



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 3173/2015-SSV
VYŘIZUJE: Ing. Martin Knápek
TEL.: 602 756 855
FAX:
E-MAIL knapek@szdc.cz
DATUM: 31.3.2015

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ: 5
POČ. PŘÍLOH: 1
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Rekonstrukce kol. č. 134 a 136 v žst. Český Těšín – Dodatek č. 3

Dotaz č. 3:

PS 24-14-92 Žst. Český Těšín, frýdecké přednádraží -sever, doplnění místní kabelizace, pol.č.4.

Položka č.4, výše uvedeného výkazu výměr, má nulové množství.

46- 0420501	Křižovatka se silovým kabelem	ks	0,000
----------------	-------------------------------	----	-------

- Zůstane u položky č.4, Provozního souboru PS 24-14-92, nulové množství?
- Je nutné u výše uvedené položky č.4 uvádět jednotkovou cenu i když je množství nula?
- Je možné u výše uvedené položky nechat buňku, kde by měla být uvedena jednotková cena prázdnou, nevyplněnou? To znamená ani nedopisovat jednotkovou cenu 0,00Kč?

Odpověď č. 3:

Nulové množství je správně. Položka byla ze soupisu prací odstraněna. Dokládáme aktualizovaný soupis prací v uzavření o otevřené podobě:

PS_241492_SP-AKTUALIZACE_2015-03-31.pdf

PS_241492_SP-AKTUALIZACE_2015-03-31.xls



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Dotaz č. 4:

SO 24-17-91 Žst. Český Těšín, frýdecké přednádraží-sever, železniční svršek

Položka č.9

53J4-R51	ODPOČET KE STANDARTNÍMU VYBAVENÍ - BETONOVÉ PRAŽCE B03	kus	-18,000
----------	---	-----	---------

Můžete vysvětlit záporné množství u výše uvedené položky?

Odpověď č.4:

Položka č.7 "výhybka" je uváděna včetně 18 ks pražců, které jsou osazeny pod/do přiléhajících kolejových polí a nutno tedy odečíst pražce, které nebudou použity v daných kolejových polích, protože položka "kolejové pole" je uváděna s kompletním počtem pražců.

Dotaz č.5:

SO 24-17-91 Žst. Český Těšín, frýdecké přednádraží-sever, železniční svršek

2	62.170405-O	železný šrot - neznečištěný	T	140,000
3	62.170405-O-R	železný šrot - znečištěný	T	5,000

Můžete uvést, kdo je majitelem železného šrotu, jestli zadavatel nebo prováděcí firma?

V případě, že je majitelem zadavatel, zůstane u výše uvedených položek jednotková cena 0,00Kč?

Zůstanou u výše uvedených položek buňky, kde by měla být uvedena jednotková cena prázdná, nevyplněné? To znamená, že se zde nebudou ani dopisovat jednotkové ceny 0,00Kč?

V případě, že je majitelem zadavatel, můžete uvést na jak velké kusy je nutné železný šrot napálit a jestli tato činnost bude náplní prováděcí firmy?

Odpověď č.5:

Majitelem železného šrotu je zadavatel. Šrot bude předán organizační složce zadavatele (Oblastní ředitelství Ostrava) do přistavených kontejnerů. Položku nenaceňovat.

Dotaz č.6:

SO 24-16-91 Žst. Český Těšín, frýdecké přednádraží-sever, železniční spodek

0	8958-R1	TRATIVODNÍ ŠACHTA PLASTOVÁ PE HD DN 400, HLOUBKA 1,6 M	KUS	9,000
---	---------	--	-----	-------



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Dle „Tabulky trativodních šachet“ je celkový počet šachet 10 kusů – Šk6 až Šk 15.

- Můžete uvést celkový počet trativodních šachet?
- Je celkový počet šachet 9 nebo 10 kusů?
- Platí výkaz výměr, polo.č.20 nebo tabulka trativodních šachet?

Odpověď č.6:

Platí předložený soupis prací, tedy 9 ks šachet. Další šachta je předmětem navazující stavby.

Dotaz č.7:

SO 24-19-91 Žst. Český Těšín, návěsní lávka v km 137,648 – zrušení

	62.170405-O	železný šrot	T	7,935
--	-------------	--------------	---	-------

- Můžete uvést, kdo je majitelem železného šrotu z návěsní lávky, jestli zadavatel nebo prováděcí firma?
- V případě, že je majitelem zadavatel, zůstane u výše uvedené položky jednotková cena 0,00Kč?
- Zůstanou u výše uvedené položky buňka, kde by měla být uvedena jednotková cena prázdná, nevyplněná? To znamená, že se zde nebude ani dopisovat jednotková cena 0,00Kč?
- V případě, že je majitelem zadavatel, můžete uvést na jak velké kusy je nutné železný šrot napálit a jestli tato činnost bude náplní prováděcí firmy?

Odpověď č.7:

Majitelem železného šrotu je zadavatel. Šrot bude předán organizační složce zadavatele (Oblastní ředitelství Ostrava) do přistavených kontejnerů. Položku nenaceňovat.

Dotaz č.8:

SO 24-19-92 Železniční propustek v km 318,300 – zrušení

7	62.170405-O	železný šrot	T	10,918
	62.170405-O	železný šrot	T	7,935

- Můžete uvést, kdo je majitelem železného šrotu z návěsní lávky, jestli zadavatel nebo prováděcí firma?
- V případě, že je majitelem zadavatel, zůstane u výše uvedené položky jednotková cena 0,00Kč?
- Zůstanou u výše uvedené položky buňka, kde by měla být uvedena jednotková cena prázdná, nevyplněná? To znamená, že se zde nebude ani dopisovat jednotková cena 0,00Kč?

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha1, Dlážďená 1003/7, PSČ: 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 70 99 42 34



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

- V případě, že je majitelem zadavatel, můžete uvést na jak velké kusy je nutné železný šrot napálit a jestli tato činnost bude náplní prováděcí firmy?

Odpověď č.8:

Majitelem železného šrotu je zadavatel. Šrot bude předán organizační složce zadavatele (Oblastní ředitelství Ostrava) do přistavených kontejnerů. Položku nenaceňovat.

Dotaz č.9:

všeobecné položky

Číslo položky.	Popis položky	Měrná jednotka	Množství
1.	Realizační dokumentace (v rozsahu specifikovaném v tech. specifikacích)	KPL	1,00
2.	Geometrické plány a věcná břemena	KPL	1,00
3.	Geodetická dokumentace skutečného provedení	KPL	1,00
4.	Dokumentace skutečného provedení	KPL	1,00
5.	Digitální dokumentace skutečného provedení	KPL	1,00
6.	Zajištění posouzení hodnocení a posouzení rizik týkajících se strukturálních subsystémů	KPL	1,00
CELKOVÝ SOUČET Všeobecných položek			

DÍL 4 SOUPIS PRACÍ – Část 1 KOMENTÁŘ K SOUPISU PRACÍ strana č.5 :

V nákladech všeobecného objektu respektive položek jsou zahrnuty:

- Náklady na dopracování projekt. souhrnného řešení – dPSŘ.
- Náklady na dokumentaci skutečného provedení stavby.
- Náklady na posouzení shody s technickými požadavky na interoperabilitu, ověření subsystémů ve fázi realizace, v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/57ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství ve znění Směrnice Komise 2009/131/ES ze dne 16. října 2009.

Součástí celkové cenové nabídky by měly být nákladů na posouzení shody s technickými požadavky na interoperabilitu..... (viz výše). Patříčnou položku pro započtení ceny jsme v části Všeobecné položky nenašli.

Bude doplněna nová položka pro započtení nákladů na posouzení shody s technickými požadavky na interoperabilitu.....?

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Sídlo: Praha1, Dlážděná 1003/7, PSČ: 110 00
IČ: 70 99 42 34



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

· V případě, že nebude doplněna položka pro započtení nákladů na posouzení shody s technickými požadavky na interoperabilitu....., můžete uvést číslo položky, do které by měla být tato částka započtena?

Odpověď č.9:

Nová položka nebude do všeobecných položek doplněna. Komentář k soupisu prací je nepřesný. Tento typ stavby nevyžaduje posouzení shody s technickými požadavky na interoperabilitu.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, organizační jednotka Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, (dále jen „zadavatel“) k výše uvedené veřejné zakázce v souladu § 49 odst. 4) zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen zákon) upozorňuje na to, že:

se doplňuje zadávací dokumentace o přílohu č.1 viz níže.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 506633).

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty. Změny se týkají:

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 3. 4. 2015 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 8. 4. 2015 v 12:30 hod.

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 3. 4. 2015 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 8. 4. 2015 v 12:30 hod.

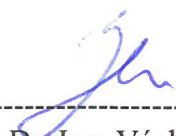
Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 3. 4. 2015 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 8. 4. 2015 v 12:45 hod.

Přílohy:

Příloha č. 1: PS_241492_SP-AKTUALIZACE_2015-03-31.pdf

V Olomouci dne

- 1 -04- 2015



Dr. Ing. Václav John
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ