

Písenná zpráva zadavatele

čj. 9776/2015-SŽDC-SSZ-UE-Hlí

zpracovaná v souladu s § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět a cena sjednaná v SOD veřejné zakázky

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vločka 48384
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš
ředitele Stavební správy západ, SŽDC s.o. na základě pověření č. 1605 ze
dne 13.6.2013
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234

Název stavby: **„Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku
Vrané nad Vltavou - Dobříš“**

(zpracování projektu a realizace stavby)

Soubor přejezdů se skládá z dvanácti dílčích staveb:

- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 1,120 a 3,521“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 4,829 a 5,907“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 6,830 a 7,750“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 8,758 a 11,928“
- „Výstavba PZS a zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 14,711 a 14,987“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 15,793 a 15,980“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 18,472 a 18,584“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 19,058 a 23,103“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 1,252 a 4,565“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 1,430 a 3,321“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 8,315 a 10,822“
- „Rekonstrukce PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 0,116“

Předmětem plnění veřejné zakázky jsou stavební práce podle § 9 odst. 1 písm. b) ZVZ, jejichž součástí je projektová a inženýrská činnost.

Projektem stavby se ve smyslu přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, rozumí projektová dokumentace pro stavby drah a na dráze v jednom stupni zahrnující projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo k oznámení ve zkráceném řízení a projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Projekt bude důsledně respektovat schválenou přípravnou dokumentaci, včetně schválených investičních nákladů. Součástí projekčních prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitostí a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení, a to na základě plné moci objednatele. Součástí činnosti zhotovitele je i výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad

provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Projekt stavby bude detailně rozpracovávat soubor staveb do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastností a jakost, dále bude zohledňovat vliv stavby na životní prostředí a umožní vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr a podrobný položkový rozpočet jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet jako podklad pro schválení projektu stavby ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

Místo stavby – Trať č. 210 – Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany, Vrané nad Vltavou – Dobříš dle JŘ (TTP: 523B; DNÚ: REG133 Dobříš – odb. Skochovice). Traťový úsek Dobříš – Měchenice.

Krajová příslušnost - Středočeský kraj.

Katastrální území – Dobříš, Stará Huť, Pouště, Mokrovraty, Malá Hraštice, Nová Ves pod Pleší, Mníšek pod Brdy, Rymaně, Čisovice, Hvozdnice, Líšnice u Prahy a Davle

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 0,116; 1,120; 1,252; 1,430; 3,321; 3,521; 4,565; 4,829; 5,907; 6,830; 7,750; 8,315; 8,758; 10,822; 11,928; 14,711; 14,987; 15,793; 15,980; 18,472; 18,584; 19,058 a 23,103 novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – jde o křížení dráhy s komunikacemi různého charakteru (místní a účelovou komunikací, silnicemi II. a III. třídy). Jde o nahrazení stávajících zastaralých přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných křížů a stopek novým PZS 3. kategorie. Informace o činnosti PZS bude předávána prostřednictvím přenosového zařízení na kolejové desky v dopravních kancelářích příslušných železničních stanic (Dobříš, Malá Hraštice, Mníšek pod Brdy, Čisovice).

Přejezd v km 0,116 bude vybaven novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu PZS 3ZBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny čtyři výstražníky s jednou světelnou skříní se závorami v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav (využívané pro ovládání stávajícího PZS) se směrovým výstupem vybudované v roce 2012. Přibližovací úsek ve směru od Malé Hraštice bude prodloužen o další počítačový úsek zřízený v rámci stavby „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 1,120 a 3,521“. Stávající úsek 2K bude zrušen. Spouštění přejezdu ve směru z ŽST Dobříš bude zachováno stávající. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Závislostí přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. V dopravní kanceláři ŽST Dobříš bude zřízena nová kolejová deska pro umístění ovládacích a indikačních prvků PZS v km 1,120; 1,252; 1,430; 3,321; 3,521; 4,565; 4,829; 5,907; 6,830 a 7,750. Deska bude umístěna vedle posunuté stávající kolejové desky. Pro umístění technologie bude zřízen nový reléový domek, který bude umístěn vedle výpravní budovy ŽST Dobříš. V domku budou rovněž zakončeny kabely od všech výše uvedených PZS pro přenos kontrol od nově budovaných PZS v navazujících stavbách. Stávající reléová místnost je plně obsazena. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu.

Přejezd v km 1,120 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s jednou světelnou skříní v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd

jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 1,252 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3ZBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny čtyři výstražníky s jednou světelnou skříní se závory v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Domek bude společný pro PZS v km 1,252 a km 1,430. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 1,430 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3ZBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny tři výstražníky s jednou výstražnou skříní a jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi se závory a jeden jednoduchý výstražník bez závor. Výstražníky budou v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu v km 1,252. Domek bude společný pro PZS v km 1,252 a km 1,430. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu.

Přejezd v km 3,321 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny jeden výstražník s jednou světelnou skříní a jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu v km 3,521. Domek bude společný pro PZS v km 3,321 a km 3,521. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka

místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu.

Přejezd v km 3,521 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s jednou světelnou skříní a jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Domek bude společný i pro PZS v km 3,321. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 4,565 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s jednou světelnou skříní a jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu.

Přejezd v km 4,829 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny tři výstražníky se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 5,907 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny jeden výstražník s jednou světelnou skříní a jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn

záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 6,830 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi a jeden výstražník s jednou světelnou skříní v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 7,750 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed.. Na přejezdu budou osazeny jeden výstražník s jednou světelnou skříní a dva výstražníky se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Zjednodušená kontrola bude zřízena na kolejové desce v ŽST Malá Hraštice. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu.

Přejezd v km 8,315 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Mníšek pod Brdy. Zjednodušená kontrola bude zřízena na kolejové desce v ŽST Malá Hraštice. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti výpravní budovy ŽST Malá Hraštice. Domek bude společný pro PZS v km 8,315 také pro novou reléovou místnost SZZ ŽST Malá Hraštice. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu.

Přejezd v km 8,758 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi a jeden výstražník s jednou světelnou skříní v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační

a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Mníšek pod Brdy. Zjednodušená kontrola bude zřízena na kolejové desce v ŽST Malá Hraštice. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládní a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu.

Přejezd v km 10,822 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Výstražníky budou osazeny na stávající základy. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Stávající izolované styky LIS (8ks) budou odstraněny a nahradí se novým kolejnicovým pasem z kolejnice S49. Tyto kolejnicové vložky budou následně svařeny. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Mníšek pod Brdy. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v prostu zastávky Nová Ves pod Pleší. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládní a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu.

Přejezd v km 11,928 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny jeden výstražník s jednou světelnou skříní a jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Mníšek pod Brdy. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládní a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 14,711 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3ZBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi a jeden výstražník s jednou světelnou skříní s celými závory a dva výstražníky s jednou světelnou skříní bez závor. Výstražníky budou v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami a budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Mníšek pod Brdy. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti výpravní budovy ŽST Mníšek pod Brdy. Domek bude společný pro PZS v km 14,711 a 14,987 a také pro novou reléovou místnost SZZ ŽST Mníšek pod Brdy. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a

zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu.

Přejezd v km 14,987 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3ZBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky se dvěma světelnými skříněmi s celými závory v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Mníšek pod Brdy. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti výpravní budovy ŽST Mníšek pod Brdy. Domek bude společný pro PZS v km 14,711 a 14,987 a také pro novou reléovou místnost SZZ ŽST Mníšek pod Brdy. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu.

Přejezd v km 15,793 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky se dvěma světelnými skříněmi a jeden výstražník s jednou světelnou skříní v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Mníšek pod Brdy. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu.

Přejezd v km 15,980 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s jednou světelnou skříní a jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Mníšek pod Brdy. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu.

Přejezd v km 18,472 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi a jeden výstražník s jednou světelnou skříní v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“

zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Čisovice. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Domek bude společný pro PZS v km 18,472 a km 18,584. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu.

Přejezd v km 18,584 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny jeden výstražníky s jednou světelnou skříňí a jeden výstražníky se dvěma světelnými skříňemi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Čisovice. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Domek bude společný pro PZS v km 18,472 a km 18,584. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na na sloupek v blízkosti přejezdu.

Přejezd v km 19,058 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3ZBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny jeden výstražník se dvěma světelnými skříňemi a jeden výstražník s jednou světelnou skříňí s celými závory a dva jednoduché výstražníky bez závor. Výstražníky budou v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Čisovice. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti výpravní budovy ŽST Čisovice. Domek bude společný pro PZS v km 19,058 a pro novou reléovou místnost SZZ ŽST Čisovice. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu.

Přejezd v km 23,103 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky se dvěma světelnými skříňemi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na JOP zřízeném v rámci souběžné stavby „Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany“. Od PZS přenášené informace o bezporuchovém, bezanulačním a bezvýlukovém stavu budou zapracovány do TZZ a rovněž do odjezdových návěstidel jako podmínka rozsvícení povolujícího návěstního znaku pro vlakovou cestu přes

přejezd. Pro přenos kontrol bude použito přenosového zařízení. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Napájení přejezdů bude provedeno samostatnými 3- fázovými přípojkami NN z distribuční sítě.

Cena zakázky:
Smluvní cena bez DPH 210.477.375,00 Kč (bez DPH)

b) Zvolený druh zadávacího řízení

Otevřené řízení – stavební práce (projekt a provádění)

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče a odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

Společnost „Vrané nad Vltavou – Dobříš“
Vedoucí společník:
AK signal Brno a.s., Kulkova 944/26, 614 00 Brno
IČO: 26245507
Právní forma: akciová společnost

Společník:
První SaZ Plzeň a.s., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň
IČO: 26329921
Právní forma: akciová společnost

Nabídková cena: 210 477 375,- Kč (bez DPH)

Hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena. Veřejná zakázka byla tomuto uchazeči přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku s nejnižší nabídkovou cenou.

O této skutečnosti rozhodlo hodnotící kritérium stanovené v Oznámení o zakázce a zadávací dokumentaci a hodnoty nabídkových cen stanovené jednotlivými uchazeči, jež byly předmětem hodnocení nabídek.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 26,44 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Společnost „Vrané nad Vltavou – Dobříš“
Vedoucí společník:
AK signal Brno a.s., Kulkova 944/26, 614 00 Brno
IČO: 26245507
Právní forma: akciová společnost

Společník:
První SaZ Plzeň a.s., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň
IČO: 26329921
Právní forma: akciová společnost

Nabídková cena: 210 477 375,- Kč (bez DPH)

SIGNALBAU a.s.

Moštěnská 600/4a, 750 Přerov – Přerov III - Lověšice
IČO: 25840819
Právní forma: akciová společnost
Nabídková cena: 212 927 482,- Kč (bez DPH)

STARMON s.r.o.

Průmyslová 188, 565 01 Choceň
IČO: 49285751
Právní forma: společnost s ručením omezeným
Nabídková cena: 214 165 876,22 Kč (bez DPH)

Byly předloženy 3 nabídky.

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni vč. odůvodnění**

Žádný zájemce či uchazeč nebyl vyloučen.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádný uchazeč nebyl vyloučen ani žádná nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

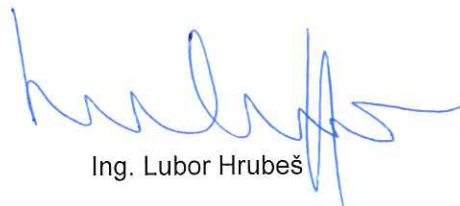
Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) **Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracovala: Vladimíra Hlídková

V Praze dne 29.06.2015



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace