

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,  
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

<b>TÚ 0206</b> Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)		<b>DÚ 04</b> Praha-Krč – Tunel		<b>evd. km</b>	<b>7,775</b>
<b>Objekt</b>	<b>Most</b>	<b>Širá trať</b>	<b>Vžitý název: nad cyklostezkou</b>		
délka mostu	<b>16,35 m</b>	počet otvorů	<b>1</b>	počet kolejí na mostě	<b>1</b>
<b>Elektrizace: Ano</b>		<b>Objednatel:</b> SZDC, s.o., OŘ Praha		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 75/75	
traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí <b>D4-75</b>		<b>Návrh hodnocení stavebního stavu</b>		<b>2/2</b>	<b>Vít Šrámek</b>
Vedoucí regionálního pracoviště		<b>Rok podrobné prohlídky</b>		<b>2017</b>	



Pohled zleva

## Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

## Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

## Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0206</b>	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km	<b>7,775</b>
----	-------------	--	---------	--------------

## **I. Celkový popis objektu**

### **Základní údaje o mostu:**

**Souřadnice středu objektu:** GPS: 50°01'56.184"N, 14°25'25.921"E

Délka mostu: 16,35 m (MES)

Šířka mostu: 9,03 m (MES)

Výška objektu: 6,60 m (MES)

Délka přemostění: 6,06 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý

Elektrizace: stejnosměrná 3kV

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Výška kolejového lože: 1,00 m (MES)

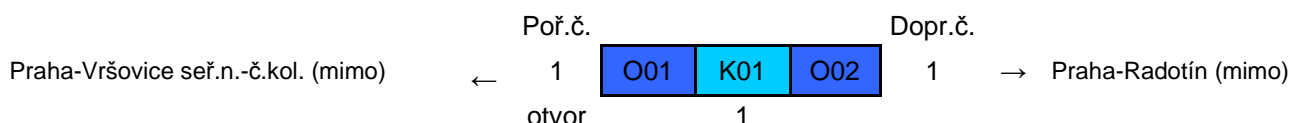
Přemostěná překážka: komunikace pro chodce mimo správu SŽDC

### **Podmínky při podrobné prohlídce:**

Teplota: + 10,0 °C

Počasí: zataženo - deštivo

### **Schéma mostního objektu:**



## **1. Nosná konstrukce**

### **Konstrukce K 01**

- Železobetonová, desková, kolmá, ukončení kolmé, s průběžným štěrkovým kolejovým ložem
- Rozměry NK: šířka 9,03 m, délka 7,00 m (MES), rozpětí 6,53 m (MES)
- Uložení: pravděpodobně na kluzné vrstvě nebo vrubový kloub
- Římsy: železobetonové
- Výška kolejového lože: 1,00 m (MES)
- Rok výstavby: 1962 (MES)
- Rok opravy: není uveden

## **2. Spodní stavba**

### **Opěra O 01**

- Opěra: železobetonová
- Rozměry: šířka 8,83 m (MES)
- Křídla:
  - vlevo – rovnoběžné, materiál: železobetonové s přilehlým svahovým kuželem, římsa betonová,
  - vpravo – svahové kolmé, materiál: železobetonové, bez římsy, navazuje na opěru sousedního objektu, délka cca 5,50 m
- Rok výstavby: 1962 (MES)
- Rok opravy: není uveden

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0206</b>	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km	<b>7,775</b>
----	-------------	--	---------	--------------

**Opěra O 02**

- Opěra: železobetonová
- Rozměry: šířka 8,83 m
- Křídla:
  - vlevo – rovnoběžné, materiál: železobetonové s přilehlým svahovým kuželem, římsa betonová,
  - vpravo – svahové kolmé, materiál: železobetonové, bez římsy, navazuje na opěru sousedního objektu, délka cca 5,50 m
- Rok výstavby: 1962 (MES)
- Rok opravy: není uveden

**3. Železniční svršek:**

Číslováno dle poř. číslování (MES)

**Kolej č. 1**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Pražce: betonové SB 8
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejové lože: šterkové, uzavřené

**4. Vybavení mostu:****Zábradlí**

- Popis zábradlí: ocelové, šroubované, vlevo nad křídly šroubované spoje
- Počet madel/příčlích: 1/1
- Výška zábradlí nad pochozí plochou:
  - vlevo 0,99 m
  - vpravo 0,98 m
- Délka zábradlí:
  - vlevo 22,00 m
  - vpravo 10,50 m
- Počet sloupků:
  - vlevo 11 ks
  - vpravo 6 ks
- Upevnění sloupků: zalité v římsách
- Půdorysný tvar: přímé
- Ukolejnění, vodivé propojení: není

**Bezpečnostní nátěry a tabulky**

- Vpravo na prvním a posledním sloupku zábradlí umístěny pásy s výstražným nátěrem, tabulky nejsou osazeny

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Vlevo vně zábradlí veden na konzolách plechový kabelový žlab
- Příjezd k mostu možný.

**5. Přechody do trati:**

- Vlevo vedena stezka

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0206</b>	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km <b>7,775</b>
----------------	--	----------------------

## **6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**

### **6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje č. 1:

	na začátku	uprostřed	na konci
Vlevo	6105 mm	6110 mm	6110 mm
Vpravo	<b>2360 mm</b>	<b>2375mm</b>	<b>2390 mm</b>

- Vzdálenost vnitřního líce **říms** od osy koleje č. 1:

	na začátku	uprostřed	na konci
Vlevo	5410 mm	5420 mm	5410 mm
Vpravo	<b>1830 mm</b>	<b>1830mm</b>	<b>1810 mm</b>

- Zábradlí vpravo zasahují do VSMP, na zábradlí osazeny pásy s bezpečnostními nátěry (polepy). Vnitřní hrany říms vpravo zasahují do šířkového rozměru obrysu nutného kolejového lože.

### **6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:**

- Kolmá světlost: 6,06 m (MES)
- Volná výška: 4,35 m
- V otvoru vedena cyklostezka, podél O 02 odvodňovací žlab

## **II. Popis závad a poruch**

### **1. Stav nosné konstrukce.**

#### **Konstrukce K 01:**

Vlastní konstrukce:

- Dolní hrany desky poškozeny, vrypy do hloubky až 30 mm, zejména vlevo (viz foto č. 1)
- Betonová omítka desky jednotlivě popraskaná, vlevo z boční strany na jednom místě odpadá
- Na jednotlivých místech průsaky vody – podhled místy vlhký

Římsy:

- Vlevo: betonová omítka říms s podélnými trhlinami, odspodu s průsaky vody a výluhy pojiva, tvorba krápníků, betonová omítka římsy z boční strany místy popraskaná a odpadá, beton degraduje do hloubky až 20 mm (viz obr. č. 2), na začátku do hl. až 90 mm, horní plocha římsy na jednotlivých místech popraskaná a porůstající mech a drobnou vegetací
- Vpravo: betonová omítka říms s podélnými trhlinami, odspodu s průsaky vody a výluhy pojiva, tvorba krápníků, na začátku římsy vydrolený beton do hloubky až 50 mm v délce 1,50 m (viz foto č. 3), na konci římsy před začátkem křídla svislá trhlina na celou délku šířky 1 mm, horní plocha římsy na jednotlivých místech popraskaná a porůstající mech a drobnou vegetací

### **2. Stav spodní stavby**

#### **Opěra O 01:**

Opěra:

- Vlevo z boční strany v horní části popraskaná a vzduť část povrchové úpravy s průsaky vody a výluhy pojiva v ploše 0,5 m<sup>2</sup>

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0206</b>	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Ev. km	<b>7,775</b>
----	-------------	--	--------	--------------

- Vlevo z boční strany v dolní části odpadá část povrchové úpravy v ploše 0,5 m<sup>2</sup>
- Vpravo v horní části odkrytá výztuž v ploše 0,5 m<sup>2</sup>
- Vpravo v horní části vodorovná trhлина v délce 1,5 m šířky 0,5 mm
- Ve střední části v pracovní spáře vodorovná trhлина šířky 0,5 mm na celou šířku opěry
- Ve spodní části odpadá omítka v ploše 0,5 m<sup>2</sup>
- Vpravo rohové zdivo degradované do hloubky až 30 mm
- Povrchová úprava místy popraskaná a zvětralá
- Opěra znečištěna legálními grafity

Křídlo vlevo:

- Betonová omítka odpadá z 40%, popraskaná, vzdutá
- Beton římsy křídla na začátku zvětralý do hloubky až 80 mm
- Křídlo znečištěno legálními grafity

Křídlo vpravo:

- V horní části křídla všesměrné trhliny s drobnými výluhy pojiva (viz obr. č. 5)
- Ve střední části a ve spodní části 2 x vodorovná trhлина šířky 0,5 mm na celou délku křídla (v pracovní spáře)
- Křídlo odtrženo od opěry
- Křídlo znečištěno legálními grafity

**Opěra O 02:**

Opěra:

- Vpravo v polovině výšky opěry vodorovná trhлина v délce 2,00 m, šířky až 2 mm s průsaky vody a výluhy pojiva (zakryto legálním grafitem), (viz obr. č. 6)
- Vlevo z boční strany v horní části popraskaná a vzdutá část povrchové úpravy s průsaky vody a výluhy pojiva v ploše 1,0 m<sup>2</sup>
- Vpravo z boční strany v horní části všesměrné trhliny s výluhy pojiva
- Ve spodní části 2 x odpadá povrchová úprava v ploše 0,5 m<sup>2</sup>
- Vpravo i vlevo rohové zdivo degradováno do hloubky až 30 mm
- Povrchová úprava místy popraskaná a zvětralá
- Opěra znečištěna legálními grafity

Křídlo vlevo:

- V dolní části u dilatace mezi opěrou a křídlem na začátku beton vydrolený do hloubky až 170 mm v ploše 100/200 mm
- Na křídle odpadá betonová omítka v ploše 1,50 m<sup>2</sup>
- Horní hrana římsy křídla v celé délce zvětralá do hloubky až 70 mm
- Křídlo znečištěno legálními grafity

Křídlo vpravo:

- V horní části křídla všesměrné trhliny s drobnými výluhy pojiva
- V horní části vodorovná trhлина s výluhem pojiva šířky 2 mm v délce 1,5 m
- Podél horní hrany křídla vedena šikmá trhлина šířky 2 mm v délce 4 m
- Křídlo odtrženo od opěry
- Křídlo znečištěno legálními grafity

**3. Stav železničního svršku**

Číslováno dle poř. číslování

**Kolej č. 1**

- Stav podkladnic: povrchová koroze
- Stav upevnění: - 1 svěrka chybí
  - levý kolejnicový pás – drážnost upevňovadel dobrá, jednotlivé vrtule vyčnělé
  - pravý kolejnicový pás – drážnost upevňovadel dobrá, jednotlivé vrtule vyčnělé
- Stav prážců: stav dobrý, bez zjištěných závad

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0206</b> Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km <b>7,775</b>
---	----------------------

- Stav kolejnicových styků: nejsou
- Stav kolejového lože: stav dobrý, bez zjištěných závad

**4. Stav vybavení****Zábradlí**

- PKO zábradlí vlevo i vpravo zničená z 80% (Ri5), koroze
- 2., 3., 4. a 5. sloupek pravého zábradlí deformovaný
- 1. až 6. sloupek levého zábradlí volný v římse, zábradlí není pevné (1. sloupek úplně volný)

**Bezpečnostní nátěry a tabulky**

- Pásek vpravo na začátku deformovaný

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Stav dobrý, bez zjištěných závad

**5. Přechody do trati:**

- Stav dobrý, bez zjištěných závad

**III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí****Hodnocení nosné konstrukce:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Poškozené dolní hrany desky do hloubky až 30 mm
- Průsaky vody z podhledu NK
- Zvětralé a popraskané betony říms
- Průsaky vody s výluhy pojiva odspodu říms

**Hodnocení spodní stavby:****Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Místy prosakuje voda s výluhy pojiva
- Obnažená výztuž v pravé části
- Betonová omítka místy popraskaná a odpadaná

**Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Místy prosakuje voda s výluhy pojiva
- Vodorovná trhlina s průsaky a výluhy v pravé části
- Betonová omítka místy popraskaná a odpadaná

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0206</b>	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km	<b>7,775</b>
----	-------------	--	---------	--------------

**IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**  
na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**  
na základě hodnocení O 01 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 21.02.2017

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Pekník dne: 03.03.2017

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Technická ústředna dopravní cesty**  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(19)

**Vít Šrámek**  
**Vedoucí RP PLZ**

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch



**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1**

TU <b>0206</b>	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km <b>7,775</b>
----------------	--	----------------------



**Foto č. 1 – Konstrukce K 01 – dolní hrana vlevo poškozená, s vrypy do hloubky až 30 mm**



**Foto č. 2 – Konstrukce K 01 – římsa vlevo – trhliny s průsaky vody a výluhy pojiva**



**Foto č. 3 – Konstrukce K 01 – římsa vpravo – na začátku zvětralá do hloubky až 50 mm v délce 1,50 m**



**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1**

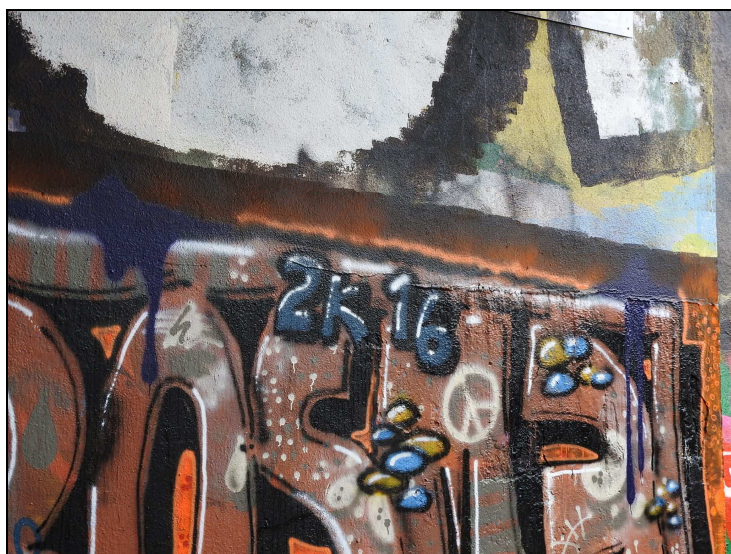
TU	<b>0206</b>	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km	<b>7,775</b>
----	-------------	--	---------	--------------



**Foto č. 4 – Opěra O 01 – vlevo v horní části průsaky vody s výluhy pojiva, vzduť omítka, zvětralý beton římsy**



**Foto č. 5 – Opěra O 01 – křídlo vpravo – trhliny s výluhy pojiva**



**Foto č. 6 – Opěra O 02 – vpravo – vodorovná trhlina s průsaky vody a výluhy pojiva**