

Č.j.: 10208/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Ste

POSUZOVACÍ PROTOKOL

projektového souhrnného řešení

“Rekonstrukce přejezdu v km 86,142 a doplnění závor na trati Horní Dvořiště - České Budějovice“

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce přejezdu v km 86,142 a doplnění závor na trati Horní Dvořiště - České Budějovice
ISPROFOND/sub.ISPROFIN:	327 351 4800 / 500 353 0005
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	železniční trať Horní Dvořiště st. hr. - České Budějovice
Katastrální území:	Střítež u Kaplice
Obec:	Střítež
Kraj:	Jihočeský
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR, Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfovo, 373 71, IČO: 48200891 Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
Realizace:	2017

II. Všeobecné údaje o stavbě

Přejezd v km 86,142 se silnicí I/3 je ve stávajícím stavu zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI typu PZZ-EA. Zařízení je umístěno v technologickém domku u přejezdu. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v ŽST Kaplice a přenášeny na dispečerské pracoviště v Českých Budějovicích. PZS je v základním stavu ovládáno z pracoviště DOZ Č. Budějovice – H. Dvořiště v Českých Budějovicích. Pro spolupůsobení vlaku jsou použity počítače náprav. Přejezd je dvoukolejný (druhou kolej tvoří vlečka). Přejezd je typu Strail a nachází se v přechodnici z oblouku o poloměru 250 m do přímé na záhlaví ŽST Kaplice. Součástí přejezdu je chodník umístěný ve směru staničení za přejezdem. Stávající traťová rychlost je 70 km/h (100 km/h pro naklápací soupravy). Železniční svršek je typu S49 na dřevěných pražcích. Je zřízena bezstyková kolej. Trať je elektrizována jednofázovou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz.

Z důvodu doplnění závor a výstražníků bude provedena úprava stávajícího PZZ. Nově bude přejezd zabezpečen PZZ se závorami kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2.

V místě přejezdu bude provedena rekonstrukce železničního svršku. Rekonstrukce zahrne i úsek mezi přejezdem a výhybkou č. 1 v celkové délce cca 70 m. Bude navržena nová přejezdová konstrukce, součástí přejezdu bude i nový chodník umístěný ve směru staničení za přejezdem. Stávající chodník bude upraven tak, aby bylo možno umístit výstražníky se závorovými břevny.

Projektové souhrnné řešení stavby vypracovala firma TMS Projekt s.r.o., která zároveň zajistila projednání tohoto stupně projektové dokumentace.

Stavba je situována v k. ú. Střítež u Kaplice v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o., ČD, a.s (dále jen pozemek dráhy) a na pozemku ŘSD ČR.

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského a lesního půdního fondu. Nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2017, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“, ISPROFOND 327 351 4800. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2017.

Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

PZS třídy PZS 3ZBI	1 ks
Reléový domek	1 ks
Doplňující světelná deska	1 ks
Přejezdová konstrukce	1 ks

III. Projednání dokumentace

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými drážními útvary.

VYJÁDRĚNÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY:

- **KÚ Jihočeského kraje, odbor životního prostředí – NATURA**, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice vydal pod č.j. KUJCK 4391/2016/OZZL ze dne 11.1. 2016 vyjádření. Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj. Investor bere na vědomí.
- **KÚ Jihočeského kraje, odbor dopravy**, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice vydal pod č.j. KUJCK 4775/2016/ODSH ze dne 11.1.2016 vyjádření. Souhlasí s realizací za předpokladu dodržení požadavků. Investor bere na vědomí.
- **KÚ Jihočeského kraje, odbor životního prostředí – EIA**, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice vydal pod č.j. KUJCK 12507/2016/OZZL ze dne 21.1.2016 vyjádření. Na základě předložených materiálů Krajský úřad sděluje, že uvedený projekt nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví podle zákona. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Kaplice, odbor stavebního úřadu**, Náměstí 70, 382 41 Kaplice vydal pod č.j. MěÚK/29350/2015-OSU/Hos ze dne 14.12.2015 vyjádření. MěÚ OSU sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Kaplice**, Náměstí 70, 382 41 Kaplice vydal pod č.j. MěÚK/29351/2015 ze dne 29.12.2015 vyjádření. MěÚ vydalo jedno závazné stanovisko, k výše uvedené stavbě vydávají

jednotlivé orgány, spadající pod MěÚ Kaplice následující závazná stanoviska, případě stanoviska či vyjádření a to : *Odbor dopravy a silničního hospodářství, Odbor životního prostředí a úřad územního plánování, ochrana přírody a krajiny, Odbor životního prostředí a úřad územního plánování, odpadové hospodářství a Odbor životního prostředí a úřad územního plánování, vodoprávní úřad.* Investor bere všechna stanoviska a vyjádření na vědomí.

- **Městský úřad Kaplice**, Náměstí 70, 382 41 Kaplice vydal pod č.j. MěÚK/77/2015 ze dne 30.12.2015 vyjádření. Toto vyjádření nebylo po jednotlivých jednáních ohledně objízdných tras, respektováno. Investor bere na vědomí.
- **Obec Střítež**, Kaplice Nádraží 2, 382 42 Kaplice vydala ze dne 4.1.2016 vyjádření, kdy za předpokladu dodržení požadavků souhlasí s realizací. Investor bere na vědomí.
- **Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje**, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice vydala pod č.j. KHSJC 34395/2015/HOK CB-CK ze dne 4.1.2016 závazné stanovisko, kdy za předpokladu dodržení podmínek. Investor bere na vědomí.
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice vydalo pod č.j. 1833/16/32200/3/DS ze dne 9.3.2016 vyjádření. S uvedenými střavebními úpravami souhlasí za předpokladu dodržení daných podmínek. Investor bere na vědomí.
- **KŘ Policie ČR, odbor služby dopravní policie**, vydalo vyjádření pod č.j. KRPC-36420-1/ČJ-2016-0200DP ze dne 6.4.2016
- **Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí** pod č.j. DUCR - 29004/16/Vc ze dne 10.05.2016

K PODZEMNÍM A NADZEMNÍM SÍTÍM SE VYJÁDŘILY TYTO MIMODRÁŽNÍ ORGANIZACE ::

- **CETIN, a.s.**, vyjádření pod č.j. 738558/15 ze dne 19.11.2015
- **E.ON Servisní, s.r.o. (elektrická síť)** vyjádření pod č.j. H18585-16154356 ze dne 13.12.2016 a č.j. H18585-16154350 ze dne 21.12.2016
- **E.ON Servisní, s.r.o. (plyn)** vyjádření pod č.j. H18585-16154356 ze dne 13.12.2016 a č.j. H18585-16154350 ze dne 21.12.2016
- **ČEVAK, a.s.** vyjádření pod č.j. O15070017601 ze dne 23.11.2015
- **Technické služby Kaplice spol. s r.o.** vyjádření bez č.j. ze dne 19.11.2015.
- **Jihočeský vodárenský svaz**, vyjádření pod č.j. 2016/11 ze dne 05.01.2016

PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ. SÍTÍ :

- **SŽDC, s.o., GŘ-odbor automatizace a elektrotechniky (O17)**, vydal vyjádření pod č.j. 11 321/2017 - SŽDC-GŘ-O14 ze dne 2.3.2017
- **SŽDC, s.o., GŘ-odbor přípravy staveb (O6)** vydal vyjádření pod č.j. 8119/2017-SŽDC-O6 ze dne 14.2.2017. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ-odbor životního prostředí**, vydal vyjádření pod č.j. /2017- SSZ-Pok ze dne 23.2.2017 Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ-odbor traťového hospodářství (O13)** vydal vyjádření pod č.j. 10657/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 28.2.2017 s připomínkami. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ-odbor řízení provozu**, vydal vyjádření pod č.j. 19052/2016-SŽDC-O12 ze dne 04.05.2016
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň vydalo pod č.j. 2612/2017-SŽDC-OR PLZ-OPS-016/INV ze dne 3.2.2017 souhrnné stanovisko OR Plzeň s připomínkami jednotlivých odborných správ a odborů: SBBH Plzeň, SEE Plzeň, SMT Plzeň, SSZT České Budějovice, ST České Budějovice, ÚRP – odbor technologie a ÚTN
- **ČD Telematika, a.s.**, vydal vyjádření pod č.j. 23236/2015-O ze dne 27.11.2015
- **Zápis z jednání ze dne 24.1.2017**

Závěrem je možno konstatovat, že projednání projektového souhrnného řešení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jeho schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Doplněním závor se podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětném přejezdu. Celkově se tedy jedná o zvýšení spolehlivosti zařízení a následně i ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

V. Koncepce řešení

Projektové souhrnné řešení je členěno na 2 provozní soubory a 1 stavební objekt:

PS 01 PZS km 86,142

PS 02 Úprava ukolejnění

SO 01 Železniční přejezd km 86,142

Navrhovaný stav:

Přejezd P5563 v km 86,142 se silnicí I/3 na trati Horní Dvořiště st. hr. - České Budějovice bude nově zabezpečen PZZ se závorami kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. V místě přejezdu bude provedena rekonstrukce železničního svršku, dojde k sanaci železničního spodku pod přejezdem vč.odvodnění. Rekonstrukce zahrne i úsek mezi přejezdem a výhybkou č. 1 v celkové délce cca 70 m. Bude navržena nová přejezdová konstrukce, součástí přejezdu bude i nový chodník umístěný ve směru staničení za přejezdem. Stávající chodník bude upraven tak, aby bylo možno umístit výstražníky se závorovými břevny. Dále bude provedena úprava GPK a zapojení a doplnění technologie stávajícího PZZ-EA z důvodu doplnění závor a výstražníků. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav. Spouštěcí bod PB3 ve směru od ŽST Omlenice bude posunut na základě nového výpočtu přibližovacího úseku. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na rychlost 100 km/hod. Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění tj. kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v ŽST Kaplice a přenášeny na dispečerské pracoviště v Českých Budějovicích. U přejezdu bude umístěn nový reléový domek pro umístění technologie. RD bude umístěn na p.č. 2681/3 k.ú. Střítež u Kaplice v majetku SŽDC, s.o. (vedle stávajícího RD směrem do ŽST Kaplice). Napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení bude využito stávající. V souvislosti s úpravami zabezpečovacího zařízení bude nutno provést úpravy ukolejnění venkovních prvků zabezpečovacího zařízení. Úprava ukolejnění bude provedena dle opraveného a schváleného KSU a TP zpracovaného v tomto stupni projektové dokumentace.

VI. Organizace výstavby

V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Po dobu výstavby PZS se uvažuje se 7 dny nepřetržité výluky. Dopravní opatření (DIO) bylo projednáno v tomto PSŘ a odsouhlaseno kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR. Realizace stavby se předpokládá v roce 2017. Délka výstavby je uvažována v délce 4 měsíce.

VII. Přípomínky

Na základě výsledků projednání projektového souhrnného řešení stavby a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č. 10 ze dne 1.11.2016
3. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk staničního zabezpečovacího zařízení a jednotlivých staničních kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.
4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č.

243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.

5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
6. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
7. V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
8. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska, viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
9. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
10. Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
11. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveníštích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveníště).
12. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektovým souhrnným řešením. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po

pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.

13. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
14. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
15. V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektovým souhrnným řešením.
16. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektového souhrnného řešení.

VIII. Závěr

Předložené projektové souhrnné řešení stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 zm.č.1 ze dne 1.4. 2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Připomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Připomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předloženého projektového souhrnného řešení stavby, náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

projektovou dokumentaci ve stupni projektové souhrnné řešení

„Rekonstrukce přejezdu v km 86,142 a doplnění závor na trati Horní Dvořiště - České Budějovice“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

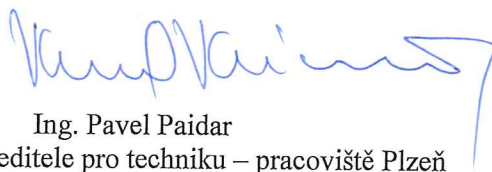
splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Petr Steiner

☎ 972 524 477

601 084 417

V Plzni dne 6. 3. 2017



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ