

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**DÍL 2**

## **ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY**

**Příloha č. 2 c)**

**ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**ZHOTOVENÍ STAVBY**

**„Rekonstrukce zabezpečení přejezdu včetně  
povrchu v km 24,263 (P 7258)  
trati Valašské Meziříčí – Kojetín“**

Datum vydání:

3. 11. 2014



**Operační program  
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## OBSAH

<b>OBSAH .....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>3. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI PRO ZHOTOVITELE .....</b>	<b>3</b>
<b>4. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>4</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel předmětu díla

- 1.1.1. Účelem veřejné zakázky je realizace stavby s názvem „Rekonstrukce zabezpečení přejezdu včetně povrchu v km 24,263 (P 7258) trati Valašské Meziříčí - Kojetín“ včetně vyhotovení dokumentace skutečného provedení a dokumentace projektového souhrnného řešení.
- 1.1.2. Hlavním účelem zakázky je rekonstrukce stávajícího zabezpečení železničního přejezdu vč. povrchu v km 24,263 (P7258) trati Valašské Meziříčí – Kojetín. Rekonstrukcí kolejíště a zabezpečovacího zařízení budou zlepšeny jízdní parametry a zajištěna vyšší úroveň bezpečnosti na přejezdu.

### 1.2. Popis předmětné stavby

- 1.2.1. Předmětem veřejné zakázky je realizace stavby s názvem „Rekonstrukce zabezpečení přejezdu včetně povrchu v km 24,263 (P 7258) trati Valašské Meziříčí - Kojetín“.
- 1.2.2. Hlavním předmětem veřejné zakázky je rekonstrukce stávajícího žel. přejezdu vč. zab. zařízení a jejího nahrazení moderním releovým zařízením s el. prvky. Rekonstrukcí kolejíště a zab. zařízení budou zlepšeny jízdní parametry a zajištěna bezpečnost na přejezdu a tím bude odstraněn současný nežádoucí stav přejezdu. Stávající přejezd bude rekonstruován na moderní PZS s polovičními závorami reléového typu s elektronickými doplňky ze signalizací pro nevidomé ve smyslu ČSN 34 2650 ed.2 a dle rozhodnutí Drážního úřadu. Vnitřní část bude umístěna v reléovém domku v prostoru přejezdu, který nenarušuje rozhledové poměry ve smyslu ČSN 73 6380/Z3. V souvislosti s rekonstrukcí přejezdu bude sneseno kolejové pole v místě přejezdové konstrukce, které bude nahrazeno novým materiálem v délce 29 m. V rámci objektu dojde i k vyjmutí stávající výhybky č. 5, kterou je do kolejíště zapojená rušená vlečková koleje (součástí SO 04), dále pak v oblasti rušené výhybky bude částečně odtěženě šterkového lože a vložené kolejového pole délky 25 m s užitého materiálu tvaru S49 na dřevěných pračích. Součástí objektu je i náhrada rušených IS krátkými kolejovými poli a svaření výhybky č. 1. Dále je navržena na délce cca 88,0 m směrová a výšková úprava GPK stávající koleje vedené ve složeném pravostranném oblouku s převýšením 73mm a výškové vyrovnání propadu výhybky č.1. Rozsah úprav železničního spodku, sanace a odvodnění žel. spodku, je minimalizován pouze na oblast v bezprostřední blízkosti přejezdu, tj. pouze na zesílenou konstrukci pračcového podloží v celkové délce úprav 28 m.
- 1.2.3. Součástí objektu SO 03 je demontáž stávající přejezdové konstrukce, montáž nové přejezdové konstrukce z celopryžových panelů uložených na závěrných zídkách tvaru T a úprava navazující místní komunikace v nezbytně nutné míře a úprava stávajících chodníků. Součástí tohoto stavebního objektu je demolice části oplocení a betonové zídky zajišťující svah stávajícího příkopu pro osazení výstražníků. Stávající živičná konstrukce přejezdu bude nahrazena celopryžovou konstrukcí odpovídající zatížení místní komunikaci III. třídy.
- 1.2.4. Napájení elektrickou energií bude zajištěno ze stávající kabelové skříně, z níž je v současné době napájeno PZZ typu VÚD. Bude vybudováno nové zemní kabelové vedení, které bude vedeno samostatným výkopem cca 10m a dále ve společné trase s kabelem zab. zař. cca 70m do kabelové skříně R1, umístěné u paty RD.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- 2.1.1. Projekt stavby, schválený dne 7.11.2014, čj. 9915/2014-SSV-U1/Bař;
- 2.1.2. Přípravná dokumentace, schválená dne 18.12.2013, čj. 27215/2013-OI;
- 2.1.3. Stavební povolení - bude předáno bez zbytečného odkladu po podpisu Smlouvy vítěznému uchazeči.

## 3. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI PRO ZHOTOVITELE

- 3.1.1. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplívající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části projektu a také požadavků vzejlých z projednání ve stavebním řízení ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

#### 4. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

4.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

4.1.2. Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.