

21.2.2018

Záznam z jednání

Věc: Projednání koordinace záměrů v oblasti budoucí stanice Nádraží Krč.

Místo : Metroprojekt, Ředitelská zasedací místnost
Přítomni: dle prezenční listiny

Avizovaná témata k projednání:

1. **Koordinace postupu výstavby metra ID v oblasti Nádraží Krč (demolice, provizorní stavy atd.)**
2. **Dispoziční uspořádání sdruženého objektu výpravní budovy (DPP+SŽDC)**
3. **Koordinace výstavby tunelového úseku Nádraží Krč – Nemocnice Krč s provozem, technologií a konstrukcemi dráhy.**

Obecná část:

MP informoval přítomné o stavu projektu metra D (platné ÚR, aktuálně zpracovávaný projekt DSP, harmonogram). Byly sděleny limity ohledně trasování metra D – výšková poloha TK je téměř bez možnosti změny (limity jsou dány Jižní spojkou, reliéfem krajiny-sklony, hladinou Q100 Kunratického potoka). Byla představena *Studie úprav návrhu okolí stanice Nádraží Krč*.

SŽDC informovala o způsobu možné koordinace projektu Metra s drážními objekty ve smyslu investičních akcí – z pohledu SŽDC jde o rozdělení na dvě části:

1. Investice cizího investora – týká se částí přímo souvisejících s výstavbou metra (provizoria, dispoziční uspořádání budovy)
2. Investice SŽDC – týká se plánované rekonstrukce nádraží s **možným dopadem i do objemu výpravní budovy**, předpokládají se dvě fáze
 - a. Provizorní zabezpečovací zařízení, napájení, pracoviště řízení provozu + položení nové koleje v úseku Branický most – ŽST Praha-Krč a zřízení odbočky Spořilov
 - b. Dostavba – rekonstrukce kolejí, výstavba podchodu, výstavba nového nástupiště, definitivní zabezpečovací zařízení

Výše uvedené akce nejsou v tuto chvíli na straně SŽDC investičně aktivní. Samostatná Investice SŽDC (dle bodu 2.a) byla na Projednání rozpisů přípravy staveb SŽDC 1.2.2019 schválena k zařazení do plánu přípravy staveb. Příprava bude v letošním roce zahájena zpracováním Záměru projektu a jeho předložením Ministerstvu dopravy ke schválení, následovat budou DUR a DSP.

SŽDC informovala o novém dokumentu (01/2019 – Ministerstvo dopravy + SFDI): *Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží*. Tento dokument stanovuje základní principy/požadavky na vybavenost budov nádraží a zastávek včetně přednádraží (parkoviště, stání pro kola) s ohledem na jejich vytiženost. Dále informovala o nutnosti splnit metodiku MD „Cyklistická doprovodná infrastruktura“ (CDV 2010).

Technická část 1: Koordinace postupu výstavby metra ID v oblasti Nádraží Krč (demolice, provizorní stavy atd.)

Vzhledem k tomu, že investice SŽDC podle bodu 2.a je zcela na začátku přípravy, nelze očekávat její dokončení ke konci roku 2023, kdy se předpokládá zahájení ražby tunelů metra pod stanicí.

Klient: Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost

Projekt: **Trasa metra I.D1, dokumentace pro stavební povolení
5440_ID1_Změna DSP úsek Pankrác-Nové Dvory**



Z tohoto důvodu bylo domluveno, že MP prověří možnost etapového bourání stávající budovy nádraží. V první fázi bourání pouze pro potřeby ražeb TBM, ve druhé fázi bourání pak pro potřeby nové sdružené budovy. Tímto postupem lze získat čas potřebný pro rozběh investic SŽDC dle viz výše. Bylo domluveno, že činnosti a přeložky drážních sítí potřebné pro první fázi bourání budou součástí projektu a investice DPP, přeložky drážních sítí a provizoria drážních sítí pro finální stav (=nová budova + Investice SŽDC) budou součástí projektů a investic SŽDC. Výše uvedený postup předpokládá zahájení prací pro první fázi v roce 2023 a pro druhou fázi cca v roce 2025-26.

Ve věci provozu nádraží (přístup osob, objem bourání stávající budovy atd.) nebyl v rámci jednání učiněn žádný závěr, neboť tuto problematiku nelze řešit bez znalosti rozsahu budoucí Investiční akce SŽDC.

Přítomní se shodli, že vymístění kancelářských prostor po dobu výstavby sdružené budovy do provizorních prostor bude řešeno pomocí samostatného buňkoviště v investici DPP, neboť tak lze docílit potřebného standardu.

Technická část 2: Dispoziční uspořádání sdruženého objektu výpravní budovy (DPP+SŽDC)

V této věci nebylo s ohledem na výše uvedené dále jednáno.

Technická část 3: Koordinace výstavby tunelového úseku Nádraží Krč – Nemocnice Krč s provozem, technologií a konstrukcemi dráhy

MP představil technické řešení průchodu razicích strojů pod tělesem dráhy a podal informaci k omezením vyplývajícím z technologií ražeb. Vzhledem k uvažovaným termínům je reálná obava, že omezení provozu z důvodu ražeb bude probíhat v době úplné výluky úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov z důvodu rekonstrukce Výtoňského mostu. SŽDC z tohoto důvodu požaduje zajištění trvalého elektrického provozu min. 2 kolejí pro odklonovou osobní a nákladní dopravu tak, aby byla splněna na 100 % podmínka bezkolizního průjezdu po 2 kolejích (včetně zhlaví) v relaci Branický most – Krč – odb. Spořilov, a to i za cenu případných kolejových provizorií (přesmyky) ve stanici. - MP tuto možnost prověří.

SŽDC požaduje, aby zajištění kolejí pro ražbu neomezovalo budoucí dostavbu třetího nástupiště a přístupového chodníku na něj, MP prověří a doloží řešení.

Bude nutné návrh dále koordinovat s budoucími akcemi SŽDC, což již bylo zmíněno na jednání dne 5.12.- viz příloha tohoto záznamu.

Úkoly:

1. SŽDC požádala MP předání zátěžových dopravních modelů pro oblast Nádraží Krč s cílem zjistit výhledový obrát cestujících pro návrh výpravní budovy (TSK, IPR)
2. MP požádal SŽDC o revizi stávajícího návrhu dispozičního uspořádání sdružené budovy s ohledem na požadavky dokumentu *Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží*.
3. MP požádal SŽDC o revizi předchozích stanovisek k dispozičnímu uspořádání sdružené budovy (ke Studii DPP). MP připraví a zašle potřebné podklady.
4. SPS OŘ Praha, pověřená správou pozemních staveb, požaduje upřesnit nejdřívější termín pro uvolnění bytů nájemníky v bytovém objektu žst. Praha Krč, stojící na pozemku p.č. 2/6, k.ú. Krč

Klient: Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost
Projekt: **Trasa metra I.D1, dokumentace pro stavební povolení
5440_ID1_Změna DSP úsek Pankrác-Nové Dvory**



Ostatní:

Veškerá oficiální komunikace a předávání podkladů budou mezi MP a SŽDC probíhat výlučně přes tyto osoby:

SŽDC: Libor Škvára, skvara@szdc.cz, tel: 606 957 474

MP: Libor Martínek, martinek@metroprojekt.cz, tel: 605 224 716

Přílohy:

- Prezenční listina
- Záznam z projednání dne 5.12.2018 (*Konzultační projednání průchodu tunelů Metra D pod drážním tělesem v oblasti stanice Nádraží Krč*)
- Záznam z projednání dne 9.1.2019 (*Koordinační projednání spolupráce DPP a SŽDC s přípravou realizace stavby metra i. D v lokalitě Nádraží Krč*)

Zaznamenal : L.Martínek



METROPROJEKT Praha a.s.

I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

PREZENČNÍ LISTINA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ

Akce:

Akce: 5440_ID1_Změna DSP -Nádraží Krč -Koordinace DPP a SŽDC

Datum jednání:

21.2.2019

Místo jednání:

Metroprojekt Praha a.s. Nám. I.P. Pavlova 2, Praha 2

Jméno	Organizace	Telefon	Email	Podpis
PROKOP	MP	739 329 023	prokopj@metroprojekt.cz	
VESELÝ JAKUB	SŽDC, s.o. SSZ	720 987 639	veselyj@sazdc.cz	
ŠILVÁNK LÍBKA	SŽDC, OR PHA	606 957 477	silvank@szdc.cz	
BUBENÍČEK Tomáš	SŽDC, OR PHA, SOČ	601 567 916	Bubenicek@szdc.cz	
Onbram Martin	SŽDC, OR PHA, ST	725 069 126	Onbramm@szdc.cz	
TRTIKOVÁ JANA	SŽDC, OR PHA, ST PHA 2d	724 063 613	trtikova@szdc.cz	
MAZAL LUCIE	SŽDC - - -	701 172 677	MAZAL@szdc.cz	
KALAL Luboš	SŽDC, PO PRAHA HL.N.	602 289 049	Kalalp@szdc.cz	
ŠTOREK KILIP	-/-	731 036 136	storek@szdc.cz	
Roman HOUDEK	SŽDC, OR PHA - ŘP	720 961 354	HoudekR@szdc.cz	
Karel FRIDRICH	SŽDC SSZ	772 244 833	fridrich@szdc.cz	
Pavel HRUŠKA	SŽDC OG	727 927 688	HruskaP@szdc.cz	
MIROSLAV VELÍŠ	SŽDC OG	724 578 553	velis@szdc.cz	
2d. Šimandl	SŽDC, OR PHA	724 116 422	simandl@szdc.cz	
PAVEL BACÍK	-/- SMT	721 275 350	BACIK@SZDC.CZ	

[illegible]

5.12.2018

Záznam z jednání

Věc: Konzultační projednání průchodu tunelů Metra D pod drážním tělesem v oblasti stanice Nádraží Krč

Místo : Metroprojekt, Ředitelská zasedací místnost
Přítomni: dle prezenční listiny

Jednání svoláno za účelem optimalizace návrhu Metroprojektu (projekt DSP) průchodu tunelů Metra trasy D pod tělesem dráhy.

Zástupci MP informovali přítomné o stavu projektu metra D (platné ÚR, aktuálně zpracováván projekt DSP). Byly sděleny limity ohledně trasování metra D – výšková poloha TK je téměř bez možnosti změny (limity jsou dány Jižní spojkou, reliéfem krajiny-sklony, hladinou Q100 Kunratického potoka).

Bylo představeno navrhované technické řešení – průchod ražbou TBM s nutností plné výluky dopravy na drážním tělese v časovém trvání zhruba 2x10 dnů (důvodem je extrémně nízké nadloží (4,5-7m) a zóna ovlivnění = poklesy cca 40mm, potřeba přetížení terénu před štítem atd).

MP informoval o prověřované variantě hloubenou technologií, kde však dochází k výrazně delším výlukám a s problematickým zajištěním průjezdu po alespoň dvou kolejích.

MP informoval o předpokládaných termínech výstavby Metra D v dané lokalitě (cca 2023-2027)

Zástupci Ropidu a SŽDC podali informace o výhledových akcích SŽDC, které významně ovlivňují význam dotčené tratě. Jde především o rekonstrukci Vinohradských tunelů, modernizaci traťového úseku Praha hl.n. (mimo) – Praha-Smíchov (včetně) a řešení havarijního stavu Vyšehradského mostu. Výše uvedené akce nemají v tuto chvíli pevně stanovený harmonogram, nicméně je velmi pravděpodobná časová kolize s termíny výstavby metra D.

Zástupce Ropidu uvedl, že požadovaná úplná výluka osobní dopravy je pro trať Praha – Vrané nad Vltavou v rozsahu 2x10 dnů realizovatelná (jde o technickou informaci bez ekonomických propočtů). Není však reálné výluku konat v případě, že budou souběžně probíhat práce na modernizaci úseku Praha hl.n. – Praha-Smíchov – Praha-Radotín a trať přes Prahu-Krč bude zatížena provozem odklonových vlaků osobní dopravy (dálkové i příměstské) z výše uvedené trati.

Zástupce Ropidu a SŽDC (Zástupce ŽESNAD nebyl na jednání přítomen) se shodli na **nevhodnosti plné uzavírky** a to především s ohledem na velmi vysokou vytíženost odklonové trati přes Prahu-Smíchov, technický stav Vyšehradského mostu a hlukovou zátěž na této odklonové trase a pro reálné nebezpečí časové kolize akcí SŽDC na odklonové trase s výstavbou Metra D.

Na základě výše uvedeného a diskuze přítomných byl přijat závěr: **MP prověří možnost provedení ražby TBM tak, aby byl zachován provoz pro nákladní dopravu na alespoň 2 kolejích, předpokládá se umístění mostního provizoria pro dvě vybrané koleje. Toto mostní provizorium zajistí odstínění účinků ražby, variantně bude možné i řešení pomocí injektáží.**

Zaznamenal : L.Martínek

METRO I.D – KOORDINAČNÍ PROJEDNÁNÍ SPOLUPRÁCE DPP A SŽDC S PŘÍPRAVOU REALIZACE STAVBY METRO I. D V LOKALITĚ NÁDRAŽÍ KRČ

Místo	DPP, Sokolovská 217/42 – zasedací místnost GŘ
Datum	9.1.2019
Přítomni	DPP – Ing. Witowski, Ing. Hrnčíř SŽDC – Ing. Nejezchleb, Ing. Hofhanzl, Ing. Paidar, p.Škvára

1. DPP zrekapituloval závěry Studie DPP z 9.2.2018;
2. DPP seznámil přítomné s patovým stavem projednávání smluvního vypořádání převodu pozemků mezi SŽDC a MHMP. Bylo konstatováno, že se v nastalé situaci pravděpodobně jedná o nesrovnalosti v zadání. DPP svolá projednání za účasti DPP, SŽDC, MHMP a Vlastníků;
3. DPP představil aktuální HMG realizace v oblasti Nádraží Krč
 - 03/2022 zahájení výstavby
 - 09/2027 zprovoznění metra
4. Ve věci sdílené budovy ve stanici Nádraží Krč byl představen následující stav:
 - budova je ve vlastnictví SŽDC;
 - budova je na pozemku SŽDC;
 - předmětem platného ÚR pro Metro I.D je demolice původní a výstavba nové sdílené přestupní budovy. Nová sdílená budova může být i ve stavebním povolení pro Metro I.D zajišťovaném DPP;
 - sdílená budova obsahuje společné prostory, prostory pro technologie SŽDC a prostory DPP určené pro dispečink Metro I.D;
5. Přítomní se dohodli na následujícím řešení
 - SŽDC převede budovu a pozemky na DPP (ve spolupráci s MD přímo nebo prostřednictvím MHMP);
 - nová budova bude ve vlastnictví DPP, SŽDC bude v nájmu;
 - DPP zajistí stavební povolení a výstavbu nové budovy;
 - SŽDC zajistí provizorní a trvalé řešení zab.zař. včetně navazujících systémů, zajistí vybudování podchodu pod kolejištěm včetně nástupišť (rozhraní hrana budovy);
6. Obě strany konstatovali, že je nutné dohodnuté řešení schválit kompetentními orgány obou společností;
7. SŽDC určilo vztyčnou osobu Ing. Paidara. Vztyčnou osobou za DPP je Ing. Hrnčíř;
8. Dne 17.1.2019 se uskuteční technické projednání navazující na výše dohodnutá řešení;

Ing. Jiří Hrnčíř, DPP a.s.