


Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
(DUSP) a Autorský dozor**

**„Optimalizace traťového úseku Praha
Hostivař – Praha hl. n.,
II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.,
Výstavba spínacích stanic pro oddělení
areálu DKV a ONJ“**

Datum vydání: 11. 11. 2019



OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby.....	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení.....	6
4.4 Sdělovací zařízení	6
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.6 Mosty, propustky, zdi	7
4.7 Ostatní objekty	7
4.8 Pozemní stavební objekty	7
4.9 Zásady organizace výstavby	8
4.10 Geodetická dokumentace.....	8
4.11 Životní prostředí	9
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „**Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n., Výstavba spínacích stanic pro oddělení areálu DKV a ONJ**“. Cílem díla je rozšíření probíhající stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ (dále Probíhající stavba) o výstavbu Spínacích stanic pro oddělení areálu DKV a ONJ.
- 1.1.2 Uvedená stavba byla ze strany MD ve stupni záměr projektu schválena (stanoviskem čj. 17/2011-130-IZD/2 z 4. 3. 2011) s výrazně redukovanými investičními náklady proti zpracované dokumentaci pro územní rozhodnutí (DÚR), což vedlo k nutnosti redukce věcné náplně v dokumentaci pro stavební povolení (DSP) proti DÚR, resp. vydanému územnímu rozhodnutí (čj. P10-001323/2011 z 14. 4. 2011). Smyslem rozšíření je oddělit areál DKV a ONJ z hlediska napájení a zamezit tak několika mimořádným situacím, které nastaly zejména v roce 2019 a vedly k totálnímu kolapsu dopravy.
- 1.1.3 Rozsah díla „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n., Výstavba spínacích stanic pro oddělení areálu DKV a ONJ“ je:
- a) Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
 - b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94l zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejichž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.4 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:
- 1.1.4.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
 - 1.1.4.2 **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 v nezbytném rozsahu.
 - 1.1.4.3 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 499/2006 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G (vyjma ekonomické hodnocení), H a I a dle VTP/DSP+PDSP/12/19 část K (část J nebude zpracována).
 - 1.1.4.4 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace

SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽDC (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).

- 1.1.4.5 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.4.6 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, podrobného geotechnického průzkumu, korozního průzkumu a dalších průzkumů nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v traťových úsecích:
- 1.2.2 089402 ŽST Praha-Vršovice os.n. - Praha odstavné nádraží-vjezd.skup.
- 1.2.3 089404 Praha Vršovice obvod Eden – Praha ONJ odjezdová skupina

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	-
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	336 00, 306 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	525
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	-
Číslo traťového a definičního úseku	089402, 089404
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	3 kV DC
Počet traťových kolejí	1, výhled 2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro stavební povolení „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“, zpracovatel SUDOP Praha, a.s. Dokumentace je k nahlédnutí u zadavatele a bude předána vítěznému uchazeči při podpisu smlouvy o dílo v uzavřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol DSP SŽDC čj: 3299/2014-O7 ze dne 22. 1. 2014
- 2.2.2 Posuzovací protokol DSP SŽDC čj: 930/2014-SSZ-UT1 ze dne 22. 1. 2014
- 2.2.3 Územní rozhodnutí č.j.: P10-001323/2011 ze dne 14. 4. 2011
- 2.2.4 Stavební povolení č.j.: DUCR-54972/15/Kr ze dne 26. 10. 2015

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ Na stavbu bylo již vydáno stavební povolení, prodloužené č.j. DUCR-6091/18-Kr ze dne 5. 2. 2018 vše vč. právní moci a stavba je v realizaci, investor SŽDC, realizace 05/2018 až 10/2021. V současné době se zadává rozšíření prací v oblasti ŽST Praha-Zahradní Město.
 - b) „DOZ Praha-Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha-Vysočany“, investor SŽDC, realizace 08/2020 – 08/2022.
 - c) „ETCS v uzlu Praha“, investor SŽDC, realizace částečně již od roku 2021.
 - d) Projekt zdvoukolejnění odjezdu z SÚ Jih a vyb.sanitar.kolejí - v současné době se zpracovává změna studie proveditelnosti – rozšíření o instalaci zařízení ARGUS. Vlastní projekt by měl na studii navázat.
 - e) SÚ Praha Jih - Zdvoukolejnění odjezdu z SÚ Praha Jih a vybudování sanitárních kolejí na kolejích 600 – realizace 2021 - 23
 - f) SÚ Praha jih - Nová hala 4-kolejná – projekt, realizace 2021 – 2023 - v kolejích 301 - 317
 - g) Rozšíření kapacity kolejíště - SÚ Vršovice/SÚ Jih - realizace 2020 – 21 (jedná se o stavbu dvou kolejí odbočujících z koleje 900, dále vedoucích v prostoru mezi tratí 521 a býv. vlečkou Pražské Teplárenské (nyní ve vlastnictví ČD a. s.). Na straně mostů přes ulici U Plynárny se napojující zpět do vlečky.
 - h) Stavební změna výjezdu z vlečky - SÚ Vršovice – realizace 2020 – jedná se úpravu části kolejíště vlečky s výjezdem (po koleji 900) do žst. Vršovice – s možností využití pro jízdy souprav jako další výjezd nebo vjezd z ONJ a do ONJ.
 - i) Propojení mezi PJ Praha Jih a PJ Praha Vršovice-realizace 2020 – jedná se o stavební a kolejové propojení současné kusé koleje „Výtahu C“ s vlečkou a následné kolejové úpravy pro možnost přímých jízd mezi ONJ a depem Vršovice.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.2 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
- 4.1.3 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
- 4.1.4 K připomínkovému řízení PDPS bude odevzdána kompletní dokumentace vč. soupisu prací s výkazem výměr v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. Soupisy prací k připomínkovému řízení budou odevzdány vždy v oceněné variantě jak ve formátu *.XML - datový předpis XDC, tak ve formátu *.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20). Po ukončení připomínkového řízení a vyhotovení protokolu o vypořádání připomínek bude Objednateli předána konečná verze soupisů prací s výkazy výměr, které budou použity pro zadávací dokumentaci veřejné zakázky

na zhotovení stavby. Odevzdání proběhne v oceněné variantě ve formátu *.XML - datový předpis XDC a ve formátu *.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20).

- 4.1.5 V případě, že z dotazů uchazečů veřejné zakázky na realizaci stavby položených v rámci soutěže vzejde potřeba upravit soupisy prací, budou tyto soupisy Objednateli odevzdány vždy v oceněné variantě ve formátu *.XML - datový předpis XDC a ve formátu *.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20).

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006, pro DUSP+PDPS podle Přílohy 2.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 ŽST Praha Vršovice bude zabezpečena novým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, typu elektronické stavědlo s dálkovým ovládáním z CDP Praha.
- 4.3.1.2 V traťovém úseku Praha Vršovice – Praha ONJ vjezd bude nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, automatickým hradlem bez hradla na trati. Volnost mezistaničního úseku bude zjišťována počítači náprav.
- 4.3.1.3 ŽST Praha Vršovice obvod Eden bude zabezpečena novým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, typu decentralizované elektronické stavědlo s dálkovým ovládáním z CDP Praha.
- 4.3.1.4 V traťovém úseku Praha Vršovice obvod Eden – Praha ONJ odjezd bude nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, automatickým hradlem bez hradla na trati. Volnost mezistaničního úseku bude zjišťována počítači náprav.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 V návaznosti na skutečné umístění obou nových spínacích stanic budou případně navrženy úpravy rozmístění návěstidel a ostatních venkovních prvků zabezpečovacího zařízení.
- 4.3.2.2 Případné nově navrhované počítače náprav musí vyhovovat TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3.
- 4.3.2.3 S ohledem na nové spínací stanice je nutno v obou dotčených lokalitách řešit nově ukolejnění včetně nového návrhu koordinačního schématu ukolejnění a trakčních propojek.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V ŽST Praha Vršovice a ŽST Praha Vršovice obvod Eden bude v rámci probíhající stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ vybudována místní optická a metalická kabelizace a sdělovací zařízení.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Bude navržen místní optický kabel a aktivní prvky pro připojení nových spínacích stanic do technologické datové sítě.
- 4.4.2.2 Technologické místnosti budou chráněny poplachovým tísňovým a zabezpečovacím systémem, určená technická zařízení budou zapojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS) v souladu s TS 2/2008-ZSE v platném znění.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V ŽST Praha Zahradní Město v předpokládaném rozsahu předmětné stavby bude v rámci probíhající stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ vybudováno nové trakční vedení, silnoproudé rozvody nn, vn, osvětlení, EOv včetně příslušné napájecí silnoproudé technologie.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Předmětem dokumentace bude návrh výstavby dvou trakčních spínacích stanic systému 3kV DC pro oddělení areálu DKV a ONJ, se situováním ve výše uvedených lokalitách.
- 4.5.2.2 Jedna ze spínacích stanic bude situována v traťovém úseku mezi ŽST Praha-Vršovice os.n. a Praha ONJ vjezdová skupina.
- 4.5.2.3 Druhá spínací stanice bude situována v traťovém úseku mezi ŽST Praha-Vršovice obvod Eden a Praha ONJ odjezdová skupina.
- 4.5.2.4 Bude proveden návrh silnoproudé technologie obou trakčních spínacích stanic systému 3kV DC. Navržená technologie bude zajišťovat oddělení trakčního vedení areálu ONJ od trakčního vedení SŽDC.
- 4.5.2.1 Rozvaděče 3kV DC v obou spínacích stanicích budou navrženy ve skříňovém provedení s izolací živých částí vzduchem, počet napájecích modulů s rychlovypínači a počet rychlovypínačů v jednotlivých spínacích stanicích bude upřesněn v průběhu pracovních jednání při zpracování dokumentace.
- 4.5.2.2 Každá spínací stanice bude vybavena obousměrným měřením odběru energie z důvodu fakturace.
- 4.5.2.3 Pro napájení střídavé vlastní spotřeby spínacích stanic budou navrženy přípojka nn z lokálního rozvodu SŽDC.
- 4.5.2.4 Spínací stanice budou prostřednictvím nově navrženého zařízení DŘT ústředně ovládány z Elektrodípečinku Praha.
- 4.5.2.5 V návrhu bude řešeno připojení jednotlivých spínacích stanic na trakční vedení, odpojovače pro připojení spínacích stanic budou navrženy na izolační hladinu 25kV AC.
- 4.5.2.6 V rámci návrhu spínacích stanic bude v obou případech navržena instalace nového systému DOÚO a systém světelných návěstí pro elektrický provoz.

4.6 Mosty, propustky, zdi

- 4.6.1 Případnou pokládku kabelových tras přes mostní objekty je nutno koordinovat s probíhající stavbou uvedenou v bodě 3.1.2 a)

4.7 Ostatní objekty

- 4.7.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.8 Pozemní stavební objekty

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Ve stávajícím stavu nejsou zřízeny žádné objekty pro budoucí spínací stanice.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Pro umístění nové spínací stanice v traťovém úseku Praha Vršovice – Praha ONJ vjezd bude zřízen nový technologický pozemní objekt.
- 4.8.2.2 Pro umístění nové spínací stanice v Praha Vršovice obvod Eden – Praha ONJ budou bude zřízen nový technologický pozemní objekt.

4.9 Zásady organizace výstavby

- 4.9.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.9.2 Náplní DUSP + PDPS je především upřesnění etap výluk a stanovení nezbytné doby trvání jednotlivých výluk.
- 4.9.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / TV / ZZ:
 - 4.9.3.1 délku trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
 - 4.9.3.2 vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
 - 4.9.3.3 vymezení vylučovaného trakčního vedení
 - 4.9.3.4 činnost zabezpečovacího zařízení
 - 4.9.3.5 stručný rozsah prací
 - 4.9.3.6 přístup mechanizace na staveniště
- 4.9.4 Harmonogram prací bude koordinován s harmonogramem prací stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“. Je třeba vždy zachovat přístup alespoň z jedné strany do ONJ.
- 4.9.5 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů** v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12 hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby **a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.

4.10 Geodetická dokumentace

- 4.10.1 Geodetická část projektové dokumentace bude zpracovaná na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.
- 4.10.2 Součástí dokumentace bude posouzení úplnosti, správnosti a vhodnosti geodetických a mapových podkladů a zhodnocení kvality katastrální mapy včetně návrhu na případné zpřesnění geometrické polohy vlastnické hranice.
- 4.10.3 Objednavatel prostřednictvím SŽG Praha dodá geodetické a mapové podklady. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č.2 Směrnice GR č. 11/2006, ve znění pozdějších změn.

- 4.10.4 Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole č.j. 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15 (účinnost od 1. 4. 2018).
- 4.10.5 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. 40618/2018-SŽDC-GŘ-O15 (účinnost od 1.9.2018). Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- 4.10.6 Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko č.j. 40605/2018-SŽDC-GŘ-O15 (účinnost 1.9.2018).
- 4.10.7 Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. s osvědčením G-02 nebo G-03 dle zam.1.

4.11 Životní prostředí

4.11.1 Fáze DUSP+PDPS

- 4.11.1.1 V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B.3 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí, aktualizace dílčích příloh bude komplexní vždy s přihlédnutím k relevantnosti údajů z dokumentace pro územní řízení. Projektová dokumentace bude zpracována v co největší možné podrobnosti, tak aby v dalších stupních nedocházelo k takovým změnám, které by mohly znamenat opětovný proces posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Vše bude převzato do další fáze.
- 4.11.1.2 Část B.3 bude uspořádána následovně:
- 4.11.1.3 B.3.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí
- 4.11.1.4 B.3.3. Dendrologický průzkum – podle stavu stavebních ploch a po případné konzultaci s OOP se postupuje jako u biologického průzkumu. V případě potřeby bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- 4.11.1.5 B.3.7. Odpadové hospodářství - důraz bude kladen na případný průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován specialista životního prostředí Objednatele.
- 4.11.1.6 Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.
- 4.11.1.7 B.3.8. Zemědělská příloha - bude aktualizována pro předpis odvodů.
- 4.11.1.8 B.3.9. Lesní příloha - bude aktualizována pro předpis odvodů.
- 4.11.1.9 Součástí dokumentace je zpracování havarijního plánu (zpracovaný dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.).

4.11.1.10 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

4.11.1.11 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.

4.11.1.12 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.

4.11.1.13 Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky OOP.

4.11.2 Odpady

4.11.2.1 Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.

4.11.2.2 Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu objednatele (Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady), která je součástí ZTP.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
„Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“
- 5.1.2 Výkazy výměr a soupisy prací pro zadání realizace budou zpracovány v součinnosti s objednatelem (SŽDC SSZ ÚI1) tak, aby v nich nebyly uváděny práce a dodávky zajištěné již Probíhající stavbou a od ní neoddelitelné.
- 5.1.3 Zhotovitel zpracuje položkové rozpočty (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) pro jednotlivé SO a PS včetně SO9898. Dále poskytne součinnost při zpracování dalšího stupně Souhrnného Rozpočtu akce „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz v sekci dokumenty nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Schválil:

Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele pro techniku

