 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanysty ocelové, dopravní konve, kanysty z tenkého plechu, drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

**Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.**

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků a pod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jám, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ve specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik upozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

### 6.3.1 Péče o životní prostředí

Při navrhované výstavbě je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí především tato všeobecně platná opatření:

- mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřizeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička)
- ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, ropných produktů, elektrolytu, odřezky kabelů a jejich obalů atd.) musí být odborně likvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad - nikdy nesmí být ponechán na místech prací.
- po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno. To platí zejména pro úseky kabelové rýhy prováděné v závěrečných fázích stavby (např. nástupiště), kde je nutné odklidit přebytečnou zeminu a uvést povrch do stavu umožňujícího finální úpravu povrchu
- předpokládané nároky na likvidaci odpadových materiálů jsou u tohoto provozního souboru minimální, zejména proto, že nebudou prováděny žádné demoliční práce. Zbytky kabelů a vodičů, stavebních nátěrů, nátěrových hmot a

ředidel jakož i komunální odpad budou likvidovány jednotlivými postupy v rámci stavby.

### 6.3.2 Základní telefonické kontakty

Hasičský záchranný sbor	<i>tísňová linka</i>	112, 150
Hasičská záchranná služba SŽDC	tísňové telefonní číslo	972 544 444
Policie ČR	<i>tísňová linka</i>	158

## 7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v:

- Zákoníku práce - zákon č. 188/1988 Sb
- Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ČSN 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti
- Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Zákon 174/1968 Sb o státním dozoru nad bezpečností práce
- Vyhl. č. 110/1975 ČÚBP o evidenci pracovních úrazů
- Vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení
- Vyhl. ministerstva stavebnictví č.77/1965 a výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. V nařízení jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení ČD, železničních předpisů, PTPŽ a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při práci s železničními jeřáby a konat je za dozoru oprávněného pracovníka.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat ustanovení **SŽDC Bp 1** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy, v platném znění.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

**Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.**

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

## 8. POŽÁRNÍ OCHRANA

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost objízdných komunikací (*popřípadě přístup*) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně - zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách. Bezpodmínečně je nutno provést hermetické utěsnění kabelů při vstupu do objektů a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu. Nutné je i utěsnění vstupů do RD a chrániček i rezervních v překopech a protlacích. Shodně oboustranné hermetické utěsnění je nutné provést rovněž při vstupu do budov.

Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.



## 9. ZKUŠEBNÍ PROVOZ

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. je tento provozní soubor charakteru „**stavby dráhy**“. U tohoto provozního souboru musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko bezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad v Praze. Doba trvání zkušebního provozu pro sdělovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

## 10. OVĚŘOVACÍ PROVOZ

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na ŽDC ve vlastnictví státu zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu .

Navržené prvky sdělovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků na ŽDC ve vlastnictví státu.

Výběr konkrétního typu technologie sdělovacího zařízení bude předmětem realizační dokumentace této stavby.

Ověřovací provoz bude realizován podle zásad směrnice SŽDC č.34 : „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ ze dne 26.9.2007 pod č.j.: 21 786/07-OP.

## 11. OSTATNÍ

### 11.1 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO REALIZACI PS A SO

Pokud by bylo přistoupeno k etapizaci rekonstrukce železniční stanice v rámci dané stavby, bude nutno tuto skutečnost podřídit stavebním postupům odpovídajícím dopravní technologii, tak aby nebyl dlouhodobě narušen provoz ani nákladní ani osobní dopravy.

### 11.2 POKYNY PRO MONTÁŽ A DEMONTÁŽ

Veškeré práce spojené s montáží a demontáží sdělovacích zařízení (přenosový systém, telefonní zapojovač, kamerový systém, rozhlasové a informační zařízení atd.) a kabelů (optické, metalické) jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Je třeba postupovat tak, aby demontovaná zařízení byla i nadále použitelná pro další možnou montáž do nových lokalit nebo popř. na náhradní díly. ***Musí být provedena se úzká koordinovanost prací s pokládkou místní kabelizace, rozhlasové kabelizace, informačního systému, zabezpečovacího zařízení a venkovního osvětlení ve všech železničních stanicích.***

## 12. VÝJIMKY

Pro realizaci tohoto PS není třeba žádných výjimek z předpisů a norem.