

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0206 Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol)		DÚ 04 Praha-Krč – Tunel		evd. km 8,325
Objekt	Most	Širá trať	Vžitý název: Vrbová	
délka mostu 21,95 m	počet otvorů 1	počet kolejí na mostě 1	Elektrizace: Ano	
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Praha		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 75/75	traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí D4-75	
Návrh hodnocení stavebního stavu 2/2	Vedoucí regionálního pracoviště	Vít Šrámek	Rok podrobné prohlídky	2017



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. This logo proclaims, that TUOC has introduced integrated management system certifying compliance with ISO 9001 and ISO 27001. We do not provide services or products.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol)	Evd. km	8,325
----	-------------	---	---------	--------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°1'52,439"N, 14°24'59.049"E

Délka mostu: 21,95 m (MES)

Šířka mostu: 9,04 m (MES)

Výška objektu: 13,50 m (MES)

Délka přemostění: 15,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý

Elektrizace: stejnosměrná 3kV

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Výška kolejového lože: 1,20 m (MES)

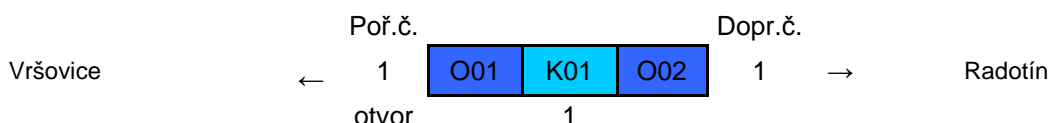
Přemostěná překážka: silnice II. třídy (MES)

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: + 12,0 °C

Počasí: zataženo

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Klenbová, železobetonová, půlkruhová, prostá (MES), kolmá
- Rozměry NK: šířka 8,38 m (MES), délka 21,95 m (MES), rozpětí 15,50 m (MES)
- Čelní zdi: železobetonové
- Věnce klenby: železobetonové
- Uložení: přímé
- Římsy: železobetonové
- Výška kolejového lože: 1,20 m (MES)
- Rok výstavby: 1962 (MES), (na objektu neuvedeno)
- Rok opravy: není uveden

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Opěra: železobeton, v dolní části kamenné zdivo cca do výšky 2,0 m
- Rozměry: šířka 8,40 m, výška 3,30 m
- Křídla:
 - vlevo – svahové šikmé, kamenné zdivo včetně říms, délka cca 17 m
 - vpravo – svahové šikmé, kamenné zdivo včetně říms, délka 12,16 m, navazuje na sousední objekt
- Rok výstavby: 1962 (MES)
- Rok opravy: není uveden

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol)	Evd. km	8,325
----	-------------	---	---------	--------------

Opěra O 02

- Opěra: železobeton, v dolní části kamenné zdivo cca do výšky 2,0 m
- Rozměry: šířka 8,40 m, výška 3,30 m
- Křídla:
 - vlevo – svahové šikmé, kamenné zdivo, římsa železobetonová, délka cca 17 m
 - vpravo – svahové šikmé, kamenné zdivo, římsa železobetonová, délka 12,16 m, navazuje na sousední objekt
- Rok výstavby: 1962 (MES)
- Rok opravy: není uveden

3. Železniční svršek:

Číslováno dle poř. číslování (MES)

Kolej č. 1

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přechodnici do levostranného oblouku
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S49, svařovaná
- Tvar podkladnic: žebrové
- Pražce: betonové (SB 8)
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejové lože: průběžné štěrkové, uzavřené
- Kolej vedená po pravé straně mostu

4. Vybavení mostu:**Zábradlí**

- Popis zábradlí materiál, spoje: Vlevo i vpravo ocelové („L“ profil), vlevo šroubované a vpravo svařované
- Počet madel/příčlů: 1/1
- Výška zábradlí nad pochozí plochou:
 - vlevo 1,10 m
 - vpravo 1,10 m
- Délka zábradlí:
 - vlevo 21,10 m
 - vpravo 21,10 m
- Počet sloupků:
 - vlevo 13 ks
 - vpravo 13 ks
- Upevnění sloupků: zalité v římsách
- Půdorysný tvar: přímé
- Ukolepnění, vodivé propojení: vlevo není, vpravo ano

Bezpečnostní nátěry a tabulky

- Vpravo na prvním a posledním sloupku zábradlí umístěny pásy s výstražným nátěrem, tabulky nejsou osazeny

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Před a za objektem vpravo sloupy TV
- Vlevo za zábradlím vedený kabelový žlab
- Vpravo z vnitřní strany římsy uskladněné betonové pražce
- Na křídle O 02 vlevo přidělaný reklamní poutač
- Povrch v otvoru asfaltový u opěry O 01 nezpevněný, u O 02 vedený chodník
- Přejezd automobilem je možný, ulicí Vrbová, Praha - Braník

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol)	Evd. km 8,325
----------------	---	----------------------

5. Přejchody do trati:

- Vlevo vedena stezka, vpravo se štěrk sesouvá se svahem

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce: neměřena
- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	6430 mm	6400 mm	6530 mm
vpravo	2270 mm	2270 mm	2370 mm

Zábradlí vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru na objektu.

- Vzdálenost **vnitřních hran mostních říms** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	5740 mm	5680 mm	5480 mm
vpravo	1630 mm	1610 mm	1710 mm

- Římsa vpravo zasahuje do nutného obrysu kolejového lože

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 15,00 m (MES)
- Volná výška: 11,80 m (měřeno vlevo cca ve vrcholu klenby)

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce.

Konstrukce K 01:

Vlastní konstrukce:

- V patách klenby oboustranně trhlina šířky až 1 mm a silné průsaky vody s výluhy pojiva, nad opěrami povrchová degradace omítky vlivem průsaků vody, nad O 01 i nad O 02 aktivní průběh průsaků vody
- Příčné pracovní spáry s trhlinami šířky až 1 mm, průsaky vody s výluhy pojiva. (viz foto č. 1)

Věnce:

- Vlevo: místy průsaky vody (zejména nad opěrou O 01)
- Vpravo: věnec klenby separován od čelní zdi (viz foto č. 2), v levé horní části podélná trhlina šířky až 1 mm, nad O 02 průsaky vody s výluhy pojiva

Čelní zdi:

- Vlevo: místy trhliny v povrchu, průsaky vody s výluhy pojiva zejména nad O 01 aktivní průsaky vody
- Vpravo: nad O 02 trhliny v povrchu s průsakem vody a výluhy pojiva a odpadnutí části povrchové úpravy v ploše cca 0,5 m²

Římsy:

- Vlevo: nepravidelné trhliny šířky až 1 mm, u sloupků zábradlí degradace až 50 mm, dolní hrana degraduje do hloubky až 30 mm, jednotlivě obnažená výztuž (viz foto č. 3), lokální průsaky vody s výluhy pojiva, horní hrana římsy degraduje do hloubky až 30 mm, horní pochozí plocha asfaltu popraskaná, v horní části římsy nárůst mechu

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol)	Evd. km	8,325
----	-------------	---	---------	--------------

- Vpravo: nepravidelné trhliny šířky až 1 mm, u sloupků zábradlí degradace až 50 mm, dolní hrana degraduje do hloubky až 30 mm, jednotlivě obnažená výztuž, lokální průsaky vody s výluhy pojiva, horní pochozí plocha asfaltu popraskaná, v horní části římsy nárůst mechu

2. Stav spodní stavby**Opěra O 01:**

Opěra:

- V kamenné části trhliny ve spárování zdiva s mírnými výluhy pojiva
- Nepravidelné trhliny v povrchu betonů a uprostřed omítka odpadá v ploše cca 5,0 m² (viz foto č. 4)
- Vpravo od trhliny zapříčiněno stékání vody z paty klenby
- V pracovních spárách trhliny šířky až 1 mm s průsaky vody a výluhy pojiva

Křídlo vlevo:

- Spárování zdiva s trhlínami
- Mezi opěrou a křídlem průsaky vody s výluhy pojiva
- Římsy degradují téměř v celé délce, do hl. cca 50 mm
- Římsy v horní části zanesené a nárůst vegetace
- Římsy mírně vytlačené
- Ve spárování nárůst drobné vegetace

Křídlo vpravo:

- Jednotlivě spárování zdiva s trhlínami
- Dilatace mezi opěrou a křídlem s průsaky vody
- Římsy s nepravidelnými trhlínami

Opěra O 02:

Opěra:

- V kamenné části trhliny jednotlivé ve spárování zdiva
- Nepravidelné trhliny v povrchu betonů a uprostřed vlevo na hraně odpadá v ploše cca 2,0 m² (viz foto č. 6)
- V pracovních spárách trhliny šířky až 1 mm s průsaky vody a výluhy pojiva (viz foto č. 5)

Křídlo vlevo:

- Spárování zdiva s trhlínami
- Dilatace mezi opěrou a křídlem s průsaky vody s výluhy pojiva
- Římsy degradují ve střední části v délce cca 3,0 m
- Degradace v dolní části římsy do hl až 50 mm
- Římsy v horní části zanesené a nárůst vegetace

Křídlo vpravo:

- Jednotlivě spárování zdiva s trhlínami
- Dilatace mezi opěrou a křídlem průsaky vody
- Římsy s nepravidelnými trhlínami

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0206 Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol)	Evd. km 8,325
--	----------------------

3. Stav železničního svršku

Číslováno dle poř. číslování

Kolej č. 1

- Stav podkladnic: povrchová koroze
- Stav upevnění:
 - levý kolejnicový pás – držečnost upevňovadel dobrá
 - pravý kolejnicový pás – držečnost upevňovadel dobrá
- Stav pražců: s příčnými a podélnými trhlinami, lokálně hrany uražené, mechanické poškození, jednotlivě obnažená výztuž
- Stav kolejnicových styků: nejsou
- Stav kolejového lože: stav dobrý, narůstá mírně vegetace

4. Stav vybavení**Zábradlí**

- Vlevo:
 - Oslabení profilů až 1 mm
 - Zašpiněné
 - Porušení PKO cca 70 % plochy (Ri 5)
 - Ve spoji chybí hlava šroubu, ubroušená
 - Zábradlí je pevné
- Vpravo:
 - Výklon od osy koleje až o 200 mm
 - Oslabení profilů až 0,5 mm
 - Zašpiněné
 - Porušení PKO cca 100 % plochy (Ri 5)
 - Příčle a madlo zvlněné v 7 poli na celou délku
 - Sloupek č. 11 velká deformace
 - Sloupek č. 12 deformace

Bezpečnostní nátěry a tabulky

- Stav dobrý, bez zjištěných závad

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Stav dobrý, bez zjištěných závad

5. Přechody do trati:

- Neupravené, neřešené. Štěrk se sesouvá se svahem

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol)	Evd. km	8,325
----	-------------	---	---------	--------------

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosné konstrukce:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Trhliny s průsaky vody a výluhy pojiva
- Trhlina vpravo mezi věncem a NK
- Porušené povrchové úpravy v patních částech klenby

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Trhliny s průsaky vody a výluhy pojiva

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2**z těchto důvodů:**

- Trhliny s průsaky vody a výluhy pojiva
- Degradace římsy levého křídla
- Další poruchy viz část II.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol)	Evd. km	8,325
----	-------------	---	---------	--------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**
na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**
na základě hodnocení O 01 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 22.02.2017

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Pekník dne: 09.03.2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(19)

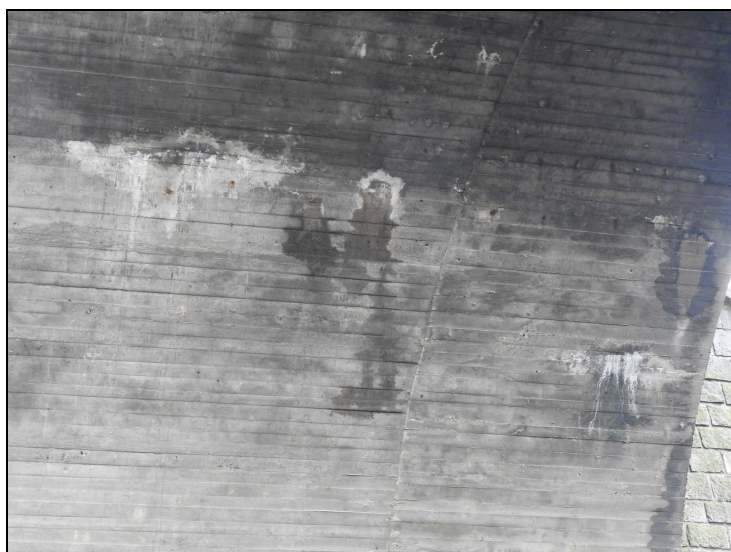
Vít Šrámek
Vedoucí RP PLZ

Přílohy protokolu:

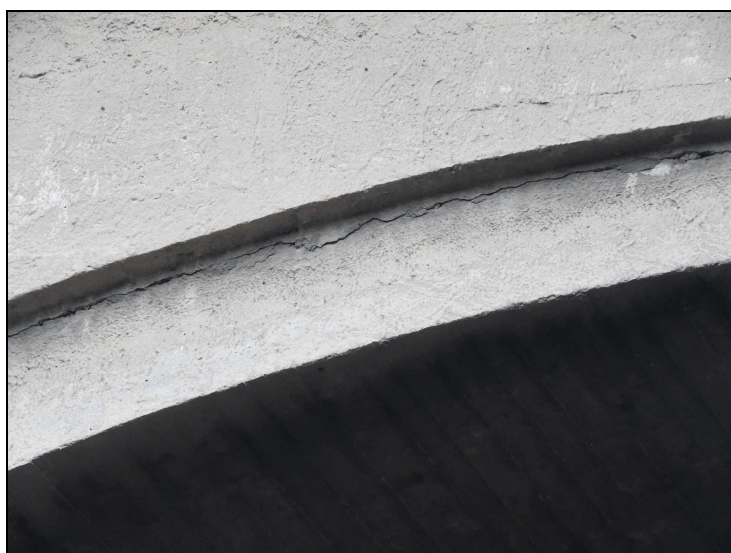
Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

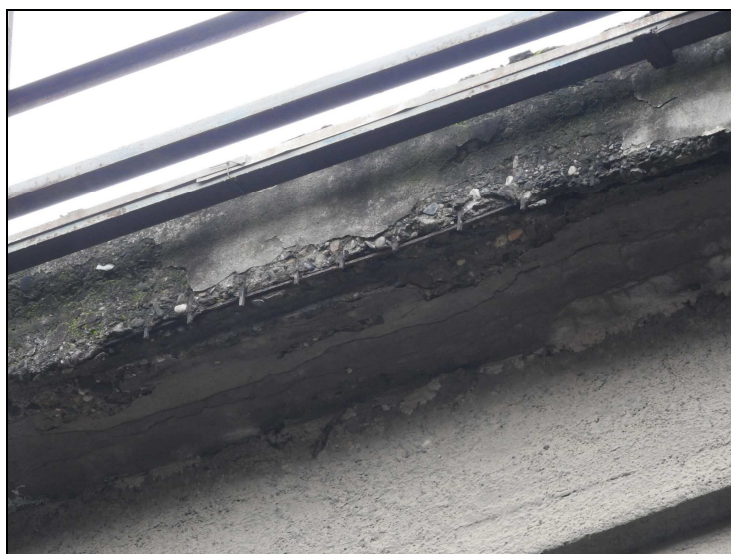
TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol)	Evd. km	8,325
----	-------------	---	---------	--------------



**Foto č. 1 – Konstrukce K 01 –
zleva, příčné trhliny s výluhy pojiva**



**Foto č. 2 – Konstrukce K 01 –
vpravo, trhlina ve spáře ve věnci**



**Foto č. 3 – Konstrukce K 01 –
vlevo, degradace dolní hrany římsy
s obnaženou výztuží (koroze)**

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

TU 0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol)	Evd. km 8,325
----------------	---	----------------------

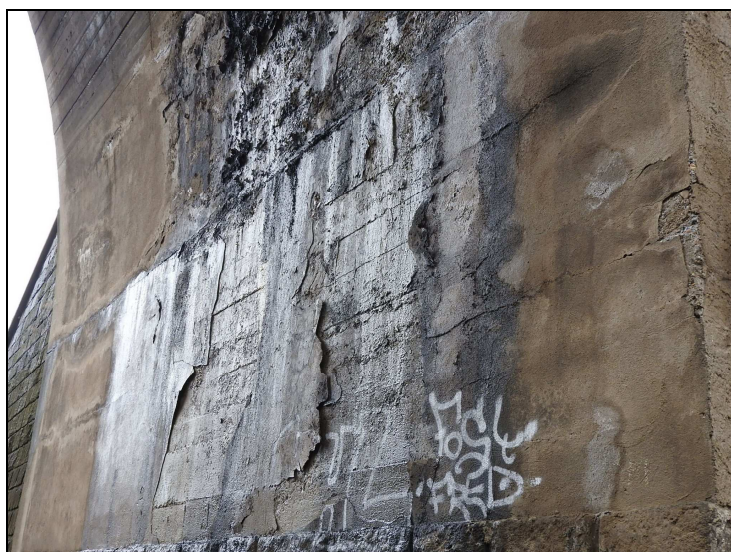


Foto č. 4 – Opěra O 01 – odpadlý povrch a silné průsaky vody s výluhy



Foto č. 5 – Opěra O 02 – trhlina z NK a průsaky vody s výluhy



Foto č. 6 – Opěra O 02 – vlevo, degradace povrchu