

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

## **DÍL 2**

# **ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY**

## **Příloha č. 2 c)**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

## **ZHOTOVENÍ STAVBY**

**„Revitalizace trati Hradec Králové – Jaroměř - Trutnov“**

Datum vydání:

3. 11. 2014



**Operační program  
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## OBSAH

<b>OBSAH .....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY .....	3
1.3. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI, VÝLUKY.....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>3. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI PRO ZHOTOVITELE .....</b>	<b>4</b>
<b>4. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>4</b>
<b>5. PŘÍLOHY ZTP .....</b>	<b>4</b>
PŘÍLOHA Č. 1 - PRVNÍ FÁZE VÝSTAVBY.....	4
PŘÍLOHA Č. 2 - DRUHÁ FÁZE VÝSTAVBY .....	4

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel předmětu díla

- 1.1.1. Účelem veřejné zakázky je realizace stavby s názvem „Revitalizace trati Hradec Králové – Jaroměř - Trutnov“ včetně vyhotovení dokumentace skutečného provedení a dokumentace projektového souhrnného řešení.
- 1.1.2. Hlavní účel stavby je zkrácení jízdních dob na této trati z dnešních 120 minut na systémových 90 minut. To je realizovatelné zvýšením rychlosti Předměřice nad Labem - Smiřice na 120 km/h, v úsecích Jaroměř – Česká Skalice a Bohuslavice nad Úpou – Trutnov-Poříčí na 100 km/h a v úseku Česká Skalice – Bohuslavice nad Úpou v dílčích úsecích na 80-90 km/h.

### 1.2. Popis předmětné stavby

- 1.2.1. Předmětem veřejné zakázky je realizace stavby s názvem „Revitalizace trati Hradec Králové – Jaroměř - Trutnov“.
- 1.2.2. V úsecích se zvýšením traťové rychlosti je navržena rekonstrukce svršku, a to v závislosti na současném stavu svršku buď „lehčí“ spočívající ve strojním čištění kolejového lože a výměnou kolejnic a upevňovadel. „Těžší“ rekonstrukce zahrnuje kompletní výměnu svršku, tedy i s kolejovým roštem a kolejovým ložem. V některých úsecích je navržena v závislosti na výsledcích geotechnického průzkumu i rekonstrukce železničního spodku.
- 1.2.3. Na zastávkách, kde je prováděna rekonstrukce železničního svršku, bude provedena i rekonstrukce nástupiště s výškou nástupní hrany nad TK 550 mm. Bude provedena i rekonstrukce čekáren v přilehlých objektech SZDC, osvětlení a orientačního systému.
- 1.2.4. Součástí stavby jsou vybrané objekty, které musejí být přestavěny s ohledem na novou polohu koleje, anebo u kterých jejich stav či průchodnost neodpovídají nové návrhové rychlosti.
- 1.2.5. Součástí stavby jsou i nezbytné úpravy trakčního vedení a ukolejnění v úseku Předměřice nad Labem – Smiřice, neboť jde o upravovaný úsek se zvýšením traťové rychlosti v elektrizované části tratě Hradec Králové – Jaroměř.
- 1.2.6. S ohledem na požadované zvýšení rychlosti je nutná úprava stávajících staničních zabezpečovacích zařízení v Předměřicích nad Labem a Smiřicích spočívající v elektromotorickém pohonu upravovaných výhybek a v doplnění kódování pro vjezdy od Smiřic / Předměřic nad Labem. V úseku s touto vyšší rychlostí bude zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení třetí kategorie včetně kabelizace. Nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie bude rovněž zřízeno v úsecích s telefonickým způsobem dorozumívání. V úsecích se zvýšení traťové rychlosti budou v případě potřeby upravovány stávající přejezdová zabezpečovací zařízení. Nezabezpečené přejezdy přes silnice budou v těchto úsecích zabezpečeny.
- 1.2.7. Místo plnění je katastrální území Předměřice nad Labem, Lochenice, Smiřice, Jaroměř, Rychnovek, Zvole, Česká Skalice, Kleny, Starkoč u Vysokova, Vysokov, Starkoč u Vysokova, Studnice u Náchoda, Řešetova Lhota, Olešnice u Červeného Kostelce, Stolín, Lhota za Červeným Kostelcem, Rtyně v Podkrkonoší, Malé Svatoňovice, Velké Svatoňovice, Suchovršice, Bohuslavice nad Úpou, Markoušovice, Poříčí u Trutnova.

### 1.3. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami, výluky

- 1.3.1. Koordinace se zadavatelem připravovanými stavbami s názvem:
  - „Železniční přejezdy na trati Jaroměř – Trutnov“,
  - „Instalace traťové části AVV mimo TEN-T v úseku Jaroměř – Trutnov hl.n.“,
  - „Oprava železničního svršku na trati Jaroměř – Trutnov hl.n. v km 22,360 – 42,130“.Výluky jsou součástí projektu stavby v části POV.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- 2.1.1. Projekt stavby vypracovaný SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Olšanská 1a, PSČ 130 80;
- 2.1.2. Posuzovací protokol projektu stavby, č.j. .... ze dne 12.2014;
- 2.1.3. Schvalovací protokol, č.j. .... ze dne 12.2014;

Č.j. a datum bude doplněno před zadáním výběrového řízení. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu po podpisu Smlouvy vítěznému uchazeči.

### 3. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI PRO ZHOTOVITELE

- 3.1.1. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplívající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části projektu a také požadavků vzešlých z projednání ve stavebním řízení ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 3.1.2. Realizace stavby bude provedena ve dvou fázích:
- 3.1.2.1. První fáze: realizace stavebních prací v úseku **Jaroměř – Trutnov**, doba výstavby 4 měsíce v období 06-09/2015, nepřetržitá výluka 49 dní je naplánována v období 23. 6. 2015 – 10. 8. 2015. V této fázi budou provedeny SO a PS uvedené v Příloze č. 1 – První fáze výstavby;
- 3.1.2.2. Druhá fáze: realizace stavebních prací v úseku **Hradec Králové - Jaroměř**, doba výstavby 5 měsíců v období 2.-3. čtvrtletí 2016, nepřetržitá výluka 105 dní bude upřesněna. V této fázi budou provedeny SO a PS uvedené v Příloze č. 2 – Druhá fáze výstavby.
- 3.1.3. Zhotovitel odevzdá objednateli dokumentaci skutečného provedení díla, dle SOD, v elektronické formě následovně:
- **4 x CD (DVD)** – kompletní dokumentace stavby v otevřené a uzavřené formě,
  - **2 x CD (DVD)** – dokumentace mostních objektů a tunelů stavby v otevřené a uzavřené formě pro potřeby archivace díla,
  - **2 x CD (DVD)** – struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma.
- Struktura digitální formy odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru investora:
- **otevřená forma:** textové části ve formátu \*.DOC; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu \*.XLS; výkresové části ve formátu \*.DGN,
  - **uzavřená forma:** ve formátu \*.PDF.
- Elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné formě. Média musí být jednoznačně označena (datum, název a stupeň stavby).

### 4. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 4.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 4.1.2. Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Technická ústředna dopravní cesty,**  
Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58  
kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,  
e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz> nebo  
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

### 5. PŘÍLOHY ZTP

**Příloha č. 1 - První fáze výstavby**

**Příloha č. 2 - Druhá fáze výstavby**