

Písemná zpráva zadavatele

čj. 7389/2015-SSZ-UE

zpracovaná v souladu s § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět a cena sjednaná v SOD veřejné zakázky

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš
ředitele Stavební správy západ, SŽDC s.o. na základě pověření č. 1605 ze
dne 13.6.2013
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234

Název stavby: „**Modernizace přejezdů na trati České Budějovice - Summerau**“

(zpracování projektu a realizace stavby)

Soubor přejezdů se skládá ze tří dílčích staveb:

- „Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu České Budějovice – Černý Kříž v km 0,751“
- „Zvýšení zabezpečení žel. přejezdů České Budějovice – Summerau v km 111,662 a 112,223“
- „Zvýšení zabezpečení žel. přejezdů České Budějovice – Summerau v km 116,285 a 116,952 a 115,134 a 115,808“

Předmětem plnění veřejné zakázky jsou stavební práce podle § 9 odst. 1 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „ZVZ“), jejichž součástí je projektová a inženýrská činnost.

Projektem stavby se rozumí projektová dokumentace pro stavby drah a na dráze v jednom stupni zahrnující projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo k oznámení ve zkráceném řízení a projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Součástí projekčních prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitostí a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení, a to na základě plné moci objednatele. Součástí činnosti zhotovitele je i výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací.

Projekt stavby bude detailně určovat stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiállové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále bude zohledňovat vliv stavby na životní prostředí a umožní vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr a podrobný položkový rozpočet jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet jako podklad pro schválení projektu ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

Místo stavby – Trať č. 196 České Budějovice – Summerau ÖBB dle JŘ (TTP: 706A; DNÚ: CLS148 Horní Dvořiště – České Budějovice), Traťový úsek České Budějovice – Včelná.

Místo stavby – Trať č. 194 České Budějovice – Černý Kříž dle JŘ (TTP: 707A; DNÚ: REG063 České Budějovice – Volary), Traťový úsek České Budějovice – Boršov nad Vltavou.

Krajová příslušnost - Jihočeský kraj.

Katastrální území - České Budějovice 7, Včelná

Stavba řeší vybavení stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení na železničních přejezdech v km 111,662; 112,223; 115,134; 115,808; 116,285 a 116,952 na trati České Budějovice – Summerau a na přejezdu v km 0,751 trati Rožnov – Černý Kříž závorovými břevny – jde o křížení dráhy s místními komunikacemi v intralivlánu města České Budějovice a obce Včelná. Jde o doplnění stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení typu PZS 3SBI o břevna závor a změnu kategorie přejezdů na PZS 3ZBI.

Na přejezdu v km 111,662 dojde k doplnění stávajícího světelného zabezpečovacího zařízení o dva stojany se závorami, respektive k náhradě dvou stávajících světelných výstražníků jednoduchých bez závor za nové výstražníky jednoduché se závorami, v místě stávajícího železničního přejezdu v km 111,662 na trati Summerau – České Budějovice. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé a o mechanickou zábranu na závoře, dle vyhlášky č.577/2004. Tato zábrana bude v takové délce břevna každé závoře, zabezpečující vlastní přechod pro chodce. Na základě výpočtu pro traťovou rychlost 100 km/h je nutné spouštět přejezd z nových spouštěcích bodů, konkrétně to znamená, že vlastní přejezd bude spouštěn v lichém směru z počítacích bodů PB5, PB M2-2/M3-1 a PB M1-2/M2-1 a v sudém směru PB2-1J/2J. Tento spouštěcí bod PB2-1J/2J byl posunut o 138m v lichém směru z důvodu ovládní dalších PZS. Indikační a ovládací prvky budou umístěny u dispečera v JOP v ŽST České Budějovice. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do stávající technologické místnosti v ŽST Včelná. Reflexní výstražné kříže budou zvýrazněny osazením fluorescenčního žlutého pozadí. Pro napájení bude využita stávající přípojka.

Na přejezdu v km 112,223 dojde k doplnění stávajícího světelného zabezpečovacího zařízení o čtyři stojany se závorami, respektive k náhradě stávajících tří světelných výstražníků jednoduchých bez závor za nové výstražníky jednoduché se závorami a jednoho světelného výstražníku dvojitý bez závor za nový výstražník dvojitý se závorou v místě stávajícího železničního přejezdu v km 112,223 na trati Summerau – České Budějovice. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé a o mechanickou zábranu na závoře dle vyhlášky č.577/2004. Tato zábrana bude v takové délce břevna každé závoře, zabezpečující vlastní přechod pro chodce. Na základě výpočtu pro traťovou rychlost 100 km/h je nutné spouštět přejezd z nových spouštěcích bodů, konkrétně to znamená v tomto případě, že vlastní přejezd bude spouštěn v lichém směru z počítacích bodů PB5, PB M2-2/M3-1, PB M1-2/M2-1 a PB M2-2/M3-1 a v sudém směru PB2-1J/2J. Tento spouštěcí bod PB2-1J/2J byl posunut o 138m v lichém směru z důvodu ovládní dalších PZS. Indikační a ovládací prvky budou umístěny u dispečera v JOP v ŽST České Budějovice. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do stojanu stávajícího RD. Reflexní výstražné kříže budou zvýrazněny osazením fluorescenčního žlutého pozadí. Pro napájení bude využita stávající přípojka.

Na přejezdu v km 115,134 dojde k doplnění stávajícího světelného zabezpečovacího zařízení o dva stojany se závorami, respektive k náhradě stávajících dvou světelných výstražníků jednoduchých bez závor za nové výstražníky jednoduché se závorami v místě stávajícího železničního přejezdu v km 115,134 na trati Summerau – České Budějovice. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé a o mechanickou zábranu na závoře dle vyhlášky č.577/2004. Tato zábrana bude v celé délce břevna každé závoře, zabezpečující vlastní přechod pro chodce. Na základě výpočtu pro traťovou rychlost 100 km/h je nutné spouštět přejezd z nových spouštěcích bodů, konkrétně to znamená v tomto případě, že vlastní přejezd bude spouštěn v sudém směru PB2/1 a v lichém směru z počítacích bodů PB2-1J/2J. Tento spouštěcí bod PB2-1J/2J byl posunut o 138m v lichém směru z důvodu ovládní dalších PZS. Indikační a ovládací prvky budou umístěny u dispečera v JOP v ŽST České Budějovice. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do stávajícího RD. Reflexní výstražné kříže budou zvýrazněny osazením fluorescenčního žlutého pozadí. Pro napájení bude využita stávající přípojka.

Na přejezdu v km 115,808 dojde k doplnění stávajícího světelného zabezpečovacího zařízení o čtyři stojany se závorami, respektive k náhradě stávajících čtyř světelných výstražníků jednoduchých bez závor za nové výstražníky jednoduché se závorami v místě stávajícího železničního přejezdu v km 115,808 na trati Summerau – České Budějovice a Volary – České Budějovice. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé a

o mechanickou zábranu na závoře dle vyhlášky č.577/2004. Tato zábrana bude na závoře v prostoru chodníku. Bude nutno provést stavební úpravy ohledně stávajících varovných a signálních pásů. Na základě výpočtu pro traťovou rychlost 100 km/h je nutné spouštět přejezd z nových spouštěcích bodů, konkrétně to znamená v tomto případě, že vlastní přejezd bude spouštěn v lichém směru z počítacích bodů PB3-2J/3J a v sudém směru PB2/1 a dále v lichém směru z počítacího bodu PB1-T2/2-T1 a v sudém směru z počítacího bodu PB2/1. Indikační a ovládací prvky budou umístěny u dispečera v JOP v ŽST České Budějovice. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do stojanu stávajícího RD. Reflexní výstražné kříže budou zvýrazněny osazením fluorescenčního žlutého pozadí. Pro napájení bude využita stávající přípojka.

Na přejezdu v km 116,285 dojde k doplnění stávajícího světelného zabezpečovacího zařízení o čtyři stojany se závorami, respektive k náhradě stávajících čtyř světelných výstražníků jednoduchých bez závor za nové výstražníky jednoduché se závorami v místě stávajícího železničního přejezdu v km 116,285 na trati Summerau – České Budějovice. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé a o mechanickou zábranu na závoře dle vyhlášky č.577/2004. Tato zábrana bude v takové délce břevna závory, jejíž část pokrývá chodník. Bude nutno provést stavební úpravy ohledně stávajících varovných a signálních pásů. Na základě výpočtu pro traťovou rychlost 100 km/h je nutné spouštět přejezd z nových spouštěcích bodů, konkrétně to znamená, že vlastní přejezd bude spouštěn v lichém směru z počítacích bodů PB4J-1, tento spouštěcí bod byl posunut o 30 m v lichém směru z důvodu ovládní dalších PZS a z počítacího bodu 2/1 a v sudém směru z počítacího bodu 2/1. Indikační a ovládací prvky budou umístěny u dispečera v JOP v ŽST České Budějovice. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do stojanu stávajícího RD. Reflexní výstražné kříže budou zvýrazněny osazením fluorescenčního žlutého pozadí. Pro napájení bude využita stávající přípojka.

Na přejezdu v km 116,952 dojde k doplnění stávajícího světelného zabezpečovacího zařízení o čtyři stojany se závorami, respektive k náhradě stávajících tří světelných výstražníků, konkrétně jednoho jednoduchého bez závor a dvou dvojitých výstražníků bez závor za nové výstražníky, dva dvojité výstražníky se závorou a jeden jednoduchý se závorami v místě stávajícího železničního přejezdu v km 116,952 na trati Summerau – České Budějovice. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé a o mechanickou zábranu na závoře dle vyhlášky č.577/2004. Tato zábrana bude v takové délce břevna každé závory, jejíž část pokrývá chodník. Bude nutno provést stavební úpravy ohledně stávajících varovných a signálních pásů. Na základě výpočtu pro traťovou rychlost 100 km/h je nutné spouštět přejezd z nových spouštěcích bodů, konkrétně to znamená v tomto případě, že vlastní přejezd bude spouštěn v lichém směru z počítacího bodu PB5, a z počítacího bodu 2/1 a v sudém směru z počítacího bodu 2/1 a bodu 3/1. Indikační a ovládací prvky budou umístěny u dispečera v JOP v ŽST České Budějovice. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do stojanu stávajícího RD. Reflexní výstražné kříže budou zvýrazněny osazením fluorescenčního žlutého pozadí. Pro napájení bude využita stávající přípojka.

Na přejezdu v km 0,751 dojde k doplnění stávajícího světelného zabezpečovacího zařízení o dva stojany se závorami, respektive k náhradě stávajících dvou světelných výstražníků jednoduchých bez závor za nové výstražníky jednoduché se závorami v místě stávajícího železničního přejezdu v km 0,751 na trati Volary – České Budějovice. Jelikož se v současné době nachází na zmíněném železničním přejezdu i přechod pro pěší, široký cca 2m, který není v současné době oddělen od vozovky zeleným pásem, bude provedeno zabezpečení tohoto chodníku a vlastní vozovky pomocí dvou výstražníků jednoduchých se závorou, a to celou závorou, pokrývající oba prvky. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé a o mechanickou zábranu na závoře dle vyhlášky č.577/2004. Tato zábrana bude v takové délce břevna každé závory, zabezpečující vlastní přechod pro chodce. Dále bude nutné v rámci této stavby provést stavební úpravy stávajících varovných a signálních pásů. Na základě výpočtu pro traťovou rychlost 100 km/h je nutné spouštět přejezd z nových spouštěcích bodů, konkrétně to znamená v tomto případě, že vlastní přejezd bude spouštěn v lichém směru z počítacích bodů PB4 a v sudém směru PB 2/1. Indikační a ovládací prvky budou umístěny u dispečera v JOP v ŽST České Budějovice. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Nová technologická část

pro přejezd bude umístěna do stávajícího reléového domku. Reflexní výstražné kříže budou zvýrazněny osazením fluorescenčního žlutého pozadí. Stávající přípojka NN se nemění, přejezd je napájen ze skříně umístěné před RD.

Napájení přejezdů bude provedeno ze stávajících přípojek NN.

Cena zakázky:

Smluvní cena bez DPH

20.799.373,32 Kč (bez DPH)

b) Zvolený druh zadávacího řízení

Otevřené řízení – stavební práce (projekt a provádění)

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče a odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

AŽD Praha s.r.o.,

Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10

Právní forma: společnost s ručením omezeným, IČ: 48029483

nabídková cena (bez DPH): 20 799 373,32 Kč

Hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena. Veřejná zakázka byla tomuto uchazeči přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku s nejnižší nabídkovou cenou.

O této skutečnosti rozhodlo hodnotící kritérium stanovené v Oznámení o zakázce a zadávací dokumentaci a hodnoty nabídkových cen stanovené jednotlivými uchazeči, jež byly předmětem hodnocení nabídek.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0,75 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10

Právní forma: společnost s ručením omezeným

IČO: 48029483

nabídková cena (bez DPH): 20 799 373,32 Kč

První SaZ Plzeň a.s., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

Právní forma: akciová společnost

IČO: 26329921

s nabídkovou cenou (bez DPH) 21 000 583,- Kč

EPLcond a.s., Purkyňova 2873/19a, 301 00 Plzeň

Právní forma: akciová společnost

IČO: 25045776

s nabídkovou cenou (bez DPH) 21 225 653,- Kč

Byly předloženy 3 nabídky.

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni vč. odůvodnění

Žádný zájemce či uchazeč nebyl vyloučen.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádný uchazeč nebyl vyloučen ani žádná nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

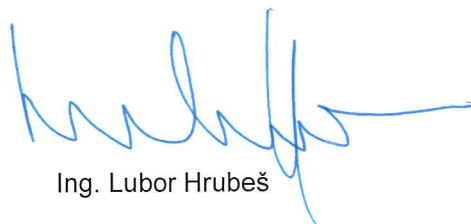
Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) **Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracovala: Vladimíra Hlídková

V Praze dne 12.05.2015



Ing. Lubor Hruběš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace