

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :
Název PS,SO :
Datum zpracování :

Revitalizace tratě Pardubice - Ždírec nad Doubravou

ŽST Chrudim, nástupiště č.1

11.11.2014

Zatřídění objektu :
(JKSO, JKPOV)

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

Datum aktualizace :

15-16-31

11.11.2014

| | | |
|-------------|----------|--------------------|
| m | 1 | 0 |
| mj dle JKSO | počet mj | objektový ukazatel |

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr | | | | |
|-----------------|---------------|--|----------------|----------|---------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|-----------|---------------------|---|------------------------------------|--|--|--|--|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | | | | | | | | | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | |
| Díl: 1 | | Zemní práce | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 113328 | ODSTRAN PODKL VOZOVEK A CHOD Z KAM NESTMEL, ODVOZ DO 20KM | M3 | 183,750 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | 10-1 OTSKP | Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatku za skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak). | (93+82)=175m 175*3,5*0,3=183,75 | | | | |
| 2 | 113488 | ODSTR KRYTU CHODNÍKŮ Z DLAŽDIC VČET PODKL, ODVOZ DO 20KM | M3 | 61,400 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | 10-1 OTSKP | Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatku za skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak). | 307m2*0,2 | | | | |
| 3 | 11356 | ODSTRANĚNÍ OBRUB Z DLAŽEBNÍCH KOSTEK DVOJITÝCH | M | 47,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | 10-1 OTSKP | Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatku za skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak). | 2+40+5 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | <div>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</div> <div>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené</div> <div>- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</div> <div>- ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</div> <div>- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</div> <div>- příplatek za lepidlost</div> <div>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</div> <div>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</div> <div>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</div> <div>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</div> <div>- vytahování a nošení výkopku</div> <div>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</div> <div>- eventuelně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny</div> <div>- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek</div> <div>- pažení, vzepření a rozeprání vč. přepažování</div> <div>- hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)</div> <div>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</div> <div>- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování</div> <div>- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka</div> <div>- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě</div> <div>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti</div> <div>- třídění výkopku</div> <div>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</div> | | | | | |
| 4 | 123718 | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR 1-4 ODVOZ DO 20KM | M3 | 265,800 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | 10-1 OTSKP | | 217*3,5*0,35=265,8 | | | | |

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :

Název PS,SO :

Datum zpracování :

Revitalizace tratě Pardubice - Ždírec nad Doubravou

ŽST Chrudim, nástupiště č.1

11.11.2014

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV)

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

Datum aktualizace :

15-16-31

11.11.2014

| | | |
|-------------|----------|--------------------|
| m | 1 | 0 |
| mj dle JKSO | počet mj | objektový ukazatel |

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr | |
|---|---------------|---|----------------|----------|---------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|-----------|---------------------|-----------------------|------------------------|----|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | | | | | | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 5 | 132218 | HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR 3 DO 20KM | M3 | 91,200 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | | | | |
| S | Celkem za 1 | Zemní práce | | | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | SZDC- | | 40*1,9 21,1*0,6*1,2 | |
| <p>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.- příplatek za lepidlost- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)- potřebné snížení hladiny podzemní vody- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů- vytahování a nošení výkopku- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy- eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek- pažení, vzepření a rozeprání vč. přepažování- hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti- třídění výkopku- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : - Předpis S4 Železniční spodek.- Vzorové listy železničního spodka Ž2, Ž3, Ž5, Ž6.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.</p> | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|--|----|--------|--|-------|--|------|--|------|--|------------|--|---|--|
| Díl: | 3 | Svislé konstrukce | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 318124 | ZDI ODDĚLOVACÍ A OHRADNÍ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C25/30 (B30) | M3 | 10,800 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | 10-1 OTSKP | | (3,2+2,9+4+11,5+3+3)=27,6m*0,3*1,3=10,8m3 | |

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :
Název PS,SO :
Datum zpracování :

Revitalizace tratě Pardubice - Ždírec nad Doubravou
ŽST Chrudim, nástupiště č.1
11.11.2014

Zatřídění objektu :
(JKSO, JKPOV)

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

Datum aktualizace :

15-16-31

11.11.2014

| | | |
|-------------|----------|--------------------|
| m | 1 | 0 |
| mj dle JKSO | počet mj | objektový ukazatel |

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr | |
|-----------------------|------------------|---------------|-------------------|----------|------------------------|---------------------|------------|--------|------------|--------|--------------|---------------------------|-----------------------|-------------|----|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | | | | | | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

- dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců,□
- u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka,□
- úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce,□
- veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení,□
- sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod.,□
- výplň, těsnění a tmelení spár a spojů,□
- očištění a ošetření úložných ploch,□
- zednické výpomoc pro montáž dílců,□
- označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem,□
- úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření,□
- veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku,□
- další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch, osazení měřicích zařízení, zkoušení a měření dílců a pod.).

10-1 OTSKP4

| | | | | | | | | | | |
|--------|-------------|--|----|--------|--|-------|--|------|--|------|
| Díl: 4 | | Vodorovné konstrukce | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 8 | 451312 | PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C12/15 (B15) | M3 | 9,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 9 | 45152 | PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO | M3 | 44,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| S | Celkem za 4 | Vodorovné konstrukce | | | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |

- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,□
- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,□
- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,□
- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,□
- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskružovacích prostředků,□
- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,□
- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,□
- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich,□
- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,□
- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,□
- ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,□
- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,□
- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění,□
- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,□
- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,□
- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,□
- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů

10-1 OTSKP40*1,5*0,15

Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením. Položka obsahuje veškeré práce na zřízení podkladních vrstev.

10-1 OTSKP40*1,1

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :
Název PS,SO :
Datum zpracování :

Revitalizace tratě Pardubice - Ždírec nad Doubravou
ŽST Chrudim, nástupiště č.1
11.11.2014

Zatřídění objektu :
(JKSO, JKPOV)

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

Datum aktualizace :

15-16-31

11.11.2014

| | | |
|-------------|----------|--------------------|
| m | 1 | 0 |
| mj dle JKSO | počet mj | objektový ukazatel |

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr | | | | |
|-----------------|---------------|---|----------------|----------|---------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|-----------|---------------------|---|-----------------|----|--|--|--|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | | | | | | | | | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| Díl: | 5 | Komunikace | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 56330 | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTÉRKODRTI | M3 | 116,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | 10-1 OTSKP | - dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě - očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy - uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů - úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy | 307*0,38 | | | | |
| 11 | 582-R02 | KRYTY ZE SVAHOVÝCH DLAŽDIC (dlaždice vyzískané na v místě stavby) | M2 | 15,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | 10-1 OTSKP | dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě - očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy - uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů - úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy Položka zahrnuje všechny práce pro zřízení plně funkčního dlážděného krytu, t.j. včetně lože, ukončení dlažby a její provedení do předepsaného tvaru a pohledové úpravy, včetně výplně spar a otvorů a pod. Bude použito vyzískaného materiálu na stavbě. Zahrnuje veškeré náklady spojené s vyzískáním a očištěním myteriálu dlařdic. | 1,3*11,5 | | | | |
| 12 | 582611 | KRYTY Z BET DLAŽ SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM | M2 | 278,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | 10-1 OTSKP | dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě (výzisk ze stavby) - očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy - uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů - úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy Položka zahrnuje všechny práce pro zřízení plně funkčního dlážděného krytu, t.j. včetně lože, ukončení dlažby a její provedení do předepsaného tvaru a pohledové úpravy, včetně výplně spar a otvorů a pod. | 307-40*0,4-13,7 | | | | |

| | |
|--------------------|--|
| FORMULÁŘ 5 | |
| | <u>SOUVIS PRACÍ</u> |
| Název stavby : | Revitalizace tratě Pardubice - Žďelec nad Doubravou |
| Název PS,SO : | ŽST Chrudim, nástupiště č.1 |
| Datum zpracování : | 11.11.2014 |
| | Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) |

| | | |
|---------------------|-----------------|----------------------------|
| majiteľ HIM: | SŽDC | 0 |
| | | Cena za objekt [Kč] |
| Číslo stavby | | |
| Číslo PS,SO | 15-16-31 | |
| Datum aktualizace : | | 11.11.2014 |

| | | |
|-------------|----------|--------------------|
| m | 1 | 0 |
| mj dle JKSO | počet mj | objektový ukazatel |

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | | | typ řádku | kód datové základeny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|-----------------|---------------|---------------|----------------|----------|---------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|----|-----------|----------------------|-----------------------|-------------|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | | | | | | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 13 | 14 | 15 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | </ |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

| | | | | | | | | | | |
|------|--------------------|--|----|--------|--|--------------|--|-------------|--|-------------|
| Díl: | 7 | Přidružená stavební výroba | | | | 0,000 | | | | |
| 14 | 711119 | IZOLACE BĚŽN KONSTR PROTI ZEM VLHK - OCHRANA IZOLACE | M2 | 40,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| S | Celkem za 7 | Přidružená stavební výroba | | | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |

příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola připravenosti povrchu pro položení ochrany izolace - příprava materiálu a pomůcek - vlastní provedení izolační vrstvy (položením a svařením folie v jedné vrstvě jednoduchým svarem; položením a svařením folie v jedné vrstvě dvojitým svarem; vytvoření dvojitě pojistné izolace svařením jedné folie, přiložením vložky a přivařením druhé vrstvy folie, včetně osazení tvarovek pro kontrolu a včetně ozkoušení podtlakem), včetně provedení všech spojů a detailů (rohy, kouty, hrany, úžlabí, dilatační a jiné spáry, ukončení pouhým přivařením) - folie mPVC, tvarovky a další materiál pro vytvoření detailů- očištění pomůcek, likvidace obalů a odpadů, úklid pracoviště po práciDefinovat druh ochrany, materiál (gramáž geotextilie, druh betonu, výztuž druh AB nebo LA), zkoušky. - OTP pro SVI, TNŽ 73 6280

SZDC- 50*2

| | | | | | | | | | | |
|------|-------------|---|---|--------|--|-------|--|------|--|------|
| Díl: | 8 | Potrubi | | | | | | | | |
| 15 | 87433 | POTRUBÍ Z TRUB PVC ODPAD DN DO 150MM - včetně tvarovek | M | 75,100 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| S | Celkem za 8 | Potrubi | | | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |

- položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon.- výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu)- dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.),podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav- úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr- zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu- zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod.- úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevněníodpad. výustí- ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky- úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí- položky platí pro práce prováděné v prostoru zapáženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách- položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vodyViz : - Předpis S4 Železniční spodek- Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž 2, Ž3, Ž4.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 3, 4, 14.

3*3,7+10 (DN150) +27*2 (DN 80)

| | | | | | | | | | | |
|------|---|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Díl: | 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | | | |
|------|---|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :
Název PS,SO :
Datum zpracování :

Revitalizace tratě Pardubice - Ždírec nad Doubravou
ŽST Chrudim, nástupiště č.1
11.11.2014

Zatřídění objektu :
(JKSO, JKPOV)

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

Datum aktualizace :

15-16-31

11.11.2014

| | | |
|-------------|----------|--------------------|
| m | 1 | 0 |
| mj dle JKSO | počet mj | objektový ukazatel |

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | | | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|-----------------|---------------|--|----------------|----------|---------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|--|------------|--|------------------------|-------------|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | | | | | | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 924420 | nástupiště mimoúrovňová typu L bez konzolových desek ... - s předsazenou hranou | M | 47,400 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | SZDC- | Zřízení mimoúrovňového nástupiště typu L s předsazenou hranou.Montáž mimoúrovňového nástupiště z dílů a součástí na místě, pro různé osově vzdálenosti koleje i pro různou výšku nad t.k., včetně kotvení u vybraných typů desek. Položka nezahrnuje náklady na zřízení zpevněné plochy nástupiště (např.zámková dlažba) za nebo mezi nástupištními deskami. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení nástupiště (např. za překážky na straně koleje). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení nástupiště. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení nástupiště a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka obsahuje i dodávku veškerých prvků a částí daného typu nástupiště dle odpovídajících vzorových listů a TKP . | 40+3,7*2 | |
| 17 | 924610 | nástupiště bezpečnostní pásy várovný pás š. 0,40 m z dlaždic s reliéfním povrchem_... | M | 40,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | SZDC- | Zřízení bezpečnostních pásů pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.Montáž bezpečnostních pásů mimoúrovňového a úrovňového nástupiště z dílů a součástí na místě. Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení nástupiště. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení nástupiště a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka obsahuje i dodávku veškerých prvků a částí daného typu nástupiště dle odpovídajících vzorových listů a TKP . | | |
| 18 | 924620 | nástupiště bezpečnostní pásy kontrastní optické značení š. 0,15 m, odstín žlutá | M | 40,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | SZDC- | Zřízení bezpečnostních pásů pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.Montáž bezpečnostních pásů mimoúrovňového a úrovňového nástupiště z dílů a součástí na místě. Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení nástupiště. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení nástupiště a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka obsahuje i dodávku veškerých prvků a částí daného typu nástupiště dle odpovídajících vzorových listů a TKP . | | |
| 19 | 93543-R | ŽLABY A RIGOLY Z DÍLCŮ Z POLYMERBET. SV.Š. DO 200 MM SE SKLONĚNÝM DNEM VČET.LITINOVÝCH MŘÍŽÍ, VPUSTÍ. 2X KOLENO KOLENO PVC KG DN DO 150mm A POTRUBÍ PVC KG DO 150mm V DÉLCE 1m | M | 80,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | SZDC- | dodání dílců požadovaného tvaru a vlastností (skloněné dno žlabů), včetně litinových mříží, včetně vpustí a plastového svodného potrubí PVC KG do 150mm v délce 1m včetně 2KS kolena PVC KG DN do 150mm, jejich skladování a doprava- úprava podkladu- zřízení spojovací vrstvy- uložení dílců do předepsaného tvaru z pohledové úpravy- spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním- úprava povrchu pro odvedení srážkové vody- zřízení stupňů, mezilehlých a ukončujících prahů, patních zídek a obrub.- délka konstrukce se měří v "m" délky osy žlabu nebo rigoluViz : - Předpis S4 Železniční spodek- Vzorové listy železničního spodku- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 17. | 80 | |
| 20 | 965-R01 | BOURÁNÍ NÁSTUPIŠTĚ JEDNOSTR. Z TV. TISCHER | M | 84,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | 10-1 OTSKP | zahrnuje veškeré práce a mechnismy spojené s rozebráním stávajících betonových konstrukcí nástupišť, zahrnují veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně přemístění nástupištních prefabrikátů na místo určení v žst. Chrudim (u vyzískaných prefabrikátů pro provizorní nástupiště v žst. Hlinsko) a uložení na skládku a poplatku za skládku u zbylých prefabrikátů - zahrnují veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů (zvláště vyhlášky č.324/1990 Sb.). | 42*2 | |
| 21 | 966118 | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ S ODVOZEM DO 20KM | M3 | 1,500 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | 10-1 OTSKP | zahrnují veškerou manipulaci s vybouranou sutí hmotami včetně uložení na skládku a poplatku za skládku,☐ - zahrnují veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů (zvláště vyhlášky č.324/1990 Sb.). | demolice šachty: 1,5m3 | |

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :
Revitalizace tratě Pardubice - Ždírec nad Doubravou

Název PS,SO :
ŽST Chrudim, nástupiště č.1

Datum zpracování :
11.11.2014

Zatřídění objektu :
(JKSO, JKPOV)

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO
15-16-31

Datum aktualizace :
11.11.2014

| | | |
|-------------|----------|--------------------|
| m | 1 | 0 |
| mj dle JKSO | počet mj | objektový ukazatel |

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | | | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|-----------------|---------------|---|----------------|----------|---------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|--|------------|--|-----------------------|-------------|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | | | | | | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 22 | 91722 | CHODNÍK OBRUBY Z BETON OBRUBNÍKŮ | M | 32,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | 10-1 OTSKP | Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení,případně s uložením.☐ Položka obruby a zpomalovací prahy zahrnuje i betonové lože i boční betonovou opěrku. | 3+5+3,5+4+4,5+12 | |
| 23 | 911213 | OCEL MOSTNÍ ZÁBRADLÍ ŽÁR ZINK PONOREM S NÁTĚREM - včetně madla | M | 42,600 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | 10-1 OTSKP | - kompletní dodávka se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, se kterými tvoří požadované dílo. Zahrnují i veškeré potřebné mechanismy (např. montážní zvedací plošiny). Není-li v zadávací dokumentaci stanoveno jinak, zahrnují tyto práce veškeré povrchové úpravy,☐ - zahrnuje i nutné zemní práce na osazení nosných konstrukcí těchto zařízení, dále i práce pro osazení do konstrukcí nebo na konstrukce (zabetonování kapes nebo jam, vyvrtání kotevních otvorů, těsnění, tmelení a pod.). Součástí veškerých zařízení jsou i jejich nosné konstrukce, včetně osazení, pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak,☐ - i odrazky nebo retroreflexní fólie, jejich ukončení zapuštěním do betonových bloků (včetně betonového bloku a nutných zemních prací) nebo koncovkou, přechod na jiný typ svodidla nebo přes mostní závěr, ochranu proti bludným proudům a vývody pro jejich měření,☐ - osazení sloupků zaberaněním nebo osazením do betonových bloků (včetně betonových bloků a nutných zemních prací),☐ - i kotvení, t.j. kotevní desky, šrouby z nerez oceli, vrty a zálivku, pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak. Dále zahrnuje i případné nivelační hmoty pod kotevní desky. | 3,2+2,9+4+11,5+3+3+15 | |
| 24 | 029-R03 | OSTATNÍ POŽADAVKY - NÁDOBA NA POSYPOVÝ MATERIÁL | KUS | 2,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | 10-1 OTSKP | zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou a montáží nádob na posypový materiál včene případných nákladů na úpravu prostoru pro uložení | 2 | |
| 25 | 029-R04 | OSTATNÍ POŽADAVKY - DODÁVKA A MONTÁŽ LAVIČKY DLE PLATNÉ NÁRODNÍ LEGISLATIVY | KUS | 8,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | 10-1 OTSKP | zahrnuje veškeré náklady spojené dodávkou a montáží laviček typua tvaru dle platné národní legislativy včetně výkopových prací, zřízení základů, kotvení, povrchovými úpravami | 2*6 | |
| 26 | 029-R05 | OSTATNÍ POŽADAVKY - ODPADKOVÉ KOŠE DLE LEGISLATIVY | KUS | 6,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | 10-1 OTSKP | zahrnuje veškeré náklady spojené dodávkou a montáží odpadkovýchkošů typu a tvaru dle platné národní legislativy včetně výkopových prací, zřízení základů, kotvení, povrchovými úpravami | 2*3 | |
| S | Celkem za 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | | | | |