

POSUZOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby (dále jen PD)

“Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 4,829 a 5,907“

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 4,829 a 5,907
ISPROFOND:	500 354 0006
Sub. ISPROFIN:	521 373 0006
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Trať Dobříš – Vrané nad Vltavou Traťový úsek Dobříš – Malá Hraštice
Katastrální území:	Pouště, Mokrovraty
Obec:	Mokrovraty
Obec s rozšířenou působností:	Dobříš
Okres:	Příbram
Kraj:	Středočeský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt, s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov
Uvažovaná realizace:	2015

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Dobříš – Vrané nad Vltavou (dále jen trať) je jednokolejná regionální trať. Traťová rychlost je 60 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost je 400 m. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SZDC D1. Trať je vybavena traťovým rádiovým systémem (TRS): VOS 150,975 MHz – Dobříš, Mníšek pod Brdy, Čisovice

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 4,829 a 5,907 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným. Stávající úrovňové křížení v km 4,829 s místní komunikací je v současnosti zabezpečeno pouze dopravním značením A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“, doplněno o dopravní značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Stávající úrovňové křížení v km 5,907 s účelovou komunikací je v současnosti zabezpečeno dopravním značením A32a „Výstražný kříž“ doplněný značkou P6 „Stůj dej přednost v jízdě“. Na přejezdech je zavedeno trvalé omezení rychlosti (TOR) z důvodu špatných rozhledových poměrů.

Stavba musí být koordinována s realizovanými nebo připravovanými stavbami:

- „Rekonstrukce PZS Praha - Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 0,116“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 1,120 a 3,521“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 1,252 a 4,565“
- „Výstavba PZS Praha - Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 1,430 a 3,321“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 6,830 a 7,750“
- „Výstavba PZS Praha - Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 8,315 a 10,822“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 8,758 a 11,928“
- „Výstavba PZS a zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 14,711 a 14,987“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 15,793 a 15,980“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 18,472 a 18,584“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 19,058 a 23,103“

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma TMS Projekt, s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k. ú. Pouště a Mokrovraty v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy).

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hluchnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa) – příprava“, ISPROFOND 500 354 0006. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBI dle ČSN 342650	2 ks
Reléový domek	2 ks
Přejezdová konstrukce	2 ks

III. Projednání dokumentace

Stavba je situována v k. ú. Pouště a Mokrovraty v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy). Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řádými a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správcí podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

VYJÁDRĚNÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY :

- Obec Mokrovraty, Mokrovraty 92, 262 03 Nový Knín se vyjádřila č.j. 118/2013 ze dne 21.3.2013
- Městský úřad Nový Knín, Stavební úřad, nám. Jiřího z Poděbrad 1, 262 03 Nový Knín se vyjádřil dle § 15 stavebního zákona č.j. MUNK/907/2013/STA-Č ze dne 2.4.2013
- Městský úřad Dobříš, Odbor výstavby, doprava a silniční hospodářství, Míroví náměstí 119, 263 01 Dobříš se vyjádřil č.j. MDOB 9732/2013/KOT ze dne 5.4.2013

- Městský úřad Dobříš, Odbor životního prostředí, Míroví náměstí 119, 263 01 Dobříš se vyjádřil č.j. MDOB/1448/2013/ŽP ze dne 17.4.2013
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 se vyjádřil č.j. 084081/2014/KUSK ze dne 16.6.2014
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Příbram, Dopravní inspektorát, Žežická 498, 261 23 Příbram V – Zdabor se vyjádřila č.j. KRPS-103596-1/ČJ-2013-011106 ze dne 29.3.2013
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Územní pracoviště v Příbrami, U Nemocnice 85, 261 80 Příbram se vyjádřila č.j. KHSSC/12573/2013 ze dne 27.3.2013
- Hasičská záchranný sbor Středočeského kraje, Územní odbor Příbram, Školní 70, 261 05 Příbram VIII se vyjádřil č.j. e-mail ze dne 29.3.2013
- Vojenská ubytovací a stavební správa Praha, Hradební 12/772, 110 05 Praha 1 – Staré Město vydala závazné stanovisko č.j. 2998/66039-ÚP/2013-7103/44 ze dne 11.4.2013

K PODZEMNÍM A NADZEMNÍM SÍTÍM SE VYJÁDŘILY:

- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4 se vyjádřil č.j. 0100144034 ze dne 13.3.2013
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4 vydal souhlas se stavbou v chráněném pásmu elektrického zařízení č.j. 12920400 SEM Střed-PB ze dne 21.6.2013
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 se vyjádřil č.j. 0200094349 ze dne 13.3.2013
- Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle, se vyjádřila č.j. 541983/13 ze dne 14.3.2013
- MERO ČR, a.s., Veltruská 748, 278 01 Kralupy na Vltavou se vyjádřil č.j. č.j. 2013/03/2887 ze dne 13.3.2014
- ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7 se vyjádřilo č.j. 9111/13 ze dne 14.3.2013

PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ. SÍTÍ:

- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 se vyjádřilo k existenci sítí č.j. 5968/2013-OŘ PHA/900/St ze dne 11.4.2013
- ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Praha, Skupina ochrany a dokumentace, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 se vyjádřila č.j. 6272/2013 ze dne 26.3.2013
- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil č.j. 47318/2014-O14 ze dne 10.11.2014
- SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb (OPS), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 47954/2014-O6 ze dne 4.11.2014
- SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 49507/2014-O13 ze dne 18.11.2014
- SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 49335/2014-O12 ze dne 13.11.2014.
- SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřil č.j. /2014-SSZ-Pok ze dne 12.11.2014
- SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřil č.j. 16932/2014-SSZ-ÚI1 ze dne 12.11.2014
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. č.j. 1085/2014-O3 ze dne 13.11.2013
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Ukrajinská 304, 101 00 Praha 10 se vyjádřila č.j. 4520/2013 ze dne 7.11.2013
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 vydal rozhodnutí č.j. DUCR-63881/13/Kr ze dne 18.1.2013
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 vydal rozhodnutí č.j. DUCR-62910/13/Kr ze dne 18.1.2013
- Zápis ze vstupního jednání ze dne 20.8.2014

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Zvýšení bezpečnosti dopravy. Oba přejezdy jsou v současnosti zabezpečeny pouze výstražnými kříži. Stavba řeší výstavbu nových přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných, bez závor, kategorie PZS 3SBI v souladu s platnou ČSN 342650 ed. 2 na přejezdech v km 4,829 a 5,907 na trati Dobříš – Vrané nad Vltavou. Přejezdy se vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům jeví jako rizikové. Vybudování nových světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení ovládaných automaticky jízdou vlaku umožní odstranění snížené traťové rychlosti, která je na úrovních přejezdů zavedena vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům. Tím dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Stav železničního svršku na obou přejezdech je nevyhovující a proto bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci stavby bude zřízena nová elektrická přípojka z distribuční sítě pro napájení nových zabezpečovacích zařízení.

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna jako dva provozní soubory a čtyři stavební objekty:

PS 103 Výstavba PZS Dobříš – Vrané nad Vltavou v km 4,829

PS 104 Výstavba PZS Dobříš – Vrané nad Vltavou v km 5,907

SO 203 Přejezdová konstrukce přejezdu v km 4,829

SO 204 Přejezdová konstrukce přejezdu v km 5,907

SO 303 Elektrická přípojka nn PZZ v km 4,829

SO 304 Elektrická přípojka nn PZZ v km 5,907

Navrhovaný stav:

PS 103 Výstavba PZS Dobříš – Vrané nad Vltavou v km 4,829

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 4,829 na trati Dobříš – Vrané nad Vltavou. Na přejezdu budou osazeny tři výstražníky se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skřínka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

PS 104 Výstavba PZS Dobříš – Vrané nad Vltavou v km 5,907

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3SBI (dle ČSN 342650 ed. 2) v místě stávajícího železničního přejezdu v km 5,907 na trati Dobříš – Vrané nad Vltavou. Na přejezdu budou osazeny jeden jednoduchý výstražník a jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Závislosti přejezdu budou (dle ČSN 34 2650) zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skřínka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

SO 203 Přejezdová konstrukce přejezdu v km 4,829

Stávající přejezdová konstrukce bude rozebrána. V místě přejezdu dojde k vyjmutí kolejového pole a k odtěžení původního kolejového lože až na zemní pláň. Na zhutněné zemní pláni bude zřízena podkladní vrstva ze šterkodrti tloušťky 200 mm a nové kolejové lože tloušťky 350 mm pod ložnou plochou pražce z kameniva. ZKPP bude provedena na délku 5 m před a za přejezdovou konstrukci. Dešťová voda bude svedena do vsakovacího žebra. Je počítáno se vsakováním dešťové vody do podloží. Na připravené kolejové lože bude položeno nové kolejové pole délky 25 m z kolejnic tvaru S49 na betonových pražcích s žebrovým tuhým upevněním s upevňovacími s antikorozií úpravou. Dále bude provedena směrová a výšková úprava kolej v délce 50 m. Nově bude zřízena celopryžová přejezdová konstrukce se závěrnými zidkami šířky 5 m. Od závěrných zídek bude zřízena nová živičná vozovka po obou stranách koleje v nezbytném rozsahu.

SO 204 Přejezdová konstrukce přejezdu v km 5,907

Stávající přejezdová konstrukce bude rozebrána. Stávající kolejový rošt nebude měněn, do železničního spodku nebude zasahováno. V místě přejezdu dojde pouze k rekonstrukci upevňovadel. Upevňovadla budou s antikorozií úpravou. Dále bude provedena směrová a výšková úprava koleje v délce 50 m. Nově bude zřízena železobetonová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami šířky 4,5 m. Od závěrných zídek bude zřízena nová konstrukce komunikace po obou stranách koleje v nezbytném rozsahu. Pro odvedení dešťové vody z povrchu komunikace bude vpravo od osy koleje zabudován do komunikace prefabrikovaný žlab. Z tohoto žlabu bude voda svedena do stávajícího drážního příkopu.

SO 303 Elektrická přípojka nn PZZ v km 4,829

Pro napájení nového zabezpečení tohoto přejezdu je vybráno místo napojení elektrické 3f přípojky nn ze zastávky Mokrovraty z nově vybudovaného elektroměrného pilířku RE2 kabelem o délce 50 m. Přípojka bude zakončena u přejezdu vně reléového domku v rozváděči nn RP1, ze kterého bude smyčkově napojen i rozváděč RP2. V RP1 bude umístěno přepínání sít/záložní zdroj, vypínání včetně dálkového vypínání z RD a přepětové ochrany. Z podružného rozvaděče RP1 bude napojen rozváděč technologie umístěný v RD (je součástí RD).

SO 304 Elektrická přípojka nn PZZ v km 5,907

Pro napájení nového zabezpečení tohoto přejezdu je vybráno místo napojení elektrické 3f přípojky nn ze zastávky Mokrovraty, smyčkově přes přejezd v km 4,829, kabelem o délce 1 km. Přípojka bude zakončena u přejezdu vně reléového domku v rozváděči nn RP2. V RP2 bude umístěno přepínání sít/záložní zdroj, vypínání včetně dálkového vypínání z RD a přepětové ochrany. Z podružného rozvaděče RP3 bude napojen rozváděč technologie umístěný v RD (je součástí RD).

VI. Organizace výstavby

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 4,829 a 5,907 přejezdovými zabezpečovacími zařízeními světelnými. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti nově zabezpečovaných přejezdů popř. prostory na zastávce Mokrovraty. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Z důvodu rekonstrukce přejezdové konstrukce na obou přejezdech bude nutná výluka železničního provozu. Délka nepřetržité výluky je plánována na 4 dny. Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní autobusová doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena. Výstavbu přejezdových zabezpečovacích zařízení bude možné provést za plného železničního provozu. V době nepřetržité výluky bude také potřeba trvalá uzavírka místní komunikace, objízdná trase účelové komunikace nebude zřizována. Konkrétní dopravní opatření (DIO) při uzavírci přejezdu budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace a budou projednány a odsouhlaseny kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Délka výstavby je uvažována v délce 10 měsíců.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, vč.zm. č. 1 s platností od 12.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami

- ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správci sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zakres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.
9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dořešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí na zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecnými stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zpracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
16. V dalším stupni dořešit otázku napájení v podrobnosti PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
17. Do dalšího stupně projektové dokumentace je nutno doplnit Havarijní plán, který bude vložen jako příloha souhrnné technické správy (část B).
18. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ.
19. V dalším stupni projektové dokumentace je nutno zajistit souhlas se stavbou do 50 m od hranice lesa.

20. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zpracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínek pro zhotovitele stavby.
21. V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu přípravné dokumentace stavby.
22. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.
23. Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS 103 a PS 104, bude v souladu s přílohou č.2 směrnice GR ŠŽDC č.11/2006, zm. č.1 vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby, SO 203 – SO 304 musí být vyhotoveny v rozsahu projektu stavby.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele ŠŽDC č.j. 11/2006, zm.č.1 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací ŠŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Přípomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Přípomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII. Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

přípravnou dokumentaci stavby

„Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 4,829 a 5,907“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

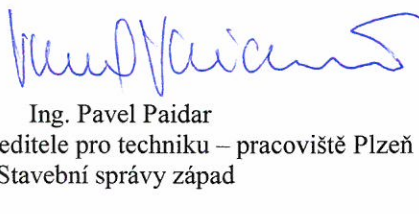
splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Tomáš Míka, DiS.

☎ 972 524 022

725 761 482

V Plzni dne 28.11. 2014



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)

