

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽDC s.o., SS ZÁPAD
	ING. L. MAREK <i>L. Marek</i>	ING. J. KARA <i>J. Kara</i>	Místo stavby	OTVOVICE
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	A4
	<i>Lenka Hlušíková</i>	ING. L. MAREK <i>L. Marek</i>	Datum	04/2019
			Účel	DSP
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Měřítko	–
REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO MOSTU V KM 19,720 TRATI Kladno – Kralupy DOKLADY			Č. zakázky	100–18
			Číslo kopie	Číslo přílohy H.2
STANOVISKA TÝKAJÍCÍ SE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ				

Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno - Kralupy

Stanoviska týkající se životního prostředí

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Magistrát města Kladna - odbor životního prostředí	stanovisko orgánu ochrany přírody	18.02.2019	OŽP/800/19	souhlasné stanovisko s podmínkami
2	Magistrát města Kladna - odbor životního prostředí	závazné stanovisko pro stavbu ve vzdálenosti do 50 m od kraje lesa	22.03.2019	OŽP/800/19	souhlasné stanovisko s podmínkami
3	Magistrát města Kladna - odbor životního prostředí	závazné stanovisko odpadového hospodářství	19.02.2019	OŽP/800/19	souhlasné stanovisko s podmínkami
4	Magistrát města Kladna - odbor životního prostředí	sdělení vodoprávního úřadu	10.04.2019	OŽP/800/19/AK	souhlasné stanovisko s podmínkami (stavba nezasahuje do záplavového území Q100 Zákolanského potoka)
5	Krajský úřad Středočeského kraje - odbor životního prostředí a zemědělství	stanovisko EIA, NATURA	25.02.2019	024239/2019/KUSK	vyloučen negativní vliv stavby na ŽP
6	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha	potvrzení o odstranění vegetace	23.01.2019	bez č.j.	



ADRESA PRACOVIŠTĚ:

Magistrát města Kladna
Odbor životního prostředí
nám. Starosty Pavla 44
272 52 KLADNO

DORUČOVACÍ ADRESA:

Magistrát města Kladna
nám. Starosty Pavla 44
272 52 KLADNO

ADRESA:

TOP CON SERVIS s.r.o.
Varšavská 30
120 00 Praha 2

Vaše zn.:

Vyřizuje: Petr Voska

Kladno: 18.2. 2019

Č. jednací: OŽP/800/19
Ev.č.:31858/2019

Věc: Vyjádření orgánu ochrany přírody k akci „Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno - Kralupy, parc.č. 885/21 a 885/31 v k.ú. Otavovice.“

Magistrát města Kladna, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, posoudil Vaši žádost, o vyjádření k výše uvedené stavbě a sděluje následující: Podle projektové dokumentace pro stavební řízení z února 2019, vypracované a předložené žadatelem, stavbou nebudou dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné zákonem č. 114/1992 Sb., její realizace je možná.

Při realizaci stavby je nutné splnit následující:

V průběhu stavby požadujeme dodržovat zásady ochrany dřevin (§ 7, 8, zákona a ČSN 83 9061) a v okolí staveniště, tj. v kořenovém prostoru provádět výkop ručně ve vzdálenosti min 2,5 m od paty kmene, poškozené kořeny zaříznout rovným řezem, rány ošetřit fungicidními přípravky, zajistit ochranu stromů před mechanickým poškozením. Případné kácení dřevin bude splňovat náležitosti dle § 8, zákona. Za pokácené dřeviny bude realizována náhradní výsadba. Při výsadbě budou použity původní druhy dřevin.

Dále v průběhu stavby požadujeme dodržovat zásady obecné ochrany živočichů (§ 5, odst. 3, zákona) na staveništi tím, že v průběhu výkopových prací bude výkop upraven tak, aby drobní živočichové (plazi, obojživelníci a drobní savci), kteří do něj spadnou, jej mohli sami opustit (ponecháním šikmé stěny na konci výkopu). Před zahrnutím výkopu požadujeme provést kontrolu a v případě zjištění těchto živočichů, tyto vynést mimo staveniště.

Stavbou nebude dotčen významný krajinný prvek (VKP) „les“, rostoucí na sousedních pozemcích, jenž je ze zákona chráněn.

Kontaktní spojení:

Tel: +420 312 604 378

Fax: +420 312 604 390

Email: petr.voska@mestokladno.cz

Web: <http://www.mestokladno.cz>



V případě nutnosti zásahu do VKP, bude požádán příslušný orgán ochrany přírody o závazné stanovisko, k stanovení podmínek možného dotčení VKP.

Toto vyjádření není rozhodnutím dle předpisů o správním řízení a nelze se proti němu odvolat. Nenahrazuje ani vyjádření k věci z hlediska ostatních dotčených orgánů.

Ing. Radovan Víta
vedoucí
odboru životního prostředí

Co: spis



Magistrát města Kladna
Odbor životního prostředí
nám. Starosty Pavla 44
272 52 Kladno

Č. jednací: OŽP/800/19
Spisová značka: OŽP/800/19
Datum vyhotovení: 22.3.2019

Vyřizuje: Ing. Kateřina Macháčková
Pověření č.: T-18/2008-OŽP
Vaše značka:

Věc: *Závazné stanovisko orgánu státní správy lesů podle § 14 odst. 2 lesního zákona pro stavbu ve vzdálenosti do 50m od kraje lesa: „Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno - Kralupy“.*

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát města Kladna, Odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů věcně příslušný podle § 48 odst. 2) písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů v platném znění (dále jen „lesní zákon“) a místně příslušný podle zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, v platném znění, a podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

uděluje

na základě žádosti společnosti TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, IČO: 45274983, zastupující Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO: 70994234,

podle § 149 odst. 1 správního řádu a § 14 odst. 2 lesního zákona

souhlas

k vydání rozhodnutí o umístění a povolení stavby ve vzdálenosti do 50 m od kraje lesa: „Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno - Kralupy“.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa, jejichž 50m ochranné pásmo je dotčeno stavbou:

parc.č.	k.ú.	Obec	vlastník
17/1	Otvovice	Otvovice	Obec Otovice, Otovice 34, 273 27 Otovice

Souhlas k povolení stavby „Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno - Kralupy“ ve vzdálenosti do 50 m od kraje lesa se uděluje za těchto podmínek:

1. Při realizaci předmětné stavby budou dodržována příslušná ustanovení lesního zákona zejména §11. Uvedený lesní pozemek nebude sloužit ke skladování materiálu ani jako odstavná plocha pro mechanizaci.
2. Tento souhlas se vztahuje výhradně na stavbu a její následné používání. Tento souhlas (včetně stanovených podmínek a uvedených podkladů) je dle ustanovení §14 odst. 2 lesního

zákona závaznou součástí rozhodnutí, které bude v předmětné věci vydáno podle zvláštních předpisů (zejména stavební zákon) a jako nedílná součást tohoto rozhodnutí musí být i uveden. Žadatel, který nabývá práva vyplývající z tohoto souhlasu, je povinen plnit podmínky v něm obsažené ode dne, kdy nabydou právní moci rozhodnutí vydaná podle zvláštních předpisů, kterých je součástí.

Odůvodnění

Společnost TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, zastupující Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město předložila Odboru životního prostředí Magistrátu města Kladna žádost o souhlas s umístěním stavby podle §14 odst. 2 lesního zákona. Stavba je dle předložených podkladů navržena vhodným způsobem z hlediska zachování lesa i ochrany životního prostředí a Magistrát města Kladna neshledal důvody pro nevydání souhlasného závazného stanoviska.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat příslušná ustanovení lesního zákona a postupovat dle předložené projektové dokumentace.

Poučení

Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí jiného správního orgánu (ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu). Proti závaznému stanovisku se nelze odvolat. Obsah závazného stanoviska je možné napadnout prostřednictvím odvolání proti rozhodnutí, jehož je toto závazné stanovisko podkladem.

otisk úředního razítka

.....
oprávněná úřední osoba
Ing. Kateřina Macháčková
referent odboru životního prostředí

Rozdělovník:

TOP CON SERVIS s.r.o., Ing. Lenka Hluší, Ph.D., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, IDDS: p2h7qcq



Tišer Jan Mgr.
19.2.2019 13:19:23



Magistrát města Kladna

Odbor životního prostředí

ADRESA PRACOVIŠTĚ:

Magistrát města Kladna
Odbor životního prostředí
nám. Starosty Pavla 44
272 52 Kladno

DORUČOVACÍ ADRESA:

Magistrát města Kladna
nám. Starosty Pavla 44
272 52 Kladno

ADRESA:

Top Con Servis s.r.o.
Varšavská 30
120 00 Praha 2

č. jednací: OŽP/800/19

Vyřizuje: Mgr. Tišer
pov. č. T-1/2006-OŽP

Kladno: 19.2. 2019

Závazné stanovisko

Magistrát města Kladna, odbor životního prostředí, jako dotčený orgán státní správy příslušný podle § 136 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu v platném znění (dále jen správní řád), věcně a místně příslušný podle § 79 odst. 4 až odst. 6 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů **vydává** k záměru „**Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno - Kralupy, parc.č. 885/21 a 885/31 v k.ú. Otovice**“ ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění a v souladu s ustanovením § 149 odst.1 správního řádu, z hlediska nakládání s odpady pro potřeby povolení stavby **souhlasné závazné stanovisko**. Stavebníkem uvedeného záměru je SŽDC s.o., IČ: 709 94 234.

Odůvodnění:

Dne 11.2.2019 byla na Magistrát města Kladna, odbor životního prostředí, doručena žádost o vydání stanoviska ke stavebnímu řízení pro výše uvedenou stavbu. Podkladem pro vydání stanoviska byla předložená žádost a projektová dokumentace z 2/2019 zodpovědného projektanta Ing. Libora Marka, ČKAIT: 0006986. Dotčený orgán státní správy činný v odpadovém hospodářství uvedenou žádost i projektovou dokumentaci posoudil a vydal **souhlasné závazné stanovisko**.

Upozornění:

Původce odpadů předá vytríděné odpady jen oprávněným osobám, které jsou kompetentní k jejich převzetí dle zákona o odpadech. **Recyklace odpadů má přednost před jejich odstraněním na skládce, např. stavebních a demoličních odpadů na recyklačních linkách nebo materiálové využití odpadů.** Vytěžená zemina použitá v přirozeném stavu pro účely stavby není ze zákona

3)

Kontaktní spojení:

Tel: +420 312 604 386
Fax: +420 312 604 390

Email: jan.tiser@mestokladno.cz
Web: http://www.mestokladno.cz

odpadem. **Přebytečná zemina, která je odpadem, může být využita jen na povolených terénních úpravách nebo odvezena na povolenou skládku odpadů.** Čestné prohlášení o likvidaci odpadů není dostatečným dokladem splnění zákonných povinností.

Toto závazné stanovisko podle § 149 odst. 1 správního řádu není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska lze napadnout pouze odvoláním proti rozhodnutí, které bylo na jeho základě vydáno příslušným správním orgánem.

oprávněná úřední osoba
Mgr. Jan Tišer
referent na úseku odpadového hospodářství

Rozdělovník: adresát
spis



Magistrát města Kladna

Odbor životního prostředí – Vodoprávní úřad

ADRESA PRACOVISŤE:

Magistrát města Kladna
Odbor životního prostředí

DORUČOVACÍ ADRESA:

Magistrát města Kladna
nám. Starosty Pavla 44
272 52 Kladno

Č. jednací:

Spis. zn.: OŽP/800/19/AK

Vyřizuje: Mgr. Aneta Kletecková - pov.č.T - 36/2018 -OŽP

Kladno: 10.4.2019

SDĚLENÍ

Odbor životního prostředí Magistrátu města Kladna, jako vodoprávní úřad věcně a místně příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), k žádosti, kterou dne 11.2.2019 podala

**Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ, IČO 70994234,
Sokolovská 278, 190 00 Praha,
kterou zastupuje TOP CON SERVIS s.r.o., IČO 45274983, Varšavská 249, 120 00
Praha-Vinohrady,
kterou zastupuje Lenka Hluší, nar. 18.7.1980, Mláčovická 778, 190 17 Praha-
Vinoř**

(dále jen "žadatel"), vydává sdělení k předloženému záměru

Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno - Kralupy

(dále jen "záměr") na pozemku parc. č. 885/21, 885/31 v katastrálním území Otavice.

Záměr obsahuje:

Jedná se o celkovou rekonstrukci železničního mostu. Účelem stavby je náhrada dožívajících ocelových nosných konstrukcí a železobetonové nosné konstrukce se zabetonovanými ocelovými nosníky novou železobetonovou konstrukcí s průběžným kolejovým ložem a zvětšení světlé výšky mostního otvoru na normovanou hodnotu 2,5 m. Součástí stavby je úprava železničního svršku včetně nástupišť v nezbytném rozsahu a vyvolané přeložky inženýrských sítí. V blízkosti stavby se nachází Zákolanský potok.

Kontaktní spojení:

Tel: +420 312 604 389

Fax:

Email: aneta.kleteckova@mestokladno.cz

Web: <http://www.mestokladno.cz>

Záměr z vodoprávního hlediska

je možný

za těchto podmínek:

1. Stavba nesmí zasahovat do záplavového území Q_{100} Zákolanského potoka.
2. V případě, že stavba zasáhne do záplavového území Q_{100} Zákolanského potoka, je nutné zažádat vodoprávní úřad o udělení souhlasu podle § 17 odst. 1 vodního zákona.

Toto sdělení není rozhodnutím ve správním řízení a nenahrazuje povolení nebo souhlas vodoprávního úřadu vydaný podle vodního zákona.

otisk úředního razítka

Mgr. Aneta Kletečková
oprávněná úřední osoba

Obdrží:

1. Lenka Hluší, Mlázovická č.p. 778/3, Praha 9-Vinoř, 190 17 Praha 917
zastoupení pro: TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249, 120 00 Praha - Vinohrady
zastoupení pro: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha

Praha:	25. 2. 2019	Ing. Libor Marek
Číslo jednací:	024239/2019/KUSK	TOP CON SERVIS s.r.o.
Spisová značka:	SZ_024239/2019/KUSK	Varšavská 30
Vyřizuje / Linka:	Mgr. Tereza Brzobohatá/345	120 00 Praha 2
Značka:	OŽP/TB	

**Vyjádření k záměru „Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno – Kralupy“
v k.ú. Otovice**

Dne 12. 2. 2019 jsme obdrželi Vaši žádost o vydání vyjádření k výše uvedenému záměru v k.ú. Otovice, pro účely stavebního řízení.

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Předmětem záměru je celková rekonstrukce železničního mostu. Účelem stavby je náhrada dožívajících ocelových nosných konstrukcí a železobetonové nosné konstrukce se zabetonovanými ocelovými nosníky novou železobetonovou konstrukcí s průběžným kolejovým ložem a zvětšení světlé výšky mostního otvoru na normovou hodnotu 2,50 m. Stavbou budou dotčeny pozemky parc. č. 885/21 a 885/31 v k. ú. Otovice. Most o jednom otvoru převádí tři staniční koleje přes komunikaci pro pěší vedoucí z obce na železniční stanici Otovice, na hřiště a koupaliště. Délka přemostění je 3,68 m. Součástí stavby je rovněž úprava nástupištních hran u kolejí č. 1 a 2.

Na základě kompetencí svěřených zdejšímu úřadu podle jednotlivých složkových zákonů na úseku životního prostředí, sdělujeme následující stanovisko:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „Krajský úřad“), jako orgán ochrany přírody příslušný z hlediska svěřených kompetencí dle ustanovení § 77a zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), k předloženému záměru uvádí:

1) Z hlediska zvláště chráněných území (přírodní rezervace, přírodní památky) a jejich ochranných pásem, územních systémů ekologické stability v působnosti Krajského úřadu a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů nemá Krajský úřad žádných připomínek, neboť se plánovaný záměr nenachází v ochranném pásmu ani v samé blízkosti zvláště chráněného území v kategorii přírodní rezervace či přírodní památka. Předmětný záměr není v kolizi se skladebnými částmi územního systému ekologické stability v působnosti Krajského úřadu, jelikož se v místě záměru nenacházejí. V místě navrhovaného záměru (pozemky parc.č. 885/21 a 885/31 v k.ú. Otovice) se nenacházejí přírodní/přírodě blízké ekosystémy ani specificky stanovištní podmínky a zdroje, proto není také důvodné očekávat škodlivé zasahování do přirozeného vývoje nebo do biotopu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

2) Jako příslušný orgán ochrany přírody dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb. Krajský úřad konstatuje, že v souladu s § 45i citovaného zákona lze vyloučit významný vliv

předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, které jsou v působnosti Krajského úřadu.

Odůvodnění: Předmětem záměru je celková rekonstrukce, která bude spočívat ve snesení nosných konstrukcí, odbourání spodní stavby a výstavba železobetonového rámu, který bude mít normovou podchozí výšku 2,5 m. Stavbou budou dotčeny pozemky parc. č. 885/21 a 885/31 v k.ú. Otovice. Most o jednom otvoru převádí neelektrifikovanou železniční trať přes komunikaci pro pěší vedoucí z obce na železniční stanici Otovice, na hřiště a koupaliště. Délka přemostění je 3,68 m.

Krajský úřad přihlédl ke skutečnosti, že se v místě ani v blízkém okolí navrhovaného záměru evropsky významné lokality (EVL), resp. ptačí oblasti (PO) nenacházejí. Nejbližší území soustavy Natura 2000 je EVL Zákolanský potok (CZ0213016) jejímž předmětem ochrany je lokalita raka kamenáče. EVL je od dotčených pozemků vzdálena jihozápadním směrem vzdušnou čarou cca 3 km. Vzhledem k velikosti a charakteru záměru s lokálně omezeným rozsahem a relativně nízkou intenzitou očekávaných přímých i nepřímých vlivů z výstavby i z provozu na okolní prostředí, ve vztahu k poměrům a vazbám v území a povaze příslušných předmětů ochrany, nelze dotčení žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti předpokládat. Orgán ochrany přírody proto vydal stanovisko ve smyslu výše uvedeného výroku.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Na základě předložené žádosti Krajský úřad Středočeského kraje sděluje, že uvedený záměr „**Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno – Kralupy**“, v k. ú. Otovice, z hlediska zákona **není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí.**

Odůvodnění: Jedná se o záměr zařaditelný pod kategorii II, bod 45 – *Železniční a intermodální zařízení, překladiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu (2 km).* V případě rekonstrukce železničního mostu se jedná o nevýznamnou změnu záměru. Koleje na mostě budou výškově a směrově vyrovnány, v délce 36 m v každé koleji bude zřízen nový svršek z nových kolejnic na nových pražcích. Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území a v popsaném rozsahu nedosahuje limitní hodnoty vymezené přílohou č. 1 zákona.

Orgán posuzování vlivů na životní prostředí, po zhodnocení vlivů předloženého záměru na životní prostředí a všech podkladů dospěl k závěru, že předmětný záměr **není nutné projednávat** dle zákona č. 100/2001 Sb.

Ing. Josef Keřka, Ph.D.
vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství

v z. Ing. Hana Švingrová
vedoucí oddělení posuzování vlivů
na životní prostředí



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.):

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Ing. Jan Marek

TEL.: 728 542 013

FAX:

E-MAIL: marekjan@szdc.cz

DATUM: 23.01.2019

TOP CON SERVIS s.r.o.

Lenka Hluší

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

Věc: Odstranění vegetace v okolí mostu v km 19,720 trati Kladno - Kralupy.

Správa mostů a tunelů OŘ Praha zajistí před zahájením stavby "Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno – Kralupy " v době vegetačního klidu odstranění náletové vegetace (keřů a stromů) v okolí výše uvedeného mostu.

Ing. Jan Marek

Přednosta Správy mostů a tunelů

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(100)