

SOUPIŠ PRACÍ

Název stavby : Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou  
Název PS : UROVNŮVÝ PŘEJEZD V KM 76,625  
Datum zpracování : 18.11.2014

HIM: 

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]  
CU 2014

Číslo stavby  
Číslo SO  
Datum aktualizace :

SO 14-17-33  
CU 2014  
18.11.2014

m

mj dle JKSO

počet mj

objektový ukazatel

\*

Poř. číslo	Číslo	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
pol.	položky						7	8	9	10	12	13	14	15
	1													
Díl: 1	1	ZEMNÍ PRÁCE												

Název stavby : **Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou**  
 Název PS : **ÚROVNŇOVÝ PŘEJEZD V KM 76,625**

Název stavby : **Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou**  
 Název PS : **ÚROVNŇOVÝ PŘEJEZD V KM 76,625**

Datum zpracování: 18.11.2014

Poř.		
------	--	--

**HIM:**

**SZDC**

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

**SO 14-17-33**

CU 2014

Datum aktualizace :

18.11.2014

m		
mj die JKSO	počet mj	objektový ukazatel

4

C E N A													
dodávky		montáže											
jednotková	celkem	jednotková	celkem										
12	13	Technická specifikace										Výkaz výměr – výpočet	
14												15	
2	132229	HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEP TR 3 PLAC PŘÍP 1KM	M3	75,60		0,000	0,00			– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení výkopávkou nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztlížení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční výkopávkou, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozeprání vč. přepažování □ – hradičí a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávkou (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodka Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.			Viz pol.1 - 25x

SOUPIŠ PRACÍ

Název stavby : Revitalizace trati Pardubice - Žďárec nad Doubravou  
Název PS : UROVŇOVÝ PŘEJEZD V KM 76,625

Datum zpracování : 18.11.2014

HIM: SŽDC 0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby  
Číslo SO SO 14-17-33  
Datum aktualizace : 18.11.2014

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Poř. číslo	Číslo	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
pol.	položky						7	8	9	10	12	13	14	15
	1		3	4	5	6								Viz pol.3 - příloha výpočet výměr
													<div><div>– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem <input type="checkbox"/></div><div>– kompletní provedení výkopávky nezapažené i zapažené <input type="checkbox"/></div><div>– ošetření výkopistě po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření <input type="checkbox"/></div><div>– ztížení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění <input type="checkbox"/></div><div>– ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. <input type="checkbox"/></div><div>– příplatek za lepidlost <input type="checkbox"/></div><div>– těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) <input type="checkbox"/></div><div>– čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) <input type="checkbox"/></div><div>– potřebné snížení hladiny podzemní vody <input type="checkbox"/></div><div>– těžení a rozpojování jednotlivých balvanů <input type="checkbox"/></div><div>– vytahování a nošení výkopku <input type="checkbox"/></div><div>– svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy <input type="checkbox"/></div><div>– eventuálně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny <input type="checkbox"/></div><div>– ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávek <input type="checkbox"/></div><div>– pažení, vzepření a rozeprání vč. přepažování <input type="checkbox"/></div><div>– hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) <input type="checkbox"/></div><div>– úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů <input type="checkbox"/></div><div>– zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování <input type="checkbox"/></div><div>– zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka <input type="checkbox"/></div><div>– udržování výkopistě a jeho ochrana proti vodě <input type="checkbox"/></div><div>– odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopistě a ve výkopisti <input type="checkbox"/></div><div>– třídění výkopku <input type="checkbox"/></div><div>– veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) Viz : <input type="checkbox"/></div><div>– Předpis S4 Železniční spodek. <input type="checkbox"/></div><div>– Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. <input type="checkbox"/></div><div>– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.</div></div>	
3	122318	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY NEZAPAŽENÉ TR 4 S ODVOZEM DO 20KM	M3	9,19		0,000		0,00			P	SŽDC		

**SOUPIS PRACÍ**

Název stavby : **Revitalizace trati Pardubice - Žďárec nad Doubravou**

Název PS : **UROVNŮVÝ PŘEJEZD V KM 76,625**

Datum zpracování : **18.11.2014**

HIM:

**SŽDC**

**0**

**Cena za objekt [Kč]**

Číslo stavby

**SO 14-17-33**

CU 2014

Číslo SO

Datum aktualizace :

**18.11.2014**

**m**

mj dle

JKSO

počet mj

objektový ukazatel

\*

Poř. číslo	Číslo	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základy	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
pol.	položky									12	13	14	15	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
4	122319	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY NEZAPAŽENÉ TR 4 PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM	M3	229,85		0,000		0,00					– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení výkopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopisté po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztižení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztižení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepidlost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuálně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepážování □ – hradičí a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopisté a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopisté a ve výkopisté □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	Viz pol.3 - 25x
5	18215	ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ V TL DO 0,50M	M2	112,36		0,000		0,00						
S	Celkem	ZEMNÍ PRÁCE				0,000		0,00						
Díl: 10		PŘÍPRAVNÉ A BOURACÍ PRÁCE												
6	11343R	ODSTRAN. KRYTŮ ZPEVN. PLOCH S ASFALT. POJIVEM VČET. PODKLADŮ, ODVOZ DO 46 KM	M3	32,18		0,000		0,00					Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatku za skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak). Měří se v m3 vybouraných hmot ve stavu před vybouráním. Viz : □ – Předpis S4. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž4, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15.	Viz pol.6 - příloha výpočet výměr
S	Celkem za	PŘÍPRAVNÉ A BOURACÍ PRÁCE				0,000		0,00						
Díl: 11		PŘÍPRAVNÉ A PRIDRUŽENÉ PRÁCE												
7	113176	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEBNÍCH KOSTEK, ODVOZ DO 12KM	M3	2,04		0,000		0,00					Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatku za skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak). Měří se v m3 vybouraných hmot ve stavu před vybouráním. Viz : □ – Předpis S4. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž4, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15.	Viz pol.7 - příloha výpočet výměr
8	113326	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH, KONSTR. VRSTVY TĚL ŽEL.SP. Z KAMENIVA NESTMEL. ODVOZ DO 12KM	M3	4,08		0,000		0,00					Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatku za skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak). Měří se v m3 vybouraných hmot ve stavu před vybouráním. Viz : □ – Předpis S4, příloha 4, 5, 6, 10, 13, 17. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.16. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 6.	Viz pol.8 - příloha výpočet výměr

**SOUPIŠ PRACÍ**

Název stavby : **Revitalizace trati Pardubice - Žďárec nad Doubravou**

Název PS : **UROVŇOVÝ PŘEJEZD V KM 76,625**

Datum zpracování : **18.11.2014**

HIM:

**SŽDC**

**0**

**Cena za objekt [Kč]**

Číslo stavby

CU 2014

Číslo SO

**SO 14-17-33**

Datum aktualizace :

**18.11.2014**

Poř. číslo	Číslo	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
pol.	položky	Název položky	jednotka	množství						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9	966116	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ S ODVOZEM DO 12KM	m3	0,98		0,000		0,00		
S	celkem za 1	PŘÍPRAVNÉ A PŘIDRUŽENÉ PRÁCE				0,000		0,00		
Díl: 2		ZÁKLADY								
10	272314	ZÁKLADY Z PROST BETONU DO C25/30 (B30)	M3	2,59		0,000		0,00		
11	27150	POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA	M3	0,43		0,000		0,00		
S	celkem za 1	ZÁKLADY				0,000		0,00		
Díl: 5		KOMUNIKACE								
12	505122	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 5.1. ZŘÍZENÍ ŽIVIČNÉ VRSTVY Z ASFALTOVÉHO BETONU	M3	6,03		0,000		0,00		
13	505121	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 5.1. ZŘÍZENÍ ŽIVIČNÉ VRSTVY Z OBALOVANÉHO KAMENIVA	M3	4,22		0,000		0,00		

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

\*

typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
12	13	14	15
P	SŽDC	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola stavu konstrukce a určení rozsahu prací- všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál	Viz pol.9 - příloha výpočet výměr
P	SŽDC	– příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště <input type="checkbox"/> – kontrola připravenosti podloží a případné bednění <input type="checkbox"/> – zajištění a dovoz materiálu (beton předepsané jakosti, materiál na bednění a podepření bednění), včetně vnitrostaveništní dopravy <input type="checkbox"/> – montáž a demontáž bednění včetně podepření, vlastní betonáž základu, včetně hutnění betonu a urovnání povrchu <input type="checkbox"/> – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiálViz: <input type="checkbox"/> – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 17 a 18. <input type="checkbox"/> – ČSN EN 206-1 <input type="checkbox"/>	Viz pol.10 - příloha výpočet výměr
P	SŽDC	– ČSN P ENV 1992-2, ČSN 73 6206 – příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště <input type="checkbox"/> – kontrola připravenosti podloží <input type="checkbox"/>	Viz pol.10 - ale tl.50 mm
P	SŽDC	– všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiálViz: <input type="checkbox"/> – ČSN 72 1511, ČSN 72 1512	
P	SŽDC	– nákup a dodání asfaltového betonu v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace <input type="checkbox"/> – očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy <input type="checkbox"/> – uložení asfaltového betonu dle předepsaného technologického předpisu <input type="checkbox"/> – zřízení živичné vrstvy z asfaltového betonu bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů <input type="checkbox"/> – hutnění i různé míry hutnění <input type="checkbox"/> – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření <input type="checkbox"/> – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet a pod., nestanoví–li zadávací dokumentace jinak <input type="checkbox"/> – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů <input type="checkbox"/> – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření <input type="checkbox"/> – ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění <input type="checkbox"/> – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech <input type="checkbox"/> – úpravu povrchu vrstvyViz: <input type="checkbox"/> – Předpis S4, příloha 4, 5, 6. <input type="checkbox"/> – Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.15. <input type="checkbox"/>	Viz pol.12 - příloha výpočet výměr
P	SŽDC	– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6. – nákup a dodání obalovaného kameniva v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace <input type="checkbox"/> – očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy <input type="checkbox"/> – uložení obalovaného kameniva dle předepsaného technologického předpisu <input type="checkbox"/> – zřízení živичné vrstvy z obalovaného kameniva bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů <input type="checkbox"/> – hutnění i různé míry hutnění <input type="checkbox"/> – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření <input type="checkbox"/> – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet a pod., nestanoví–li zadávací dokumentace jinak <input type="checkbox"/> – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů <input type="checkbox"/> – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření <input type="checkbox"/> – ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění <input type="checkbox"/> – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech <input type="checkbox"/> – úpravu povrchu vrstvyViz: <input type="checkbox"/> – Předpis S4, příloha 4, 5, 6. <input type="checkbox"/> – Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.15. <input type="checkbox"/>	Viz pol.13 - příloha výpočet výměr
P	SŽDC	– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6.	

SOUPIŠ PRACÍ

Název stavby : Revitalizace trati Pardubice - Žďárec nad Doubravou

Název PS : UROVNŮVÝ PŘEJEZD V KM 76,625

Datum zpracování : 18.11.2014

HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

CU 2014

Číslo SO

SO 14-17-33

Datum aktualizace :

18.11.2014

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Poř. číslo	Číslo	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základy	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
pol.	položky									12	13	14	15	
14	506111	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 6.1. ZŘÍZENÍ PODKL. VRSTVY ZE ŠTĚRKOPISKU	M3	9,05		0,000		0,00		P	SŽDC	<div>– nákup a dodání štěrkopisku v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace <input type="checkbox"/></div> <div>– očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy <input type="checkbox"/></div> <div>– uložení štěrkopisku dle předepsaného technologického předpisu <input type="checkbox"/></div> <div>– zřízení podkladní vrstvy ze štěrkopisku bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů <input type="checkbox"/></div> <div>– hutnění i různé míry hutnění <input type="checkbox"/></div> <div>– průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření <input type="checkbox"/></div> <div>– úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení,vpustí, šachet a pod., nestanoví–li zadávací dokumentace jinak <input type="checkbox"/></div> <div>– těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů <input type="checkbox"/></div> <div>– ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření <input type="checkbox"/></div> <div>– ztižení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění <input type="checkbox"/></div> <div>– ztižení provádění vč. hutnění ve ztižených podmínkách a stísněných prostorech <input type="checkbox"/></div> <div>– úpravu povrchu vrstvyViz : <input type="checkbox"/></div> <div>– Předpis S4, příloha 4, 5, 6, 10, 14, <input type="checkbox"/></div> <div>– Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.16. <input type="checkbox"/></div> <div>– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6.</div>	Viz pol.14 - příloha výpočet výměr	
15	506113	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 6.1. ZŘÍZENÍ PODKL. VRSTVY Z DRCEN. KAMENIVA	M3	9,05		0,000		0,00		P	SŽDC	<div>– nákup a dodání drceného kameniva v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace <input type="checkbox"/></div> <div>– očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy <input type="checkbox"/></div> <div>– uložení drceného kameniva dle předepsaného technologického předpisu <input type="checkbox"/></div> <div>– zřízení podkladní vrstvy z drceného kameniva bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů <input type="checkbox"/></div> <div>– hutnění i různé míry hutnění <input type="checkbox"/></div> <div>– průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření <input type="checkbox"/></div> <div>– úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení,vpustí, šachet a pod., nestanoví–li zadávací dokumentace jinak <input type="checkbox"/></div> <div>– těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů <input type="checkbox"/></div> <div>– ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření <input type="checkbox"/></div> <div>– ztižení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění <input type="checkbox"/></div> <div>– ztižení provádění vč. hutnění ve ztižených podmínkách a stísněných prostorech <input type="checkbox"/></div> <div>– úpravu povrchu vrstvyViz : <input type="checkbox"/></div> <div>– Předpis S4, příloha 4, 5, 6, 10, 14, <input type="checkbox"/></div> <div>– Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.13. <input type="checkbox"/></div> <div>– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6.</div>	Viz pol.16 - příloha výpočet výměr	
16	465921	DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO	M2	20,42		0,000		0,00		P	SŽDC	<div>– úpravu podkladu <input type="checkbox"/></div> <div>– zřízení spojovací vrstvy <input type="checkbox"/></div> <div>– zřízení lože dlažby z předepsaného materiálu <input type="checkbox"/></div> <div>– dodávku a uložení dlažby, ev. předlažby, do předepsaného tvaru z pohledové úpravy <input type="checkbox"/></div> <div>– spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním <input type="checkbox"/></div> <div>– úprava povrchu pro odvedení srážkové vody <input type="checkbox"/></div> <div>– zřízení stupňů, mezilehlých a ukončujících prahů, patních zídek a obrub.Viz : <input type="checkbox"/></div> <div>– Předpis S4 Železniční spodek <input type="checkbox"/></div> <div>– Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. <input type="checkbox"/></div> <div>– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.</div>	Viz pol.17 - příloha výpočet výměr	
17	506112	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 6.1. ZŘÍZENÍ PODKL. VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTĚ	M3	3,68		0,000		0,00		P	SŽDC	<div>– nákup a dodání štěrku dle požadované kvality podle zadávací dokumentace <input type="checkbox"/></div> <div>– očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy <input type="checkbox"/></div> <div>– uložení štěrku dle předepsaného technologického předpisu <input type="checkbox"/></div> <div>– zřízení podkladní vrstvy ze štěrku dle bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů <input type="checkbox"/></div> <div>– hutnění i různé míry hutnění <input type="checkbox"/></div> <div>– průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření <input type="checkbox"/></div> <div>– úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení,vpustí, šachet a pod., nestanoví–li zadávací dokumentace jinak <input type="checkbox"/></div> <div>– těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů <input type="checkbox"/></div> <div>– ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření <input type="checkbox"/></div> <div>– ztižení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění <input type="checkbox"/></div> <div>– ztižení provádění vč. hutnění ve ztižených podmínkách a stísněných prostorech <input type="checkbox"/></div> <div>– úpravu povrchu vrstvyViz : <input type="checkbox"/></div> <div>– Předpis S4, příloha 4, 5, 6, 10, 14, <input type="checkbox"/></div> <div>– Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.16. <input type="checkbox"/></div> <div>– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6.</div>		

**SOUPIS PRACÍ**

Název stavby : **Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou**  
Název PS : **UROVNŮVÝ PŘEJEZD V KM 76,625**  
Datum zpracování : **18.11.2014**

HIM: **SŽDC** **0**  
**Cena za objekt [Kč]**  
Číslo stavby : **CU 2014**  
Číslo SO : **SO 14-17-33**  
Datum aktualizace : **18.11.2014**

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Poř. číslo	Číslo	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
							dodávky		montáže					
pol.	položky						jednotková	celkem	jednotková	celkem	12	13	14	15
S	Celkem za	KOMUNIKACE				0,000		0,00						
Díl: 783		NÁTĚRY												
18	93882	OŠETŘENÍ KONSTRUKCÍ OCHRANNÝM NÁTĚREM	m2	3,00		0,000		0,00			P	SŽDC	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště – kontrola a určení rozsahu ploch – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál.	Viz pol.18 - příloha výpočet výměr
S	Celkem za	NÁTĚRY				0,000		0,00						
Díl: 9		OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE												
19	93521R	OBRUBNÍK SILNIČNÍ DO BETONU TL. 100 MM	M	10,50		0,000		0,00			P	R	– dodání betonových obrubníků požadovaného tvaru a vlastností, jejich skladování a doprava – úprava podkladu – zřízení spojovací vrstvy – zřízení lože dlažby z předepsaného materiálu – uložení betonových tvárnic do předepsaného tvaru z pohledové úpravy – spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním – úprava povrchu pro odvedení srážkové vody – zřízení stupňů, mezilehlých a ukončujících prahů, patních zídek a obrub. – délka konstrukce se měří v délky osy žlabu nebo rigolu – Předpis S4 Železniční spodek – Vzorové listy železničního spodku – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 17.	Viz pol.19 - příloha výpočet výměr
20	93521R1	OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ DO BETONU TL. 100 MM	M	15,50		0,000		0,00			P	R	– dodání betonových obrubníků požadovaného tvaru a vlastností, jejich skladování a doprava – úprava podkladu – zřízení spojovací vrstvy – zřízení lože dlažby z předepsaného materiálu – uložení betonových tvárnic do předepsaného tvaru z pohledové úpravy – spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním – úprava povrchu pro odvedení srážkové vody – zřízení stupňů, mezilehlých a ukončujících prahů, patních zídek a obrub. – délka konstrukce se měří v délky osy žlabu nebo rigolu – Předpis S4 Železniční spodek – Vzorové listy železničního spodku – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 17.	Viz pol.20 - příloha výpočet výměr

**SOUPIŠ PRACÍ**

Název stavby : **Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou**  
Název PS : **UROVNŮVÝ PŘEJEZD V KM 76,625**  
Datum zpracování : **18.11.2014**

HIM: **SŽDC** **0**

Cena za objekt [Kč]  
Číslo stavby  
Číslo SO **SO 14-17-33** CU 2014  
Datum aktualizace : **18.11.2014**

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Poř. číslo	Číslo	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
pol.	položky						7	8	9	10	12	13	14	15
21	451313	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C16/20 (B20)	M3	2,11		0,000		0,00			P	SŽDC	– dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru přijakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, □ – zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, □ – užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, □ – zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, □ – bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetněodbedňovacích a odkružovacích prostředků, □ – podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkovýchkonstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, □ – vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, □ – zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úpravkolem nich, □ – úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, □ – úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, □ – ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, □ – konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, □ – nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, □ – výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, □ – opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, □ – případné zřízení spojovací vrstvy u základů, □ – úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudůViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.	Viz pol.21 - příloha výpočet výměr
S		Celkem za		OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE				0,000		0,00				
Díl: 92		DOPLŇUJÍCÍ KONSTR A PRÁCE ŽELEZNIČNÍ												
22	921131	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY PRYŽOVÉ UIC, R65, S49 DR., 600 MM, STRAIL SE ZÁVĚRNOU ŽÍDKOU	M	10,20		0,000		0,00			P	SŽDC	Zřízení montované přejezdové konstrukce.Montáž přejezdové konstrukce z dílů a součástí na místě Viz pol.22 - příloha výpočet výměr v ose koleje při přerušení železničního a silničního provozu. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení přejezdu (např. za překážky na straně koleje). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení přejezdu. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení přejezdu a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka nezahrnuje náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy.Položka obsahuje i dodávku veškerých prvků a částí daného typu přejezdové konstrukce dle odpovídajících vzorových listů a TKP .	
S		Celkem za		DOPLŇUJÍCÍ KONSTR A PRÁCE ŽELEZNIČNÍ				0,000		0,00				