



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 1916/2015-SSV
VYŘIZUJE: Hofmanová Milada
TEL.: 724 932 387
FAX:
E-MAIL: Hofmanova@szdc.cz
DATUM:

Všem dodavatelům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou
Dodatečné informace č. 7

Dotaz č. 24:

SO 09-19-31

Položka č. 34 (VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENT MALTY - 0,052 m²) je udávána v m².
Nemá být tato položka v m³, jak je uvedeno ve výpočtu výměry vedle položky?

Odpověď:

Ano, položka by měla být v m³, posíláme opravený soupis prací SO 09-19-31.

Dotaz č. 25:

SO 12-19-01

V tomto objektu se dle technické zprávy v odstavci 6.7.1 píše, že: „Nosná konstrukce bude betonována vedle stávajícího mostu (jako staveništní prefabrikát) a následně zasunuta na pozici na nově uložené železobetonové prahy.“ Toto však není dále v dokumentaci nikde rozpracováno. Zároveň není podle uchazeče dostatečně vyřešen přístup k objektu, který se jeví jako poměrně nepřístupný. V projektu ani ve výkazu výměr nejsou řešeny a uvedeny zejména tyto zásadní položky:

- a) přístupová komunikace k objektu (pro přístup betonpumpy, autojeřábu, apod.) + zábor ploch,
- b) plocha pro zhotovení staveništních prefabrikátů + zábor plochy,
- c) podpěrná skruž a dráha pro zásun prefabrikované konstrukce,
- d) vlastní zásun konstrukce.

Jakým způsobem má toto uchazeč ocenit? Budou přidány nové položky do výkazu výměr a doplněna projektová dokumentace?

Odpověď:

- a) Vedlejší rozpočtové náklady (náklady na zařízení staveniště) musí být rozpuštěny v položkách příslušného stavebního objektu. Položky nebudou přidány.
- b) Pro zhotovení staveništních prefabrikátů není nutný zábor ploch.
- c) Nosná konstrukce bude umístěna pomocí jeřábu, podpěrná skruž a dráha pro zásun nebude potřebná.
- d) Vlastní umístění staveništního prefabrikátu je obsaženo v položce č.12 soupisu prací.

Nové položky nebudou přidány.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Dotaz č. 26:

SO 12-19-02

U tohoto objektu nekoresponduje výkaz výměr s projektem. V projektu je uveden hydroizolační systém s tvrdou ochranou, ale ve výkazu výměr je „pouze“ izolace pomocí asfaltových nátěrů bez tvrdé ochrany. Platí výkaz výměr nebo projekt – co má uchazeč ocenit?

Odpověď:

Výkaz výměr, resp. soupis prací byl doplněn o položku č.18a. Bude provedena izolace pomocí asfaltových pásů bez tvrdé ochrany. Opravený výkres Nový stav - řezy a opravený soupis prací posíláme v příloze.

Dotaz č. 27:

SO 12-19-03

Ve výkazu výměr v oddílu 7- přidružená stavební výroba v položky č. 26,27,28. U těchto položek neodpovídají uvedené výměry projektu. Plocha geotextilie nekoresponduje s plochou hydroizolace. A jako i u jiných objektů není geotextilie rozdělena na 300g/m² – v části pod tvrdou ochrannou (vodorovné plochy) a na 600(700)g/m² nebo 300g/m² + měkká ochrana (svislé plochy).

Odpověď:

Geotextilie se dle třídníku SŽDC nedělí na jiné gramáže čemuž odpovídá i jediná položka použitelná v třídníku SŽDC.

U tohoto objektu chybělo 1,5m * 8,0 m * 2 ks = 24 m² geotextilie 300g/m². Položku č.28 jsme opravili v soupisu prací. Položky 26 a 27 jsou v pořádku. Posíláme opravený soupis prací SO 12-19-03.

Zadavatel v souladu s § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, poskytuje uchazečům následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám:

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 404733).

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty. Změny se týkají:

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 9.3.2015 ve 10:15 hod. a nahrazujeme datem 10.3.2015 v 10:15 hod.

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 9.3.2015 ve 10:15 hod. a nahrazujeme datem 10.3.2015 v 10:15 hod.

Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 9.3.2015 ve 10:30 hod. a nahrazujeme datem 10.3.2015 v 10:30 hod.

Přílohy: SO 12-19-02.05 Nový stav - řezy

Soupis prací SO 09-19-31, SO 12-19-02, SO 12-19-03

Praze dne 26.2.2015

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě pověření
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace