

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0206 Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)		DÚ B1 žst. Praha-Krč		evd. km 5,511
Objekt	Most	Staniční obvod	Vžitý název: přes Kunratický potok	
délka mostu 7,50 m	počet otvorů 1	počet kolejí na mostě 3	Elektrizace: Ano	
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Praha		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 75/75	traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí D4-75	
Návrh hodnocení stavebního stavu	2/2	Vedoucí regionálního pracoviště	Vít Šrámek	Rok podrobné prohlídky 2017



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo)(vj.kol.)	Evd. km	5,511
----	-------------	---	---------	--------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°02'06.900"N, 14°27'16.364"E

Délka mostu: 7,50 m (MES)

Šířka mostu: 29,90 m (MES)

Výška objektu: 10,60 m (MES)

Délka přemostění: 5,10 m (MES)

Úhel křížení: 90° (MES)

Objekt: kolmý

Elektrizace: stejnosměrná 3kV

Počet kolejí: 3

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Výška kolejového lože a přesypávky: 5,60 m (MES)

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok (vtok zleva)

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: + 9,5 °C

Počasí: zataženo

Schéma mostního objektu:

	Poř.č.		Dopr.č.				
	1	<table><tr><td>O01</td><td>K01</td><td>O02</td></tr></table>	O01	K01	O02	8	
O01	K01	O02					
Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) ←	2	<table><tr><td>O01</td><td>K01</td><td>O02</td></tr></table>	O01	K01	O02	6 C	→ Praha-Radotín (mimo)
O01	K01	O02					
	3	<table><tr><td>O01</td><td>K01</td><td>O02</td></tr></table>	O01	K01	O02	1	
O01	K01	O02					
	otvor	1					

1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Kamenná, klenbová, půlkruhová, pravidelné řádkování, kolmá, s přesypávkou
- Rozměry NK: šířka 29,90 m (MES), délka 6,10 m (MES), rozpětí 5,60 m (MES)
- 5 x podélná dilatační spára: ve vzdálenosti zleva 7,00 m; 13,95 m; 20,83 m; 27,83 m; 34,58 m, 1. a 2. dilatační celek s betonovou omítkou
- Vlevo navazuje objekt vlečky metra - klenba betonová, š.14,80 m (MES)
- Uložení: přímé (MES)
- Věnce: vlevo betonové, vpravo kamenné klenáky
- Čelní zdi: vlevo betonové, vpravo kamenná zdivo (pravidelné řádkování)
- Římsy: vlevo betonová, vpravo kamenná
- Výška přesypávky a kolejového lože: 5,60 m (MES)
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Opěra: kamenná, nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 29,90 m, výška 0,75 m
- 5 x dilatační spára: zleva 7,00 m, 13,95 m, 20,83 m, 27,83 m, 34,58 m

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo)(vj.kol.)	Evd. km	5,511
----	-------------	---	---------	--------------

- Křídla:
 - vlevo – svahové kolmé, materiál: betonová, bez říms, délka 7,20 m
 - vpravo – svahové kolmé, materiál: betonová, bez říms, délka 7,20 m
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

Opěra O 02

- Opěra: kamenná, nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 29,90 m, výška cca 0,75 m
- 5 x dilatační spára: zleva 7,00 m, 13,95 m, 20,83 m, 27,83 m, 34,58 m
- Křídla:
 - vlevo – svahové kolmé, materiál: betonová, bez říms, délka 7,20 m
 - vpravo – svahové kolmé, materiál: betonová, bez říms, délka 7,20 m
- Rok výstavby: 1960 (MES)
- Rok opravy: není uveden

3. Železniční svršek:

Číslováno dle poř. číslování (MES)

Kolej č. 1

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Pražce: dřevěné výhybkové (buk)
- Poloha kolejnicových styků: před objektem lepený izolovaný styk
- Kolejové lože: štěrkové, uzavřené
- Před objektem výhybka č. 34

Kolej č. 2

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové, T7
- Pražce: betonové (SB 5)
- Poloha kolejnicových styků: na objektu otevřený styk se spojkami, rozevření nezjištěno
- Kolejové lože: štěrkové, uzavřené

Kolej č. 3

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: pružné upevnění
- Pražce: betonové (SB 8)
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejové lože: štěrkové, uzavřené

4. Vybavení mostu:**Odvodnění**

- V opěře 01: 7 odvodňovacích otvorů
- V opěře 02: 7 odvodňovacích otvorů

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0206 Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo)(vj.kol.)	Evd. km 5,511
--	----------------------

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Za objektem mezi 1. a 2. a mezi 2. a 3. kolejí trpasličí návěstidlo
- Za objektem vpravo hektometrovník
- Vlevo i vpravo za objektem stožáry trakčního vedení
- Vpravo sloup elektrického osvětlení → demontovaný, zbylé 3 kabely vedoucí ze země
- Vlevo oplocení
- Vlevo i vpravo na objekt navazují kamenné břehy vodního toku
- Příjezd k mostu možný, ulicí U Krčského nádraží, Praha

5. Přejchody do trati:

- Vpravo vedena stezka

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

- Vzdálenost plotu vlevo od osy koleje č. 1: z. 3190 mm, k. 3190 mm
- Vzdálenost přestavnicku výhybky č. 34 vlevo od osy koleje č. 1: 2350 mm
- Vzdálenost trpasličího návěstidla vlevo od osy koleje č. 3: 2320 mm
- Vzdálenost trpasličího návěstidla vpravo od osy koleje č. 2: 2140 mm
- Vzdálenost osy koleje č. 1 od osy koleje č. 2: 4835 mm
- Vzdálenost osy koleje č. 2 od osy koleje č. 3: 4900 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 5,10 m (MES)
- Volná výška: 4,50 m (MES)
- V otvoru kamenná dlažba

II. Popis závad a poruch**1. Stav nosné konstrukce.****Konstrukce K 01:**

Vlastní konstrukce:

- Vlevo v 1. dilatačním celku příčná trhlina ve vrcholu klenby šířky až cca 2 mm, na celou šířku dilatačního celku (viz foto č. 1)
- Vlevo u vrcholu klenby příčná trhlina s výluhem pojiva ve vrcholu šířky až cca 2 mm, v délce cca 1,5 m - tvorba krust (viz foto č. 3)
- Ve vzdálenosti 3,30 m zleva podélná trhlina po celém obvodu klenby šířky až 2 mm, přechází do opěr (viz foto č. 2)
- V dilatačních spárách trhliny po celém obvodu, spárování jednotlivě vypadané
- Spárování klenby jednotlivě popraskané i vypadané

Věnce:

- Vlevo: stav dobrý, ojediněle porušená omítka na dolní hraně
- Vpravo: spárování zdiva jednotlivě popraskané, jinak v dobrém stavu

Čelní zdi:

- Vlevo: nad vrcholem klenby svislá trhlina na celou výšku, šířky až 4 mm, nad vrcholem všesměrné trhliny do šířky až 1 mm, nad opěrami v horní části šikmé trhliny od křídel, nad O 01 vodorovná trhlina s výluhem pojiva v délce 1,5 m; tvorba krust; přechází do podhledu klenby

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0206 Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo)(vj.kol.)	Evd. km 5,511
--	----------------------

- Vpravo: spárování zdiva jednotlivě popraskané

Římasy:

- Vlevo: z boční strany nad vrcholem klenby odpadá malá část povrchové úpravy, shora zanesené, porůstají mech a vegetací
- Vpravo: spárování zdiva místy popraskané a vypadané

2. Stav spodní stavby**Opěra O 01:**

Opěra:

- Trhliny v dilatačních spárách (viz foto č. 4)
- Ve vzdálenosti 3,30 m zleva svislá trhlina přecházející od K 01, šířka až 2 mm
- Spárování zdiva jednotlivě vypadané, vyplavené (viz foto č. 4)

Křídlo vlevo:

- Křídlo odtrženo od opěry
- Křídlo porůstá mech a až 40 % plochy, horní plocha křídla zanesená a porůstá vegetací

Křídlo vpravo:

- Křídlo odtrženo od opěry
- V horní části křídla šikmá trhlina
- V dolní části křídla drobné nepravidelné trhliny v omítce s výluhy pojiva
- Křídlo porůstá mech a až 50 % plochy, horní plocha křídla zanesená a porůstá vegetací

Opěra O 02:

Opěra:

- Trhliny v dilatačních spárách
- 3,30 m zleva svislá trhlina přecházející do K 01, šířka až 2 mm (viz foto č. 5)
- Spárování zdiva jednotlivě vypadané i vyplavené

Křídlo vlevo:

- Křídlo odtrženo od opěry
- Množství drobných trhlin s průsaky vody a výluhy pojiva (viz foto č. 6)
- Křídlo porůstá mech a až 80 % plochy, horní plocha křídla zanesená a porůstá vegetací

Křídlo vpravo:

- Křídlo odtrženo od opěry
- V horní části křídla trhlina pod horní hranou s výluhy pojiva
- Křídlo porůstá mech a až 90 % plochy, horní plocha křídla zanesená a porůstá vegetací

3. Stav železničního svršku

Číslováno dle poř. číslování

Kolej č. 1

- Stav podkladnic: povrchová koroze
- Stav upevnění: - 1 svěrka chybí
 - levý kolejnicový pás – drážnost upevňovadel dobrá, jednotlivé vrtule nedrží
 - pravý kolejnicový pás – drážnost upevňovadel dobrá, jednotlivé vrtule nedrží
- Stav pražců: podélně popraskané
- Stav kolejnicových styků: stav dobrý
- Stav kolejového lože: místy nedostatečně zašterkováno

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0206 Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo)(vj.kol.)	Evd. km 5,511
--	----------------------

Kolej č. 2

- Stav podkladnic: povrchová koroze + nárůst lišejníku
- Stav upevnění:
 - levý kolejnicový pás – cca 10% svěrkových šroubů nedotaženo
 - pravý kolejnicový pás – cca 10% svěrkových šroubů nedotaženo
- Stav pražců: podélné trhliny, zanesené vegetací a silně porostlé mechem
- Stav kolejnicových styků: stav dobrý, bez zjištěných závad
- Stav kolejového lože: silně zanesené, porůstá mechem a drobnou vegetací, blátivá místa

Kolej č. 3

- Stav kolejnic: bez závad
- Stav upevnění: bez závad
- Stav pražců: bez závad
- Stav kolejnicových styků: nejsou
- Stav kolejového lože: porůstá mechem a drobnou vegetací

4. Stav vybavení**Odvodnění**

- Stav dobrý, bez zjištěných závad

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Kamenné koryto vyplavené spárování
- V polovině otvoru zanesení (sídlo bezdomovců)
- Jinak stav dobrý

5. Přechody do trati:

- Stav dobrý

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo)(vj.kol.)	Evd. km	5,511
----	-------------	---	---------	--------------

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosné konstrukce:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Podélné trhliny v dilatačních spárách
- 3,30 m zleva podélná trhlina, šířky až 2 mm
- Vlevo 2 x příčná trhlina ve vrcholu klenby v délce 7,00 m, šířky až 2 mm

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Jednotlivě vyplavené spárování v dolní části
- Stav křídel – odtržení, oddělení od opěr, místní výskyt trhlin, porosty vegetací

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2**z těchto důvodů:**

- Jednotlivě vyplavené spárování v dolní části, i hloubkově
- Na levém křídle trhliny s průsaky vody a výluhy pojiva

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo)(vj.kol.)	Evd. km 5,511
----------------	---	----------------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**
na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**
na základě hodnocení O 01 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 20.02.2017

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Pekník dne: 28.02.2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(19)

.....
Vít Šrámek
Vedoucí RP PLZ

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

TU 0206 Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km 5,551
---	----------------------



Foto č. 1 – Konstrukce K 01 – vlevo – příčná trhлина



Foto č. 2 – Konstrukce K 01 – vlevo – podélná trhлина (3,30 m zleva)

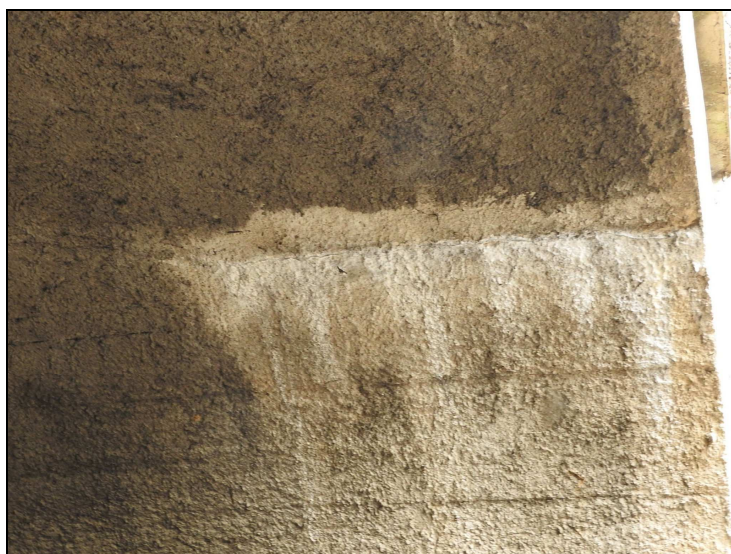


Foto č. 3 – Konstrukce K 01 – čelní zeď vlevo – vodorovná trhлина s výluhem

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

TU 0206 Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km 5,551
---	----------------------



Foto č. 4 – Opěra O 01 – trhlina v podélné dilatační spáře, vyplavené spárování v dolní části



Foto č. 5 – Opěra O 02 – vlevo – svislá trhlina přecházející do klenby



Foto č. 6 – Opěra O 02 – křídlo vlevo – trhliny s průsaky vody a výluhy pojiva