

PARÉ ČÍSLO :

1



**Operační program  
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAN ŘÍČAŘ	<i>Říčař</i>	<b>tms projekt s.r.o.</b> Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 <b>Projekční pracoviště PLZEŇ</b> Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.: 378 229 850-55, Fax: 378 229 870
NAVRHL, VYPRACOVAL	M. ROLLINGEROVÁ	<i>Rollingerová</i>	
KRESLIL	M. ROLLINGEROVÁ	<i>Rollingerová</i>	
KONTROLOVAL	ING. JAN ŘÍČAŘ	<i>Říčař</i>	
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ		
Název stavby :		DATUM	10/2014
<b>Výstavba PZS Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš v km 1,120 a 3,521</b>		ÚČEL	Přípravná dokumentace
		ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		A.	

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## Obsah Průvodní zprávy :

<b>A.1</b>	<b>ÚVODNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>A.2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU .....</b>	<b>2</b>
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	2
A.2.2	ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU (PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE) S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ... 2	
A.2.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	3
A.2.4	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	3
A.2.5	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA .....	3
A.2.6	POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ .....	3
A.2.7	PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY .....	3
<b>A.3</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>3</b>
A.3.1	ÚČEL STAVBY .....	3
A.3.2	TRVÁNÍ STAVBY .....	4
A.3.3	CHARAKTER STAVBY .....	4
A.3.4	ETAPIZACE VÝSTAVBY .....	4
A.3.5	ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE.....	4
<b>A.4</b>	<b>ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>4</b>
A.4.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY .....	4
A.4.2	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY .....	4
<b>A.5</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>A.6</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>5</b>
<b>A.7</b>	<b>KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....</b>	<b>5</b>
<b>A.8</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY .....</b>	<b>6</b>
<b>A.9</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>A.10</b>	<b>ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE .....</b>	<b>7</b>

## A.1 ÚVODNÍ ÚDAJE

Název stavby : **Výstavba PZS Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš v km 1,120 a 3,521**

Soubor staveb : „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Vrané nad Vltavou (mimo) - Dobříš“

Místo stavby : železniční trať Dobříš – Vrané nad Vltavou

Kraj : Středočeský

Obec : Dobříš, Stará Huť, Mokrovraty

Investor : Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00  
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234  
Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Projektant : TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891  
*Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ*

Stupeň dokumentace : přípravná dokumentace

Dokumentace byla dokončena k termínu **10/2014**.

## A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

### A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Trať **Dobříš – Vrané nad Vltavou** je tratí regionální ve smyslu Usnesení vlády č.766 z roku 1995. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Na trati je maximální traťová rychlost 50 km/h. Zábřezdná vzdálenost je 400m. Provozována je zde motorová trakce.

Předmětné křížení **P5732 v km 1,120** (*mezistaniční úsek Dobříš – Malá Hraštice*) je křížením regionální trati s místní komunikací v katastru obce Stará Huť. Přejezd je opatřen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ doplněný o značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.

Předmětné křížení **P5739 v km 3,521** (*mezistaniční úsek Dobříš – Malá Hraštice*) je křížením regionální trati se silnicí II. třídy č. 114/II v obci Mokrovraty, katastrální území Pouště. Přejezd je opatřen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ doplněný o značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.

### A.2.2 ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU (PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE) S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Městský úřad Nový Knín, stavební úřad vydal Vyjádření č.j. MUNK/917/2013/STAV-Č ze dne 02.04.2013 o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování podle § 15 odst. 2) zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.

Městský úřad Dobříš, stavební úřad vydal Vyjádření č.j. č.j. MDOB 10280/2013/Ská ze dne 10.04.2013 o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování podle § 15 odst. 2) zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.

### **A.2.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

### **A.2.4 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Stavba je zaměřena na výstavbu nového zabezpečovacího zařízení na železniční dopravní síti. Jako dopravní trasu pro přesun rozhodujících dodávek k řešeným přejezdům je možno využít silnici II/114 a místní komunikace.

### **A.2.5 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA**

Plánovaná stavba se nenachází v žádné geologicky významné lokalitě.

### **A.2.6 POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ**

Plánovaná stavba se nenachází v oblasti záplavového území.

### **A.2.7 PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY**

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC.

## **A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

### **A.3.1 ÚČEL STAVBY**

Stavba jako jeden celek řeší náhradu stávajícího zabezpečení výstražnými kříži na přejezdu **P5732** v km 1,120 a **P5739** v km 3,521 trati Dobříš – Vrané nad Vltavou novým světelným zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3SBI**.

V km 1,120 bude provedena stavební úprava přejezdové konstrukce.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

### A.3.2 TRVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu trvalého charakteru. Realizace stavby se předpokládá v roce 2015 po dobu 4 měsíců.

### A.3.3 CHARAKTER STAVBY

Investorem akce „Výstavba PZS Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš v km 1,120 a 3,521“ je SŽDC, s.o., Stavební správa západ. Projektová dokumentace vzniká za spolupráce investora a projektanta. Vzhledem k charakteru stavby se jedná o stavbu trvalou.

### A.3.4 ETAPIZACE VÝSTAVBY

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

### A.3.5 ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE

Trat' **Dobříš – Vrané nad Vltavou** je tratí regionální ve smyslu Usnesení vlády č.766 z roku 1995. Provoz na trati je řízen podle předpisu D2. Na trati je maximální traťová rychlost 50 km/h. Zábřezdná vzdálenost je 400m. Provozována je zde motorová trakce.

## A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### A.4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY

PZS třídy <b>PZS 3SBI</b>	2 ks
Reléové domky	2 ks
Výstražník bez závory	5 ks
Doplňující světlová deska	1 ks
Počítače náprav	0 úseků
Přejezdová konstrukce	2 ks
Kabelizace	4,84 km

### A.4.2 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY

Projektová dokumentace bude vypracovaná v členění a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

Dokumentace bude vypracována zhotovitelem vybraným na základě soutěže o tuto zakázku.

V dalším stupni bude nutné provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace a zároveň jejich přesnější zakreslení do situace na podkladě geodetického zaměření.

## **A.5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY**

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 4 měsíce.

## **A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

- Zadávací podklady pro zpracování přípravné dokumentace stavby.
- Vstupní porada pro zpracování přípravné dokumentace stavby
- Katastrální mapy a výpisy z KN z Katastrálního úřadu v Příbrami
- Geodetické zaměření - SŽG
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

## **A.7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

Jednotlivé stavby na zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Vrané nad Vltavou (mimo) – Dobříš se vzájemně prolínají a nelze je realizovat samostatně.

## A.8 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- **PS 101 :** Výstavba PZS Dobříš - Vrané nad Vltavou v km 1,120
- **PS 102 :** Výstavba PZS Dobříš - Vrané nad Vltavou v km 3,521
- **SO 301 :** Elektrická přípojka nn PZZ v km 1,120
- **SO 302 :** Elektrická přípojka nn PZZ v km 3,521
- **SO 201 :** Přejezdová konstrukce přejezdu v km 1,120
- **SO 202 :** Přejezdová konstrukce přejezdu v km 3,521

Provozní soubor a stavební objekty předmětné stavby na sebe věcně navazují, vzájemně se prolínají a proto je nelze realizovat jednotlivě.

## A.9 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Nové světelné zabezpečovací zařízení podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětných přejezdech.

Místo stavby : železniční trať Dobříš – Vrané nad Vltavou

Kraj : Středočeský

Obec : Dobříš, Stará Huť, Mokrovraty

Katastrální území:

Dobříš: p.č.: st. 499; 2679	– České dráhy, a.s.
Dobříš: p.č.: 2470/2	– KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Dobříš: p.č.: 2678	– ČR, SŽDC, s.o.
Dobříš: p.č.: 2473/7	– Město Dobříš
Dobříš: p.č.: 2473/1	– Obec Stará Huť
Stará Huť: p.č.: 924; 923; 236/2	– ČR, SŽDC, s.o.
Stará Huť: p.č.: 845/2	– KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Pouště: p.č.: 345; 344	– ČR, SŽDC, s.o.
Pouště: p.č.: 322	– KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Mokrovraty: p.č.: 708/1; st. 473	– ČR, SŽDC, s.o.

## **A.10    ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE**

- A.    Průvodní zpráva**
- B.    Souhrnná technická zpráva**
- C.    Situace stavby**
  - 1.    Přehledná situace oblasti stavby
  - 2.    Koordinační situace stavby
  - 3.    Snímky katastrální mapy
- D.    Technologická část**
- E.    Stavební část**
- G.    Náklady stavby (*v samostatných výtiscích*)**
- H.    Doklady**