



Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti



Správa železniční dopravní cesty



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

**PRODEX**  
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB  
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

**SDRUŽENÍ PRODEX - VALBEK**



				Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Jiří Bednář	
Vypracoval	Ing. Jiří Bednář	
Technická kontrola	Ing. Jiří Bednář	

**PRODEX**  
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB  
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

ORGANIZAČNÍ SLOŽKA  
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

PRODEX spol. s r.o., organizační složka  
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2  
tel./fax: +420 277 007 726  
e-mail: info@prodex-cz.eu

**REVITALIZACE TRATI  
TRUTNOV - TEPLICE NAD METUJÍ**  
**SO 51-15-01 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Zak. číslo zhotov.	14XP2401004
Datum	12/2014
Stupeň	PROJEKT
Měřítko	-
Část	Příloha
<b>E.1.5.1</b>	<b>1</b>

**Valbek spol. s ro.  
Vaňurova 505/17  
460 01 Liberec**

# **REVITALIZACE TRATI TRUTNOV – TEPLICE NAD METUJÍ**

**projekt stavby**

**SO 51-15-01 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ**



## OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1. Název stavby .....	3
1.2. Zadavatel přípravné dokumentace .....	4
1.3. Dodavatel přípravné dokumentace .....	4
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	5
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
3.1. Stručný popis současného stavu .....	5
3.2. Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění .....	6
3.3. Pokyny pro kácení mimolesní zeleně.....	6
3.4. Postup výstavby .....	6
3.5. Podmínky a nároky na výstavbu .....	6
4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	7
5. PŘÍLOHY.....	8



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Název stavby

Název stavby: Revitalizace trati Trutnov – Teplice nad Metují

Předmět dokumentace: Rekonstrukce železniční trati, rekonstrukce mostu, rekonstrukce tunelu

Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce železniční trati, stavba dráhy

Odvětví: Železniční doprava

ISPROFIN: 500354000730007

Místo stavby: Železniční trať Trutnov – Teplice nad Metují:  
Stavba 1: Most v žkm 5,348 (žkm 5,301 - 5,377)  
 TÚ Trutnov střed – Chvaleč  
Stavba 2: Rekonstrukce dopravní D3 Adršpach (žkm 24,551 – 24,994)  
 Dopravní D3 Adršpach  
Stavba 3: Teplický tunel (žkm 31,125 - 31,533)  
 TÚ Adršpach – Teplice nad Metují  
Stavba 4: Zvýšení traťové rychlosti v TÚ Adršpach – Teplice nad Metují (žkm 26,820 - 27,270 a žkm 29,170 - 29,395)  
 TÚ Adršpach – Teplice nad Metují

Městský úřad: Trutnov

Obce s rozšířenou působností: Teplice nad Metují, Broumov

Obecní úřady: Chvaleč, Adršpach, Teplice nad Metují

Katastrální území:

Katastrální území	Číslo k.ú.	Obec	Kraj
Petřkovice u Trutnova	654931	Chvaleč 579335	Královéhradecký
Dolní Adršpach	600059	Adršpach 547786	
Teplice nad Metují	766399	Teplice nad Metují 574538	
Dolní Teplice	766321	Teplice nad Metují 574538	

Region: Královéhradecký kraj



Stavby se nacházejí v řídce zastavěném území (v intravilánech) obcí:

Stavba 1: obec Chvaleč, k.ú. Petříkovice u Trutnova

Stavba 2: obec Adršpach

Stavba 3: obec Teplice nad Metují

Stavba 4: obec Teplice nad Metují

Stupeň dokumentace: projekt stavby

### 1.2. Zadavatel přípravné dokumentace

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1 - Nové Město  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ 70994234

Zastoupený: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy  
Nábřeží L. Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

### 1.3. Dodavatel přípravné dokumentace

Zhotovitel dokumentace: Sdružení „Prodin + Valbek: Revitalizace trati Trutnov – Teplice nad Metují“, jehož účastníky na základě smlouvy o sdružení jsou:

PRODIN a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice – Zelené Předměstí

Valbek spol. s r.o.  
Vaňurova 505/17  
460 01 Liberec

Hlavní inženýr projektu: Ing. Peter Lastovecký  
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00  
číslo autorizace 0010419

Odpovědní zpracovatelé: Ing. Pavel Novák  
Odpovědný projektant železničního svršku a spodku  
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00  
číslo autorizace 0011931



Ing. Marcel Caltík  
Odpovědný projektant sdělovací a zabezpečovací techniky  
Autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb IT00  
číslo autorizace 1005218

Ing. Vladimír Čulen  
Odpovědný projektant silnoproudých zařízení  
Autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb IT00  
Autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb,  
elektrotechnická zařízení  
číslo autorizace 1005215

Ing. Jiří Jachan  
Odpovědný projektant mostu  
Autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce IM00  
Číslo autorizace 501068

Ing. Petr Šenk  
Odpovědný projektant tunelu  
Autorizovaný inženýr v oboru geotechnika IG00  
Číslo autorizace 9213

## 2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

SO 51-15-01 Kácení mimolesní zeleně byl zpracován na základě terénních průzkumů v zájmovém území. Jako výchozí podklad sloužilo geodetické zaměření předmětných lokalit. Dále byly využity následující podklady:

- ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.
- Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru.

## 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 3.1. Stručný popis současného stavu

Volné plochy v okolí železniční trati, přilehlých komunikací, manipulačních ploch a propustků jsou v současné době porostlé zelení. Jedná se o dřeviny uměle vysazené, převážně však o dřeviny přirozeně se rozšiřující. Zeleň v okolí trati je obecně tvořena stromovým, keřovým a bylinným patrem, kdy SO 51-15-01, Kácení mimolesní zeleně, se týká pouze patra stromového a keřového.



Stromové patro je tvořeno převážně volně se šířícími dřevinami, z listnatých stromů se jedná zejména o javory (*Acer spp.*), břízy (*Betula pendula*), duby (*Quercus spp.*) a jívy (*Salix caprea*). Z jehličnatých se vyskytuje borovice lesní (*Pinus sylvestris*) a smrk ztepilý (*Picea abies*).

Keřové patro je tvořeno mladšími jedinci patra stromového (nálet, obrůstající pařezy), dále pak porosty keřů buď uměle vysazovanými, nebo přirozeně v krajině rozšířenými. Jedná se zejména o bez černý (*Sambucus nigra*), lísku obecnou (*Corylus avellana*) a růži šípkovou (*Rosa canina*).

### **3.2. Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění**

Navrhovaná stavba nezasáhne do okolní zeleně ve velkém rozsahu. Celkem je ke kácení navrženo 8 solitérních stromů a 8 porostních skupin o celkové rozloze 1539 m<sup>2</sup>. Ke kácení dojde z důvodu rekonstrukce mostu v km 5,348 a rekonstrukce tunelu v Teplicích nad Metují.

Většina dřevin navržených ke kácení se nachází na drážních pozemcích. U mostu v km 5,348 bude nutné přistoupit ke kácení i mimo drážní pozemky, jedná se však o pozemek zahrnutý do trvalého záboru stavby.

Podrobné informace o mimolesní zeleni navržené ke kácení jsou uvedeny v inventarizačních tabulkách v příloze této dokumentace, včetně jejich základních dendrometrických charakteristik a umístění v rámci jednotlivých katastrálních území. Jejich umístění v terénu je patrné z přiložených situačních výkresů.

### **3.3. Pokyny pro kácení mimolesní zeleně**

Kácení dřevin se provádí v období vegetačního klidu, tedy v období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny. Zpravidla se jedná o období přibližně od konce října do konce března.

Před zahájením stavební činnosti je nutné dřeviny mimo zábor zajistit dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména je nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně.

### **3.4. Postup výstavby**

Technologické postupy budou stanoveny zhotovitelem.

### **3.5. Podmínky a nároky na výstavbu**

Kácení dřevin se provádí v období vegetačního klidu, zpravidla přibližně v období od konce října do konce března.

Před zahájením stavební činnosti je nutné dřeviny mimo zábor zajistit dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména je nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně.



Případné náhradní výsadby může uložit orgán ochrany přírody a krajiny ve svém rozhodnutí o povolení ke kácení dřevin. Současně může uložit následnou péči o dřeviny po nezbytně nutnou dobu, nejvýše však po dobu pěti let.

#### **4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Základní požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru stanoví zaměstnavateli zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 28/2002 Sb. Pracovišti obdobného charakteru jsou chápány lesní a nelesní pozemky při údržbě lesů, parků, sadů, pozemků u pozemních komunikací, v obvodu dráhy, břehových porostů, pěstební práce, ošetřování stromů, těžba, soustřeďování dříví, manipulace, skladování a odvoz dříví, práce ve výškách na stojících stromech.

Při pracích prováděných ručním nářadím, včetně nářadí s motorovým pohonem, je nezbytné v zájmu zajištění BOZP dodržovat zejména následující zásady:

- Přepravovat ruční nářadí s ostřím jen s ochranným krytem nasazeným na ostří, přepravovat křovinořez a řetězovou pilu s demontovaným řezným nástrojem, případně s ochranným pouzdrém nasazeným na řezací části.
- Ruční nářadí před broušením ostří řádně upevnit a zajistit proti uvolnění.
- Dodržovat pokyny výrobce uvedené v návodu pro používání, údržbu a opravy, který zpravidla upozorňuje i na nebezpečné postupy (rizikové činnosti) ohrožující zdraví nebo život zaměstnance, který s ručním nářadím pracuje.
- Nepoužívat křovinořez ani řetězovou pilu, nejsou-li vybaveny ochranným krytem řezného nástroje, s poškozeným, nadměrně zbroušeným nebo nedostatečně upevněným řezným nástrojem a tehdy, nejsou-li bezpečnostní a ochranné prvky, kterými je toto nářadí vybaveno, funkční. Za tím účelem kontrolovat před zahájením prací i v jejich průběhu technický stav používaného nářadí a v případě neodstranitelné závady s ním přestat pracovat.
- Provádět čištění, údržbu a podobné práce na křovinořezu nebo řetězové pile jen při vypnutém chodu motoru.
- Zastavit chod motoru křovinořezu při přecházení po pracovišti na vzdálenost větší než 50 m, chod motoru řetězové pily při přecházení na vzdálenost větší než 150 m, pokud ovšem podmínky bezpečné práce nevyžadují zastavení chodu motoru již při menší vzdálenosti. Rozhodující je v těchto případech zpravidla schůdnost a přehlednost daného pracoviště, ovlivněná překážkami v podobě vzrostlé buřně, křovinným podrostem, svažitostí terénu apod. Zastavení chodu motoru vyžaduje také situace, kdy do ohroženého porostu, za který se obvykle považuje plocha o poloměru 15 m, vstoupí nepovolaná osoba.





- Neprovádět plnění nádrže křovinořezu a řetězové pily, ani jejich startování nebo seřizování motoru v blízkosti otevřeného ohně (doporučená vzdálenost je minimálně 2 m od zdroje).
- Neprovádět práce s řetězovou pilou nad výškou ramen a ze žebříku (při kácení nebo ošetřování stromů je povoleno provádět práce z klece pracovní plošiny).
- Neprovádět jakékoliv práce s křovinořezem a se řetězovou pilou déle, než je stanovená expoziční doba pro daný typ nářadí, a bez použití odpovídajících osobních ochranných pracovních pomůcek.
- Při práci s řetězovou pilou nepřidržovat rukou nebo nohou rozřezávané dříví, nezkracovat napružené kmeny, pokud obsluha pily nemůže zaujmout polohu mimo směr pružení, a nezkracovat rovněž bez použití kmenového spínače silné, extrémně napružené kmeny.

## **5. PŘÍLOHY**

1. Inventarizace zeleně
2. Výkresová část
3. Výkaz výměr