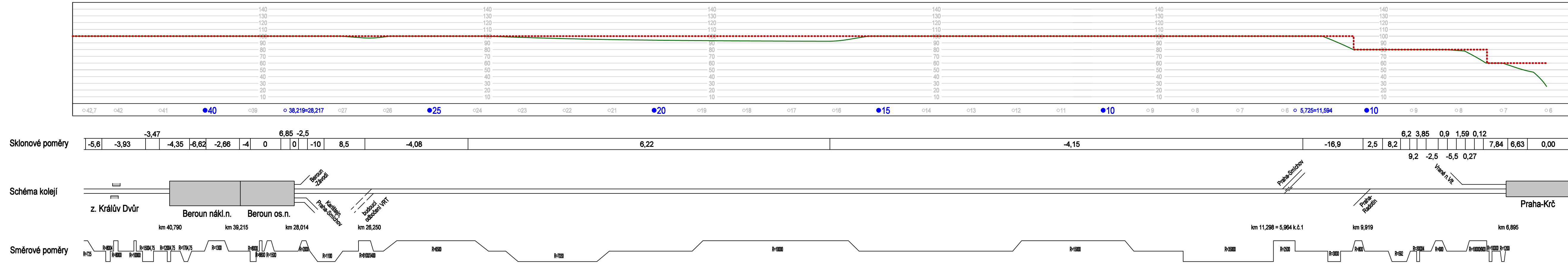



Legenda:

Nákladní vlak 1100 t, 500 m
Jízdní odpor S, lokomotiva řady 363

omezení rychlosti pro nákladní vlaky (2. způsob brzdění), Vmax = 100 km/h

Aktualizace 10/2007



č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis
<div><div><div><div>Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Česká republika tel.: 224 227 168 fax: 224 230 316 faxmodem: 267 094 364 e-mail: praha@sudop.cz</div></div></div></div>			
OBJEDNATEL	SŽDC, s.o., Prvního pluku 367/5, 186 00 Praha 8 - Karlín		
STŘEDISKO	205 STŘEDISKO KONCEPCE DOPRAVY	VEDOUcí STŘEDISKA ING. PAVEL TIKMAN	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY ING. MIROSLAV KRSEK	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS ING. VLADISLAV ČERNÝ	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. TOMÁŠ NĚMEC	KONTROLOVAL ING. MIROSLAV KRSEK
KRAJ: PRAHA, STŘEDOČESKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC: PRAHA 5, VELKÁ CHUCHLE, BEROUN	ÚČEL	PŘÍP. DOKUMENTACE
Praha - Beroun, nové železniční spojení Graf dynamického průběhu rychlosti		DATUM	10 / 2007
Praha-Krč - Beroun (TK2), Beroun - Praha-Krč (TK1)		MĚŘÍTKO	1 : 50 000
		FORMÁTY	5 A4
		ČÁST	PŘÍL.
		B.5	3