

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0206 Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)			DÚ 04 Praha- Krč – Tunel		evd. km	9,680			
Objekt		Most	širá trať		Vžitý název: Most Inteligence				
délka mostu		929,0 m	počet otvorů		19	počet kolejí na mostě	1	elektrizace: ano	
Objednatel: SŽDC, s.o., OŘ Praha			rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 75/75			Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí D4 – 75			
návrh hodnocení stavebního stavu			2/2	Vedoucí regionálního pracoviště			Vít Šrámek	Rok podrobné prohlídky	2017



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Register of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Register of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	--	---------	--------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°01'36.353"N, 14°23'53.729"E

Délka mostu: 929,0 (MES) / cca 950,00 m (dle zábradlí vpravo)

Šířka mostu: 13,00 m (MES) / 13,27 m (měřeno na začátku mostu) / v rozšířené části neměřeno / za rozšířenou částí v konci mostu 13,78 m

Výška objektu: 23,00 m (MES)

Délka přemostění: 919,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Počet kolejí: 1 (na pravé straně mostu) – od PPM 2014 nová skladba žel. svršku

Výška kolejového lože a přesypávky: 0,83 m (MES)

Počet nosných konstrukcí: 34

Počet otvorů: 19

Přemostěná překážka: otvor č. 1 – volný terén (MES)

otvor č. 2 – volný terén (MES)

otvor č. 3 – volný terén (MES)

otvor č. 4 – železniční dráha ve správě SŽDC (MES)

otvor č. 5 – místní komunikace sběrná nebo obslužná (MES)

otvor č. 6 – místní komunikace obslužná (MES), tramvajová dráha

otvor č. 7 – účelová komunikace zpevněná, volný terén (MES), areál golfu

otvor č. 8 – volný terén (MES), areál golfu

otvor č. 9 – volný terén (MES), areál golfu

otvor č. 10 – volný terén (MES), areál golfu

otvor č. 11 – účelová komunikace zpevněná (MES), cyklostezka

otvor č. 12 – volný terén (MES), areál golfu

otvor č. 13 – trvalý vodní tok (Vltava, vtok zprava) (MES)

otvor č. 14 – trvalý vodní tok (Vltava, vtok zprava) (MES)

otvor č. 15 – trvalý vodní tok (Vltava, vtok zprava) (MES)

otvor č. 16 – rychlostní silnice (MES)

otvor č. 17 – železniční dráha ve správě SŽDC (MES)

otvor č. 18 – volný terén, účelová komunikace zpevněná (MES)

otvor č. 19 – účelová komunikace zpevněná (MES)

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: +5 až +12 °C

Počasí: polojasno - dlouhodobě - proměnlivé počasí

Schéma mostního objektu:

Praha-Vršovice seř.n.- č.kol. (mimo)		Poř.č.											
			O01	K01	P01	K01	P02	K01	P03	K03	P04	K05	P05
←	2		O01	K02	P01	K02	P02	K02	P03	K04	P04	K06	P05

K07	P06	K09	P07	K11	P08	K13	P09	K15	P10	K17	P11	K19	P12	K21	P13
K08	P06	K10	P07	K12	P08	K14	P09	K16	P10	K18	P11	K20	P12	K22	P13

												Dopr.č.		
K23	P14	K25	P15	K27	P16	K29	P17	K31	P18	K33	O02			
K24	P14	K26	P15	K28	P16	K30	P17	K32	P18	K34	O02	1	→	Praha-Radotín (mimo)

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	--	---------	--------------

1. Nosná konstrukce

K 01 – K 02 (otvor č. 1 až č. 3)

- Železobetonová, desková, spojitá o třech mostních polích (otvorech), kolmá, ukončení kolmé
- Rozměry: rozpětí - 3 x 14,00 m (MES), délka – 45,00 m (MES), šířka – 5,00 m (MES)
- Uložení: na kluzné vrstvě
- Římsy: betonové
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

K 03 – K 04 (otvor č. 4)

- Železobetonová, oblouková (ztužení rámem), s horní železobetonovou deskou, prostá, ukončení kolmé
- Rozměry: rozpětí – 54,40 m (MES), délka – 57,96 m (MES), šířka – 5,00 m (MES)
- Uložení: vetknutý oblouk, deska pravděpodobně na kluzné vrstvě
- Římsy: betonové
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

K 05 – K 06 (otvor č. 5)

- Železobetonová, oblouková (ztužení rámem), s horní železobetonovou deskou, prostá, ukončení kolmé
- Rozměry: rozpětí – 54,40 m (MES), délka – 57,96 m (MES), šířka – 5,00 m (MES)
- Uložení: vetknutý oblouk, deska pravděpodobně na kluzné vrstvě
- Římsy: betonové
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

K 07 – K 08 (otvor č. 6)

- Železobetonová, oblouková (ztužení rámem), s horní železobetonovou deskou, prostá, ukončení kolmé
- Rozměry: rozpětí – 54,40 m (MES), délka – 57,96 m (MES), šířka – 5,00 m (MES)
- Uložení: vetknutý oblouk, deska pravděpodobně na kluzné vrstvě
- Římsy: betonové
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

K 09 – K 10 (otvor č. 7)

- Železobetonová, oblouková (ztužení rámem), s horní železobetonovou deskou, prostá, ukončení kolmé
- Rozměry: rozpětí – 54,40 m (MES), délka – 57,96 m (MES), šířka – 5,00 m (MES)
- Uložení: vetknutý oblouk, deska pravděpodobně na kluzné vrstvě
- Římsy: betonové
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

K 11 – K 12 (otvor č. 8)

- Železobetonová, oblouková (ztužení rámem), s horní železobetonovou deskou, prostá, ukončení kolmé
- Rozměry: rozpětí – 54,30 m (MES), délka – 57,70 m (MES), šířka – 5,00 m (MES)
- Uložení: vetknutý oblouk, deska pravděpodobně na kluzné vrstvě

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	---	---------	--------------

- Římsy: betonové
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

K 13 – K 14 (otvor č. 9)

- Železobetonová, oblouková (ztužení rámem), s horní železobetonovou deskou, prostá, ukončení kolmé
- Rozměry: rozpětí – 54,30 m (MES), délka – 57,50 m (MES), šířka – 5,00 m (MES)
- Uložení: vetknutý oblouk, deska pravděpodobně na kluzné vrstvě
- Římsy: betonové
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

K 15 – K 16 (otvor č. 10)

- Železobetonová, oblouková (ztužení rámem), s horní železobetonovou deskou, prostá, ukončení kolmé
- Rozměry: rozpětí – 54,30 m (MES), délka – 57,50 m (MES), šířka – 5,00 m (MES)
- Uložení: vetknutý oblouk, deska pravděpodobně na kluzné vrstvě
- Římsy: betonové
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

K 17 – K 18 (otvor č. 11)

- Železobetonová, oblouková (ztužení rámem), s horní železobetonovou deskou, prostá, ukončení kolmé
- Rozměry: rozpětí – 54,30 m (MES), délka – 57,50 m (MES), šířka – 5,00 m (MES)
- Uložení: vetknutý oblouk, deska pravděpodobně na kluzné vrstvě
- Římsy: betonové
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

K 19 – K 20 (otvor č. 12)

- Železobetonová, oblouková (ztužení rámem), s horní železobetonovou deskou, prostá, ukončení kolmé
- Rozměry: rozpětí – 54,34 m (MES), délka – 57,75 m (MES), šířka – 5,00 m (MES)
- Uložení: vetknutý oblouk, deska pravděpodobně na kluzné vrstvě
- Římsy: betonové
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

K 21 – K 22 (otvor č. 13)

- Železobetonová, oblouková (ztužení rámem), s horní železobetonovou deskou, prostá, ukončení kolmé
- Rozměry: rozpětí – 54,38 m (MES), délka – 57,58 m (MES), šířka – 5,00 m (MES)
- Uložení: vetknutý oblouk, deska pravděpodobně na kluzné vrstvě
- Římsy: betonové
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	--	---------	--------------

K 23 – K 24 (otvor č. 14)

- Železobetonová, oblouková (ztužení rámem), s horní železobetonovou deskou, prostá, ukončení kolmé
- Rozměry: rozpětí – 54,38 m (MES), délka – 57,58 m (MES), šířka – 5,00 m (MES)
- Uložení: vetknutý oblouk, deska pravděpodobně na kluzné vrstvě
- Římsy: betonové
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

K 25 – K 26 (otvor č. 15)

- Železobetonová, oblouková (ztužení rámem), s horní železobetonovou deskou, prostá, ukončení kolmé
- Rozměry: rozpětí – 54,38 m (MES), délka – 57,58 m (MES), šířka – 5,00 m (MES)
- Uložení: vetknutý oblouk, deska pravděpodobně na kluzné vrstvě
- Římsy: betonové
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

K 27 – K 28 (otvor č. 16)

- Železobetonová, oblouková (ztužení rámem), s horní železobetonovou deskou, prostá, ukončení kolmé
- Rozměry: rozpětí – 54,82 m (MES), délka – 58,02 m (MES), šířka – 5,00 m (MES)
- Uložení: vetknutý oblouk, deska pravděpodobně na kluzné vrstvě
- Římsy: betonové
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

K 29 – K 30 (otvor č. 17)

- Železobetonová, oblouková (ztužení rámem), s horní železobetonovou deskou, prostá, ukončení kolmé
- Rozměry: rozpětí – 53,80 m (MES), délka – 57,85 m (MES), šířka – 5,00 m (MES)
- Uložení: vetknutý oblouk, deska pravděpodobně na kluzné vrstvě
- Římsy: betonové
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

K 31 – K 32 (otvor č. 18)

- Železobetonová, oblouková (ztužení rámem), s horní železobetonovou deskou, prostá, ukončení kolmé
- Rozměry: rozpětí – 54,30 m (MES), délka – 57,40 m (MES), šířka – 5,00 m (MES)
- Uložení: vetknutý oblouk, deska pravděpodobně na kluzné vrstvě
- Římsy: betonové
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

K 33 – K 34 (otvor č. 19)

- Železobetonová rámová (MES), prostá, ukončení kolmé
- Rozměry: rozpětí – 9,30 m (MES), délka – 10,90 m (MES), 2x 5,00 m (MES)
- Uložení: na kluzné vrstvě

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	---	---------	--------------

- Římsy: betonové
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Závěrná zeď: železobetonová
- Úložný práh: železobetonový
- Dřík opěry: kamenný, pravidelné řádkování, šířka 11,50 m (MES)
- Křídla: rovnoběžná, železobetonová, s přilehlými svahovými kužely, římsy betonové
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

Pilíř P 01

- Pilíř: 2 x železobetonový sloup, délka 0,80 m, šířka 5,02 m
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

Pilíř P 02 a P 03

- Pilíř: 2 x železobetonový sloup, délka 0,80 m, šířka 5,02 m, v dolní části železobetonový blok společný pro oba pilíře, v dolní části kamenný
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

Pilíř P 04

- Pilíř: železobetonový, z bočních stran kamenné zdivo (značně rozšířené / upravené zhlaví pilíře), pravidelné řádkování, šířka 22,40 m (MES)
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

Pilíř P 05

- Pilíř: železobetonový, z bočních stran kamenné zdivo(značně rozšířené / upravené zhlaví pilíře), pravidelné řádkování, z pravé strany veden schodišťový trakt
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

Pilíř P 06

- Pilíř: železobetonový, z bočních stran kamenné zdivo (značně rozšířené / upravené zhlaví pilíře), pravidelné řádkování, šířka 22,40 m (MES)
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

Pilíř P 07

- Pilíř: železobetonový, z bočních stran kamenné zdivo (značně rozšířené / upravené zhlaví pilíře), pravidelné řádkování, šířka 22,40 m (MES)
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	---	---------	--------------

Pilíř P 08

- Pilíř: železobetonový, z bočních stran kamenné zdivo (značně rozšířené / upravené zhlaví pilíře), pravidelné řádkování, šířka 22,40 m (MES)
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

Pilíř P 09

- Pilíř: železobetonový, z bočních stran kamenné zdivo (značně rozšířené / upravené zhlaví pilíře), pravidelné řádkování, šířka 22,40 m (MES)
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

Pilíř P 10

- Pilíř: železobetonový, z bočních stran kamenné zdivo (značně rozšířené / upravené zhlaví pilíře), pravidelné řádkování, šířka 22,40 m (MES)
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

Pilíř P 11

- Pilíř: železobetonový, z bočních stran kamenné zdivo (značně rozšířené / upravené zhlaví pilíře), pravidelné řádkování, šířka 22,40 m (MES)
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

Pilíř P 12

- Pilíř: železobetonový, z bočních stran kamenné zdivo (značně rozšířené / upravené zhlaví pilíře), pravidelné řádkování, šířka 22,40 m (MES)
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

Pilíř P 13

- Pilíř: železobetonový, z bočních stran kamenné zdivo (značně rozšířené / upravené zhlaví pilíře), pravidelné řádkování, šířka 22,40 m (MES)
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

Pilíř P 14

- Pilíř: železobetonový, z bočních stran kamenné zdivo (značně rozšířené / upravené zhlaví pilíře), pravidelné řádkování, šířka 22,40 m (MES)
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

Pilíř P 15

- Pilíř: železobetonový, z bočních stran kamenné zdivo, pravidelné řádkování, z pravé strany veden schodišťový trakt
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	--	---------	--------------

Pilíř P 16

- Pilíř: železobetonový, z bočních stran kamenné zdivo (značně rozšířené / upravené zhlaví pilíře), pravidelné řádkování, šířka 22,40 m (MES)
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

Pilíř P 17

- Pilíř: železobetonový, z bočních stran kamenné zdivo (značně rozšířené / upravené zhlaví pilíře), pravidelné řádkování, šířka 22,40 m (MES)
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

Pilíř P 18

- Pilíře: železobetonový
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

Opěra O 02

- Opěra: železobetonová, šířka 10,50 m (MES)
- Křídla: rovnoběžná, železobetonová, s přílehlými svahovými kužely, římsy betonové, na křídla kolmo navazují opěrné ŽB zdi
- Rok výstavby: 1960 (MES)

3. Železniční svršek:

Číslování dle poř. č. (dopr.č.kol.) koleje (MES)

Kolej č. 2 (č. 1) – od PPM 2014 nová skladba žel. svršku

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: na začátku v pravém oblouku s převýšením, přechází do přímé, na konci přechází do levého oblouku s převýšením
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno (výšková nerovnost koleje)
- Tvar kolejnic: 15 49 E1
- Tvar podkladnic: bezpodkladnicové pružné upevnění Vossloh
- Pražce: betonové (B91S)
- Poloha kolejnicových styků: před mostem lepený izolovaný styk, v oblasti rozšíření mostu také lepený izolovaný styk (LIS)
- Kolejové lože: průběžné, šterkové, uzavřené

4. Vybavení mostu:

Zábradlí vlevo

- Popis zábradlí: ocelové, svařované, ve spojích šroubované
- Počet madel/příčlů: 1/2
- Bezpečnostní výklenky:
 - vlevo mezi 365. a 368. polem (délka 7,13 m, hloubka 1,42 m)
- Výška zábradlí nad pochozí plochou:
 - vlevo cca 1010 mm
- Délka zábradlí:
 - vlevo cca 920,00 m
- Počet sloupků: 489 ks
- Upevnění sloupků: zalité v římsách
- Půdorysný tvar: sleduje tvar koleje
- Ukolejnění, vodivé propojení: ukolejňené

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	---	---------	--------------

Zábradlí vpravo – od PPM 2014 nové

- Popis zábradlí: ocelové, svařované, městský typ, ve spojích (v dilatacích) šroubované
- Velká část horních ploch všech příčlíc (horní, dolní a střední) s otvory u dilatací (bez šroubů), šrouby ve svislých přírubách
- Počet madel/příčlíc: 1/3
- Bezpečnostní výklenky:
 - od sloupku č. 250 až č. 255 (délka 1820 mm, hloubka 570 mm)
 - od sloupku č. 368 až č. 375 (délka 7180 mm, hloubka 750 mm)
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: 1215 mm
- Počet sloupků: 502 ks
- Délka zábradlí vpravo: cca 952,00 m - bez délek (hloubek) bezpečnostních výklenků
- Délka nového plotu vlevo od osy koleje č. 2: cca 563,40 m (+ plot ohraničuje schodiště)
- Upevnění sloupků: přes (vodorovné) patní desky šroubované (4ks kotevních šroubů) do ŽB římsy, poslední 4 sloupky jsou v betonových patkách v gabionech
- Půdorysný tvar: sleduje tvar koleje
- Ukolejení, vodivé propojení: ukolejné, vodivě propojené

Ochranná zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů

- Na levém zábradlí mezi 428. až 431. polem zábrana proti dotyku, tvořená ocelovým rámem s pletivem
- Na pravém (novém) zábradlí nová ochrana proti dotyku s živými částmi trakčního vedení, ocelové rámy s výplní; délka 10,23 m

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vlevo i vpravo podél zábradlí vedeny betonové kabelové žlaby
- Před mostem vpravo telefon
- Levá a pravá část mostního objektu je spojena betonovými panely, po kterých je od pilíře P 05 až k pilíři P 15 veden chodník pro chodce (šířka cca 1,60 m). Chodník po celé délce lemovaný drátěným plotem a veřejným osvětlením. Pozn.: od PPM 2014 podél koleje č. 2 a po obvodu ohraničení schodiště nový ocelový plot
- Ocelový plot: svařované sloupky upevněné pomocí vodorovných patních desek (přes 4 ks kotevních šroubů) do římsy, plot se svislou výplní a příčlemi (městský typ), výška cca 1600 mm, se šroubovanými dilatacemi
- Na konstrukcích z pravé strany nad vrcholy osazené betonové patky sloupů trakčního vedení kryté oplechováním, ze strany od koleje č. 2 nově obetonované
- V místě rozšíření mostu (odbočka do tunelu) vlevo telefon, vpravo světelné návěstidlo, telefon a LIS vč. zařízení
- U sloupku zábradlí č.83 vpravo sloupek (značka) vodní zdroj
- Nad vodním tokem na NK upevněné značky pro jízdu lodí vč. osvětlení
- Nad silnicí na zábradlí upevněné ocelové konstrukce pro reklamní poutače
- Příjezd k mostu je možný, Praha Braník

5. Přechody do trati

- Na obou koncích říms vpravo se sesypává štěrk na svah, přechod do trati není bezpečný
- Vlevo travnatá pláň

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km 9,680
----------------	--	----------------------

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** a plotu od osy koleje č. 2 (vlevo – plot, vpravo – zábradlí):

	sloupek č. 1	sloupek č. 89 (začátek plotu vlevo)	sloupek č. 170
vlevo		2220 mm	2050 mm
vpravo	3055 mm	3200 mm	3530 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** a plotu od osy koleje č. 2 (vlevo – plot, vpravo – zábradlí):

	sloupek č. 285	sloupek č. 385 (konec plotu vlevo)	sloupek č. 325
vlevo	2090 mm	2200 mm	
vpravo	3230 mm	4440 mm	3140 mm

Plot vlevo koleje č. 2 zasahuje do VSMP.

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje č. 2:

	sloupek č. 465	sloupek č. 495	sloupek č. 499 (třetí sl. od konce mostu)
vpravo	3420 mm	3745 mm	3480 mm

- Vzdálenost vnitřních hran **řím**s od osy koleje č. 2:

	sloupek č. 1	sloupek č. 89 (začátek plotu vlevo)	sloupek č. 170
vlevo	2320 mm (v začátku levé římsy u koleje č. 2)	2070 mm	1970 mm
vpravo	2960 mm	3080 mm	3390 mm

- Vzdálenost vnitřních hran **řím**s od osy koleje č. 2:

	sloupek č. 285	sloupek č. 385 (konec plotu vlevo)	sloupek č. 325
vlevo	2020 mm	2155 mm	2310 mm
vpravo	3125 mm	3030 mm	2950 mm

- Vzdálenost vnitřních hran **řím**s od osy koleje č. 2:

	sloupek č. 465	sloupek č. 495	sloupek č. 499 (třetí sl. od konce mostu v gabionu)
vlevo	3870 mm	3210 mm	
vpravo	3300 mm	3610 mm	neměřeno

- Vzdálenost vnitřních hran chodníku od osy koleje č. 2:

	sloupek č. 89 (začátek plotu)	sloupek č. 170	sloupek č. 285
vpravo	1820 mm	2110 mm	1845 mm

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	--	---------	--------------

- Vzdálenost vnitřních hran chodníku od osy koleje č. 2:

	sloupek č. 325	sloupek č. 465	sloupek č. 495
vlevo		2320 mm	1350 mm
vpravo	1790 mm	2000 mm	2340 mm

Vnitřní hrany říms, chodníků zasahují do šířkového rozměru obrysu nutného kolejového lože.

- Vzdálenost sloupku (vodní zdroj) u sloupku zábradlí č. 85 od osy koleje vpravo: 3400 mm
- Vzdálenost telefonu (rozšíření mostu) od osy koleje vpravo: 3200 mm
- Vzdálenost světelného návěstidla (rozšíření mostu) od osy koleje vpravo: 3050 mm
- Vzdálenost obetonování sloupu TV u sloupku zábradlí č. 285 od osy koleje: 2630 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 3 x 13,20 m, 15 x 51,80 m, 1 x 8,50 m
- Volná výška:
 - otvor č. 1 až č. 3 – 8,47 až 8,57 m
 - otvor č. 4 – 7,30 m (nad temenem kolejnice)
 - otvor č. 5 – 13,44 m (nad komunikací)
 - otvor č. 6 – 11,86 m (nad komunikací)
 - otvor č. 7 – 9,38 m (nad komunikací)
 - otvor č. 11 – 8,87 m (nad cyklostezkou)
 - otvor č. 16 – 4,20 m (nad krajnicí vpravo)
 - otvor č. 17 – 6,25 m (nad temenem kolejnice)
 - otvor č. 18 – 6,55 m (nad komunikací)
 - otvor č. 19 – 5,04 m (nad komunikací ve střední části)

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01:

- Vlastní konstrukce:
 - z pravé boční vnitřní strany desky stékání vody pod betonovými překlady mezi K 01 a K 02 (přítomnost mikroflór)
 - v otvoru č. 3 z pravé vnitřní boční strany obnažené pruty výztuže s korozí (v délkách cca až 200 mm)
 - z levé boční strany v místech příčných závěrných spár průsaky vody (protékání vody)
 - příčnou dilatační spárou mezi K 01 a K 03 prosakuje voda
 - ve 2. otvoru odspodu desky 2 pruty výztuže obnažené a přerušené, koroze
- Římsa vlevo:
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozí
 - nad pilíři trhliny na celou výšku římsy s průsaky vody

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	--	---------	--------------

Konstrukce K 02:

- Vlastní konstrukce:
 - z levé boční strany desky stékání vody pod betonovými překlady mezi K 01 a K 02
 - z levé boční vnitřní strany v celé délce obnažené pruty výztuže (viz foto č. 7)
 - z pravé boční strany v místech příčných závěrných spár stopy po dřívějších průsacích vody
 - nad otvorem č. 3 z pravé boční strany průsak vody s výluhy pojiva
 - příčnou dilatační spárou mezi K 02 a K 04 dříve prosakovala voda
 - odspodu konstrukce v otvoru č. 2 - příčná trhlina 2,00 m od pilíře na celou šířku s výluhy pojiva (tvorba krápníků)
- Římsa vpravo:
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozí
 - nad pilíři trhliny na celou výšku římsy s průsaky vody

Konstrukce K 03:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 03 a K 05 prosakuje voda
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
 - na začátku i na konci konstrukce v dolní části stojky nad pilíři zvětrávání betonu → obnažené pruty výztuže (zejména na hranách) (viz foto č. 3)
- Římsa vlevo:
 - v dilatačních spárách průsaky vody
 - v pracovních spárách trhliny na celou výšku římsy s průsaky vody a výluhy pojiva
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozí

Konstrukce K 04:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 04 a K 06 dříve prosakovala voda
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
 - na začátku i na konci konstrukce v dolní části stojky nad pilíři zvětrávání betonu → obnažené pruty výztuže (zejména na hranách) - na začátku konstrukce na stojce nad pilířem P 03 odpadlý roh z vnitřní strany na výšku 1,20 m, obnažená výztuž s korozí
- Římsa vpravo:
 - v dilatačních spárách průsaky vody
 - v pracovních spárách trhliny na celou výšku římsy s průsaky vody a výluhy pojiva
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozí

Konstrukce K 05:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 05 a K 07 prosakuje voda
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
 - na začátku konstrukce v dolní části stojky nad pilířem P 04 degradace betonu horní vrstva betonu odpadáva téměř v celé délce
- Římsa vlevo:
 - v dilatačních spárách průsaky vody
 - v pracovních spárách trhliny na celou výšku římsy s průsaky vody a výluhy pojiva
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozí

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	--	---------	--------------

Konstrukce K 06:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 06 a K 08 dříve prosakovala voda
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
 - na začátku konstrukce v dolní části stojky nad pilířem P 04 degradace betonu → obnažené pruty výztuže s korozi + levý roh v dolní části
- Římsa vpravo:
 - v pracovních spárách trhliny na celou výšku římsy s průsaky vody a výluhy pojiva
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozi

Konstrukce K 07:

- Vlastní konstrukce:
 - na konci konstrukce v dolní části stojky nad pilířem P 06 degradace betonu horní vrstva betonu odpadáva téměř v celé délce
 - příčnou dilatační spárou mezi K 07 a K 09 prosakuje voda
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
- Římsa vlevo:
 - v dilatačních spárách průsaky vody
 - v pracovních spárách trhliny na celou výšku římsy s průsaky vody a výluhy pojiva
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozi

Konstrukce K 08:

- Vlastní konstrukce:
 - příčná dilatační spárou mezi K 08 a K 010 dříve prosakovala voda
 - na konci konstrukce na levé hraně v dolní části stojky nad pilířem P 06 degradace betonu → obnažené pruty výztuže, dále pokračuje trhlina na celou výšku stojky (vrchní část betonu uvolněná → hrozí odpadnutí)
 - na konci konstrukce v dolní části stojky nad pilířem P 06 degradace betonu v délce – 1,50 m → obnažené pruty výztuž
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
 - odspodu konstrukce (oblouku) při levé hraně obnažený jeden prut výztuže v délce 3,50 m, koroze
- Římsa vpravo:
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozi

Konstrukce K 09:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 09 a K 11 prosakuje voda
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
 - na začátku konstrukce v dolní části stojky nad pilířem P 06 degradace betonu → obnažené pruty výztuže + levý roh v dolní části
 - pod uložením ŽB desky (P 07) obnažená svislá výztuž, na výšku max. 150 mm téměř v celé šířce „stojky,“
 - z podhledu ŽB desky (nad P 07) na pravé hraně vzduť beton v ploše cca 150/150 mm (možné odpadnutí)
 - na konci oblouku (nad P 07) na levé horní ploše mírná degradace betonu (cca 150/70 mm) – nevýznamné obnažení výztuže
 - na konci oblouku (nad P 07) na pravé dolní hraně degradace betonu → obnažený prut výztuže
- Římsa vlevo:
 - v dilatačních spárách průsaky vody
 - v pracovních spárách trhliny na celou výšku římsy s průsaky vody a výluhy pojiva
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozi

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	--	---------	--------------

Konstrukce K 10:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 10 a K 12 dříve prosakovala voda
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
 - z podhledu ŽB desky (u P 07) degradace levé (vnitřní) dolní hrany v délce cca 0,6 m – obnažený prut výztuže s korozi
 - pod uložením ŽB desky (P 07) obnažená svislá výztuž, v různých výškách téměř v celé šířce „stojky“ + zde průsak vody v okolí odvodňovače
 - na začátku konstrukce na pravé hraně v dolní části stojky nad pilířem P 06 degradace betonu → obnažené pruty výztuže
 - na začátku konstrukce v dolní části stojky nad pilířem P 06 na rohu obnažený prut výztuže
- Římsa vpravo:
 - v pracovních spárách trhliny na celou výšku římsy
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozi

Konstrukce K 11:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 11 a K 13 prosakuje resp. protéká voda (viz foto č. 4)
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
 - na začátku oblouku (nad P 07) na levé horní ploše porušený beton (trhlina na horní hraně – možné odpadnutí v délce cca 150 mm)
 - místy na pravé dolní hraně degradace betonu → obnažený prut výztuže (viz foto č. 8)
 - z podhledu ŽB desky (u P 08) degradace pravé (vnitřní) dolní hrany v délce cca 2,0 m – obnažený prut výztuže s korozi
- Římsa vlevo:
 - v dilatačních spárách průsaky vody
 - v pracovních spárách trhliny na celou výšku římsy s průsaky vody a výluhy pojiva (a v místech odvodnění) (viz foto č. 6)
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozi

Konstrukce K 12:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 12 a K 14 dříve prosakovala voda
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
 - místy na levé dolní hraně desky degradace betonu → obnažený prut výztuže
 - odspodu konstrukce (oblouku) při levé hraně obnažený prut výztuže v délce cca 0,50 m, koroze výztuže
- Římsa vpravo:
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozi

Konstrukce K 13:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 13 a K 15 prosakuje voda
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
 - místy na pravé dolní hraně degradace betonu → obnažený prut výztuže
 - z podhledu ŽB desky (u P 08) degradace pravé (vnitřní) dolní hrany v délce cca 3,0 m – obnažený prut výztuže s korozi, zde degradace betonu v ploše cca 0,5 m² - obnažená výztuž s korozi (podhled desky)
 - na začátku konstrukce na levé hraně stojky nad pilířem P 08 svislá trhlina v délce cca 1,0 m

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	--	---------	--------------

- Římsa vlevo:
 - v dilatačních spárách průsaky vody
 - v pracovních spárách trhliny na celou výšku římsy s průsaky vody a výluhy pojiva, š. do 0,5 mm
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozi

Konstrukce K 14:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 14 a K 16 dříve prosakovala voda
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
 - z podhledu oblouku v ploše cca 5x2 m bodově obnažená výztuž
 - z podhledu ŽB desky (u P 08) degradace levé (vnitřní) dolní hrany v délce cca 3,5 m – obnažený prut výztuže s korozi, zde degradace betonu z podhledu
 - z podhledu ŽB desky (u P 09) degradace (vnitřní) dolní hrany v délce cca 3,0 m – obnažený prut výztuže s koroze
- Římsa vpravo:
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozi

Konstrukce K 15:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 15 a K 17 prosakuje voda
 - na konci konstrukce v dolní části stojky nad pilířem P 10 odpadlý beton v ploše 400/200 mm, obnažená výztuž s korozi
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
- Římsa vlevo:
 - v dilatačních spárách průsaky vody
 - v pracovních spárách trhliny na celou výšku římsy s průsaky vody a výluhy pojiva
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozi

Konstrukce K 16:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 16 a K 18 dříve prosakovala voda (viz foto č. 5)
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
 - místy na levé dolní hraně degradace betonu → obnažený prut výztuže
 - nad P 09 výluhy pojiva z uložení ŽB desky (viditelné na konci ŽB desky vlevo z pilíře P 09 res. z oblouku K 15)
 - na konci konstrukce v dolní části stojky nad pilířem P 10 odpadlý beton v ploše 500/300 mm, obnažená výztuž s korozi
- Římsa vpravo:
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozi

Konstrukce K 17:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 17 a K 19 prosakuje voda
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
 - nad P 11 výluhy pojiva z uložení ŽB desky (viditelné na konci ŽB desky vlevo z pilíře P 11 res. z oblouku K 18)
 - místy na pravé dolní hraně degradace betonu → obnažený prut výztuže
 - na začátku konstrukce na levé hraně stojky nad pilířem P 10 obnažená výztuž stojky v délce cca 200 mm
 - odspodu konstrukce (oblouku) při pravé dolní hraně obnažený prut výztuže v délce cca 0,40 m, koroze

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	--	---------	--------------

- Římsa vlevo:
 - v dilatačních spárách průsaky vody
 - v pracovních spárách trhliny na celou výšku římsy s průsaky vody a výluhy pojiva
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozí

Konstrukce K 18:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 18 a K 20 dříve prosakovala voda
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
 - na konci konstrukce ve střední části (výškově) u hrany stojky nad pilířem P 11 odpadlý beton v ploše 0,5 m², obnažená výztuž s korozí (4 ks prutů) (viz foto č. 1)
 - místy na levé dolní hraně degradace betonu → obnažený prut výztuže
 - odspodu konstrukce (oblouku) při levé hraně obnažená výztuž v délce 0,70 m
- Římsa vpravo:
 - odspodu římsy a z boční strany jednotlivě obnažená výztuž s korozí

Konstrukce K 19:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 19 a K 21 prosakuje voda
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
- Římsa vlevo:
 - v dilatačních spárách průsaky vody
 - v pracovních spárách trhliny na celou výšku římsy s průsaky vody a výluhy pojiva
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozí

Konstrukce K 20:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 20 a K 22 dříve prosakovala voda
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
 - místy na levé dolní hraně degradace betonu → obnažený prut výztuže
 - na konci konstrukce na levé hraně stojky nad pilířem P 12 obnažená výztuž stojky v délce cca 1,0 mm (minimální zhoršení od PPM 2014)
 - odspodu konstrukce (oblouku) při levé hraně obnažená výztuž na 5 místech v délce až 1,00 m
- Římsa vpravo:
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozí

Konstrukce K 21:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 21 a K 23 prosakuje voda
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
 - místy na pravé dolní hraně degradace betonu → obnažený prut výztuže
 - odspodu konstrukce při pravé hraně obnažený prut výztuže v délce 0,50 m
 - na konci nad P 13 smršťovací trhliny na stojce NK
- Římsa vlevo:
 - v dilatačních spárách průsaky vody
 - v pracovních spárách trhliny na celou výšku římsy s průsaky vody a výluhy pojiva
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozí

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	--	---------	--------------

Konstrukce K 22:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 22 a K 24 dříve prosakovala voda
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
 - na konci konstrukce na levé hraně stojky nad pilířem P 13 obnažená výztuž stojky (na výšku cca 150 mm)
 - z pohledu ŽB desky (u P 13) degradace (vnitřní) levé dolní hrany v délce cca 3,0 m – obnažený prut výztuže s korozi + v menších plochách obnažen i pohled ŽB desky
- Římsa vpravo:
 - v dilatačních spárách průsaky vody
 - v pracovních spárách trhliny na celou výšku římsy s průsaky vody a výluhy pojiva
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozi

Konstrukce K 23:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 23 a K 25 prosakuje resp. protéká voda, pravá dolní hrana degradovaná
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
- Římsa vlevo:
 - v dilatačních spárách průsaky vody
 - v pracovních spárách trhliny na celou výšku římsy s průsaky vody a výluhy pojiva
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozi

Konstrukce K 24:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 24 a K 26 dříve prosakovala voda
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
 - pod uložením ŽB desky (P 13) vodorovná trhlina s výluhem pojiva v horní části „stojky,“
 - z pohledu ŽB desky (u P 13) degradace levé (vnitřní) dolní hrany v délce cca 0,6 m – obnažený prut výztuže s korozi
- Římsa vpravo:
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozi

Konstrukce K 25:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 25 a K 27 prosakuje voda
 - na začátku konstrukce na levé hraně stojky nad pilířem P 14 obnažená výztuž stojky (na výšku cca 250 mm)
 - z pohledu ŽB desky u P 14 od odvodňovače kratší podélná trhlina š. do 0,3 mm s výluhem pojiva
 - z pohledu oblouku v části u P 15 v délce až 1 m od hrany na 10 místech degradace betonu → obnažené pruty výztuže – plošné (viz foto č. 9)
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
- Římsa vlevo:
 - v dilatačních spárách průsaky vody
 - v pracovních spárách trhliny na celou výšku římsy s průsaky vody a výluhy pojiva
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozi

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	--	---------	--------------

Konstrukce K 26:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 26 a K 28 dříve prosakovala voda
 - z pohledu ŽB desky (u P 14) degradace (vnitřní) dolní hrany – vzduť, možné odpadnutí betonu
 - na začátku konstrukce uprostřed stojky v dolní části nad pilířem P 14 obnažená výztuž stojky (500/120)
 - z pohledu oblouku v části u P 15 v ploše až 2,5 m od hrany na 6 místech degradace betonu → obnažené pruty výztuže
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
- Římsa vpravo:
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozi

Konstrukce K 27:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 27 a K 29 prosakuje voda
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
 - na začátku pod uložením ŽB desky (P 15) u pravého rohu degradace betonu → obnažené dva svislé pruty výztuže
 - na začátku konstrukce v dolní části stojky nad pilířem P 15 degradace betonu v délce – 1,60 m → obnažené pruty výztuž
 - odspodu průsaky vody s výluhy pojiva mezi konstrukcemi, vytlačená asfaltová izolace
- Římsa vlevo:
 - v dilatačních spárách průsaky vody
 - v pracovních spárách trhliny na celou výšku římsy s průsaky vody a výluhy pojiva
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozi

Konstrukce K 28:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 28 a K 30 dříve prosakovala voda
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
 - na konci konstrukce na stojce vlevo obnažená výztuž s korozi
 - vpravo přilehlá konstrukce K 00 odspodu při levé hraně porušená od průjezdu vozidel, rýhy v betonu obnažené a přerušené pruty výztuže v ploše 1,00 m² (viz foto č. 2)
- Římsa vpravo:
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozi

Konstrukce K 29:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 29 a K 31 prosakuje voda
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
- Římsa vlevo:
 - v dilatačních spárách průsaky vody
 - v pracovních spárách trhliny na celou výšku římsy s průsaky vody a výluhy pojiva
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozi

Konstrukce K 30:

- Vlastní konstrukce:
 - příčnou dilatační spárou mezi K 30 a K 32 dříve prosakovala voda
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
- Římsa vpravo:
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozi

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	--	---------	--------------

Konstrukce K 31:

- Vlastní konstrukce:
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
 - na konci konstrukce v dolní části stojky na pravém rohu obnažená výztuž s korozí
 - na konci konstrukce protékání vody mezi K 31 a K 33
- Římsa vlevo:
 - v dilatačních spárách průsaky vody
 - v pracovních spárách trhliny na celou výšku římsy s průsaky vody a výluhy pojiva
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozí

Konstrukce K 32:

- Vlastní konstrukce:
 - na hranách oblouku mapy po stékání vody
- Římsa vpravo:
 - v pracovních spárách trhliny na celou výšku římsy s průsaky vody a výluhy pojiva
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozí

Konstrukce K 33:

- Vlastní konstrukce:
 - na hranách desky mapy po stékání vody
 - závěrnou a úložnou spárou na O 02 prosakuje voda s výluhy pojiva
- Římsa vlevo:
 - v dilatačních spárách průsaky vody
 - v pracovních spárách trhliny na celou výšku římsy s průsaky vody a výluhy pojiva
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozí

Konstrukce K 34:

- Vlastní konstrukce:
 - na hranách desky mapy po stékání vody
 - závěrnou a úložnou spárou na O 02 prosakuje voda s výluhy pojiva
- Římsa vpravo:
 - v dilatačních spárách průsaky vody
 - v pracovních spárách trhliny na celou výšku římsy s průsaky vody a výluhy pojiva
 - odspodu římsy jednotlivě obnažená výztuž s korozí

Římsa vpravo (pro celou délku mostu): na horní ploše místy příčné smršťovací trhliny v povrchové úpravě, ojediněle u příčných dilatačních spár porušení povrchové úpravy – popraskání

2. Stav spodní stavby

- Úložný práh:
 - v levé části obnažené svislé pruty výztuže s korozí
 - po úložném prahu stéká voda
- Dřík opěry:
 - v dolní části opěry na styku s terénem jednotlivě vypadané spárování
 - po opěře stéká voda, jednotlivě narůstá mech
- Křídla:
 - v křídlech jednotlivě drobné trhliny s výluhy pojiva
 - jednotlivě obnažená výztuž říms s korozí

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	---	---------	--------------

Pilíř P 01:

- Pilíř:
 - na pravém pilíři v horní části vodorovná trhlinka jdoucí po pravém čele pilíře přes rohy do otvorů č. 1 i 2 – v místě trhlinky degradace betonu
 - na rohovém zdivu mapy po stékání vody

Pilíř P 02:

- Pilíř:
 - na pravém pilíři v dolní betonové části místy v malých plochách odpadává povrchová úprava → ojediněle obnažené svislé pruty výztuže
 - na horní ploše pilíře místy obnažená výztuž s korozi, místy narůstá mech a drobná vegetace

Pilíř P 03:

- Pilíř:
 - dolní kamenná část - spárování zdiva popraskané → průsaky vody s výluhy pojiva tvorba krust + z čela vpravo voda stéká z úložného prahu po kamenném zdivu
 - trhlinky s výluhy v levé dolní betonové části pilíře
 - na horní ploše pilíře místy obnažená výztuž s korozi, místy narůstá mech a drobná vegetace

Pilíř P 04:

- Pilíř:
 - v kamenném zdivu i v betonu trhlinky s průsaky vody a výluhy pojiva – v otvoru č. 05 v pravé části tvorba vápenných krust
 - v polovině šířky pilíře svislá trhlinka ze strany otvoru č. 4 na celou výšku – pokračuje po horní ploše na celou délku a dále jako svislá na celou výšku v otvoru č. 5 (šířky do 1 mm)
 - spárování kamenného zdiva místy popraskané a pod horními bloky i vypadané
 - na horní ploše se mírně drží voda → jednotlivě narůstá mech a drobná vegetace

Pilíř P 05:

- Pilíř:
 - množství vodorovných trhlin (v pracovních spárách) – místy s průsaky vody a výluhy pojiva
 - na jednotlivých místech beton odpadává
 - betonová omítka místy popraskaná s průsaky vody a výluhy pojiva
 - v otvoru č. 6 oboustranně na styku betonu s kamenným zdivem svislé trhlinky s průsaky vody a výluhy pojiva – tvorba vápenných krust
 - v otvoru č. 6 v levé části svislá trhlinka s průsaky vody a výluhy pojiva (tvorba krust) délky cca 5,0 m ve vzdálenosti 2,5 m od kamenného zdiva
 - v polovině šířky pilíře svislá trhlinka ze strany otvoru č. 5 na celou výšku – pokračuje po horní ploše na celou délku a dále jako svislá na celou výšku v otvoru č. 6 (šířky do 1 mm)
 - v otvoru č. 6 ve střední horní části degradace betonu obnažený prut výztuže s korozi
 - horní plocha chybí kryt – zakrytí šachty
 - horní plochy u stojek zanesené bahnem a odpadky – místy nárůst mechu a drobné vegetace

Pilíř P 06:

- Pilíř:
 - betonová omítka místy popraskaná s průsaky vody a výluhy pojiva
 - kamenným zdivem mírně prosakuje voda s výluhy pojiva
 - spárování kamenného zdiva místy popraskané, v horní části i vypadané

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	---	---------	--------------

- vlevo v horní části prasklý rohový kvádr
- v polovině šířky pilíře svislá trhlina ze strany otvoru č. 6 na celou výšku – pokračuje po horní ploše na celou délku a dále jako svislá na celou výšku v otvoru č. 7 (šířky do 1 mm)
- v otvoru č. 7 sít' všesměrně nepravidelných trhlin
- na horní ploše se mírně drží voda, jednotlivě narůstá mech a drobná vegetace + vlevo na kamenné části pilíře pozůstatky ŽB překladů chodníků
- horní plocha chybí kryt – zakrytí šachty

Pilíř P 07:

- Pilíř:
 - 2x trhlina téměř na celou výšku + (místy kratší trhliny) s průsaky vody a výluhy pojiva → místy tvorba krust
 - v otvoru č. 8 v pracovních spárách množství vodorovných trhliny až na celou šířku → místy s průsaky vody a výluhy pojiva
 - betonová omítka místy popraskaná s průsaky vody a výluhy pojiva
 - kamenným zdivem prosakuje voda s výluhy pojiva
 - spárování kamenného zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
 - v polovině šířky pilíře svislá trhlina ze strany otvoru č. 7 na celou výšku – pokračuje po horní ploše na celou délku a dále jako svislá na celou výšku v otvoru č. 8 (šířky do 1 mm)
 - na horní ploše se mírně drží voda, jednotlivě narůstá mech a drobná vegetace + vlevo v rozšíření nárůst stromků (zhlaví pilíře)
 - horní plochy u stojek zanesené štěrkem a sutí

Pilíř P 08:

- Pilíř:
 - betonová omítka místy popraskaná s průsaky vody a výluhy pojiva
 - místy vodorovné trhliny (v pracovních spárách) – s průsaky vody a výluhy pojiva
 - kamenným zdivem prosakuje voda s výluhy pojiva – vpravo v dolní části (až 8 řad kamenů) téměř v celé ploše výluhy pojiva – tvorba krust (viz foto č. 10)
 - spárování kamenného zdiva místy popraskané, uvolněné a jednotlivě vypadané
 - v horní části pod K 12 a K 14 obnažené svislé pruty výztuže
 - na horní ploše se mírně drží voda (na pravé straně)
 - horní plochy u stojek zanesené štěrkem a sutí (v malé míře)

Pilíř P 09:

- Pilíř:
 - místy vodorovné trhliny (v pracovních spárách) – s průsaky vody a výluhy pojiva
 - betonová omítka místy popraskaná s průsaky vody a výluhy pojiva
 - kamenným zdivem prosakuje voda s výluhy pojiva
 - spárování kamenného zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
 - v polovině šířky pilíře svislá trhlina ze strany otvoru č. 9 na celou výšku – pokračuje po horní ploše na celou délku a dále jako svislá na celou výšku v otvoru č. 10 (š. do 1 mm)
 - na horní ploše se mírně drží voda, jednotlivě narůstá mech a drobná vegetace + vlevo v rozšíření nárůst trnité vegetace (na zhlaví pilíře)
 - horní plochy u stojek zanesené štěrkem a ŽB překlady (v menší míře)

Pilíř P 10:

- Pilíř:
 - místy vodorovné trhliny (v pracovních spárách) – s průsaky vody a výluhy pojiva
 - betonová omítka místy popraskaná s průsaky vody a výluhy pojiva

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	---	---------	--------------

- kamenným zdivem prosakuje voda s výluhy pojiva
- spárování kamenného zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
- v polovině šířky pilíře svislá trhlina ze strany otvoru č. 10 na celou výšku – pokračuje po horní ploše na celou délku a dále jako svislá na celou výšku v otvoru č. 11 (š. do 1 mm)
- na horní ploše se drží voda (vpravo), jednotlivě narůstá mech a drobná vegetace
- horní plochy u stojek zanesené štěrkem a sutí vč. ŽB překladů

Pilíř P 11:

- Pilíř:
 - betonová omítka místy popraskaná s průsaky vody a výluhy pojiva
 - místy vodorovné trhliny (v pracovních spárách) – s průsaky vody a výluhy pojiva
 - kamenným zdivem prosakuje voda s výluhy pojiva
 - spárování kamenného zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
 - v polovině šířky pilíře svislá trhlina ze strany otvoru č. 11 na celou výšku – pokračuje po horní ploše na celou délku a dále jako svislá na celou výšku v otvoru č. 12 (š. do 1,2 mm) (viz foto č. 11)
 - na horní ploše se mírně drží voda, jednotlivě narůstá mech
 - horní plochy zejména v rozšíření vlevo zanesené betonovými žlaby

Pilíř P 12:

- Pilíř:
 - místy vodorovné trhliny (v pracovních spárách) – s průsaky vody a výluhy pojiva
 - betonová omítka místy popraskaná s průsaky vody a výluhy pojiva
 - kamenným zdivem prosakuje voda s výluhy pojiva
 - v pravé části pilíře v otvoru č. 13 v horní části vzduť omítka v ploše cca 1500/300 mm, hrozí odpadnutí (z PPM 2014), **vzduť část nyní vypadlá do hloubky až 400 mm (viz foto č. 12)**
 - spárování kamenného zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
 - na horní ploše se drží voda (zejména u konců oblouků), jednotlivě narůstá mech, vpravo v celé ploše nános štěrku + k levé stojce upevněn ocelový žebřík (slouží jako bidélko pro holuby) – nános holubí výpraše do výšky cca 300 mm

Pilíř P 13:

- Pilíř:
 - betonová omítka místy popraskaná s průsaky vody a výluhy pojiva
 - místy vodorovné trhliny (v pracovních spárách) – s průsaky vody a výluhy pojiva
 - kamenným zdivem prosakuje voda s výluhy pojiva
 - spárování kamenného zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
 - beton v dolní části nad hladinou z otvoru č. 14 zvětřalý do hloubky až 70 mm v celé šířce
 - na horní ploše se drží voda (zejména u konců oblouků), jednotlivě narůstá mech, nános štěrku + k levé stojce upevněn ocelový žebřík (slouží jako bidélko pro holuby) – nános holubí výpraše do výšky cca 500 mm

Pilíř P 14:

- Pilíř:
 - místy vodorovné trhliny (v pracovních spárách) – s průsaky vody a výluhy pojiva
 - betonová omítka místy popraskaná s průsaky vody a výluhy pojiva
 - kamenným zdivem prosakuje voda s výluhy pojiva
 - spárování kamenného zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	---	---------	--------------

- na horní ploše se drží voda (zejména u konců oblouků), jednotlivě narůstá mech, nárůst keřů, nános štěrku + k levé stojce upevněn ocelový žebřík (slouží jako bidélko pro holuby) – nános holubí výpraše do výšky cca 300 mm

Pilíř P 15:

- Pilíř:
 - v otvoru č. 15 v pracovních spárách množství vodorovných trhliny až na celou šířku → místy s průsaky vody a výluhy pojiva + v pravé části nárůst mechu a lišejníku (viz foto č. 13)
 - betonová omítka místy popraskaná s průsaky vody a výluhy pojiva
 - kamenným zdivem prosakuje voda s výluhy pojiva
 - spárování kamenného zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
 - na horní ploše se mírně drží voda, narůstá mech, vegetace – nárůst stromku
 - chybí poklop šachty

Pilíř P 16:

- Pilíř:
 - betonová omítka místy popraskaná s průsaky vody a výluhy pojiva
 - kamenným zdivem prosakuje voda s výluhy pojiva
 - spárování kamenného zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
 - beton na horní ploše v místě napojení K 29 vytlačený až o 70 mm
 - beton v horní části z otvoru č. 16 pod K 27 vytlačený směrem do otvoru až o 130 mm v ploše 1000 x 2000 mm (viz foto č. 14)
 - v otvoru č. 17 na jednotlivých místech obnažené svislé pruty výztuže
 - na pravé prodloužené části z otvoru č. 17 pilíř porušen v délce 14,00 m do hloubky až 2,00 m, obetonovaný zásyp silně rozrušený
 - na horní ploše se mírně drží voda, jednotlivě narůstá mech a drobná vegetace + sídlo bezdomovce → znečištěno odpadky a výkaly
 - chybí poklop revizní šachty

Pilíř P 17:

- Pilíř:
 - v polovině šířky pilíře svislá trhlina ze strany otvoru č. 10 na celou výšku – pokračuje po horní ploše na celou délku a dále jako svislá na celou výšku v otvoru č. 11 (š. do 1 mm)
 - místy vodorovné trhliny (v pracovních spárách) – s průsaky vody a výluhy pojiva
 - kamenné zdivo vlevo pod horní řadou kamenů zvětřelé
 - betonová omítka místy popraskaná s průsaky vody a výluhy pojiva
 - kamenným zdivem prosakuje voda s výluhy pojiva
 - spárování kamenného zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
 - horní plocha téměř celá zasypána sutí, v krajích v rozšířené části pilíře nárůst vegetace (menších stromků) a mechu

Pilíř P 18:

- Pilíř:
 - v dolní betonové části odpadlý beton téměř v celé délce a obnažená výztuž na výšku až 0,5 m, koroze výztuže (viz foto č. 15)
 - na betonovém základu se drží voda, narůstá mech a vegetace

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	--	---------	--------------

Opěra O 02:

- Opěra
 - beton opěry jednotlivě povrchově zvětrává, drobné výluhy pojiva
 - stékání vody z úložných spár po opěře
- Křídla:
 - v křídlech jednotlivé drobné trhliny s výluhy pojiva
 - opěrná zeď vlevo odtržená od křídla až o 100 mm, v další spáře je odtržená i vysunutá, povrch je rozpraskaný (smršťovací trhliny)
 - jednotlivě obnažená výztuž říms s korozí

4. Stav vybavení

Zábradlí vlevo (stávající)

- PKO zábradlí zničená z cca 60 - 70% (Ri 5), povrchová koroze, min. korozní oslabení
- V 9. poli rozpojené a deformované madlo
- Sloupek č. 26 chybí šroub v připojení madla
- Ve 32. poli rozpojené madlo
- V 52. poli rozpojené madlo
- V 88. poli rozpojené madlo a dolní příčle
- Ve 111. poli rozpojené madlo
- Ve 115. poli deformovaná dolní příčle
- Ve 121. poli rozpojené madlo
- Ve 128. poli rozpojené madlo
- Ve 141. poli rozpojené madlo
- Ve 145. deformace dolní příčle
- Ve 168. poli rozpojená horní příčle
- Ve 171. poli rozpojená dolní příčle
- Ve 175. poli deformace dolní příčle
- Ve 191. poli rozpojené madlo
- Ve 218. poli rozpojené madlo
- Ve 235. poli deformace horní příčle
- Ve 265. poli deformace dolní příčle
- Ve 268. poli rozpojené madlo, zdrátované
- Ve 288. poli rozpojené madlo
- Ve 291. poli rozpojené madlo a dolní příčle
- Ve 295. poli deformace dolní příčle
- Ve 311. poli rozpojené madlo
- Ve 328. poli rozpojené madlo a dolní příčle
- Ve 342. poli rozpojené madlo
- Ve 355. poli deformace dolní i horní příčle
- Ve 358. poli rozpojené madlo
- Ve 388. poli rozpojené madlo – sloupek č. 388 chybí nýt u madla
- Ve 403. poli rozpojená horní příčle
- Ve 419. poli deformace dolní i horní příčle
- Ve 449. poli rozpojená dolní příčle
- Ve 483. poli deformace madla a dolní příčle

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	--	---------	--------------

Zábradlí vpravo (od PPM 2014 nové)

- PKO v dobrém stavu (Ri 0), pouze drobné poruchy – viz níže
- U sloupku zábradlí č. 169 chybí 1 ks kotevního šroubu
- U sloupku zábradlí č. 170 chybí 1 ks šroubu v dilataci středního příčle
- U sloupku zábradlí č. 409 – horní příčle u dilatace s porušeným (odloupaným) nátěrem, u šroubů dilatace
- Spoje (dilatace): zejména v místech příčných dilatačních spár říms resp. NK (mezi jednotlivými NK) povolené šrouby u dilatací (porucha se téměř pravidelně opakuje)
- Patní desky: obetonování res. podlití místy porušené (popraskané, degradované, odloupané,
- Plot vlevo koleje č. 2 zasahuje do VSMP – bezpečností opatření nejsou provedena.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Krycí plechy betonových patek sloupů trakčního vedení jsou prokorodované
- Krycí betonové panely kabelových žlabů porušené a chybí, vlevo z 90% - vpravo podél koleje opraveno (doplněno)

5. Přechody do trati

- Na obou koncích říms vpravo se sesypává štěrk na svah, přechod do trati není bezpečný

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	--	---------	--------------

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

Hodnocení nosných konstrukcí:

Konstrukce K 01 a K 02 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Příčnou dilatační spárou mezi konstrukcemi prosakuje voda
- Z vnitřní boční strany konstrukcí degradace betonu – obnažené pruty výztuže
- Místy z pohledu degradace betonu – obnažené pruty výztuže

Od PPM z roku 2014 nedošlo k výraznému zhoršení stavu poruch nosných konstrukcí

Konstrukce K 03 až K 26 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody z dilatačních a závěrných spár mezi konstrukcemi, mapy po stékání vody
- Degradace betonu zejména v dolní části na krajích stojek konstrukcí nad pilíři - obnažené pruty výztuže s korozi
- Místy z pohledu desky i oblouku degradace betonu zejména na dolních hranách – obnažené pruty výztuže s korozi **(nejhorší stav z pohledu oblouků K 25 a K 26)**
- Průsaky vody s výluhy pojiva z pracovních a dilatačních spár římsy vlevo

Od PPM z roku 2014 nedošlo k výraznému zhoršení stavu poruch nosných konstrukcí – Provedená nová izolace pod kolejí vč. změny skladby žel. svršku

Konstrukce K 27 až K 28 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- **Vpravo přilehlá konstrukce K 00 odspodu při levé hraně porušená od průjezdu vozidel, rýhy v betonu obnažené a přerušené pruty výztuže v ploše 1,00 m²**
- Průsaky vody z dilatačních a závěrných spár mezi konstrukcemi, mapy po stékání vody
- Degradace beton zejména v dolní části na rohovém zdivu stojek konstrukcí nad pilíři - obnažené pruty výztuže
- Místy z pohledu na rozích degradace betonu – obnažené pruty výztuže
- Průsaky vody s výluhy pojiva z pracovních a dilatačních spár říms

Od PPM z roku 2014 nedošlo k výraznému zhoršení stavu poruch nosných konstrukcí – Provedená nová izolace pod kolejí vč. změny skladby žel. svršku

Konstrukce K 29 až K 32 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody z dilatačních a závěrných spár mezi konstrukcemi, mapy po stékání vody
- Degradace beton zejména v dolní části na rohovém zdivu stojek konstrukcí nad pilíři - obnažené pruty výztuže s korozi
- Místy z pohledu na rozích degradace betonu – obnažené pruty výztuže
- Průsaky vody s výluhy pojiva z pracovních a dilatačních spár říms

Od PPM z roku 2014 nedošlo k výraznému zhoršení stavu poruch nosných konstrukcí – Provedená nová izolace pod kolejí vč. změny skladby žel. svršku

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	--	---------	--------------

Konstrukce K 33 a K 34 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Na hranách desky mapy po stékání vody
- Závěrnou a úložnou spárou na O 02 prosakuje voda s výluhy pojiva

Od PPM z roku 2014 nedošlo k výraznému zhoršení stavu poruch nosných konstrukcí

Hodnocení spodní stavby:

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Místy vypadané spárování zdiva
- Na úložném prahu vlevo obnažená výztuž
- Římsa křídla obnažená výztuž s korozí

Pilíř P 01 až P 18 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody s výluhy pojiva zejména z vodorovných trhlin v pracovních spárách
- Trhliny v betonové omítce
- Vypadané spárování v horní části pilířů
- V kamenné části pilířů průsaky vody s výluhy pojiva

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Beton místy povrchově degraduje
- Na křídlech na jednotlivých místech drobné trhliny s průsaky vody a výluhy pojiva
- Opěrná zeď vlevo odtržena od opěry – mezera až 100 mm

Od PPM z roku 2014 nedošlo k výraznému zhoršení stavu spodní stavby

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	--	---------	--------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01 až K 34

⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01, P 01 až P18 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 06.03.2017

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jiří Švarc dne: 23.03.2017




Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(19)

Vít Šrámek
Vedoucí RP PLZ

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace poruch a závad

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – příloha č. 1

TU 0206 Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km 9,680
	<p>Konstrukce K 18 – na konci konstrukce ve střední části u hrany stojky nad pilířem P 11 odpadlý beton v ploše 0,5 m², obnažená výztuž</p> <p>Foto č. 1</p>
	<p>Konstrukce K 28 - vpravo přilehlá konstrukce K 00 odspodu při levé hraně porušená od průjezdu vozidel, rýhy v betonu obnažené a přerušené pruty výztuže v ploše 1,00 m²</p> <p>Foto č. 2</p>
	<p>Konstrukce K 03 – na začátku konstrukce v dolní části stojky nad pilířem zvětřáváním betonu, obnažená výztuž s korozí</p> <p>Foto č. 3</p>

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – příloha č. 1

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	--	---------	--------------



**Průsaky vody z dilatační spáry
mezi K 11 a K 13**

Foto č. 4



Dilatační spára mezi K 16 a K 18

Foto č. 5



**Konstrukce K 011 – římsa vlevo –
trhlina s průsaky vody a výluhy
pojiva**

Foto č. 6

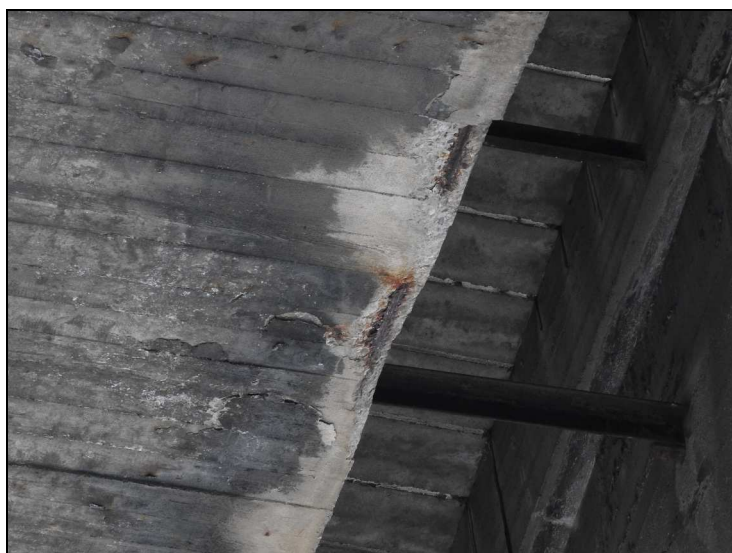
PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – příloha č. 1

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	--	---------	--------------



**Konstrukce K 02 v otvoru č. 1 –
z boční strany desky obnažené
pruty výztuže**

Foto č. 7



**Konstrukce K 11 – levá hrana
degradace betonu – obnažené
pruty výztuže**

Foto č. 8



**Konstrukce K 25 z pohledu
oblouku v části u P 15 v ploše až
1,00 m od hrany na 10 místech
degradace betonu → obnažené
pruty výztuže**

Foto č. 9

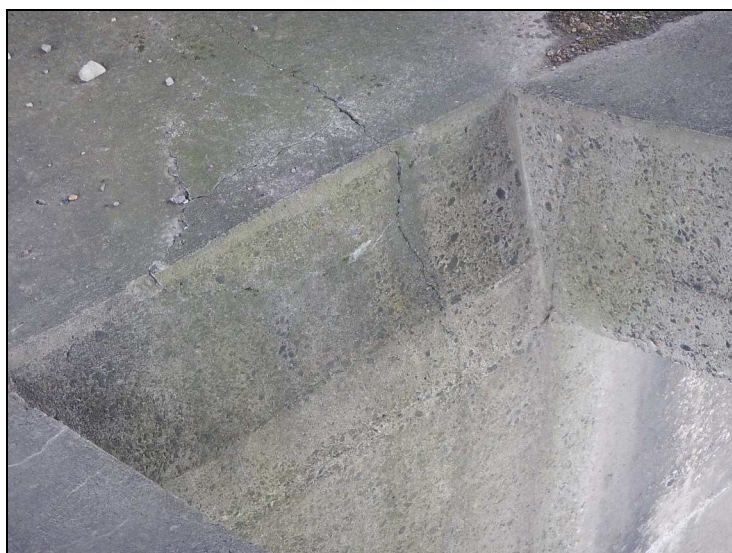
PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – příloha č. 1

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	--	---------	--------------



Pilíř P 08 vpravo silné průsaky vody s výluhy pojiva tvorba krust

Foto č. 10



Pilíř P 11 - v polovině šířky pilíře svislá trhlinka ze strany otvoru č. 11 na celou výšku – pokračuje po horní ploše na celou délku a dále jako svislá na celou výšku v otvoru č. 12 (šířky do 1,2 mm)

Foto č. 11



Pilíř P 12 otvor č. 13 - v pravé části vypadlá část betonu do hloubky až 400 mm

Foto č. 12

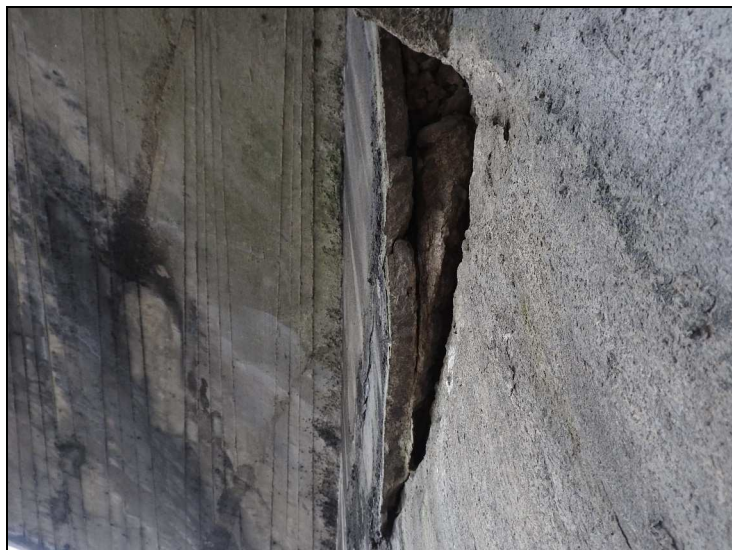
PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – příloha č. 1

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha- Radotín (mimo) (vj. kol.)	Evd. km	9,680
----	-------------	--	---------	--------------



Pilíř P 15 otvor č. 15 - v pracovních spárách množství vodorovných trhliny až na celou šířku → místy s průsaky vody a výluhy pojiva + v pravé části nárůst mechu a lišejníků

Foto č. 13



Pilíř P 16 otvor č. 16 - beton v horní části pod K 27 vytlačený směrem do otvoru až o 130 mm v ploše 1000 x 2000 mm

Foto č. 14



Pilíř P 18 - v dolní části betonové části odpadlý beton téměř v celé délce a obnažená výztuž na výšku až 0,5 m, koroze výztuže

Foto č. 15